

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **IX**

OCTOBRE 2022

TUNISIE.....	3
VANUATU.....	6
VATHY.....	9
VIET-NAM - EMPIRE.....	9
VIET-NAM DU NORD.....	10
VIET-NAM DU SUD.....	14
VIET-NAM - VIETCONG.....	16
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE.....	17
YUNNANFOU.....	23
ZANZIBAR.....	23
INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

TUNISIE			
Poste			
1888		1908	
1/8 670	42/45 15		
1 8 4	42 4 2 2		
2 8 4	43 8 4		
3 22	44 13 7		
4 84 42 17		1911	
5 78 41			
6 78 47			
7 82 49		1915	
8a 430 285			
1a 20 10 7			
3a 30 15 17		1916	
7a 1150 130	50/58 180		
8b 455	50 4 2		
9/21 525	51 4 2		
9 4 2 2	52 8 4		
10 4 2 2	53 13 7		
11 14 7 1	54 8 4		
12 20 10 9	55 10		
13 46	56 5		
14 72 36 1	58 165 92 92		
15 34 17 2		1918	
16 40 20			
17 38 19 2	59/66 170		
18 155 76	59 2		
19 46 23	66 125		
20 30 9			
21 160 55		1921	
	69 4 2 1		
1899	69a 9		
22/27 410 205	70/75 4		
22 12 6 1	70 2 1 1		
23 12 6 1	71 2 1		
24 20 10 2	72 2 1 1		
25 30 15	72a 67		
26 76 38 2	74 2 1 1		
27 270 135 85	75 2 1 1		
		1923	
1902			
28 10 5	76/78 5 3		
	76 2 1 1		
1906	76a 60		
29/41 33 13	78 2 1		
29 2 1 1	79/95 110 75		
30 2 1 1	79 2 1		
30A 2 1	80 2 1		
31 1 1	81 2 1		
32 2 1 1	82 2 1		
33 4 2 1	83 2 1		
34 2 1 1	84 2 1		
35 2 1	90 4		
36 1	91 4		
37 10 3	94 17		
38 1	96/99 6 3		
39 4 2 1	96 1 1 1		
39A 4 2 1	97 2 1		
40 11 6 2	98 2 1 1		
		1925	
	110/19 78 52		
	110 2 1		
	111 2 1		
	113 2		
	114 2		
		1926	
	120/45 37		
	120 1 1		
	121 2 1		
	122 1 1		
	123 2 1 1		
	124 2 1 1		
	125 2 1 1		
	126 1 1 1		
	127 2 1 1		
	128 2 1 1		
	129 1 1 1		
	130 1 1 1		
	131 1 1 1		
	132 2 1 1		
	134 2 1 1		
	135 2 1		
	136 2 1 1		
	137 2 1 1		
	138 1 1		
	139 2 1		
	140 3 2 1		
	141 3 2 1		
	142 2 2 1		
	143 3 1		
	144 13		
	145 3 2		
		1927	
	146 2 1		
		1928	
	147/53 16 10		
	152 2		
	153 3		
	154/58 4		
	154 2 1		
	155e 82		
	156 2 1 1		
	157 2 1		
	158 1		
		1929	
	160 8 5 1		
		1931	
	161/80 115 99		
	161 1 1		
	162 2 1		
	163 2 1		
	164 2 1		
	165 1 1		
	166 1 1		
	167 2 1		
	168 2 1 1		
	169 2 1 1		
	170 2 1 1		
	171 1 1 1		
	172 5 3 2		
	173 2 1		
	174 2 1		
	174a 1		
	175 2 1		
	175a 2 1		
	175b 2 1		
	176 2 1 1		
	176a 2 1 1		
	177 9		
	178 18		
	178a 38		
	179 43		
	180 36		
		1934	
	181 2 1 1		
	181A 2 1 1		
		1937	
	182 2 1 1		
	183 2 1 1		
	184 6		
	184A 12 8		
	184c 225		
		1938	
	185/204 110		
	197 3		
	202 27		
	202a 84		
	204 87 58 58		
		1939	
	205 2 1 1		
	205a 2 1		
	206/22 28		
	206 4 2		
	207 2 1 1		
	208 2 1 1		
	209 2 1 1		
	210 2 1		
	211 9		
	212 2 1 1		
	213 4 2		
	214 2 1		
	215 4 2		
	216 2 1		
	217 2 1 1		
	218 4 2		

TUNISIE Poste			273/98	26	20	—1948—			373	2	1	—
219	4	2	273	1	1	324	3	2	374	3	2	—
220	2	1	274	2	1	325	1	1	375	2	1	1
221	4	2	275	2	1	326/27	4	3	376	3	2	—
222	2	1	276	1	1	326	—	2	377	3	2	1
—1940—			277	1	1	—1949—			378	3	2	1
223/26	4	3	278	2	1	328	3	2	379	3	2	—
223	—	—	279	2	1	329	3	2	381	3	2	—
224	2	1	280	2	1	329	3	2	382	7	5	—
225	2	1	281	1	1	330	4	3	383/87	7	5	—
226	2	1	281A	2	1	331/32	4	3	383	2	—	—
—1941—			282	6	4	332	3	2	384	3	—	—
227/30	4	3	283	2	1	333	3	2	—1955—			—
228	—	—	284	2	1	—1950—			388	3	2	—
229	—	—	285	2	1	334	3	2	389	2	1	—
230	—	—	286	3	2	335/36	4	3	390/94	7	5	—
231	1	1	287	2	1	337	4	3	393	2	1	—
231a	1	1	287A	—	—	337A/45B	15	11	395	2	1	1
232/43	15	11	288	1	1	337A	2	1	396/401	8	6	—
232	2	1	288A	2	1	338	1	1	Poste aérienne			—
233	2	1	288B	2	1	339	1	1	—1919—			—
234	2	1	289	1	1	340	3	—	1	—	2	—
235	1	1	290	2	1	340A	2	1	1a	—	120	—
236	2	1	290A	2	1	341	2	1	1b	180	—	—
237	2	1	291	1	1	342	2	1	1d	215	—	—
238	2	1	292	2	1	343	2	1	—1920—			—
239	2	1	293	1	1	343A	3	2	2	2	1	—
240	2	1	293A	2	1	343B	3	2	—1927—			—
241	2	1	294	1	1	344	2	1	3/6	12	8	—
243	6	4	295	1	1	344A	2	1	3	2	1	—
—1943—			296	3	2	345	3	2	4	3	2	—
244	1	1	297	2	2	345B	3	2	5	5	3	—
—1944—			298	2	2	346/48	6	4	—1928—			—
245/48	7	4	299	1	1	348	—	—	7/9	16	10	—
249	1	1	300	1	1	—1951—			7	7	4	—
250/67	11	8	301	1	1	349	3	2	8	7	4	—
250	2	1	302/03	2	2	350	4	3	9	4	2	—
252	—	—	303	2	—	351	3	2	—1930—			—
253	2	1	—1946—			352	3	2	10/12	—	14	—
254	2	1	304	3	2	—1952—			11	8	—	—
255	2	1	305/09	7	5	353	3	2	12	12	8	—
256	2	1	305	—	—	354	3	2	—1949—			—
257	2	1	310	1	1	355	3	2	13	9	6	—
258	—	—	—1947—			356/57	4	3	14/15	14	10	—
259	2	1	311	3	2	358	3	2	14	4	3	—
260	—	—	312	3	2	359	3	2	16	3	2	—
261	2	1	313	2	2	—1953—			—1952—			—
262	2	1	314/19A	12	8	360/64	8	6	17	6	4	—
263	2	1	314	1	1	—1954—			—1953—			—
264	2	1	315	1	1	365	3	2	18/19	65	50	—
265	2	1	316	2	1	366/82	22	17	—1955—			—
266	2	1	317	1	1	366	1	1	—1956—			—
267	2	1	318	1	1	367	2	1	—1957—			—
268	2	1	318A	2	1	368	1	1	—1958—			—
—1945—			318B	2	1	369	2	1	—1959—			—
269/72	6	4	319	3	2	370	1	1	—1960—			—
—1946—			319A	3	2	371	2	1	—1961—			—
—1947—			320/23	8	6	372	2	1	—1962—			—
—1948—			—1948—			—1949—			—1950—			—
—1949—			—1949—			—1950—			—1951—			—
—1950—			—1950—			—1951—			—1952—			—
—1951—			—1951—			—1952—			—1953—			—
—1952—			—1952—			—1953—			—1954—			—
—1953—			—1953—			—1954—			—1955—			—
—1954—			—1954—			—1955—			—1956—			—
—1955—			—1955—			—1956—			—1957—			—
—1956—			—1956—			—1957—			—1958—			—
—1957—			—1957—			—1958—			—1959—			—
—1958—			—1958—			—1959—			—1960—			—
—1959—			—1959—			—1960—			—1961—			—
—1960—			—1960—			—1961—			—1962—			—

—1954—			—1941—			7	2	-	-
20/21	17	-	51	3	2	2	8	3	-
21	9	-	52	14	-	-	-	-	-
			52a	-	-	-	-	-	-
			52b	-	-	-	-	-	-
			53	7	-	-	-	-	-
Taxe									
—1888—			—1945—						
1/8	-	590	54/58	13	9	-	-	-	-
3	41	-	55	2	1	-	-	-	-
4	-	47	56	2	1	-	-	-	-
5	-	-	56A	5	3	-	-	-	-
6	-	50	57	3	2	-	-	-	-
7	-	61	58	5	3	-	-	-	-
8	-	-	59/65	-	-	-	-	-	-
1A	26	-	59	1	-	-	-	-	-
2A	30	15	60	1	-	-	-	-	-
3A	-	-	61	1	-	-	-	-	-
7A	-	-	62	2	-	-	-	-	-
	-	-	63	2	-	-	-	-	-
9/21	-	440	64	6	-	2	-	-	-
9	4	2							
10	6	3							
12	16	8							
15	32	-							
18	280	-							
21	290	-							
		79							
Colis postaux									
—1899—			—1906—						
22/25	30	-	1/10	79	-	-	-	-	-
23	6	-	1	2	-	-	-	-	-
24	-	1	2	4	-	-	-	-	-
25	-	2	3	4	-	-	-	-	-
			4	6	-	1	-	-	-
			5	6	-	-	-	-	-
			6	-	-	1	-	-	-
			7	9	-	-	-	-	-
26/35	110	57	8	8	-	1	-	-	-
26	2	1	9	-	-	1	-	-	-
27	4	2	10	-	-	3	-	-	-
28	2	1							
29	2	1							
30	8	4							
31	8	-							
32	4	2							
33	4	2							
34	8	4							
—1914—			—1926—						
36	4	2	11/25	99	-	-	-	-	-
			11	2	-	-	-	-	-
			13	2	1	1	-	-	-
			14	2	-	-	-	-	-
			15	5	-	-	-	-	-
			16	5	-	-	-	-	-
			17	5	-	-	-	-	-
			18	5	-	-	-	-	-
			19	5	-	1	-	-	-
			20	5	-	1	-	-	-
			21	7	-	1	-	-	-
			23	13	-	1	-	-	-
			25	-	24	2	-	-	-
Préoblitérés									
—1923—			—1926—						
37/50	16	9	1/8	11	7	-	-	-	-
37	2	1	1	2	1	-	-	-	-
38	2	1	2	2	1	-	-	-	-
40	-	1	4	2	1	-	-	-	-
41	2	1	5	2	1	-	-	-	-
42	1	1	6	2	1	-	-	-	-
43	4	2							
44	4	2							
45	2	1							
47	1	1							
48	4	2							
49	1	1							
50	2	1							

**Les timbres de Tunisie
indépendante sont annoncés dans
notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de septembre 2022
Envoi sur simple demande**

VANUATU

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1980	37val.	67	66
1981	19val.	20	20
1982	27val.	49	49
1983	20val.	19	18
1984	19val.	26	24
1985	26val.	41	37
1986	24val.	40	33
1987	42val.	77	76
1988	25val.	34	28
1989	16val.	34	32
1990	18val.	27	25
1991	22val.	41	-
1992	25val.	33	27
1993	40val.	60	57
1994	25val.	48	-
1995	27val.	66	-
1996	26val.	36	36
1997	26val.	37	37
1998	17val.	-	-
1999	20val.	31	31
2000	22val.	37	37
2001	15val.	44	44
2002	26val.	36	36
2003	25val.	47	47
2004	30val.	36	36
2005	28val.	30	30
2006	42val.	82	82
2007	30val.	51	51
2008	34val.	43	43
2009	20val.	36	36
2010	28val.	42	42
2011	20val.	39	39
2012	33val.	93	93
2015	8val.	20	20
2016	4val.	10	10

VATHY

Poste		5	7	10	11	45	17	65	77
1893									
1/11	350								
2	8								
4	15								

VIET-NAM - EMPIRE

Poste			Poste aérienne			
1951			1952			
1/13	58	49	1/3	3	2	2
1	2	1	1	2	1	1
2	5	1	2			1
3	2	1	3		1	1
4	2	1	4/8	12		4
5		1	4	6		1
6	2	1	5			1
7	8		6			1
8	2	1	8	6		1
9	8					
10	4	3	1953			
11	9	7	9	2	1	1
12	21		1955			
13	36	30	10	3	2	1
1952			Blocs			
14/16	4	3	1952			
15	5		1/5	110		
16		2	PA 4/8 ND	135		
17	10		Taxe			
17 Le carnet	230		1952			
18	4	3	1/6	5	4	
19	5	4	1	2	1	1
1953			2	2	1	1
20	4	3	3		1	1
21	3	2	4	2	1	
1954			5		1	1
22/28	30		6	3	2	
22	5		1955			
23	5		7/14	72		
24	2	1	7	2	1	1
25	3	2	8	2	1	
26		4	9	2	1	
28		12	10	2	1	
			11			2
			13		7	
			14	17		

VIET-NAM DU NORD								
Poste		52	1	1956		171	-	1
		53	7	96A/F	-	172/74	8	3
1945		55	2	96G/M	-	172	-	1
1/58 62val.	78	56	1	97/103	195	170	3	1
1	4	57	4	97	-	3	176/78	10
2	1	58	3	99	-	5	179	-
3	5			101	-	22		1
4	5			102	-	41		
5	1			104/07	20	-		
6	1			106	-	3		
7	1			108/11	-	-		
8	1							
9	1							
10	1							
11	1							
12	1							
13	1							
14	1							
14 surch. recto verso								
15	1							
16	1							
17	1							
17a	1							
18	1							
18a	1							
19	2							
20	2							
21	1							
22	1							
23	1							
24	1							
25	1							
26	1							
27	1							
28	9							
29	8							
30	9							
31	10							
32	10							
33	1							
34	1							
35	1							
36	1							
37	1							
38	1							
39	1							
40	2							
41	2							
42	2							
43	3							
44	3							
45	2							
46	2							
47	6							
48	1							
49	1							
50	1							
51	1							

251	-	-	1	335	-	3	457/58	-	-	-	530	-	1	-
252/53	-	-	1	336	-	6	458	-	1	-	531	-	2	-
				337	-	8	459/62	-	7	-	532	-	4	-
				338	-	12	460	-	1	-	533/34	-	-	-
				339/43	-	15	461	-	3	-	533	-	1	-
254/55	-	6	3	339	-	2	462	-	3	-	535/40	-	13	-
254	-	2	-	340	-	2	463	-	-	-	541/42	-	-	-
256/57	-	-	-	342	-	4	464/67	-	8	-	543/48	-	11	-
256	-	2	-	343	-	5	464	-	1	-	549/50	-	5	1
258/61	-	22	-	344	-	6	468/71	-	-	-	551/54	-	-	-
258	-	3	-	345/48	-	6	472/77	-	29	7	555/56	-	-	-
260	-	5	-	345	-	1	472	-	3	1	557/58	-	-	-
261	-	10	-	346	-	-	473	-	3	1	559/64	-	-	-
262/66	-	24	6	347	-	-	474	-	3	1				
264	-	4	-	349/53	-	8	475	-	3	-				
265	-	4	-	354	-	-	476	-	7	2	565/72	-	14	-
267/71	-	25	10	-	-	-	477	-	11	3	565	-	1	-
267	-	3	-				478	-	3	-	566	-	1	-
268	-	3	-				479/81	-	4	-	567	-	1	-
269	-	4	-	355/57	-	-	-	-	-	-	573/80	-	-	-
271	-	11	-	358/59	-	2	2	-	-	-	581	-	-	-
272/74	-	-	2	360/62	-	6	-	-	-	-	582/85	-	4	-
275	-	5	1	360	-	2	482/87	-	15	-	586/91	-	-	-
276	-	6	1	361	-	2	482	-	2	-	592	-	-	-
277	-	-	1	363/68	-	18	483	-	2	-	593	-	-	-
278/80	-	6	-	369/72	-	6	484	-	2	-	594/97	-	-	-
278/80 ND	-	12	-	373/75	-	5	1	487	-	6	598/603	-	-	-
281/83	-	8	-	376	-	-	-	488/93	-	11	604/09	-	7	-
284	-	5	1	377/82	-	20	-	489	-	1	610/15	-	6	-
285/86	-	6	1	377	-	2	-	490	-	1	616/18	-	3	-
287/89	-	3	1	380	-	4	-	491	-	1	619/22	-	-	-
290/93	-	-	-	381	-	4	-	493	-	4				
294/98	-	12	4	383/84	-	-	-	494/96	-	4				
294	-	1	-	385	-	-	-	495	-	1				
295	-	1	-	386/87	-	-	-	496	-	1	623/27	-	-	-
297	-	3	-	388/91	-	8	-	497	-	4	623	-	1	-
298	-	5	-	389	-	2	-	498	-	4	628/34	-	-	-
299/302	-	9	-	392/96	-	17	-	499	-	-	628	-	1	-
303/05	-	6	-	397/99	-	-	-	500	-	3	631	-	1	-
306	-	5	1	400/02	-	-	-	501	-	-	633	-	2	-
307	-	4	1					502/03	-	4	635/40	-	6	-
								504/05	-	-	637	-	-	1
								506	-	1	640	-	-	2
								507	-	6	641/45	-	-	-
308/09	-	6	-	403/04	-	-	-	508/09	-	4	644	-	1	-
308	-	1	1	405/11	-	-	-	510	-	-	645	-	1	1
310/11	-	3	1	412/14	-	-	-	511/13	-	-	646/47	-	4	-
312/13	-	3	1	415/16	-	-	-	511	-	1	648/53	-	6	-
314/15	-	6	1	417/18	-	8	-	514/19	-	16				
314/15	-	6	1	419/20	-	-	-	514	-	2				
314	-	1	1	421/22	-	-	-	516	-	2				
316	-	-	-	423	-	4	-	517	-	2	654	-	3	-
317	-	-	-	424/26	-	-	-	518	-	2	655/59	-	10	-
318/20	-	-	-	427/32	-	16	-	519	-	7	660/67	-	7	-
321/24	-	5	-	431	-	4	-	520	-	5	662	-	1	-
321/24 ND	-	10	-	433	-	-	-	521/24	-	4	663	-	1	-
321	-	1	-	434/36	-	13	-	524	-	2	664	-	1	-
322	-	1	1	437/38	-	4	-	525	-	3	668/71	-	-	-
324	-	3	-	437	-	1	-	526	-	-	672/74	-	4	-
325/26	-	16	-	439/41	-	-	-	-	-	-	675	-	-	-
327	-	2	-	442/47	-	22	-	-	-	-	676/80	-	5	-
328/30	-	5	-	448	-	7	4	-	-	-	681/84	-	3	-
328	-	1	-	449/50	-	-	-	-	-	-	681	-	-	1
331/32	-	-	-	451/56	-	12	-	527/32	-	-	685	-	-	-
333/38	-	34	-	455	-	4	-	527	-	1	686/89	-	4	-
333	-	3	-	456	-	5	-	528	-	1				

VIET-NAM DU NORD		-----1973-----		881	2	Service			
Poste		776/77	3	882	3				
		778/80		883	1			-----1954-----	
		781/85		884/91	15			1	
		786/89		884	1			-----1955-----	
		786	1	885	1			2/3	
		790/93		886	1			-----1957-----	
		790	1	887	1			4	3
		794/99		888	1			-----1958-----	
		800/02	3	889	2			5	6
		800	1	891	3			6	2
		801		-----1976-----				7/9	9 3
		803	2	892/99	6			8	1
		804/07		892	1			10/13	7
		804		894	1			11	2 1
		805	1	895	1			12	3
		807	2	896	1			-----1962-----	
		808/12	9	897	1			14	8 2
		808	1	898	2			-----1963-----	
		-----1974-----		899	2			15	3
		813/14	2	900/01	3			-----1955-----	
		815/22		Poste aérienne					
		816	1					-----1959-----	
		817	1	Blocs					
		823/25						-----1960-----	
		826/27	3	-----1959-----					
		828/29	2					-----1961-----	
		830/31		-----1962-----					
		832/37						-----1963-----	
		838/39	3	-----1964-----					
		839A/C	2					-----1970-----	
		839B	1	-----1971-----					
		839D/E	2					-----1975-----	
		-----1975-----		-----1955-----					
		840/41	4					-----1953-----	
		842/46		-----1958-----					
		842	1					-----1961-----	
		843	1	-----1962-----					
		845	1					-----1963-----	
		846	1	-----1964-----					
		847/54	8					-----1965-----	
		847	1	-----1966-----					
		849	1					-----1967-----	
		850	1	-----1968-----					
		851	1					-----1969-----	
		852	1	-----1970-----					
		853	2					-----1971-----	
		854	3	-----1972-----					
		855/62	5					-----1973-----	
		863/64	3	-----1974-----					
		865/67						-----1975-----	
		865	1	-----1954-----					
		868	4					-----1955-----	
		869	1	-----1956-----					
		870	1					-----1957-----	
		871/74	4	-----1958-----					
		875/82	10					-----1959-----	
		875	1	-----1960-----					
		878	1					-----1961-----	
		879	1	-----1962-----					
		880	1					-----1963-----	

690	-	-
691/92	-	5
692	-	2
693/96	-	7
697/702	-	3
697	-	1
698	-	1
699	-	1
700	-	1
701	-	1
703	-	2
704/05	-	8
704	-	1
706/07	-	-
708/09	-	2

-----1971-----

710/11	-	2
712/13	-	2
714/17	-	1
714	-	1
718	-	3
719/26	-	9
723	-	2
727	-	1
728/30	-	3
728	-	1
729	-	1
731/33	-	3
732	-	1
733	-	2
734/39	-	7
734	-	1
736	-	1
738	-	2
739	-	3
740	-	1
741	-	1

-----1972-----

742/47	-	6
742	-	1
743	-	1
744	-	1
745	-	1
747	-	3
748/49	-	2
750/53	-	-
751	-	1
754/55	-	2
754	-	1
756/57	-	2
756	-	1
758/59	-	-
759	-	1
760/65	-	-
766/67	-	1
768/75	-	-

-----1974-----

813/14	-	2
815/22	-	1
816	-	1
817	-	1
823/25	-	-
826/27	-	3
828/29	-	2
830/31	-	-
832/37	-	-
838/39	-	3
839A/C	-	2
839B	-	1
839D/E	-	2

-----1975-----

840/41	-	4
842/46	-	-
842	-	1
843	-	1
845	-	1
846	-	1
847/54	-	8
847	-	1
849	-	1
850	-	1
851	-	1
852	-	1
853	-	2
854	-	3
855/62	-	5
863/64	-	3
865/67	-	-
865	-	1
868	-	4
869	-	1
870	-	1
871/74	-	4
875/82	-	10
875	-	1
878	-	1
879	-	1
880	-	1

Poste aérienne

-----1959-----

Blocs

-----1960-----

Franchise militaire

-----1958-----

-----1959-----

-----1961-----

	1964		
6	-	3	-
	1965		
7/8	-	2	-
8	-		-
	1966		
9	-	6	-
	1967		
10	-	2	-
	1968		
11	-	1	-
	1970		
12	-	1	-
	1971		
13	-	1	-
14	-	1	-
15/16	-	1	-
15	-	1	-
	1973		
17/18	-	5	-
18	-	1	-
19/20	-		-
	1975		
21	-	2	-
22/23	-	5	-

VIET-NAM DU NORD			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1957	20val.	-	120
1958	27val.	-	165
1959	21val.	-	56
1960	33val.	-	120
1961	41val.	-	135
1962	54val.	-	115
1963	47val.	-	91
1964	48val.	-	-
1965	79val.	-	145
1966	45val.	-	-
1967	38val.	-	-
1968	58val.	-	-
1969	31val.	-	-
1970	56val.	-	58
1971	32val.	-	24
1972	34val.	-	-
1973	37val.	-	-
1974	32val.	-	-
1975	52val.	-	-
1976	10val.	-	9

VIET-NAM DU SUD

Poste															
			88		1	161/64	4	3	-	310/13	2	2	-		
			89/93	-	2	163	1	-	1	310	-	-	1		
			89	3	2	165/68	2	2	-	314/17	3	2	-		
			89	5	-	169/72	2	2	-	318	1	-	-		
			90	5	-	173/76	2	2	-	318a	455	-	-		
			91	-	-	177/80	2	2	-	319	1	1	-		
			92	-	-	181/83	1	1	-	320/22	3	-	-		
			93	-	-	184/87	4	3	-	323	2	2	-		
			94/97	4	3					324	1	-	-		
			95	-	-	---1962---							---1968---		
			97	-	-	188/91	2	2	-	325/28	3	-	-		
			98/101	4	3	190	-	-	1	329	15	-	-		
			99	-	-	192/95	2	2	-	C329	150	-	-		
			102/03	6	5	196/99	2	2	-	330	1	-	-		
			102	2	1	200/03	2	2	-	331/34	4	3	-		
						---1963---							---1969---		
						204/05	1	1	-	335/38	3	2	-		
						206/09	2	2	-	339/40	1	-	-		
						208	-	1	-	341/42	2	2	-		
						210/13	2	2	-	343/46	8	6	-		
						214/17	2	-	-	---1970---					
						218/21	2	2	-	347/50	5	4	-		
						222/25	2	2	-	348	1	-	-		
						226/29	2	2	-	351/52	2	-	-		
						---1964---							353/54		
						230/33	2	2	-	355/58	2	2	-		
						234/37	2	2	-	358	-	1	-		
						238/41	2	2	-	359/62	5	4	-		
						242/44	1	-	-	363/64	-	-	-		
						245/46	1	1	-	365/67	-	-	-		
						247/49	2	2	-	---1971---					
						250/53	2	-	-	368/71	9	-	-		
						---1965---							371		
						254/55	18	15	-	372	10	8	-		
						256/58	2	-	-	373/74	2	2	-		
						259/60	1	-	-	375/76	2	2	-		
						261/63	1	1	-	377/80	4	3	-		
						264/68	5	4	-	378	1	-	-		
						269/72	2	2	-	381	1	1	-		
						273/74	1	1	-	382/83	1	1	-		
						---1966---							384		
						275/78	4	3	-	385/86	1	1	-		
						279/80	1	1	-	---1972---					
						281/83	1	-	-	387	1	1	-		
						284/85	1	1	-	388/89	1	1	-		
						286/89	3	-	-	390/93	-	-	-		
						290/93	2	-	-	394/96	3	2	-		
						294/96	1	-	-	394a	17	-	-		
						297/300	2	-	-	397/98	2	2	-		
						298	-	1	-	399/400	3	2	-		
						299	-	1	-	401/02	-	-	-		
						300	-	1	-	403	1	1	-		
						301/03	2	-	-	404/06	3	2	-		
						---1967---							407/09		
						304/07	4	-	-	410/12	3	2	-		
						308/09	2	2	-	411	1	-	-		
						309A/B	40	-	-	---1972---					
						309C/D	32	-	-	413/15	3	2	-		

416/17	1	1	-
418/19	2	1	-
418a	7	-	-
C418a	76	-	-
420/21	4	3	-
422/24	4	3	-
425/32	-	-	-
433/35	3	-	-
436/37	2	1	-
438/40	2	2	-
441/43	3	2	-
443	-	-	2
—1973—			
444/45	6	-	-
446/48	1	-	-
449/50	2	1	-
451	1	-	-
452	2	2	-
453/54	5	-	-
454A	59	-	40
455/57	2	-	-
456	1	-	-
458/60	1	1	-
461/63	2	-	-
—1974—			
464/65	2	2	-
465	-	-	1
466/67	3	-	-
468/69	3	-	-
470/71	2	2	-
472/75	3	2	-
476/78	3	2	-
479/81	9	7	-
482/83	2	2	-
484/85	2	-	-
486/88	3	2	-
489/91	5	4	-
492/94	2	-	-
495/97	4	3	-
497A/E	31	-	-
—1975—			
498/500	3	2	-
501/02	3	-	-
503/05	4	3	-
506/08	6	-	-
509/10	3	-	-
511/12	3	-	-
513/17	31	-	-
518	10	-	-
519	6	-	-
520/21	13	-	-
522/25	15	-	-
526/27	12	-	-
528/30	16	-	-
531	6	-	-

Poste aérienne

—1960—

11/14	5	4	-
14	-	-	1

Taxe

—1968—

15/20	-	-	-
-------	---	---	---

—1974—

21/24	17	-	-
-------	----	---	---

Franchise militaire

—1961—

1	15	-	-
1a sans legende	20	-	-

—1969—

2	-	-	-
---	---	---	---

VIET-NAM DU SUD			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1955	9val.	64	53
1956	27val.	76	64
1957	16val.	11	9
1958	23val.	18	14
1959	26val.	36	28
1960	23val.	14	12
1961	35val.	22	19
1962	16val.	8	8
1963	26val.	13	13
1964	24val.	12	12
1965	21val.	30	26
1966	29val.	17	16
1967	25val.	91	90
1968	22val.	35	31
1969	21val.	27	-
1970	19val.	31	28
1971	26val.	35	-
1972	31val.	45	39
1973	21val.	81	80
1974	39val.	74	67
1975	34val.	130	125

VIET-NAM - VIETCONG

Poste				
		M31	1	- -
		—————1971—————		
		M35/38	-	- -
		M39/43	10	- -
		—————1974—————		
		M44/49	9	- -
		—————1975—————		
		M50/51	5	- -
		M52/54b	-	- -
		M55/58	10	- -
		M59/60	9	- -
		M59	2	- -
		—————1976—————		
		M61/63	-	- -
		M64	3	- -
		M65/67	3	- -
		M68/69	3	- -
		—————1963—————		
M1/3	- - -			
M4/5	- - -			
		—————1964—————		
M6/8	- - -			
		—————1965—————		
M9/10	9 - -			
M11	7 - -			
		—————1967—————		
M12/14	12 - -			
M12	4 - -			
M13	4 - -			
		—————1968—————		
M15/18	- - -			
M16	4 - -			
M19/22	- - -			
		—————1970—————		
M23/26	- - -			
M27/30	20 - -			
M31/34	- - -			

Viet-Nam - Vietcong

Les numéros indiqués sont ceux
du catalogue Michel

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE									1985			
Poste			226/28	2		364A	1		568/69	4		
1976			229/36	4		364B/C	1		570	2	2	
1/3			236A/B	1		364D	1		571/74	5	4	
4/6			236C	1		365/72	7		575/76			
7/14	7		237/44	6		372A/B	1		577/80	5		
15	2		245/50	4		372B	1		581/84	8		
16/23	6	5	250A/D	3		372C/F	4		585/88	6		2
24/29			251/52	1		372E	2		589/90	5		
30/31			252A/C	4		372F	3		591/97	10		
1977			252D/G	3		373/80	6		598/604			
32/39			252H/K	1		380A/D	7		605/08	8		2
40/47	6		252L/N	2		380E			608A/D	4	3	
48/53			253/54	1		1983			608E/H	9		
54/55			255/62	5		381/86	7		609/15	12	10	
56/63			1981			387/93	7		616/22			
MA917/918	5		263/70	5	2	394/400	9	3	623/29			
64/71	5		271/72	1		401/402	5		630/36			
72/79			273/80	5		403/10			637/43	9		
80/83	3		281/88	6		411/19	7		644/50	7	5	
1978			289/96	5		420/26	8		651/57	10		
84/91			289	1		427	5		658/59			
92/95	2		290	1		428/34	8		660	1		
96/103	6		291	1		435/41	7		661/62	2		
104/08	3		292	1		442/49			663	6		
109	1	1	293	1		450/57	16		663A/D	6		
110/13			296	2		458/59	5		663E/H	8		
114/17	5		297/304	5		460/61	2		1986			
117A/B	1		305/06	2		462/63	6		664/65	2		
117C	1		307/14	5		464/67	7		666/67	2		
118/27	5		1982			468/69			668	1		
128/29	1		315/22	5		469A/C	10		669	2		
130/31	1		315	1		469D/G	13	10	670/76	7		
131A/D	2		316	1		469H	3		677/83	7	5	
132/37	4		317	1		470/77			684/90	8	6	
137A/B	1		318	1		1984			691/92	4	3	
137C	1		319	1		478/84	8	2	693/99	6		
138/45	11		320	1		484A/G			700	1		
1979			321	1		485/91	10		701/07	10		
146/53			323/30	5		492/98	10		708/14	14		2
154/61	6		331/33	2		499/505			715/22	10	8	
162	1		334/35	5		505A/H	10		723	1		
163/64	2		336/37	2		506/12	12		724/30	10		
165/66	3		338/39	2		512A/C			731	2		
167/76	3		340	1		512B	1		732/38	6	5	
177/78	1		340A/C	4		512C	1		739/45	6		
179/82	3		340D/E	4		513/19	12		746/49	5		
183/90			340F/G	2		520/25	6		750/56	6	5	2
191/98	6		341/42	1		525A/K	16		757/63	10		
199/206	6		343/50	7		526/27	5		764/70	10		
207/08	1		343	1		527A/H	12		771/72	2		
1980			344	1		528/30	16		773	2		
209/12			345	1		531/33	6		773A/G	10		
213/20	5		346	1		534/37	5		774/79	10		
221/25	4		347	1		538/44	10		1987			
			348	1		545/50	9		779A	1		
			349	2		550A/G	9		780/87	12		
			350	2		551/52	10		788/94	10		
			351/58	6		553/67			795/801	6		
			359/64	6		567A/G	5		802	1		
									803/06	6		

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE Poste		956/62	7	5	1197/1203	6	1422/27	5	
		963/69	7	2	1204/05	2	1428/31	4	
		970/75	7	2	1206/08	2			
807/12	10	976	1	1	1209/15	6	—1994—		
813	1	977/81	6		1216/22	6	1432/33	2	
814/15	2	982/86	6	5	1216/22 ND	10	1434/38	5	
816/22	6	987/88			1223/29	6	1439/42	4	
823/28	10	989/95			1223/29 ND	10	1443	1	
829	1	996/1002	7		1229A	1	1444/49	5	
830/33	5	1003	1		1230/35	6	1450/53	4	
834/40	6	1004/08	6		1230/35 ND	10	1453	2	
834	1	1009/11	2		1236	1	1454/60	5	
835	1	1012/18			1237/43	6	2	1455	
837	1	1012	1		1244/49	6	2	1456	
838	2	1016	1		1250/56	6	2	1457	
839	2	1018	2					1458	
840	2				—1992—			1459	
841/47	10	—1990—		1257/63	7			1461	
847A/B	3	1019/20	1		1264/65	2		1462/67	
847C/D	4	1021/26			1266	1		1468/69	
847E/L	9	1027/30	4	3	1267/68	1		1470	
848/54	6	1031/37	5		1269/73	5		1471	
854A	2	1031	1		1274/78	6		1472/73	
854B/C	2	1032	1		1279/85	6		1474/77	
854D/E	3	1033	1		1286/87	2		1478/83	
854F/H	3	1035	1		1288/93	6		1479	
855/61	8	1038/43	5		1294/1300	6		1484/85	
		1044/50	5		1301/07	6		1486	
—1988—		1044	1		1308/12	5		1487/92	
862/68	10	1045	1		1313/16	4		1487	
868A/G	7	1046	1		1317	1		1488	
869/75	7	1047	1		1318/23	6		1489	
876/82	7	1049	2		1324	1		1490	
883/89	7	1050	2		1325/30	6		1492	
889A	1	1051/57	6		1331/32	2		1493/97	
890/96	7	1058/63	5		1333			1498/1500	
896A/B	7	1064/70	5		1334/40	6		1501/02	
896C/J	10	1071/77	6		1341/42	2		1503	
897/903	7	1078/85	8		1343/47	5		1504/05	
904/10	7	1086/93	6		1343/47 ND	9		1506/08	
910A	13	1094/100	5		1348/52	5		1509/10	
911/17	7	1100A/E	5	2	1353/54	2		1511/14	
918/24	7	1101/07	5	2	1355/56	2			
921	1	1108/14	5					—1995—	
925/31	7	1115/20	5		—1993—		1515/16	2	
932/33	5	1121/22	2		1357/58	2		1517/21	
934	1	1123/26	3		1359/64	6		1522/24	
935/36	17	1127/33	5		1365/70	6		1525	
937	1	1134/39	8		1371	1		1526/30	
938/39	4	1140/41	1		1372/73	1		1531/36	
940/46	9	1142/48	5		1374/78	6		1537	
946A/B	4	1149/56	5		1379/84	6		1538	
947	3	1157	1		1385/90	6		1539/42	
947A/B	2	1157A/B	2		1391/93	3		1543/49	
948	3				1394/98	5		1550/57	
948A/G	9	—1991—		1394/98 ND	12			1558/63	
		1158/63	5	2	1399/1402	5		1564/67	
		1164/70	6		1403/08	5		1568/69	
—1989—		1171	2		1409/10	2		1570	
949/55	7	1172/75	4		1411/12	1		1571/76	
955A/B	3	1176/82			1413/19	6		1577	
955C/F	5	1183/89	7		1413/19 ND	12		1578	
955G/H	6	1190/96	6		1420/21	2		1579/84	
955J/K	2								

1585/89	4	1745/50	5	1898	1	2039/44	3
1590	1	1745	1	1899/1904	5	2045/47	2
1591	1	1747	1	1899	1	2048/55	6
		1748	1	1900	1	2056	1
		1749	2	1901	1	2057/63	4
—1996—		1750	2	1905	1	2064	1
1592/95	3	1751/56	5	1906	1	2065	1
1596/97	2	1757/58	2	1907/12	5	2066	1
1598/1602	2	1759/64	5	1913	1	2067/70	4
1603/04	1	1765/66	2	1914/15	1	2071	1
1605/12	4	1767/68	1	1916	1	2072/75	4
1613/17	4	1769/71	3	1917/18	2	2076/79	2
1618/22	4	1772/76	4	1919	1	2080	1
1619	1	1777	1	1920/22	6	2081/84	4
1620	1	1778	1	1923/28	10	2085	1
1622	2	1779	1	1929/31	3	2086	1
1623/27	4	1779 tete-beche	2	1932	1	2087	1
1628	1	1780	1	1933/37	—	2088/89	8
1629/30	2	1781/84	3	1938	1	2090/91	3
1631/36	4	1785/90	5	1939/40	5		
1637/41	4	1791/92	1	1941	1		
1642/43	2	1793	1	1942/43	2	—2003—	
1644/46	2	1794	1	1942/43 tete-beche	—	2092/94	2
1647	1	1795	1	1944	1	2095	1
1648/53	4	1796	1	1945	1	2096	5
1654/55	1	1797	1			2097/99	2
1656/57	2	1797A/B	2			2100/05	4
1658/61	3					2106	1
1662	1					2107/10	3
1663	1	—1999—		—2001—		2111/14	2
1664	1	1798/1801	3	1946	1	2115	1
		1802/03	2	1947/48	2	2116/19	2
—1997—		1804/06	3	1949	1	2120/23	2
1665/69	1	1807/10	3	1950/53	6	2124/25	2
1670/71	2	1811/15	4	1954/58	3	2126/28	2
1672	1	1816/21	5	1959/64	5	2129/30	2
1673/77	5	1822	1	1965/67	3	2131	1
1678/82	4	1823/26	3	1968	1		
1683/85	3	1827/29	3	1969/70	2		
1686/89	4	1830	1	1971	1	—2004—	
1690	1	1831/34	14	1972/75	5	2132/33	2
1691/92	2	1835/36	2	1976/77	1	2134/36	3
1693/96	4	1837/39	3	1978/84	6	2137/39	2
1697/99	3	1840/44	4	1985	1	2140/42	2
1700	1	1845	1	1986	1	2143	1
1701/02	2	1846	1	1987	1	2144/45	1
1703/07	5	1847/50	3	1988/89	2	2146	1
1708/11	4	1851/53	3	1990/95	4	2147	1
1712	1	1854/55	2	1996/2001	4	2148/51	2
1713	1	1856/58	3	2002/07	5	2152/55	2
1714/17	4	1859	1	2008/09	1	2156/57	1
1718	1	1860	1	2010/15	4	2158	1
1719	1	1861	1	2016	5	2159	1
1720/25	6	1862/63	2	2017	1	2160	1
1726	2			2018	1	2161	1
1727	2	—2000—		2019/20	1	2162/63	1
1728/32	6	1864/69	5				
		1870/71	2	—2002—		—2005—	
—1998—		1872	1	2021/22	2	2164	1
1733/37	2	1873/80	2	2023/28	7	2165	1
1738/39	2	1881/84	3	2029	1	2166/67	2
1740	1	1885/87	3	2030/31	1	2168/71	3
1741/43	2	1888/93	4	2032/36	4	2172/73	1
1744	1	1894/97	10	2037	1	2174/75	2
				2038	1	2176	1

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE Poste				—2014—		—2018—	
2177/79	2	2350	1	2459/63	5	2543/44	3
2180/2233	7	2351	1	2464	1	2545	1
2234/36	2	2352/54	5	2465/67	4	2546	1
2237/38	2	2355	1	2468/73	8	2547/48	2
—2006—		2356	1	2474/77	5	C2547	8
2239	1	2357/58	2	2478	1	2549	1
2240	1	2359/62	3	2479	1	C2549	7
2241	1	2363/66	2	2480/81	3	2550	1
2242	1	2367	1	—2015—		C2550	8
2243	1	2368	1	2482/84	4	2551	1
2244/48	3	2369/70	2	2485	1	C2551	8
2249/50	2	2371	1	2486/88	4	2552/55	4
2251/53	2	—2011—		2489	1	C2552	11
2254/57	3	2372	1	2490	1	2556/58	3
2258/61	3	2373/75	3	C2490	8	2559	1
2262	2	2376	1	2491	1	C2559	7
2263	1	2377	1	2492/95	5	2560/63	4
2264/65	2	2378/81	5	2496/99	5	2564/67	4
—2007—		2382	1	2500/01	3	—2019—	
2266	1	2383	2	—2016—		C2564	10
2267	1	2384/87	5	2503	1	—2018—	
2268	1	2388	1	C2503	8	2568	1
2269	1	2389/90	1	2504	1	2569	1
2270/73	3	2391	1	2505	1	2570/71	4
2274/83	2	2392/93	3	2506/07	2	C2570	15
2284/86	2	—2012—		2508	1	F2570	13
2287/88	2	2394/99	4	C2508	8	2572	1
2289/91	1	2400/03	3	2509/10	3	C2572	7
—2008—		2404	1	2511/12	3	—2019—	
2292/93	2	2405	1	C2511	12	2573	1
2294/97	2	2406/09	6	2513/16	4	2574	1
2298/2301	3	2410/12	3	C2513	9	C2574	9
2302/04	2	2413	1	2517/18	2	2575	1
2305	1	2414	1	C2517	9	2576/79	10
2306/08	2	2415/16	3	2519/21	3	2576	1
2309	1	2417	1	2522	1	2577	1
2310	1	2418	1	C2522	10	2579	1
2311/12	2	2419/22	4	2523/24	3	2580	1
2313	1	2423/24	2	C2523	12	C2580	8
2314/15	2	2425	1	—2017—		2581	1
2316/17	2	2426	1	2525/26	3	2582/85	...
2318/19	2	2427	1	2527/29	3	2586/90	6
—2009—		2428	1	2530	1	2591	1
2320	1	2429/30	4	2531	1	C2591	8
2321	1	—2013—		C2531	8	2592/96	6
2322	1	2431	1	2532	1	C2592	8
2323/34	12	2432/34	4	C2532	8	2597	1
2335	1	2435/37	5	2533	1	C2597	8
2336/37	3	2438/41	8	C2533	8	2598	1
2338/41	3	2442/45	4	2534/36	3	C2598	9
2342/45	3	2446/47	4	2537	1	2599	1
2346/47	2	2448/50	3	C2537	7	C2599	9
—2010—		2451/52	3	2538	1	2600/02	5
2348	1	2453	1	C2538	7	C2600	9
2349	1	2454	1	2539	1	2603	1
		2455	1	C2539	7	2604/05	4
		2456/57	4	2540/41	4	C2604	16
		2458	3	2542	1		

Blocs		—1988—		—1995—		128	2	-	-
		40	5	86	4				
		40A	8	87	4		—2006—		
1	—1980—	41	4	88	2	129	6	-	-
	3	42	4	89	4	130	2	-	-
		42A	4	90	4	131	2	-	-
	—1983—	43	4						
2	5	43A	5				—2007—		
3	4	44	5	91	3	132	2	-	-
4	5	45	6	92	4	133	2	-	-
5	4	46	5	93	3				
6	8						—2008—		
7	5						134	2	-
8	-	—1989—		—1997—		135	2	-	-
9	7	47	4	94	3				
10	4	48	5	95	3		—2009—		
		49	-				136	2	-
		49A	-						
	—1984—			96	3		—2010—		
11	-			97	3		137	4	-
12	6	—1990—		98	3	138	2	-	-
13	5	50	3						
14	-	51	3				—2011—		
14A	4	52	3				139	2	-
15	5	53	3	99	-	140	2	-	-
16	-	54	3	100	3				
17	8	55	-	101	3		—2012—		
17A	8	56	5				141	3	-
17B	8	57	5						
		58	3	102	5		—2013—		
	—1985—	59	3	103	3	142	5	-	-
18	4	60	3	104	6				
19	12	61	9	105	6		—2014—		
20	5			106	4		143	3	-
21	9	—1991—		107	4	144	3	-	-
22	8	62	4	108	10				
23	5	63	4				—2015—		
24	8	64	5				145	3	-
25	4	65	4	109	6	146	3	-	-
26	9	66	3	110	3	147	5	-	-
26A	9	67	4	111	4				
27	9	68	4				—2016—		
		69	4				149	4	-
				112	6	150	6	-	-
	—1986—			113	6	151	7	-	-
28	4	—1992—		114	3	152	8	-	-
29	4	70	4	115	6	153	3	-	-
29A	6	71	4	116	3				
30	5	72	4				—2017—		
30A	6	73	4				154	3	-
30B	6	74	4				155	3	-
31	4	75	4	117	2	156	3	-	-
32	6	76	4	118	3				
33	6			119	2		—2018—		
34	9						157	2	-
		—1993—					158	2	-
	—1987—	77	4				159	3	-
35	6	78	5	120	1	160	3	-	-
36	3	79	4	121	1	161	4	-	-
37	9	80	4	122	1				
37A	3			123	1		—2019—		
38	3	—1994—					162	3	-
39	5	81	4				163	-	-
		82	4	124	4				
		83	4	125	1				
		84	4	126	2				
		85	4	127	1				

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE
Blocs

164	3	-	-
165	1	-	-
166	3	-	-
167	-	-	-

Franchise militaire

—1976—			
1	3	2	-
—1979—			
2/4	2	-	-
5/6	2	1	-
—1981—			
7/8	1	-	-
—1982—			
9/10	1	-	-
11	1	-	-
—1983—			
12	3	2	-
—1984—			
13	1	1	-
14	1	1	-
15	1	-	-
16	2	-	-
—1985—			
17	4	-	-
—1986—			
18	1	-	-
—1987—			
19	1	1	-

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE
Années complètes

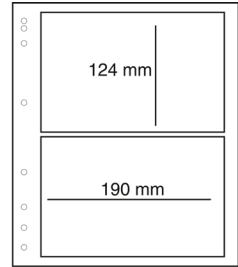
«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1976	31val.	-	-
1977	54val.	41	-
1978	72val.	46	-
1979	63val.	42	-
1980	74val.	-	-
1981	52val.	33	33
1982	88val.	80	80
1983	105val.	135	-
1984	140val.	-	-
1985	112val.	145	-
1986	123val.	125	115
1987	102val.	105	100
1988	116val.	155	150
1989	80val.	-	-
1990	146val.	-	-
1991	100val.	-	-
1992	100val.	98	98
1993	75val.	72	72
1994	83val.	76	76
1995	77val.	63	63
1996	73val.	53	53
1997	68val.	65	65
1998	67val.	55	55
1999	66val.	59	59
2000	82val.	77	77
2001	75val.	52	52
2002	71val.	53	53
2003	40val.	26	26
2004	32val.	19	19
2005	75val.	20	20
2006	27val.	19	19
2007	26val.	14	14
2008	28val.	19	19
2009	28val.	27	27
2010	24val.	19	19
2011	22val.	20	20
2012	37val.	32	32
2013	28val.	34	34
2014	23val.	24	24
2015	20val.	20	20
2016	22val.	20	20
2017	18val.	17	17
2018	30val.	26	26
2019	33val.	-	-

INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC

341263	Memel 1920-1922	29,95 €	341269	Oubangi-Chari 1915-1931	29,95 €
341264	Mohéli 1906-1912	3,95 €	321297	Réunion 1852-1947	104,95 €
302555	Niger 1906-1944	47,95 €	317354	Réunion CFA 1949-1974	44,95 €
341266	Nossi-Bé 1889-1894	9,95 €			
341267	Nouvelles-Hébrides 1908-1979	169,95 €	341293	Bureaux en Chine 1901-1942	129,95 €
341268	Obock 1892-1894	19,95 €	331311	Tunisie 1888-1956	129,95 €
316521	Océanie française 1892-1956	74,95 €	341281	Zanzibar 1894-1904	16,95 €



Reliure MOCOMBI avec étui
Capacité:
115 feuilles avec pochettes
130 feuilles sans pochettes
80 feuilles mobiles MOC LB

Feuilles blanches ou quadrillées
Encadrement noir
Paquet de 50

Feuilles Mobiles MOC LB
En carton avec liseré
2 poches ou 6 poches
Paquet de 10

Coloris	Référence	Prix
Bleu	331 829	64,95 €
Rouge	324 957	
Vert	332 718	

Type	Réf.	Prix
Blanches	308 623	27,95 €
Quadrillées	328 549	

Type	Réf.	Prix
2 poches	321 047	27,95 €
6 poches	316 731	

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation