

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VII**

MEILLEURS VŒUX POUR L'ANNÉE 2025

### JANVIER 2025

MEMEL .....	3
MOHELI .....	3
MONG-TZEU .....	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES .....	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI .....	15
PAKHOI .....	15
PORT LAGOS .....	15
PORT SAÏD .....	16
RÉUNION .....	17
ROUAD .....	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE .....	21

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

### Frais de port

Commande de timbres uniquement Minimum de commande 30 €			
	Entre 30 € et 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue de cotation (grand format)	Supplément par catalogue de cotation à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

**MEMEL**

**Poste**

—1920—		
1/17	-	-
8	2	-
18/37	-	-
18	2	1
19	-	1
20	2	-
21	2	1
22	2	-
26	-	1
31	2	-
36	4	-
—1921—		
38/44	-	-
38	2	-
39	2	-
40	2	-
41	2	1
43	2	-
—1922—		
45/64	-	-
45	3	-
47	3	-
48	3	-
51	3	-
53	3	-
54	3	-
55	3	1
56	3	1
57	3	1
58	3	-
60	3	-
65/78	-	-
65	2	-
66	2	-
67	2	-
68	2	-
69	2	-
70	2	-
72	2	1
79/83	-	-
79a	170	-
80	3	-
82	6	-
84	2	1
85	2	-
86/94	12	-
86	2	-
87	2	-
88	2	-
89	2	-
90	-	3
91	2	1
92	-	3
93	-	3
94	-	2

**Poste aérienne**

—1921—		
1/7	-	-
—1922—		
8/19 sauf 14	-	-
8	2	-
9	2	-
14	-	95
16	4	-
20/29	-	-
25	6	-
Europe tome 3		
—1923—		
172	5	-
178	-	21
180	-	21
200	-	57
208	-	51

**MOHELI**

**Poste**

—1906—		
1/16	-	230
2	4	2
3	6	3
5	-	6
7	-	12
8	-	15
9	16	8
10	30	-
11	-	62
12	-	20
14	-	19

—1912—		
17/22	21	12
17	4	-
18	-	6
19	4	-
20	4	-
21	4	-
22	6	-
19Aa	93	-

**MONG-TZEU**

**Poste**

—1903—		
1/16	-	-
2	-	6
3	-	8
4	-	6
5	-	8
6	-	10
7	-	11
8	-	11
10	16	8
13	-	77
16	-	77
—1906—		
17/33	-	-
17	4	2
18	4	-
19	4	2
20	4	-
21	4	3
23	-	5
25	-	5
27	-	6
28	-	15
30	-	20
31	-	37
32	-	82
33	200	100
34	-	-
—1908—		
34A/50	-	200
34A	2	1

35	4	-
36	4	-
37	3	-
38	6	3
39	-	3
40	9	5
41	-	14
42	-	6
43	-	7
44	-	5
45	11	6
46	-	12
47	-	12
50	-	94

—1919—		
51/67	135	135
51	-	2
52	4	2
53	4	2
54	-	2
55	6	-
56	-	3
57	11	6
58	-	5
59	-	4
60	-	3
60a	-	12
60b	-	15
61	-	4
62	9	5
63	-	5
64	-	9
65	-	9
67	-	21



312	1	1	446/47	2	583/85	6	5	710/13	3		
313	2	2	448	1	586	1		714/15	2		
314	3	2	449/54		587/90	4		716/17	5	4	
			455	1	591/95	6	5	718/22	4	3	
<b>—1975—</b>			456/60	5	596	2					
315	1	1	461/63	4	597/98	2	2	<b>—1987—</b>			
316/19	12	10						723/24	2	2	
320	1	1	<b>—1979—</b>			<b>—1983—</b>			725/27	4	
321/22		5	464/66	4	3	599/600	2		728	1	1
323/26	3		467	1	1	601/08	15		729/31	5	
327	5		468/69	2	2	609/10	3		732/34	4	
328/31	7	5	470/72	3	2	611/12	3		735/37	4	3
332	1	1	473/74	2		613	1		738/41	6	5
333/36	3		475/76	7		614/15	2		742/45	5	
337/40	6	5	476	3	2	616	1		746/48	4	3
341/43	4	3	475A/76A triptyque			617/21	4		749/51	3	2
344/46	3	2		18		622/24	3		752	1	1
			477/80	5	4	625/29	12		<b>—1988—</b>		
<b>—1976—</b>			481	1		630/32	3				
347/51	2	2	482/83	2		633/34	2		753/55	4	3
352/54	3		484/87	5					756	2	2
355	2	2	488	2		<b>—1984—</b>			757/59	4	3
356/57	2	2	489	1		635	1		760	1	
358	1	1	490/91	2		636	2		761/62	2	2
359/60	2	2	492/96	5	4	637/38	3		763	1	1
361	2	2				639	2		764	1	
362/63	1	1	<b>—1980—</b>			640/43	6	5	765/66	2	
364/68	4	1	497/98	2		644/47	8				
369/72	6	5	499/502	5		648/49	3		<b>—1989—</b>		
373/75	2	2	503/07	5	4	650	3		767	1	1
376/78	2		508	1		651/52	2		768/69	2	2
379/81			509	2		653	1	1	770/71	2	2
382/86	2	2	510/14	5		654	1	1	772/73	2	2
			515	2		655/56	8	6	774	3	
<b>—1977—</b>			516/19	5		657/58	3	2	775/76	3	
387/88	2	2	520/24	4					777	1	
389/91	2	2	525	1	1	<b>—1985—</b>			777A		
392/93	2					659	1		778	1	
394/95	9	7	<b>—1981—</b>			660/61	2		779	1	
396/97	2		526/29	3		662/64	3	2	779A/C		
398	2		530/35	4		665	1		780/84	2	
399/401	3		536/37	2		666/69	8				
402	2	2	538	1		670	4		<b>—1990—</b>		
403	2	2	539/40	2	2	671/72	4		785	2	2
404/06	3	2	541/43	6		672A triptyque	5		786/87	2	2
407/09	3		544	1		673	2		788	1	
410	1		545	3	2	674/77	15		789/90	8	6
411/15	6	5	546	3	2	678/82	9		791	1	
416			547/48	2	2	683/84	2	2	792	1	
417/21	5		549	1		685	1		793/94	2	2
422	2	2	550/54	6		686/88	6		795/97	4	3
423/24	2	2	555/59	5	4	686		1	798	1	
425/26	3		560/62	5		689/91	4	3			
						692/96	10		<b>—1991—</b>		
<b>—1978—</b>			<b>—1982—</b>			697	2		799/802	6	5
427/31	6	5	563/64	2	2	698/700	3		803/04	4	
432/33	2	1	565/70		5	701/03	6	5	805/06	3	
434	2	2	571	2	2	704/05	6		807	2	
435/38	3		572/73	2	2	705A triptyque	5		808/10	10	
439	1		574/75	3	2				811/14	5	4
440	1		576/79	4	3	<b>—1986—</b>			815/18	10	
441/44	4		580	2	2	706/07	2	2	819/22	9	
445	3	2	581/82	2		708/09	2	2	823	1	

NIGER									
Poste									
824/26	9	955/62	12	1360	-	1649/51	7	-	-
827	6	963/71	8	1361/66	7	1652	1	-	-
—1992—		972/80	8	1367/72	7	1653	1	-	-
828	1	981/86	3	1373/78	8	1654	4	-	-
829/30	2	987/95	9	1379/94	10	—2003—			
831	3	996/99	4	1385/80	11	1655	3	-	-
832	2	1000/03	5	1391/99	6	1656/57	2	-	-
833/34	5	1004/07	6	1400/08	8	—2004—			
—1993—		1008/11	6	1409/12	4	1658	2	-	-
835	1	1012/15	6	1413/16	8	1659	4	-	-
836/37	3	1016/19	7	1417/20	8	1660	1	-	-
838/39	2	1020/23	8	1421/24	11	—2005—			
840	2	1024	3	1425/28	13	1661	1	-	-
—1994—		1025/33	8	1429/32	6	1662/63	2	-	-
841	2	1034/42	9	1433/36	7	1663	1	-	-
841A/B	-	—1998—		1437/40	8	1664	1	-	-
—1995—		1043/51	5	1441/44	9	—2006—			
842	1	1052/60	6	1445/48	10	1665	3	-	-
843/44	7	1061/69	8	1449/52	11	1666/68	3	-	-
845	1	1070/78	12	—2000—		—2007—			
846/47	3	1079/87	-	1453/56	3	1669	-	-	-
848	2	1088/91	6	1457/60	3	1670/72	8	-	-
—1996—		1088a/91a	10	1461/64	-	1673	2	-	-
849/52	7	F1088	12	1465/68	7	—2008—			
853/56	8	1092/95	10	1469/72	7	1674	2	-	-
857/58	3	1096/115	30	1473/76	-	1675	2	-	-
859/60	3	1116/21	6	1477/80	5	1676	4	-	-
861/62	3	1122/27	6	1481/84	5	—2009—			
863/64	3	1128/33	7	1485/88	5	1677	2	-	-
865/66	3	1134/39	8	1489/92	5	1678	3	-	-
867/68	3	1140/45	9	1493/98	10	—2010—			
869/70	6	1146/57	8	1499/1504	10	1679	2	-	-
871/72	6	1158/61	-	1505/10	-	1680	3	-	-
873/77	8	1162/65	-	1511/16	10	1681	6	-	-
878/79	2	1166/69	4	1517/22	-	1682	4	-	-
880/81	2	1170/78	-	1523/28	6	—2011—			
882/85	6	1179/81	4	1529/34	-	1683/86	-	-	-
886/89	8	1182/84	4	1535/40	6	1687	-	-	-
890/93	5	1185/87	5	1541/46	8	—2014—			
894/97	6	1188/93	13	1547/52	8	2693	1	-	-
898/905	10	1194/1202	9	1553/74K	32	Poste aérienne			
906/13	12	1203/11	10	1574L	-	—1940—			
914/17	7	1212/20	11	1574M/N	8	1/5	6	-	-
918/21	6	1221/22	2	M1764	-	2	2	-	-
921A/D	7	1223/46	39	—2001—		3	2	-	-
—1997—		1247/55	17	1575/80	8	4	2	-	-
922/25	6	1256/64	-	1581/86	10	—1942—			
922/25 bande	5	1265/73	-	1587/92	9	6/9	6	-	-
926/27	4	1274/82	9	1593/1601	11	10/17	7	-	-
928/31	-	1283	7	1602/10	11	—1940—			
932/37	3	1284/92	-	1611/19	14	1/5	6	-	-
938/45	10	1293/1301	-	1620/25	8	2	2	-	-
946	2	1302/10	13	1626/31	9	3	2	-	-
947/54	10	1311/19	13	1632/37	14	4	2	-	-
—1999—		1320/23	11	1638	-	—1942—			
—2002—		1323A/J	12	1639	1	6/9	6	-	-
—1999—		1323K/T	10	—2002—		10/17	7	-	-
—2002—		—1999—		1640/42	-	—1942—			
—2002—		1324/41	32	1643/45	-	—1942—			
—2002—		1342/57	30	1646/48	8	—1942—			
—2002—		1358/59	6	—2002—		—1942—			



NIGER		22		5		—1996—		Service	
Poste aérienne									
—1990—		23		—1979—		60		—1962—	
362/65	13	24	4	6	61	13	7	1/12	8 6
366/67	9	25	4	24	62	13	13	1	1 1
—1991—		26	4	25	63	2	2	2	1 1
368/69	8	27	4	26	64	3	3	3	1 1
370	4	—1980—		27	65	6	6	4	1 1
371	5	28	4	66	66	7	7	5	1 1
372/75	14	29	3	67	67	7	7	5a	93 77
376/77	—	30	6	68	68	7	7	6	1 1
378/79	9	31	4	69	69	6	6	7	1 1
—1996—		32	4	70	70	6	6	7A	— 1
380/81	3	—1981—		70A	70A	13	13	7B	— 1
Blocs		33	4	—1982—		—1997—		8	1 1
—1937—		34	4	37	4	71/72	4	9	— 1
1	13	35	4	38	4	73	5	10	2 2
—1963—		36	5	39	4	74	8	11	2 2
2	8 6	—1983—		40	4	75/76	14	12	3 2
—1964—		41	4	—1984—		77/78	32	—1988—	
3	8	42	4	37	4	79	6	13/16	1
4	11 9	43	4	38	4	80	7	—1989—	
—1967—		44	5	39	4	81	7	17/18	1
5	8 6	45	4	40	4	82/83	12	Taxe	
—1968—		46	5	—1985—		84/85	17	—1921—	
6	9	47	4	44	5	85A	—	1/8	13
7	10	48	5	45	4	85B	—	1	2
—1972—		49	4	46	5	86	14	2	2
8	4 3	—1986—		47	4	—1998—		3	2
9	7 5	50	4	48	5	87	2	4	2
—1973—		51	4	49	4	88	9	6	2
10	3	—1987—		52	4	89/92	10	7	4
—1974—		53	4	53	4	93	2	8	4
11	4	—1988—		—1989—		94	7	9/21	15
12	4	54	6	51	4	95	6	9	2 1
—1976—		55	6	52	4	96/99	—	10	2
13	5 4	—1990—		53	4	100	—	11	2
14	5	56	6	54	6	101	—	12	2
15	6	—1991—		—1992—		102	7	13	2 1
16	2 1	57	6	55	6	103/105	29	14	2
—1977—		58	6	—1993—		106	8	15	2
17	4	59	9	56	6	107	8	16	4
18	5	—1994—		—1995—		108	7	17	2
19	5	60	7	57	6	109	8	18	2
—1978—		61	13	58	6	109A	7	19	2
20	6	62	13	59	9	109B	7	20	4
21	3	63	2	—1996—		110	—	—1962—	
		64	3	60	7	111	8	22/30	3 2
		65	6	—1997—		—1999—		22	1
		66	7	61	13	112	7	23	1
		67	7	62	13	113	9	24	1 1
		68	7	63	2	114/15	12	25	1 1
		69	6	64	3	116/17	12	—1993—	
		70	6	65	6	—2000—		31/35	1
		70A	13	66	7	118	7		
		—1996—		67	7	119/128	—		
		60	7	68	7				
		61	13	69	6				
		62	13	70	6				
		63	2	70A	13				
		64	3						
		65	6						
		66	7						
		67	7						
		68	7						
		69	6						
		70	6						
		70A	13						
		—1997—							
		71/72	4						
		73	5						
		74	8						
		75/76	14						
		77/78	32						
		79	6						
		80	7						
		81	7						
		82/83	12						
		84/85	17						
		85A	—						
		85B	—						
		86	14						
		—1998—							
		87	2						
		88	9						
		89/92	10						
		93	2						
		94	7						
		95	6						
		96/99	—						
		100	—						
		101	—						
		102	7						
		103/105	29						
		106	8						
		107	8						
		108	7						
		109	8						
		109A	7						
		109B	7						
		110	—						
		111	8						
		—1999—							
		112	7						
		113	9						
		114/15	12						
		116/17	12						
		—2000—							
		118	7						
		119/128	—						



## NIGER

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	3val.	15	15
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	16
1967	26val.	38	32
1968	2val.	2	2
1969	8val.	10	9
1970	19val.	31	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	41
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	35
1976	40val.	35	-
1977	40val.	45	-
1978	37val.	51	-
1979	33val.	34	30
1980	29val.	30	29
1981	37val.	39	36
1982	36val.	51	48
1983	36val.	47	47
1984	24val.	36	33
1985	47val.	85	82
1986	17val.	18	16
1987	30val.	36	32
1988	14val.	16	15
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	51	49
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	120	120
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	98	98
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

## Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	18
1964	13val.	21	19
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	43	35
1969	19val.	75	65
1970	27val.	60	49
1971	27val.	130	115
1972	31val.	61	49
1973	21val.	34	28
1974	20val.	39	32
1975	19val.	330	-
1976	13val.	21	19
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	22	19
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	21	21
1986	6val.	16	16
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	48	48
1996	2val.	3	3

**NOSSI-BÉ**

<b>Poste</b>		<b>—1893—</b>	
		19	35
		20	46
<b>—1889—</b>		21	200
1		22	87
1A		23	
1B		24	20
2		25	50
2A		26	50
2B			
3			
		<b>—1894—</b>	
3A		27/39	115
3B		27	4 2
4		28	5
4A		29	6
4B		30	9
5		31	18 9
5A		32	12 6
5B		35	11
6		37	36 19 14
6A		38	32 30
6B	600	39	23
7			
7A			
7B			
8			
8A			
8B			
9			
9A			
9B			
		<b>Taxe</b>	
		<b>—1891—</b>	
		1	260
		2	
		3	92 82
		4	
		5	
<b>—1890—</b>		6	265 205
10		7	
11		8	160 135
12		9	110
13	155	10	135
14		11	165
15		12	
16		13	160 115
17		14	110
18	350	15	22 20
		16	22
		17	320

<b>NOUVELLES-HÉBRIDES</b>			
<b>Poste</b>	66	11	-
	67	15	-
	68	15	8
<b>—1908—</b>	69	665	350
1/5	-	39	-
3	-	9	-
4	-	10	10
6/14	-	-	-
6	-	-	105
8	14	8	-
11	-	520	545
14	-	-	33
<b>—1910—</b>			
15/19	-	27	-
15	4	-	-
16	4	-	3
18	11	6	-
<b>—1911—</b>			
20/26	-	-	55
24	12	-	-
26	-	15	-
27/37	-	57	79
27	2	-	3
28	2	-	2
29	6	-	3
30	8	-	7
31	11	7	-
32	10	6	-
33	10	-	-
34	16	9	-
35	-	5	-
36	-	12	-
37	25	15	-
38/48	-	95	-
38	6	-	-
39	6	-	-
40	6	-	-
41	6	-	-
45	22	14	-
46	11	7	-
49/57	-	-	-
49	6	-	-
51	-	3	-
52	-	5	-
53	-	8	-
54	-	12	-
56	-	40	-
<b>—1920—</b>			
58	-	4	-
58A	-	650	-
59	-	3	-
60	-	-	-
61	23	-	-
62	23	-	-
63	-	14	-
64	46	26	-
65	18	-	-
	70/72	-	-
	72	-	20
<b>—1921—</b>			
	73/76	-	25
	73	5	3
<b>—1924—</b>			
	74	5	-
	76	7	-
	77/79	38	25
	77	7	5
	78	11	8
<b>—1925—</b>			
	80/90	-	24
	80	2	2
	81	2	-
	84	2	-
	85	4	-
	86	4	-
	87	5	-
	89	7	-
	90	12	-
	91/99	72	45
	91	2	-
	92	4	2
	93	4	2
	94	4	2
	95	5	3
	96	9	6
	97	10	6
	98	20	-
	99	32	20
<b>—1938—</b>			
	100/11	130	87
	100	3	-
	101	3	-
	102	3	-
	103	3	-
	104	5	-
	105	-	3
	106	4	3
	107	4	3
	108	6	-
	109	16	12
	110	42	-
	111	76	51
	112/23	-	-
	115	3	-
	118	7	-
<b>—1941—</b>			
	124/35	-	135
	124	15	-
	125	15	-
	126	15	-
	129	21	-
	131	21	-
	133	-	16
<b>—1949—</b>			
	136/39	11	9
	140/43	-	-
<b>—1953—</b>			
	144/54	62	42
	144	1	-
	153	-	14
	154	-	24
	155/65	-	49
	155	2	-
	165	-	23
	166	3	-
<b>—1956—</b>			
	167/70	9	6
	168	2	-
	170	-	4
	171/74	8	-
	174	4	-
<b>—1957—</b>			
	175/85	47	29
	175	1	-
	176	2	-
	177	2	-
	178	2	-
	179	2	-
	180	2	-
	181	-	2
	182	4	-
	183	9	8
	184	17	16
	185	25	16
	186/96	45	-
	186	3	-
	187	2	-
	188	2	-
	189	3	-
	190	3	-
	191	3	2
	192	3	2
	193	3	3
	194	6	5
	195	13	11
	196	23	19
<b>—1963—</b>			
	197	4	-
	198	3	-
	199/200	6	5
	199	3	-
	201/02	4	3
	203/06	14	11
	206	-	6
	207/10	9	7
	209	-	2
<b>—1965—</b>			
	211/12	12	10
	213/14	4	-
	215/18	19	15
	215	2	2
	216	-	2
	217	4	3
	218	-	9
	219/22	30	20
	219	1	1
	220	-	2
	221	3	2
	223/24	7	5
	225/26	9	6
<b>—1966—</b>			
	227/30	8	6
	231/34	9	6
	235/36	3	2
	237/38	6	5
	239/41	4	3
	241	4	-
	242/44	8	6
	245/46	5	4
	245	2	-
	247/48	6	4
	249/51	4	3
	249	1	-
	252/54	7	5
<b>—1967—</b>			
	255	20	16
	256	28	23
	257/60	10	8
	257	-	1
	261/64	4	-
	265	2	2
	266	3	2
<b>—1968—</b>			
	267/69	5	4
	267	1	-
	270/72	6	-
	273/75	-	-
	274	1	-
	275	7	-
	276/77	9	7
	278/79	-	15
<b>—1969—</b>			
	280	1	1
	280 la feuille	7	-
	281	1	-
	281 la feuille	7	-
	282/83	4	3
	284/85	3	-
	286/88	4	3
	287	-	1
	289/91	4	3
<b>—1970—</b>			
	292	2	2
	293	2	-

NOUVELLES-HÉBRIDES												
Poste												
294/95	8	6	—1975—			575/78	5	—	12	9	—	
296/97	9	7	408	16	—	579/82	5	—	13	14	—	
298	1	1	409	25	20	<b>Blocs</b>			14	20	—	
299	2	—	410/13	12	—	—1979—			15	36	24	
300/01	2	—	414/17	14	11	2	2	—	16/20	—	125	
302/03	4	3	418/20	4	3	<b>Taxe</b>			—1941—			
304/05	7	5	421/23	4	—	—1953—			21/25	—	—	
305	—	2	—1976—			—1925—			26/30	28	22	
306/07	8	—	424	15	—	1/5	380	240	24	26	2	—
—1971—			425	16	13	1	—	52	—	27	3	—
308/09	2	2	426/28	4	—	2	83	—	—	28	6	—
310/11	2	2	427	2	—	3	83	52	5	29	10	—
312	2	2	428	2	—	4	—	52	—	31/35	—	29
313	2	2	429/31	4	—	5	83	—	—	—1957—		
314/15	4	3	432/34	6	—	6/10	—	210	25	36/40	20	15
316/17	2	—	435/37	7	5	6	105	—	—	36	2	—
—1972—			435	—	1	7	—	72	—	37	2	—
318/21	7	5	437	—	3	8	—	72	—	38	3	—
322/25	7	—	433a/34a	430	—	9	—	72	—	39	7	—
323	—	—	438/40	5	—	10	105	72	—	40	15	—
326/37	39	32	441/43	6	5	—1939—			41/45	26	20	
326	1	—	—1977—			11/15	75	50	—			
328	1	—	444/46	3	—	11	8	6	—			
329	1	—	447/49	4	—							
330	1	—	450/62	47	39							
334	3	—	458	—	2							
335	10	—	459	—	5							
336	7	—	462	22	—							
337	15	—	463/75	66	55							
338/49	50	41	473	10	—							
350/51	2	2	476/85 sauf A/B	—	—							
350	—	1	476/85 avec A/B	—	395							
352/53	5	—	486/94 sauf A/B	270	225							
354/55	2	2	495/507	38	—							
356/57	2	—	508/20	38	—							
—1973—			521/23	2	—							
358/61	10	8	524/26	2	—							
362/65	—	—	—1978—									
366/67	3	—	527/30	8	—							
368/69	3	2	531/34	8	—							
370/71	4	—	531	3	—							
372/73	5	4	535/37	4	—							
374/75	2	—	537A	8	—							
376/77	2	2	538/40	4	—							
—1974—			540A	8	—							
378/81	11	9	541/44	3	—							
382/85	13	10	545/48	3	—							
382	2	—	—1979—									
386/87	5	—	549/50	2	—							
388/89	4	—	551/52	2	—							
390/91	2	—	553/55	2	—							
392/93	2	—	556/58	2	—							
394/97	12	10	559/62	3	—							
398/401	13	—	563/66	3	—							
402	2	—	567/70	3	—							
403	2	—	571/74	3	—							

## NOUVELLES-HÉBRIDES

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1963	14val.	40	33
1965	16val.	81	60
1966	28val.	60	44
1967	12val.	67	55
1968	13val.	54	47
1969	12val.	17	14
1970	16val.	45	38
1971	10val.	14	13
1972	40val.	110	96
1973	20val.	38	-
1974	30val.	70	63
1975	16val.	75	66
1976	20val.	63	57
1977	83val.	-	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30



**Océanie**  
**Poste**

90	2	-	-
91	2	-	-
92	2	-	-
93	3	-	-
94	2	-	-
95	6	-	-
96	2	-	-
97	11	7	-
98	3	-	-
99	2	-	1
100	9	6	-
101	2	1	-
102	5	4	-
103	3	-	-
104	12	8	-
106	2	-	-
107	5	-	-
108	10	7	-
109	3	-	-
110	3	-	-
111	5	-	-
112	3	-	-
113	9	6	-
114	5	-	-
115	3	-	-
116	3	-	-
117	5	3	-
118	5	-	-
119	5	-	-
120	5	-	-
<b>—1937—</b>			
121/26	31	20	-
122	6	-	-
123	7	-	-
124	8	-	-
125	8	-	-
126	8	-	-
<b>—1938—</b>			
127	33	-	-
<b>—1939—</b>			
128/29	8	-	-
130/34	105	-	-
<b>—1941—</b>			
135/37	-	9	-
138/39	4	-	-
138	4	-	-
138a	110	-	-
140/49	-	225	-
140	11	-	-
141	9	-	-
144	9	-	-
145	11	-	-
146	13	-	-
<b>—1942—</b>			
150/54	-	-	-

150	2	-	-
151	2	-	-
152	2	-	-
154	5	-	-
155/68	15	-	-
155	2	-	-
156	2	1	-
157	2	-	-
158	2	-	-
159	2	-	-
160	2	-	-
161	2	-	-
162	2	-	-
163	2	-	-
164	3	-	-
165	3	-	-
166	3	-	-
<b>—1944—</b>			
169/70	4	-	-
171	3	2	-
<b>—1945—</b>			
172/79	11	8	-
179	3	-	-
180/81	4	-	-
<b>—1948—</b>			
182/200	50	35	-
182	1	-	-
183	1	-	-
184	2	-	-
185	2	-	-
186	2	-	-
187	2	-	-
188	2	-	-
190	2	-	-
191	-	-	1
192	2	2	-
193	12	9	3
194	3	-	2
195	5	-	-
196	-	-	3
197	6	-	2
198	-	6	4
199	9	-	3
200	10	-	6
<b>—1950—</b>			
201	12	8	-
<b>—1952—</b>			
202	12	9	-
<b>—1955—</b>			
203	10	-	6
<b>—1956—</b>			
204	4	-	-

**Poste aérienne**

<b>—1934—</b>		1	2	-	-
<b>—1939—</b>		2	65	-	-
<b>—1941—</b>		3	6	-	-
<b>—1942—</b>		4/6	6	-	-
		4	3	-	-
		5	3	-	-
		7/13	13	9	-
		12	3	-	-
<b>—1944—</b>		14/17	6	-	-
		14	2	-	-
		15	2	2	-
		17	3	-	-
		18	3	-	-
<b>—1946—</b>		19	3	3	-
		20/25	17	12	-
<b>—1948—</b>		26/28	-	61	-
		27	-	17	-
		28	-	30	15
<b>—1949—</b>		29	16	13	-
<b>—1953—</b>		30	54	42	44
<b>—1954—</b>		31	10	8	8
<b>—1955—</b>		32	10	7	5
<b>Blocs</b>					
<b>—1937—</b>		1	42	27	-
<b>Taxe</b>					
<b>—1926—</b>		1/9	39	25	-
		1	2	-	-
		2	2	-	-
		3	3	2	-
		4	3	2	-
		5	5	-	-

6	5	-	-
7	5	-	-
8	6	-	-
9	21	-	-
<b>—1929—</b>			
10/17	20	13	-
10	2	-	-
11	2	-	-
13	-	2	-
14	7	-	-
15	5	-	-
16	5	-	-
17	4	-	-
<b>—1948—</b>			
18/27	-	15	-
18	1	-	1
19	1	-	-
20	1	-	-
21	2	-	-
22	2	-	-
25	4	-	-
27	7	-	-

**OUBANGUI**

<b>Poste</b>	52	2	1	-
	53	2	-	-
	54	7	-	-
<b>—1915—</b>	55	5	-	-
1/17	56	2	-	-
1	57	2	-	-
2	58	4	-	-
3	59	3	-	-
4	60	2	1	-
5	61	-	4	-
6				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
<b>—1916—</b>				
18				
19				
<b>—1922—</b>				
20/24				
20				
22				
23				
25/42				
25				
25c				
26				
27				
28				
29				
30				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
<b>—1924—</b>				
43/62				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				

12	2	-	-	19	-	7	-
13	4	-	-	21	12	-	-
14	4	-	-	22	15	10	-
15	4	-	-				
17	7	-	-				

**PAKHOI**

<b>Poste</b>	32	-	-	80
<b>—1903—</b>				
1/16				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
13				
14				
16				
<b>—1906—</b>				
17/33				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
29				
30				
<b>—1908—</b>				
34/50				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
43				
44				
45				
46				
<b>—1919—</b>				
51/67				
51				
51a				
52				
53				
54				
56				
57				
58				
59				
60				
60b				
62				
63				
65				
66				

**Taxe**

**—1928—**

1/11				
1				
2				
4				
5				
8				
9				
11				
<b>—1930—</b>				
12/22				

**PORT LAGOS**

<b>Poste</b>	2	-	45	35
	3	-	-	50
	3a	-	82	-
	4	-	57	-
	5	-	-	58
	6	225	-	-
<b>—1893—</b>				
1/6				
1				

**PORT SAÏD**

86 5 - -

**—1928—**

88/89 - - -  
88 6 - -

**Poste** 43c - 115 -  
44a - 125 -  
38c - 300 -

**—1899—**

**Taxe**

**—1921—**

1 - - -  
2 98 - 68  
3 - - -  
4 - - -  
5/8 - 155 150  
5 60 40 -  
6 55 - -  
7 - - 42  
7A - 105 -  
8A - 105 -  
7a - - 115

1/18 - - -  
1 4 - -  
2 4 2 -  
3 4 2 -  
4 4 2 -  
5 15 8 -  
6 77 38 -  
7 - 13 12  
9 26 13 -  
10 - 14 -  
11 24 12 -  
12 - 14 -  
12a - 240 -  
13 - 13 -  
14 - - 75  
15 - 15 12  
16 - 25 -  
17 - 55 -  
18 - 77 65  
19 - - -  
19A - - -  
19B - - 25  
61 27 17  
61b 130 - -  
62 - - -  
63 - - -  
64 - 63 -  
64a - - 130  
65 97 63  
65a - 120 120  
66 - - -  
67 - - -  
68 310 - -  
61A 96 - -  
62B 120 82 -  
62Ba - 125 -  
64b 210 120 -  
62b 1450 - -

**—1921—**

**—1902—**

20/34 - - 65  
20 2 - -  
20a 2 1 -  
21 2 1 1  
22 2 1 1  
23 2 - -  
24 4 - 1  
25 4 2 2  
26a 10 5 -  
27 6 - -  
28 4 3 2  
29 - 6 -  
30 12 7 -  
31 17 9 7  
32 22 - -  
33 - 12 -  
69/79 24 - -  
69 2 - -  
69a 3 - -  
70 2 - -  
71 2 - -  
72 2 - -  
73 2 2 -  
74 2 - -  
75 4 - -  
76 4 - -  
77 7 4 -  
77a 70 - -  
78 5 - -  
79 7 4 -

**—1924—**

**—1915—**

35 4 - -  
76 4 - -  
77 7 4 -  
77a 70 - -  
78 5 - -  
79 7 4 -

**—1916—**

36/48 - - -  
36a 72 42 -  
37 17 - -  
37a - 44 -  
38a 93 - -  
39 - 12 -  
40a 120 67 -  
41a - 63 -  
43a - 62 -  
43b - 115 -  
48 - 200 -

**—1927—**

80/85 - 20 -  
81 4 - -  
82 5 - -  
83 - 4 -  
84 8 5 -  
86/87 8 6 -







—1971—

393	1	1	1
394	1	-	-
395	2	-	-
396	1	-	-
397	1	-	-
398	2	-	-
399	2	-	1
400/03	6	-	-
403A bande	7	-	-
404/05	3	2	-

—1972—

406	2	-	2
407	5	4	-
408	1	-	-
409	1	-	-
410/11	2	-	-
410	-	-	1
411	1	-	1
412/13	2	-	-

—1973—

414	2	-	-
415	2	-	-
416	1	-	-
417	2	-	1
418/19	3	-	-
420	4	-	-

—1974—

421	1	-	-
422	1	-	-
423	2	-	-
424	2	-	-
425	3	-	-
426	3	-	-
427	3	-	-
428	2	-	-
429/30	6	5	-
430	2	2	-
431/32	3	-	-

**Poste aérienne**

—1937—

1	285	185	160
---	-----	-----	-----

—1938—

2/5	7	-	-
2	2	-	-
3	2	-	-
4	2	-	-
5	-	2	-
5b	110	69	-
3b	210	-	-
4b	-	140	-
5c	-	140	-

—1939—

6	37	-	-
---	----	---	---

—1942—

7/9	5	-	-
7	2	-	-
8	2	-	-
10/17	10	-	-
10	2	-	-
13	3	-	-
14	3	-	-
15	3	-	-
16	3	-	-
17	3	-	-

—1943—

18/23	5	-	-
19	2	-	-
22	2	-	-
23	2	-	-
24/27	33	-	-
24	10	-	-

—1944—

28/34	8	-	-
28	2	-	-
29	2	-	1
31	2	-	-
34	3	-	-

—1946—

35	2	2	-
36/41	11	8	-

—1947—

42/44	32	24	23
43	15	-	-

—1949—

45/48	59	28	-
45	4	3	2
46	-	3	2
47	11	6	-
48	43	21	-

—1951—

49	99	52	-
50	42	20	-
51	210	-	-

—1954—

52/55	69	38	-
52	6	3	-
53	6	4	2
55	29	17	-

—1957—

56	21	12	-
57	21	12	-

—1961—

58	6	5	2
59	6	5	-

—1964—

60	14	11	6
----	----	----	---

—1967—

61	3	-	1
----	---	---	---

—1972—

62	5	4	2
----	---	---	---

**Blocs**

—1937—

1	-	-	-
---	---	---	---

**Taxe**

—1889—

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	27
5	-	-	24
4a	-	155	-
5a	-	120	-

—1907—

6/13	-	13	-
6	2	-	-
7	2	-	-
9	4	-	2
10	6	-	-

—1927—

14/15	-	-	-
-------	---	---	---

—1933—

16/25	10	7	-
16	2	1	-
17	1	1	-
18	1	-	-
19	2	-	-
20	2	-	-
21	2	-	-
22	2	-	-
23	2	-	-
24	2	-	-

—1947—

26/35	10	-	-
26	1	-	-
27	2	-	-
28	2	-	-
29	-	1	-
30	2	-	-
31	-	1	-
32	-	2	-
33	3	-	-
34	3	-	-
35	3	-	-

—1949—

36/44	42	24	-
36	2	-	-
37	2	-	1

38	3	-	-
39	3	-	1
40	6	4	-
41	2	1	1
42	4	2	2
43	13	6	5
44	-	15	11

—1962—

45	3	2	-
46	5	4	-
47	16	13	11

—1964—

48/53	3	-	-
48	1	1	-
49	1	1	-
50	1	1	-
51	1	1	-
52	-	1	-
53	-	2	-

—1971—

54	2	-	-
----	---	---	---

**Colis postaux**

—1890—

1	-	-	170
2	-	33	-

—1906—

8	-	22	22
---	---	----	----

—1907—

9	-	-	18
9c	590	295	-

—1923—

10	45	-	-
----	----	---	---

## RÉUNION

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1953	14val.	-	70
1955	11val.	32	17
1957	13val.	27	14
1961	16val.	20	20
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	6	5
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	19	18
1972	8val.	12	11
1973	7val.	14	14
1974	12val.	24	23
<b>Poste aérienne</b>			
1951	3val.	350	180
1954	4val.	69	38
1957	2val.	42	24
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

**ROUAD**

Poste	5	3	2	2
6	4	-	-	-
7	4	-	-	-
8	4	-	-	-
9	4	-	-	-
10	8	-	-	-
11	6	3	-	-
12	6	4	-	-
14	15	8	-	-
14a	-	140	140	-
15	24	13	13	-

**STE-MARIE DE MADAGASCACAR**

Poste	2	5	-	-
3	9	-	-	-
4	22	-	-	-
5	23	-	-	-
9	28	-	-	-

**SARRE**

Poste	26	10	4	-
27	-	22	-	-
28	-	70	-	-
29	-	85	145	-
30	-	480	-	-
31	-	115	185	-
31A	-	-	-	-
32/49	-	-	-	-
32	2	1	-	-
33	2	-	1	-
34	2	1	1	-
35	2	-	1	-
36	2	-	1	-
37	2	1	1	-
38	2	-	2	-
39	2	1	-	-
40	4	-	2	-
41	2	1	-	-
42	-	-	2	-
43	2	-	1	-
44	2	1	1	-
45	2	2	1	-
46	6	3	-	-
47	6	-	2	-
48	12	8	-	-
49	-	14	-	-
50/52	-	23	-	-
50	2	-	-	-
53/68	-	71	-	-
53	2	1	-	-
54	2	1	-	-
55	2	1	-	-
56	2	1	-	-
57	2	1	-	-
58	2	1	-	-
59	4	2	-	-
60	4	2	-	-
61	4	2	-	-
62	4	-	-	-
63	4	-	-	-
64	8	-	-	-
65	10	-	-	-
65b 2e choix	-	26	-	-
66	18	10	-	-
68	66	-	57	-
69	8	4	-	-
57a	8	4	-	-
53c	16	10	-	-
55c	-	190	-	-
56c	38	24	-	-
57c	35	24	-	-
57d	-	34	-	-
58a	60	38	-	-
61a	-	49	-	-
69/82	-	-	68	-
69	2	1	-	-
69a	14	-	-	-
70	2	-	1	-
71	2	-	1	-



321	6	-	-
322	-	4	-
323/25	9	6	-
325	6	-	-
326	4	2	-
<b>—1954—</b>			
327	3	2	2
328	2	-	1
329	5	3	-
330	3	2	-
331/33	6	4	-
334/36	4	-	-
337/38	5	3	-
337	-	1	1
338	5	-	-
<b>—1955—</b>			
339	2	-	-
340	2	1	-
341	2	1	1
342	2	1	-
343	2	-	-
344/46	2	2	-
344	-	1	-
346	2	-	1
347/49	3	3	-
349	2	-	-
<b>—1956—</b>			
350	2	1	1
351	2	-	1
352	2	-	-
353/54	2	-	2
353	2	-	-
355/57	2	1	2
355	2	-	-
356	-	1	-
357	2	-	-
358/60	2	-	2
359	2	-	-
360	2	-	-
361	1	-	1
362/81	24	15	-
362	2	-	-
363	2	-	-
364	2	-	-
365	2	1	-
366	2	1	-
367	2	-	-
368	2	1	-
369	2	-	1
370	2	-	1
371	2	1	-
372	2	1	-
373	2	-	-
374	2	-	-
375	2	-	2
376	4	2	-
377	5	3	-
378	2	-	-
379	4	2	-
380	4	2	-

381	10	6	-
<b>—1957—</b>			
382	2	1	-
383	1	1	1
384/85	2	-	3
384	-	-	2
385	2	-	-
386/89	4	-	3
388	2	-	-
389	2	-	-
390	1	-	-
391/410	53	37	-
391	2	-	-
392	2	-	-
393	2	1	1
394	2	-	-
395	2	1	1
396	2	1	1
397	2	1	1
398	3	-	-
399	2	2	-
400	2	-	-
401	2	-	-
402	-	2	-
403	3	-	-
404	2	-	-
405	-	5	-
406	5	3	-
407	-	5	-
408	6	4	-
409	14	9	-
410	14	9	-
<b>—1958—</b>			
411/12	2	1	-
412	2	-	-
413	2	-	-
414	2	-	-
415/16	2	1	-
415	2	-	-
417	2	-	-
418	1	-	-
419	1	1	1
420	2	1	1
421/22	3	-	-
423/26	3	-	-
423	1	-	-
426	1	-	-
<b>—1959—</b>			
427	1	-	1
428	2	-	-
429	2	-	-
430	1	-	-
<b>Poste aérienne</b>			
<b>—1928—</b>			
1/2	-	12	7

<b>—1932—</b>			
3/4	-	-	75
<b>—1934—</b>			
5/8	-	25	-
<b>—1948—</b>			
9/11	40	25	41
11	32	20	32
12	39	22	-
<b>—1950—</b>			
13	87	56	-
<b>Blocs</b>			
<b>—1948—</b>			
1/2	610	325	-
1	530	-	-
<b>Service</b>			
<b>—1922—</b>			
1/15	-	-	-
2	3	-	-
3	3	-	1
4	3	-	-
5	8	-	-
6	3	-	-
7	8	-	-
8	13	-	-
9	8	-	2
10	3	-	-
14	13	-	-
<b>—1927—</b>			
16/26	-	-	-
22	-	-	1
23	-	-	1
24a	9	-	-
25	9	3	1
26	-	-	1
<b>—1949—</b>			
27/38	120	80	-
27	2	-	-
28	2	1	-
29	2	-	-
30	3	-	-
32	2	-	1
34	-	-	2
35	-	-	2
36	-	-	5
38	-	49	-

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**