

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VIII**

SEPTEMBRE 2022

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

96	5	4
—1971—		
97	2	2
98/99	5	4
100/03	6	5
104/07	7	5
108	1	1
109	3	2
110	3	2
111	2	2
112	7	5
—1972—		
113/15	5	4
113	-	1
116/17	-	8
118	4	3
119	3	2
120	2	2
121/22	11	9
121	-	1
—1973—		
123	2	2
124	2	2
125	3	2
126/27	9	7
128	8	6
129	3	2
—1974—		
130/31	3	2
132/33	4	3
134/39	15	12
140/41	6	5
142/43	2	2
144/45	28	-
—1975—		
146	2	2
147	2	2
148	2	2
149/50	10	8
—1976—		
151	5	4
152/53	10	-
153	6	-
154/55	21	-
—1977—		
156/57	28	-
158	3	-
158A/D	-	-
159	4	3
—1978—		
160/61	8	-
162/63	9	-
—1980—		
164	4	-

165	5	-
—1985—		
—1991—		
166/68	12	-
Blocs		
—1937—		
1	12	8
—1964—		
2	9	7
—1966—		
3	6	-
—1968—		
4	7	5
—1969—		
5	3	-
6	4	-
—1970—		
7	9	-
8	6	5
—1972—		
9	4	-
10	6	5
—1973—		
11	3	-
—1976—		
12/13	14	-
13A/B	20	-
—1978—		
14	4	-
15/16	7	5
17	6	5
—1980—		
18/20	150	-
21	7	-
22/23	4	-
—1981—		
24	10	-
—1982—		
25	10	8
26/29	5	-
—1984—		
30	5	-
—1985—		
31	11	-

32	7	-
—1987—		
—1989—		
33	5	-
—1990—		
34	6	-
35	6	-
—1991—		
36	-	-
37/43	-	-
—1997—		
43A	-	-
—1998—		
43B/D	15	-
44	8	-
45	6	-
46	8	-
47	4	-
—1999—		
48/49	12	-
48	4	-
50/51	11	-
50	3	-
52	6	-
53	7	-
54	7	-
55	6	-
56	8	-
57	5	-
58	6	-
59	7	-
60	7	-
61	9	-
62	-	-
63	7	-
63A	-	-
64	8	-
65/66	11	-
67/68	9	-
69	-	-
Service		
—1961—		
1/8	7	5
1	1	-
2	1	-
3	1	1
4	1	-
5	-	1
—1966—		
9/16	6	5
9	1	-
10	1	-
11	1	-

12	1	1
13	1	-
14	1	-
15	2	-
16	2	-
—1968—		
17	2	2
—1975—		
18/21	6	5
20	1	-
21	1	-
—1991—		
22/24	4	-
Taxe		
—1903—		
1/3	-	450
1	-	60
2	150	75 75
—1906—		
4/11	-	60
5	-	7 6
6	-	7
7	-	9 7
—1915—		
12/19	-	10
12	2	1
13	2	1
14	2	1
15	2	1
16	4	2
—1927—		
20/21	-	-
—1935—		
22/31	-	-
22	2	1
23	2	1
24	2	1
25	2	1
26	2	1
27	2	1
28	3	2
29	-	1
—1961—		
32/36	3	2
32	1	-
33	1	1
34	1	-
—1966—		
37/42	3	2
37	1	-
38	1	-

SÉNÉGAL		1983	
Taxe		43/44	2 - -
39	1 - -		
40	1 - -		
41	- - 1		

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	20	18
1967	15val.	20	17
1968	12val.	13	12
1969	11val.	12	12
1970	15val.	31	25
1971	20val.	32	24
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	-	13
1975	11val.	22	21
1976	30val.	44	37
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	-	-
1981	13val.	17	14
1982	25val.	-	-
1983	16val.	22	22
1984	18val.	20	20
1985	24val.	34	32
1986	42val.	55	52
1987	57val.	105	105
1988	43val.	59	58
1989	67val.	89	88
1990	37val.	48	47
1991	58val.	71	69
1992	85val.	-	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-

1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	-	-
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	79	78
2004	34val.	-	-
2005	6val.	13	13
2006	38val.	-	-
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12
2013	10val.	14	14
2014	4val.	5	5

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	14	13
1970	16val.	37	28
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste		5	-	7	7
—1903—		6	-	-	12
1/13	- 210	8	-	16	-
1	- 2	9	-	14	-
2	4 2	10	-	20	-
3	- 5				
4	12 6				

—1927—		53/59	-	25	-
53	- 2	54	-	2	-
55	- 2	56	-	5	-
57	5 3	59	16	-	-
60/88	39 27 17	61	1 1 1	1	-
62	2 1 1	63	2 1	1	-
63	2 1	64	1 1	-	-
64	1 1	65	1 1	-	-
65	1 1	66	1 1	-	-
66	1 1	67	1 1	-	-
67	1 1	68	1 1	1	-
68	1 1	69	2 1 1	1	-
69	2 1 1	70	1 1	-	-
70	1 1	71	2 1	-	-
71	2 1	72	2 1 1	1	-
72	2 1 1	73	1 1	-	-
73	1 1	74	1 1	1	-
74	1 1	75	5 3	-	-
75	5 3	76	1 1	-	-
76	1 1	77	2 2	-	-
77	2 2	79	-	3	-
79	-	80	1 1 1	1	-
80	1 1 1	81	2 1 1	1	-
81	2 1 1	82	1 1 1	1	-
82	1 1 1	83	2 1 1	1	-
83	2 1 1	84	1 1 1	1	-
84	1 1 1	85	1 1	-	-
85	1 1	86	2 2	-	-
86	2 2	87	3 2	-	-
87	3 2	88	3 2	-	-
88	3 2				

120	2	1	-
121	2	1	-

—1941—		122/24	6	4	-
125/28	30	23	-	-	-
129/30	2	2	-	-	-

—1943—		131/32	-	-	-
131	2	1	-	-	-

—1944—		133/34	3	2	-
--------	--	--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—		1/5	5	3	-
1	2	1	-	-	-
3	2	1	-	-	-
4	2	1	-	-	-

—1942—		6/9	4	3	-
10/17	9	6	-	-	-
10	2	1	-	-	-
17	5	3	-	-	-

Blocs

—1937—		1	11	7	-
--------	--	---	----	---	---

Taxe

—1921—		1/8	-	8	-
1	-	1	-	1	-
3	-	1	-	1	-
4	-	1	-	1	-
6	-	2	-	1	-
7	-	2	-	1	-

—1927—		9/10	-	-	-
--------	--	------	---	---	---

—1931—		11/20	9	6	-
11	2	1	-	-	-
12	2	1	-	-	-
13	2	1	-	-	-
14	2	1	-	-	-
15	2	1	-	-	-
16	2	1	-	-	-
17	2	1	-	-	-
18	2	1	-	-	-
19	3	2	-	-	-
20	3	2	-	-	-

SOUDAN

Poste		26	-	2	1
—1894—		27	-	2	1
1	-	28	-	2	-
2	-	29	-	1	-
3/15	- 230	30	-	2	1
3	- 2	31	-	2	-
4	- 3	32	-	2	-
5	- 6	33	-	2	2
7	- 17	36	-	6	6
8	12 6				
9	-	37/41	-	4	-
10	-	38	-	1	-
11	-	39	-	1	1
13	- 39	40	-	2	-
14	-	40a	-	145	-
15	- 8	41	-	2	-
—1900—		42/52	-	49	42
16/19	- 30	42	2	1	-
19	- 12	43	2	1	1
—1921—		44	3	2	-
20/36	24 17	45	3	2	-
20	1 1	46	3	2	-
21	2 1	47	-	2	-
22	2 1	48	3	2	-
23	2 1 1	49	-	2	2
24	2 1	50	-	6	-
25	1 1	51	-	21	-
		52	-	24	-

—1931—		89/92	-	16	-
--------	--	-------	---	----	---

—1937—		93/98	-	9	9
--------	--	-------	---	---	---

—1938—		99	18	12	-
--------	--	----	----	----	---

—1939—		100/02	4	3	-
103/04	4	3	-	-	-
104	2	1	-	-	-
105/09	-	55	-	-	-
110/21	12	7	-	-	-
110	1	1	-	-	-
111	2	1	-	-	-
112	2	1	-	-	-
113	1	1	-	-	-
114	2	1	-	-	-
115	2	1	-	-	-
116	1	1	-	-	-
117	2	1	-	-	-
118	2	1	-	-	-
119	2	1	-	-	-

258	2	1	-
259	3	2	-
-----1942-----			
260/63	19	14	-
262	6	-	-
263	6	-	-
264/65	7	5	-
-----1944-----			
266/70	14	10	-
269a	110	-	-
271/75	15	10	-
271	5	-	-
272	5	-	-
273	5	-	-
274	5	-	-
274a	110	-	-
276/77	10	-	-
-----1945-----			
278/83	-	-	-
279	2	-	-
280	2	-	-
281	3	-	-
284/87	-	-	-
288/89	-	-	-
288	6	-	-
290/92	-	-	-
293	105	80	36
294	-	-	36
295	-	-	51
295a	-	-	62
296	105	80	-
296a	-	-	57
296c	-	-	58
Non Emis	93	70	-
-----1920-----			
1/3	-	825	-
1	-	-	42
2	-	250	-
3	-	365	-
-----1921-----			
4/6	-	875	-
4	-	85	-
6	-	365	99
7/9	-	-	-
7	-	60	18
8	245	-	-
9	-	185	-
-----1922-----			
10/13	-	94	94
11	-	-	28
12	-	29	29
13	-	29	29

Poste aérienne

-----1923-----			
14/17	-	135	-
15	-	33	-
16	-	32	-
-----1924-----			
18/21	23	15	-
22/25	-	23	-
22	-	6	-
-----1925-----			
26/29	-	7	-
27	-	3	-
28	-	3	-
29	-	3	-
-----1926-----			
30/33	10	6	-
31	-	2	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34/37	19	13	-
35	-	4	-
35a	200	-	-
36	-	4	-
37	-	4	-
37a	82	-	-
-----1929-----			
38/42	-	16	-
38	2	1	-
39	3	2	-
42	-	5	-
43/49	-	18	-
43	-	4	-
44	-	4	-
46	-	4	-
47	-	4	-
48	-	4	-
-----1931-----			
50/59	-	-	-
53	-	2	-
54	4	2	-
55	4	2	2
56	4	2	2
57	5	3	-
58	-	4	-
59	5	3	-
-----1934-----			
60/69	-	115	115
61	-	2	-
65	-	19	-
66	-	19	-
67	-	22	-
68	-	43	-
69	-	77	-
-----1936-----			
69A/E	27	18	-
-----1937-----			
70/77	33	22	-

72	-	3	-
73	-	3	-
74	-	3	-
78/85	-	13	-
78	2	1	-
79	2	1	-
80	-	1	-
82	3	2	-
83	3	2	-
-----1938-----			
86	-	-	-
86a	9	6	-
-----1940-----			
87/93	8	5	-
87	2	1	-
88	2	1	-
89	2	1	-
90	2	1	-
91	2	1	-
92	3	2	-
-----1942-----			
94/95	8	6	-
96	7	5	-
-----1944-----			
97/100	12	9	-
97	-	3	-
98	-	3	-
99	-	3	-
100	-	3	-
101/04	12	9	-
102	-	3	-
105/06	33	-	-
107/11	34	26	-
107	4	-	-
110	11	-	-
112/14	35	27	-
114	27	21	-
115/21	21	16	-
116	2	1	-
117	2	1	-
118	3	2	-
119	4	3	-
120	6	4	-
121	14	10	-
-----1945-----			
5	-	-	-
5 pelurage	-	150	-

6	-	370	-
7	-	370	-
8	-	370	-
9	-	370	-
9A	-	-	-
9A taché	-	150	-
10	610	-	-
10 aminci	-	150	-
11	610	460	-
12	610	460	-
13	610	460	-
14	610	460	-
15	610	460	-
16	610	460	-
17	-	-	-
-----Taxe-----			
-----1920-----			
1/4	-	430	-
3	-	165	-
4	-	165	-
5/8	-	22	-
8	-	6	-
-----1921-----			
9/13	-	-	-
9	-	3	-
10	-	2	-
12	-	5	-
14/16	-	42	-
-----1923-----			
17/21	-	-	-
19	-	3	-
20a	-	110	-
-----1924-----			
22/26	-	-	-
22	-	2	-
24	-	2	-
26	-	3	-
27/31	-	7	-
-----1925-----			
32/38	-	14	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	-	-
35	3	-	-
36	3	-	-
-----Ain-Tab-----			
-----1921-----			
1	-	-	-
2	-	-	115
3	-	-	-
4	105	72	-
5	120	-	-
6	-	-	-

Blocs

Ain-Tab

TCHAD									
Poste									
		937/42	6	1184/92	7	1421/26	7		
		943/48	8	1193/1201	7	1427/32	7		
		949/54	8	1202/10	7	1433/38	8		
620	2	955/60	9	1211/19		1439/44	8		
621	2	961/66	12	1220		1445/50	9		
622	3	967/78	20	1221/22		1451/56	9		
623	3	973/78	10	1223/28	3	1457/62			
624	4	979/82	4	1229/34	6	1463/68			
625/28	2	983/94	17			1469/74			
629/32	4	995/1006	19			1474A	10		
633/36	5	1007/15	9	—2001—		1474B	10		
637/44	5	1016/24	14	1235/38	2	1474C	10		
645/48	6	1025/33	6	1239/50	13	1474D	10		
648A/D		1034/37	8	1251/54	5	1474E	10		
649/52	4	1038/43	3	1255/58	7	1474F	10		
653/56	5	1044/52	6	1259/62	10	1474G	10		
657/60	5	1053/61	5	1263/66	2	1474H	10		
661/68	8	1062/70	14	1267/70	13	1474J	10		
669/77	6	1071/79	9	1271/74	3	1474K	10		
678/86	8	1079A/F	11	1275/78	4	1474L	10		
687/95	9	1079G/J	2	1279/82	5	1474M	10		
696/704	6	1079K/AE	20	1283/86	7	1474N	10		
705/08	6	1079P/S	3	1287/1290	8	1474O	10		
709/12	9	1079AB/AE	6	1291/94	10	1474P	10		
713/16	5	1079AF/AJ	20	1295/98	6	1474Q	10		
717/20	11	1079AK/AT	7	1299/1302	7	1474R	10		
721/32	19	1079AU/AZ		1303/06	8	1474S	10		
733/34	19			1307/10	10	1474T	10		
		—1999—		1311/19	9	1474U	10		
				1320/28	9	1474V	10		
—1997—		1080/91	17	1329/32	4	1474W	10		
735/40	4	1092/1100J	23	1333/36	5	1474X	10		
741/46	6	1092/1100	14	1337/40	6	1474Y	10		
747/52	6	1100K/Q		1341/44	7	1474Z	10		
753/58	9	1100R/Z		1345/48	10				
759/64	9	1100AA/AJ		1349/52	13				
765/70	15	1100AK/AT		1353/56	5	—2003—			
771/76	2	1100AU/AZ	5	1357/60	7	1475/80	11		
777/82	5	1100BA/BF	3	1361/64	7	1481/86	11		
783/91	5	1100BG/BM	4	1365/68	8	1487/92	7		
792/800	9	1100BN/BT	6	1369/72	10	1493/98	7		
801/09	9	1100BU/BZ	9	1373/76	5	1499/1504	7		
810/18	15	1100CA/CF	10	1377/80	5	1505/10	3		
819/21	4	1100CG/CQ	9	1381/84	7	1511/14			
822/27	6			1385		1514A	10		
828/54	29	—2000—		1386	1	1514B	10		
828/36	9	1101/04	3	1387	2	1514C			
846/54	12	1105/08	3	1388	2	1514D			
855/63	15	1109/12	4	1389	6	1514E			
864/69	7	1113/16	5	1390	3	1514F			
870/73	6	1117/20	6	1390A	2				
874/79	9	1121/24	6	1390B	2	—2004—			
880/83	6	1125/28	6	1390C	2	1515/18	3		
884/89	3	1129/32	6	1390D	2	1519/22	5		
890/95	4	1133/36	7	1390E	4	1522A	10		
896/901	5	1137/40	7	1390F	4	1522B	10		
902/907	6	1141/44	9	1390G/K	9	1522C	10		
908/13	8	1145/48	11			1522D	10		
914/19	10	1149/54	15	7		1522E	6		
		1155/60	6	—2002—		1522F	2		
		1161/66	6	1391/96	4	1522G	2		
—1998—		1167/72	6	1397/1402	4	1522H	2		
920/24	4	1172A/76	6	1403/08		1522J	3		
925/30	4	1177/83	6	1409/14		1522K	3		
931/36	6			1415/20	6	1522L	3		

—2015—		8	2	-	—1962—		—1966—	
148	8	9	2	-	23/34	7	7	2
151	8	10	3	-	23/24	1	-	-
152	8				25/26	1	-	-
153	8				27/28	1	-	3
					29/30	1	-	1
					31/32	2	-	2
Service					—1969—		—1972—	
—1966—		1/11	-	17	35/39	2	2	-
1/10	8	11	-	4				
1	1				Franchise militaire			
2	1							
3	1				—1965—			
4	1				1	150	-	-
5	1							
6	1							
7	1							

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	32
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	8
1989	9val.	26	26
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79
1994	4val.	3	3

1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2012	18val.	31	31
2015	33val.	55	55

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste				
		91	-	2
		91a	-	13
		92	-	2
	—1902—	92a	-	80
1/17N	-	94	-	2
1/17R	-	96	-	4
		98	-	12
	—1903—			
18/31N	-			
18/31R	-			
32/47	-			
33	-	4	-	
34	-	5	-	
35	-	5	-	
36	-	5	-	
37	10	5	-	
38	-	6	-	
40	-	7	-	
44	-	65	-	
47	-	60	-	
	—1906—			
48/64	-			
48	-	2	-	
49	-	2	-	
50	-	2	-	
51	-	3	-	
52	-	3	-	
54	-	3	-	
55	-	4	-	
56	-	3	-	
57	-	4	-	
58	-	6	-	
60	-	40	-	
	—1908—			
65/81	360	200	-	
65	2	1	-	
66	2	1	-	
67	2	1	1	
68	4	2	-	
69	-	2	-	
71	-	3	-	
72	-	5	-	
73	-	3	-	
76	-	10	-	
77	-	8	-	
78	-	11	-	
80	-	28	-	
	—1919—			
82/98	-			
82	-	2	-	
83	-	2	-	
84	-	2	-	
86	-	2	2	
87	3	2	-	
88	-	-	3	
89	-	-	7	
90	-	3	3	

Taxe**—1903—**

1/15 - - -

1954			1968			184	4	3	296	2	2
22	8	6	88/91	6	185/87	5	4	297/99	4	3	
23	45	35	92	2	188/90	4	3				
1957			93/94	4	191	4	3	1977			
24	2	1	95/96	3	192	3	2	300/01	3	2	
25/28	20	17	97/98	3	193/95	5		302/04	4		
26	4	3	99	4	3			305/06	2		
27	8		100/01	3	2			307/08	4	3	
1959			102/03	4	3			309	1	1	
29/33	20	16	1969			196	5	4	310/13	6	5
29		1	104	3	2	196A/C			314/17	4	3
30	3		105/06	3	2	196D			318	1	
31		3	107/08	3	2	197	2	2	319/22	6	5
32	8		109/10	4	3	198/99	5		323/25	4	3
33	12	10	111	4	3	200/01	7	5	326/27	3	2
1960			112	2	2	202	4	3	328/30	4	3
34/36	16	13	113/14	3	2	203/04	4	3	331/32	2	
34			113 double surcharge			205	2	2	333/35	4	3
1963			115/16	4	3	206	3		1978		
37	4	3	117/21	22	18	207	5	4	336/37	2	2
38	2	2	122/23	4	3	208/10	8	6	338/41	7	5
1964			1970			211/12	6		342/44	4	3
39/42	60	50	124/25	7		213	4	3	345/47	4	3
39		2	126/27	4	3	1974					
41		3	128/29			214/15	2	2	348/51	6	5
41A			130	2	2	216/18	5	4	352/55	4	3
42		6	131			219/21	6	5	356/59	6	5
43	3	2	132/34	4	3	222/23	3	2	360	1	
44	3	2	135	4		224/25	3	2	361/62	6	5
45	3	2	136	6		226/28	7	5	362A	6	5
46	3		137	4		229/30	4	3	363/66	5	4
1965			138	4		231/32	4		367/69	4	
47	3		139/40	9	7	233/34	4	3	370/72	4	3
48	3	2	141/42	5	4	235/36	4		373/76	4	3
49	3	2	143/44	4		237/38	4	3	1979		
50	3	2	1971			239/40	3	2	377/79	4	3
1966			145	53	44	241/42	5		380/81	3	
51/52	4	3	146/47	10	8	243			380A/81A	8	
53	3	2	148/50	4	3	1975					
54	1	1	151/53	5	4	244/45	5	4	382/85	4	3
55/56	4	3	154/56	4		246/47	3	2	386/88	4	3
57/58	3	2	157	2	2	248/49	4	3	389	1	1
59/60	3	2	158/60	4	3	250/51	2	2	390/93	4	3
61/62	3	2	161/63	6	5	252/53	4		394/97	6	
1967			164/66	3	2	254/55	3		398/99	2	2
63/64	4	3	167	3	2	256/58	5		400	1	
65/66	4	3	168/69	2	2	259/63	6	5	401/03	4	3
67/68	4		170	2	2	264	2	2	404/05	16	
69/70	4	3	171/72	4	3	265/67	4	3	406/08	4	3
71/74	6	5	1972			268/69	2	2	1980		
75/80	6	5	173			270/71	4	3	409/11	4	3
81/82	3	2	174/75	4	3	1976					
83	3		176	2	2	272/75	6	5	412/14	4	3
84/85	4		177	2	2	276/77	2	2	415/17	5	4
86/87	4	3	178/79	4	3	278/79	2	2	418/20	4	
			180	2	2	280/82	4	3	421	1	
			181	7		283/86	4		422	1	
			182/83	4		287	1		423/26	4	3
						288/91	5	4	427	1	
						292	1	1	428/30	4	3
						293/95		10	431/33	4	
									434/35	2	
									436/38	4	

TOGO Poste aérienne			575/78	6	4	14	44	5
1981			1986			1961		
439	1	1	579	-	-	5 jeu de 4 blocs	17	-
440/41	4	-	580/81	-	-	5 jaune DF	-	4
442	-	-	582/83	-	-	5 jaune ND	5	4
443/44	2	-	584/85	-	-	5 cham. DF	-	4
445/47	5	-	586/87	-	-	6	5	4
448/53	16	13	588	-	-	6	5	4
454/55	3	-	589/91	4	3	-	-	-
456/57	2	-	591A/93	6	-	7	-	7
458/60	6	-	594/601	-	-	8	7	-
461	1	-	601A/B	3	-	-	-	-
462/63	3	-	602/04	5	-	1962		
464	1	-	605/06	-	-	1963		
1982			607/09	4	-	9	6	5
465/66	3	-	610/11	2	-	10	3	-
467/70	4	-	612	1	-	1964		
471/72	3	-	613	-	-	11	3	-
473/75	5	4	614/16	4	-	12	4	-
476	2	-	617/19	4	-	13	4	-
477/78	3	-	620/22	-	-	14	5	-
479	1	-	623	1	-	1965		
1983			624/26	4	-	15	6	-
480/82	3	-	1987			16	4	-
483/85	5	-	627/29	3	-	17	4	3
485A	1	-	630/31	4	-	18	4	-
486/89	4	-	632/33	4	-	19	3	-
490	1	-	634/36	3	-	1966		
491/93	3	-	637/38	5	-	20	4	-
494/95	2	-	639/41	5	-	21	4	-
1984			642/44	5	-	1967		
496/97	4	-	645/46	2	-	22	4	-
498/501	6	-	647/48	3	-	23	4	-
502/06	8	-	648A	4	-	24	4	-
507/08	-	-	1988			25	5	-
509/11	17	-	649/50	4	-	26	5	-
511A	1	-	651/52	3	-	27	5	4
512/14	9	-	653	3	-	28	4	3
515/16	8	2	654/56	5	-	29	6	-
517/23	-	8	1989			1968		
523	5	-	657/58	22	-	30	5	4
524/26	19	4	659/60	7	-	31	4	3
527/30	19	4	661/62	8	-	32	4	-
1985			661	4	-	33	4	-
531/33	7	-	663	12	-	34	5	-
534/37	15	-	663A/B	7	-	1969		
538/43	-	3	1990			35	4	3
544/47	8	6	664/65	7	-	36	4	-
548/50	17	4	666	12	-	37	15	12
551/53	4	-	Blocs			38	4	3
554/57	6	-	1937			39	7	-
558/60	6	-	1	12	-	40	4	-
561/63	7	-	1959			41	63	-
564/67	6	-	2/4 6 blocs	17	14	42	4	-
568/69	10	-	1970			43	4	-
570/71	-	-	1971			50	12	-
572/74	7	-	1972			51	7	-
1986			1987			1973		
1988			1989			1974		
1990			1991			1975		
1992			1993			1976		
1994			1995			1977		
1996			1997			1978		
1998			1999			1979		
2000			2001			1980		
2002			2003			1981		
2004			2005			1982		
2006			2007			1983		
2008			2009			1984		
2010			2011			1985		
2012			2013			1986		
2014			2015			1987		
2016			2017			1988		
2018			2019			1989		
2020			2021			1990		
2022			2023			1991		
2024			2025			1992		
2026			2027			1993		
2028			2029			1994		
2030			2031			1995		
2032			2033			1996		
2034			2035			1997		
2036			2037			1998		
2038			2039			1999		
2040			2041			2000		
2042			2043			2001		
2044			2045			2002		
2046			2047			2003		
2048			2049			2004		
2050			2051			2005		
2052			2053			2006		
2054			2055			2007		
2056			2057			2008		
2058			2059			2009		
2060			2061			2010		
2062			2063			2011		
2064			2065			2012		
2066			2067			2013		
2068			2069			2014		
2070			2071			2015		
2072			2073			2016		
2074			2075			2017		
2076			2077			2018		
2078			2079			2019		
2080			2081			2020		
2082			2083			2021		
2084			2085			2022		
2086			2087			2023		
2088			2089			2024		
2090			2091			2025		
2092			2093			2026		
2094			2095			2027		
2096			2097			2028		
2098			2099			2029		
2100			2101			2030		
2102			2103			2031		
2104			2105			2032		
2106			2107			2033		
2108			2109			2034		
2110			2111			2035		
2112			2113			2036		
2114			2115			2037		
2116			2117			2038		
2118			2119			2039		
2120			2121			2040		
2122			2123			2041		
2124			2125			2042		
2126			2127			2043		
2128			2129			2044		
2130			2131			2045		
2132			2133			2046		
2134			2135			2047		
2136			2137			2048		
2138			2139			2049		
2140			2141			2050		
2142			2143			2051		
2144			2145			2052		
2146			2147			2053		
2148			2149			2054		
2150			2151			2055		
2152			2153			2056		
2154			2155			2057		
2156			2157			2058		
2158			2159			2059		
2160			2161			2060		
2162			2163			2061		
2164			2165			2062		
2166			2167			2063		
2168			2169			2064		
2170			2171			2065		
2172			2173			2066		
2174			2175			2067		
2176			2177			2068		
2178			2179			2069		
2180			2181			2070		
2182			2183			2071		
2184			2185			2072		
2186			2187			2073		
2188			2189			2074		
2190			2191			2075		
2192			2193			2076		
2194			2195			2077		
2196			2197			2078		
2198			2199			2079		
2200			2201			2080		
2202			2203			2081		
2204			2205			2082		
2206			2207			2083		
2208			2209			2084		
2210			2211			2085		
2212			2213			2086		
2214			2215			2087		
2216			2217			2088		
2218			2219			2089		
2220			2221			2090		
2222			2223			2091		
2224			2225			2092		
2226			2227			2093		
2228			2229			2094		
2230			2231			2095		
2232			2233			2096		
2234			2235			2097		
2236			2237			2098		
2238			2239			2099		
2240			2241			2100		
2242			2243			2101		
2244			2245			2102		
2246			2247			2103		
2248			2249			2104		
2250			2251			2105		
2252			2253			2106		
2254			2255			2107		
2256			2257			2108		
2258			2259			2109		
2260			2261					

1976		140	4	249/50		1996	
92	4	141	4	251	8	295	6
92A	0	142	3	251A	8	296	6
93	3	143/44	9	252/53	30	297	4
94	4	145	4	254	8	298	2
95	4			255	10	299	5
96	4	1981		256		300	5
97	7	146/47	30	257	8	301	4
98	4	M1500(167A)	9			302	4
		148	4	1987		303	7
1977		149	8	258	4	304	7
99	4	150	3	259	4	304A	8
100	10	151	4	260	9	305	4
101	4	152	4	261	4	306	4
102	3	153	3	262	7	307	4
103	4	154/58	38	263	8	308	6
104	2	159	5	264	4	309	2
105	6	160	3				
106	3			1988		1997	
107	4	1982		265	4	310	2
108	4	161	5	266	4	311/13	12
109	3	162	5	267/70	25	314	4
110	4	163	5	271	3	314A	4
111	3	164	6	272	6	315	4
112	4	165	8	273	5	316	8
		166	5	274	6	316A	7
1978				275	4	316B/C	19
113	2	1983				316D	7
114	5	167/72	7	1989		316E	8
115	2	173	5	M2122/2123(328/329)		316F/G	13
116	4	174	5		20	316H	7
117	3	175	5	276	5	316J	
M1277-1285(125A/129A)		176	5	277	10	317	7
	60			278	8	318	7
118	4	1984		M2140(345A)	14	319/21	14
119	3	177	3	279	5	322	5
120	4	178	5	279A	6	323	5
121	2	179	8			324	5
122	4	180/213	36	1990		325	4
123	4	214		280	7		
124	4	215/16	19	M2161(355A)	13	1998	
		217	4	M2166(356)	5	325A	
1979		218	8			326	7
125	4	219/20	26	1994		327	7
126	4	221/28		281	5	328	7
127	4	229/30	25	282	7		
128	4	231/32	22	283/84	16	1999	
129	1			285	9	328A	3
130	4	1985		285A/B	20	328B	3
131	5	233	8			328C	3
132	2	234/35	20	1995		328D	3
133	4	236/37	25	286	2	328E	3
134	4	238	9	287	6	328F	3
		239	9	288	4	328G	3
1980		240	9	289	4	328H	3
135	4	241	5	290	6	328J	3
136	4			291	6	328K	3
136A/B		1986		292	4	328L	3
137	5	242/43		292A	5		
137A/D		244/44a		293	6	2000	
138	4	245/46		294	2	329/30	13
139	4	247		294A	7	331/32	13
M1451(160A)	10	248	18			333	10

TOGO Blocs		5	5	3	
					74/77
					1981
					2 - -
					1925
334	10	9/19	-	-	
335	10	9	-	1	
336	10	10	2	1	
337	7	13	2	1	
338	7	15	2	1	
339	7	19	4	-	
340	7				
341	7				
					1927
342	-	20/21	15	10	
342A	3	21	-	6	
342B	3				
342C	5				
					1941
		22/31	11	7	
		23	2	1	
		24	2	1	
343	7	25	2	1	
344	7	26	2	1	
345	7	27	3	2	
346	7	28	2	1	
347	7	29	3	2	
348	7	30	2	1	
349	7	31	3	2	
					1942
350	6	32/37	-	-	
351	6	32	1	1	
352	6	33	2	1	
353	6	34	2	1	
354	9	36	2	1	
355	-				
356	-				
357	10				
358	7	38/47	-	-	
359	10	38	1	1	
360	10	39	1	1	
361	10	40	1	1	
362	10	41	1	1	
363	10	42	1	1	
364	10	43	2	1	
		44	2	1	
		45	3	2	
					1947
					1957
		48/54	4	3	
		48	3	-	
		49	3	-	
		50	3	-	
					1959
		55/61	4	3	3
		60	3	-	
		61	2	1	
					1964
		62/69	7	5	
		62	-	-	1
		63	-	-	1
		64	-	-	1
					1921
1/8	22	15	-	-	
1	2	1	-	-	
2	2	1	-	-	
4	5	3	-	-	
					1969
		70/73	5	-	

Service

1/8 5

Taxe

1/8 22 15
 1 2 1
 2 2 1
 4 5 3

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	26
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	-
1970	47val.	51	46
1971	39val.	150	-
1972	29val.	47	-
1973	32val.	43	39
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	78	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	43	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	8
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	25	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	41
1975	28val.	36	31
1976	28val.	35	28
1977	36val.	42	34
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	45	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	165	165
1985	48val.	105	-
1986	51val.	180	180
1987	23val.	35	35
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**