

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VI**

JUIN 2022

MADAGASCAR.....	3
MALI	11
MAROC	17
MARTINIQUE	21
MAURITANIE.....	23
MATÉRIEL PHILATÉLIQUE.....	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

400	1	1	458/59	1	1	522	1			—1977—	
			458			523/28	3	2		607/08	2
—1965—						523	1			609	1
401/04	3	2	—1969—			524	1		1	610	1
403		1	460	5		525	1		1	611/14	3
405	1	1	461	1		526	1		1	615	3
406	2	2	462	1	1	529	1	1		616	1
407	1	1	463	2	2	530	2			617	1
408/09	1	1	464	1		531/34	4	3		618	1
409		1	465/66	1		531	1		1	619	4
410/17	8	6	466			532	1				
410	1	1	467	1		533	2			—1978—	
411	1		468/71	2	2	535	2	2		620	3
412	1		469			536/37	3	2		621	1
413		1	471			536	1		1	622	1
414	1		—1970—			—1974—				623	2
415	2									624	1
416	2		472/73	12	10	538/39	1			—1979—	
417	2	1	474	1		538	1			625	1
—1966—			475	1	1	540	1	1	1	626	1
418	1	1	476	1		541	1	1	1	627/29	13
419	1	1	477/79	2	2	542	1	1	1	630	1
420/21	2	2	480	1	1	543/44	3	2		631	1
420		1	—1971—			543	1			632	1
422	1		481	1	1	544			1	633	4
423	1	1	482/83	7	5	545	2				
424	1		484/86	2	2	546	2	2		—1980—	
424A			487	1	1	547/48	4	3	2	634	1
425	1	1	488	1	1	547	2		1	635	1
426	1	1	489	1		549/52	2	2		636	1
427/28	1	1	490/91	2	2	549	1		1	637	1
—1967—			491			550	1		1	638	1
429	1	1	492	1		553/54	1	1		639	1
430	1		493/94	1	1	—1975—			640	1	
431/33	1		493		1	555	2	2	1	641/42	3
432		1	495	2	2	556/58	3	2	1	643	1
433		1	—1972—			556	1			644	2
434	1	1	496/97	2	2	557	1			—1981—	
435/36	2	2	498	2	2	559	1	1	1	645/47	3
437	1	1	499	2	2	560/61	2	2		648/49	2
437A/40		10	500	1	1	562/65	3			650/51	3
437A		1	501	1		566	1	1	1	652/54	2
438		1	502	1		567/70				655	1
438A		1	503	3	2	571/72	2	2		656	1
439		1	504/06	3	2	573/75	4	3		657	2
440		1	505		1	576/77		6		658	1
441	1	1	507	1	1	576	1			659/60	1
442	2	2	508	1	1	—1976—			661	6	
443/44	2	2	509	1	1	578/79	2	2		—1982—	
445	1		510	1		580/83	5	4		662	1
—1968—			511	1		584	2	2		663/65	16
446	1	1	512	4		585/89	7	5		666	1
447	1		513/14	1		590/92				667	1
448/50	2	2	—1973—			593/94	1	1		668	1
449		1	515	1	1	595/96				669/71	2
451	1	1	516/21	4		597/99	4	3		672/74	2
452/54	2	2	516	1		599	2			675/77	10
455/56	1		517	1	1	600/03	7			678/82	4
456		1	518	1	1	604	1	1		683/84	1
457	1		520		1	605/06	3	2		685/88	2

MADAGASCAR Poste				—1990—		—1993—	
—1983—		816	1	953/57	2	1158	1
689/90	2	817	1	958/63	10	1159/74	53
691	1	818	1	964/67	10	1175/78	7
692	1	819/24	10 8	968	9	1179/94	25
693/97	—	825/28	4	969	1	1195/98	9
693	1	829	1	970	1	1199/1202	9
694	1	830	—	971	1	1203	8
697	3	831	2 2	972	1	1204/19	33
		832/36	—	973/74	1	1220/35	24
		837	1	975/76	2	1236/39	8
—1984—		—1988—		977	1	1240/43	9
698/702	3	838/40	3 2	978/82	1	1244	16
703/07	4	841/46	12	983/84	2 2	1245/46	5
708	1 1	847/51	2	984	1	1247	4
709/13	4	852/53	1	985/86	1	1248	5
714	1	854	1	987/89	7	1249/55	7 5
715/19	8 6	855	1	990/91	3	1256/60	11
720	1	856	1	992	3	1256	1
721/25	14	857/59	2	—1991—		1257	1
726/27	3	860	1	993	1	1259	3
728	1 1	861	1	994/99	16	1260	4
729	1 1	862	1	1000	10	1261	8
		863/68	8	1001/06	18	1262	3
—1985—		868A	9	1007/13	7	1263/68	10
730	1	869/74	6 5	1014/16	2	1269/84	16
731	1 1	875	1	1017/23	7	1285/1300	16
732/36	8	876	1	1024/30	6	1301/16	16
737/39	6	877/81	3 2	1031/37	7	1317/23	7
740	—	882/85	—	1038/43	16	1323A/G	6 5
741	1	886/91	9	1044/47	10	—1994—	
742	1 1	892/93	1	1048/49	4	1323H/P	5
743/44	2 2	892	— 1	1050	1	1323H	1
745	1	—1989—		1051	1	1323J	1
746	2 2	894/95	1 1	1052	1	1323K	1
747	1 1	896/99	3 2	—1992—		1323L	1
748/52	—	900/904	3	1052A	1	1323M	1
753/57	—	905/09	4	1053/59	5	1323N	2
758/62	5	910/11	2	1060	10	1324/30	7
763	1	912/17	3 2	1061/67	7	1331/33	6
—1986—		913	1	1068/74	6	1334/36	6
764	1	914	1	1074A/80A	—	1337	11
765	2	915	1	1075/80	16	1338/44	6
766/70	—	916	1	1081	1	1345/51	5
771/75	3	917	1	1082/85	12	1352/58	5
776	1	918	1 1	1086/1101	—	1359/65	6
777/81	4	919/20	1	1102/17	22	1366	1
782/83	2 2	921	1	1118/33	20	1367/86	6
784	1	922	1	1134	2	1387	12
785/89	4	923/27	20	1135/36	4	1388/91	8
		928	9	1137/43	7	1391A/D	10
—1987—		929/33	2	1144/50	9	1392/94	4
790/93	3	934/37	10	1144	1	1395/97	6
794/95	1	938	9	1145	1	1398/404	5
796/97	2	939/40	2	1146	1	1405/11	5 2
798/99	2	941	1	1147	1	1412	2
800/01	2	942	1	1148	2	1412A/C	3
802/07	10	943/46	1	1149	2	F1412A/C feuillet	5
808/13	10 8	943	1	1151/57	6	—1995—	
814	10	944	1			1413/16	7
815	1 1	946	1			1417/22	8
		947/52	13				

1423	1	1701/09	8	1826AU/AZ	-	1917	7
1424	1	1710/18	13	1826BA/BF	-	—2015—	
1425/27	-	1719/27	-	1826BG/BM	-	1918	7
1428/29	-	1727A/D	-	—2002—		1919	3
—1996—		1727E/K	-	1827/28	-	1920/21	9
1430/37	16	1727L/P	-	1829/31	-	1922	9
1438/41	8	1727Q/Y	-	1832/37	-	—2016—	
1442	3	1727Z/AH	-	1838	-	1923	2
1442A/E	-	1728/31	3	1839	3	—2017—	
1442F/K	-	1732/35	3	—2003—		1925/34-1935/46	12
1443/44	4	1736/39	5	1840	2	1947	4
1445/46	4	1740/43	5	1841/46	10	1948	1
1447/58	15	1744/47	5	1847/48	-	—2019—	
1459	1	1748/51	6	1849/50	7	1949	-
1460/63	5	1752/55	9	1851/52	10	Poste aérienne	
1464/67	2	1756/59	12	1853	4	—1935—	
1468/71	3	1760/65	10	—2004—		1/14	130 88
1472/75	3	1766/71	9	1854/60	13	1	2 1
1476/79	4	1766/68	5	1861	7	1a	100
1480/83	5	1772/77	13	1862/66	29	2	2 1
1484/87	6	1775/77	7	1867	2	3	2 1
1488/91	4	1778/83	17	1868	-	4	14 9
1488a/91a	30	1784/91	-	—2005—		5	3 2
1492/93	-	1791A/Z	33	1869	2	5A	2 1
1493A/C	1	1791AA/AD	-	1870/71	4	7	- 26 3
—1997—		1791AE/AK	-	1872/85	20	8	3 2
1494/97	6	1791AL/AU	-	—2006—		9	2 2
1498/1501	7	1791AV/BM	-	1886	1	10	1 1
1502/07	9	1791BN/BT	-	1887	1	11	3 3
1502/04	3	1791BU/BZ	-	1888	1	12	2 2
1508/13	14	1791CA/CF	-	1889	2	13	5 3
1511/13	9	1791CG/CP	-	—2007—		14	8 5
1514	1	1791CQ/CV	-	1890	1	—1939—	
1515/23	7	1791CW/DD	-	1891	2	15	-
1524/1532	6	1791DDA	3	1892	3	—1941—	
1533	1	1791DDB/DDD	-	—2008—		16/24	6 4
1534/35	2	1791DDE	-	1893	1	16	1 1
—1998—		—2000—		1894	1	18	2 1
1535A/AH	79	1791DE/DM	-	1895/96	3	19	2 1
1536/67	36	1791DN/DT	-	—2009—		20	1 1
1568/71	5	1791DU/DZ	-	1897	-	21	1 1
1572/75	7	1791EA/EF	-	—2010—		22	1 1
1574/75	5	1791EG/EM	-	1898	2	23	1 1
1576/77	9	1791EN/ET	-	1899	1	24	1 1
1578/81	10	1791EU/EZ	-	1900/03	4	—1942—	
1580/81	6	1791FA/FF	-	—2012—		25/40	17 12
1582/90	7	1792/1823	45	1904	1	25	2 1
1591/99	7	1800/03	3	1905	2	26	2 1
1600/08	8	1808/11	6	1906	2	27	2 1
1609/17	9	1812/15	7	—2014—		28	2 1
1618/26	12	1816/19	8	1907/12	18	29	2 1
1627/57	40	1824/25	-	1913/16	24	30	- 1
1658/69	6	—2001—		—2011—		31	2 1
1670/81	7	1826	-	—2013—		—1943—	
1681A/J	-	1826A/F	-	1908	1	1	-
—1999—		1826G/M	-	—2014—		2	-
1682	1	1826N/T	-	1909	1	3	-
1683/91	11	1826U/Z	-	1910	1	4	-
1692/1700	7	1826AA/AF	-	1911	1	5	-
		1826AG/AM	-	1912	1	6	-
		1826AN/AT	-	1913	1	7	-
				1914	1	8	-
				1915	1	9	-
				1916	1	10	-
				1917	1	11	-
				1918	1	12	-
				1919	1	13	-
				1920	1	14	-
				1921	1	15	-
				1922	1	16	-
				1923	1	17	-
				1924	1	18	-
				1925	1	19	-
				1926	1	20	-
				1927	1	21	-
				1928	1	22	-
				1929	1	23	-
				1930	1	24	-
				1931	1	25	-
				1932	1	26	-
				1933	1	27	-
				1934	1	28	-
				1935	1	29	-
				1936	1	30	-
				1937	1	31	-
				1938	1	32	-
				1939	1	33	-
				1940	1	34	-
				1941	1	35	-
				1942	1	36	-
				1943	1	37	-
				1944	1	38	-
				1945	1	39	-
				1946	1	40	-
				1947	1	41	-
				1948	1	42	-
				1949	1	43	-
				1950	1	44	-
				1951	1	45	-
				1952	1	46	-
				1953	1	47	-
				1954	1	48	-
				1955	1	49	-
				1956	1	50	-
				1957	1	51	-
				1958	1	52	-
				1959	1	53	-
				1960	1	54	-
				1961	1	55	-
				1962	1	56	-
				1963	1	57	-
				1964	1	58	-
				1965	1	59	-
				1966	1	60	-
				1967	1	61	-
				1968	1	62	-
				1969	1	63	-
				1970	1	64	-
				1971	1	65	-
				1972	1	66	-
				1973	1	67	-
				1974	1	68	-
				1975	1	69	-
				1976	1	70	-
				1977	1	71	-
				1978	1	72	-
				1979	1	73	-
				1980	1	74	-
				1981	1	75	-
				1982	1	76	-
				1983	1	77	-
				1984	1	78	-
				1985	1	79	-
				1986	1	80	-
				1987	1	81	-
				1988	1	82	-
				1989	1	83	-
				1990	1	84	-
				1991	1	85	-
				1992	1	86	-
				1993	1	87	-
				1994	1	88	-
				1995	1	89	-
				1996	1	90	-
				1997	1	91	-
				1998	1	92	-
				1999	1	93	-
				2000	1	94	-
				2001	1	95	-
				2002	1	96	-
				2003	1	97	-
				2004	1	98	-
				2005	1	99	-
				2006	1	100	-

MADAGASCAR**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	15
1963	20val.	17	16
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	25	23
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	14
1970	9val.	18	16
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	29	-
1976	29val.	41	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	18	17
1982	27val.	34	34
1983	9val.	-	-
1984	32val.	34	32
1985	34val.	47	-
1986	26val.	21	-
1987	48val.	60	-
1988	57val.	69	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-

2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	11val.	49	49
2015	5val.	28	28
2016	1val.	2	2
2017	24val.	16	16
2019	1val.	-	-

Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	5
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	10	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	4	4
2001	1val.	-	-

1411/19	8	-	-
1420/23	3	-	-
1424/27	3	-	-
1428/31	5	-	-
1432/35	4	-	-
—1999—			
1436/37	2	-	-
1438/69	42	-	-
1470/1569	21	-	-
1570(1534/49) feuille	8	-	-
1571/94	37	-	-
1595/1618	30	-	-
1619/20	2	-	-
1621/28	4	-	-
1629/34	7	-	-
1635/40	8	-	-
1641/46	9	-	-
1647/52	11	-	-
1653/58	12	-	-
1659/64	11	-	-
1665/73	8	-	-
1674/82	9	-	-
1683/86	5	-	-
1687/90	7	-	-
1691/94	6	-	-
1695/1703	8	-	-
1704/12	9	-	-
1713/21	10	-	-
—2000—			
1722/37	22	-	-
1722/25	-	-	-
1726/29	6	-	-
1730/33	7	-	-
1734/37	9	-	-
1738/53	19	-	-
1738/41	-	-	-
1742/45	3	-	-
1746/49	4	-	-
1750/53	9	-	-
1754/59	-	-	-
1760/65	7	-	-
1766/71	4	-	-
1772/77	5	-	-
1778/83	6	-	-
1784/89	-	-	-
1790/95	7	-	-
1796/1801	8	-	-
1802/07	9	-	-
1808/13	10	-	-
1814/17	-	-	-
1818	2	-	-
—2001—			
1819/21	-	-	-
1822/26	-	-	-
1827/30	-	-	-
1831/33	-	-	-
1834/36	-	-	-

—2002—			
1837/42	-	-	-
1843/48	-	-	-
1849/51	32	-	-
—2003—			
1852	4	-	-
1853	-	-	-
1854	1	-	-
1855	3	-	-
—2005—			
1856	3	-	-
1857	1	-	-
1858	4	-	-
1859/61	-	-	-
1862/64	-	-	-
—2008—			
1865	-	-	-
—2009—			
1866/67	-	-	-
—2010—			
1868/75	6	-	-
1876/77	5	-	-
1878	4	-	-
Poste aérienne			
—1959—			
1	4	-	2
—1960—			
2/4	30	25	-
2	3	-	2
4	-	14	-
—1961—			
5/8	38	31	-
7	11	9	-
8	18	15	-
9/10	10	8	-
9	4	3	-
11	3	2	1
12/14	20	16	-
14	12	-	-
—1963—			
15	5	4	-
16/18	5	4	-
19/20	8	6	-
20	6	-	-
21	2	2	-
—1964—			
22/23	3	2	-
24	3	2	-
—1965—			
25/28	35	29	-

29	2	2	-
30	3	2	-
31	3	2	-
—1966—			
32	3	2	-
33/35	9	7	-
36	4	-	-
37	3	2	-
38	3	-	-
39	1	1	-
40	2	-	-
—1967—			
41	7	5	-
42/44	7	5	-
43	3	-	-
44	4	-	-
45	11	9	-
46/48	9	7	-
49/50	3	-	-
50A triptyque	3	-	-
51/52	10	8	-
—1968—			
53/54	4	-	-
55/58	18	15	-
59	2	2	-
60/61	6	5	-
62/63	5	4	-
63	3	-	-
64	4	-	-
—1969—			
65	3	2	-
66/67	9	7	-
68/70	-	-	-
70A	-	10	-
71/72	3	2	-
73/77	6	5	-
78/80	8	6	-
80A	8	-	-
81	22	-	-
82	12	10	-
83	2	2	-
—1970—			
84	1	1	-
85/87	7	5	-
88	6	5	-
89	5	4	-
90/92	10	8	-
93/96	12	10	-
97/99	6	5	-
100	6	5	-
101/02	3	2	-
103	3	2	-
104	2	2	-
105/07	6	5	-
108/09	5	4	-
110/12	7	5	-
110	-	2	-
113	10	8	-

—1971—			
114	57	-	-
115	5	4	-
116/18	9	7	-
119/21	8	6	-
122	2	2	-
123/26	11	9	-
127/28	5	4	-
129	2	2	-
130/36	20	16	-
137/39	11	9	-
—1972—			
140/41	3	2	-
142/44	6	5	-
145	3	2	-
146	3	2	-
147/50	6	5	-
147	1	-	-
148	1	-	-
150	2	-	-
151	2	2	-
152	7	5	-
153/55	9	7	-
156	5	-	-
157	2	2	-
158	2	2	-
159/64	6	5	-
165/68	7	5	-
169	1	1	-
170/71	5	4	-
—1973—			
172/73	5	4	-
174	1	1	-
175	2	2	-
176	3	2	-
177	7	5	-
178	2	2	-
179/81	5	4	-
182/86	5	4	-
187/89	3	2	-
190	1	1	-
191/93	6	5	-
194/96	7	5	-
197/201	6	5	-
202	5	4	-
203	5	4	-
204/06	5	4	-
207/08	3	2	-
—1974—			
209/11	6	5	-
212	4	-	-
213	7	5	-
214/15	6	5	-
216	2	2	-
217	2	2	-
218/19	3	2	-
220/21	3	2	-
220a	30	-	-
221	2	-	-
222/23	3	-	-

23	5	68	8		—1964—	
		69	9	7/20	8	6
	—1986—	70	10	7/8	1	1
24	4	71	6	9/10	1	
25	4	72	6	11/12		1
		73	6	13/14	1	
	—1990—	74	5	14	1	
26	5	75	5	15/16	1	
27	5	76/77	8	17/18	2	
		78	5	19/20	3	
	—1994—					
28	9		—1998—		—1984—	
29	9	79	5	21/34		
29A	11	80/82		25/26	1	
30	10	83/84	9	27/28	1	
31	7	85	8			
32	7	86/89	21			
31A	11	90	7			
33/34	16	91	6			
35	9					
36	4		—1999—			
37	7	92	10			
		93	4			
	—1995—	94/95	8			
38	7	96/97	8			
	—1996—					
39	2	98	4			
40	5					
41	5					
42						
43	5					
M1505/1506(82)	3					
44	6					
45	7					
46	5					
47	3					
47A	3					
48	5					
48A	3					
49	3					
49A	3					
49B	3					
49C/D	18					
	—1997—					
50/51	4					
52	7					
53	7					
54	7					
55	2					
56	5					
57	5					
58	5					
59	5					
60	5					
61	6					
62	6					
63	6					
64	6					
65/66	8					
66	4					
67	8					

Service

—1961—

1/11	10	8
1	1	
2	1	
3	1	
4	1	

—1964—

12/22	7	5
12	1	
13	1	
14	1	
15	1	
17	1	1
19		1
21		2

—1981—

23/30	17	14
-------	----	----

—1984—

31/38	25	
-------	----	--

Taxe

—1961—

1/6	3	2
1	1	
2	1	
3	1	

MALI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	11	11
1968	7val.	12	11
1969	17val.	12	11
1970	15val.	34	31
1971	23val.	19	16
1972	31val.	44	34
1973	14val.	13	11
1974	19val.	22	-
1975	17val.	28	24
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	21	20
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	37
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	40	39
1986	15val.	30	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	-	-
1998	219val.	260	260
1999	301val.	265	265
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	15	15

Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	60	52
1970	30val.	69	55
1971	26val.	110	99
1972	32val.	52	42
1973	37val.	55	43
1974	26val.	50	41
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	64	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22

MAROC Poste			89A			148	11	7		208	1	1	1	
						149		7		209	1	1	1	
										210	1	1	1	
										211	1	1	1	
50	4	2	1	98/123		21				212	1	1	1	
51		3	1	98	1	1	1	150/52	73	49	49	212	1	1
52	9	5	2	99	1	1						213	1	1
53	19	11		99b	2	1						214	1	1
42a		84		100	1	1		153/60	48	32		215	1	1
52b	73	49	79	101	2	1	1					216	2	1
45d		130		102	1	1	1					217	2	1
54				103	1	1	1	161		4		218	1	1
55		8	6	104	1	1	1	161a	6	4		219	2	1
55e		35		105	2	1	1	162	2	1	1	220	1	1
56				106	2	1	1	163/99	30	18		221	3	2
57	28	19		107	1	1	1	163	2	1		222	2	2
58	555	370		108	2	1	1	164	1	1		223	2	1
59	6	3		109	2	1		165	1	1				
				109b	2	1		166	2	1				
				110	2	1	1	167	1	1	1	224/37	16	10
60	8	4		111	1	1		168	1	1		224	2	1
61	10	6		112	1	1		169	1	1		225	2	1
				113	2	1	1	170	1	1	1	226	2	1
				114	2	1	1	171	1	1	1	227	5	
62	9	5		115		1	1	172	2	1		228	2	1
63/79	465	260		115b	2	1		173	4	2		228A	2	1
63	2	1		116	1	1		174	1	1	1	229	2	1
64	2	1		117	4	2		175	4	2		230	2	1
65	2	1		118	2	1		176	1	1	1	231	1	1
66	1	1	1	119	4	2	1	177	1	1		231A	2	1
67	2	1	1	120	4	2		178	2	1		231B	2	1
68	2	1	1	121		2	1	179	1	1		232	2	1
69	6	3		122		3		180	1	1		233	2	1
70	8	4						181	1	1	1	234	4	2
71	8	4						182	1	1	1	235	4	2
72	8	4		124/27		7		183	2	1		236	4	2
73	2	2	1	124	3	2	2	184	2	1		237	4	2
74	36	20		125	2	2		185	2	1		238	1	1
75	8	4		126		2	1	186	1	1	1			
76	20	11	3					187	1	1	1			
77		165	105					188	1	1	1	239	2	1
78	59	33	29	128/49		77		189	1	1		239b	2	
79		33		128	1	1		190	1	1	1	240	2	1
				129	1	1		191	4	2		241/43	6	4
				130	1	1		192	2	1		243	3	
80/97	315	175		131	2	1	1	193	1	1	1			
80	1	1		132	1	1	1	194	1	1				
80a	2	1		133	2	1	1	195	1	1		244	2	2
81	1	1		134	2	1	1	196	1	1		245	1	1
82	2	1		135			1	197	1	1	1	246/65A	19	13
83		1	1	136	2	1	1	198		5		246	2	
84		2		137	1	1	1	199	4	2		247	2	
85		2	2	138	1	1	1					248	2	1
86	4	2		139	2	1	1					249	1	1
87		2		140	1	1	1	200/03	23	15		250	1	1
88		3		141		1	1	200	7			251	1	1
89		3	2	142		1	1	202	7			252	1	1
90		3		143	2	1	1					253	2	
91		3		143A		2	2					253A	2	1
92		3		144		1	1	204/22	11	7		254	1	1
93		21		144A	1	1	1	204	1	1	1	255	1	1
94		16		145			1	205	1	1		256	1	1
95		12		146			6	206	1	1	1	257	1	1
97		46		147	14	9		207	1	1	1	257A	1	1

MAROC
Taxe

54	2	1	-
55	3	-	-
56	5	-	-

**Les timbres du Maroc
indépendant sont annoncés
dans notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de septembre 2021
Envoi sur simple demande**

Taxe

Colis postaux

—1896—	
1/5	- 320
1	- -
2	- -
2a	22 11
3	- -
4	- -
5	- - 175

—1917—	
1/11	- 55
7	- - 3
8	- - 1
9	- - 1
11	- - 1

—1909—	
6/9	- 120
6	- 3
7	- 32
8	- 35

—1911—	
10/16	- 60
10	- 4
13	- 3
15	- 8

—1915—	
17/22	- 21
17	1 1 1
17a	- 120
18	6 3 2
23/26	- 10
23	- 2
24	- 3

—1917—	
27/34	- 6
27	- 1
28	2 1
29	2 1
30	4 2
31	2 1
33	- 1 1
34	4 2 1

—1918—	
35/41	- 33
35	1 1
36	2 2
42/45	- 24
42	1 1

—1944—	
46/48	- -

—1945—	
49/52	6 4
50	2 -
52	3 2 1

—1947—	
53/56	- -

MARTINIQUE Poste			—1946—		
193	—	1	6	4	2
194	2	2	7/12	13	7
			8	4	—
			10	4	—
			12	4	—
—1944—			—1947—		
196/97	3	2	13/15	41	31
197	2	—	14	—	3
198	3	2	15	37	28
199/217	15	10			
199	2	1			
200	—	1			
202	—	1			
206	2	1			
208	—	1			
209	2	1			
210	3	2			
211	2	1			
212	—	1			
213	—	1			
214	—	1			
215	2	1			
216	3	2			
217	3	2			
—1945—			Taxe		
218/19	4	2			
218	2	1			
220/25	—	6			
221	—	1			
222	2	1			
223	—	2			
224	—	2			
—1947—			—1927—		
226/42	19	14	1/11	78	46
226	2	1	1	4	2
227	2	1	2	4	2
228	1	1	3	6	3
229	1	1	4	—	3
230	1	1	5	—	4
231	2	1	7	11	6
232	1	1	8	11	6
233	3	2	11	19	11
234	3	2			
235	—	1			
237	—	1			
238	—	2			
240	—	2			
241	—	2			
Poste aérienne			—1933—		
—1942—			12/22	24	15
1/3	5	3	13	2	1
			14	4	2
			15	4	2
			16	4	2
			20	—	3
			—1943—		
			23/26	—	5
			23	—	2
			24	—	2
			25	—	2
			—1947—		
			27/36	12	7
			27	1	1
			28	1	1
			29	2	1
			30	2	1
			31	—	1
			32	—	1
			33	—	2
			34	—	2
			35	—	2
			—1945—		
4/5	3	2			2
5	—	—			1
5A	115	90			—
5B	115	—			—

708/11 - - -
 712/15 16 - - -
 716/19 - - - -
 720/23 - - - -

—2003—

724/27 8 - - -
 728/31 8 - - -
 732/35 15 - - -
 736/39 9 - - -
 740/42 8 - - -
 743 3 - - -

—2005—

744/45 3 - - -
 746/49 7 - - -
 750/53 7 - - -
 754/57 7 - - -
 758/61 - - - -
 762/63 3 - - -
 764/65 3 - - -

—2008—

766/69 7 - - -
 770/73 7 - - -
 774/77 7 - - -

—2009—

778/81 9 - - -
 782/86 10 - - -
 787/90 12 - - -

—2010—

791 3 - - -
 792/96 10 - - -

—2011—

797/805 30 - - -

—2012—

806/07 4 - - -

Poste aérienne

—1940—

1/5 6 4 - - -
 3 2 - - -
 4 3 2 - - -
 5 3 2 - - -

—1942—

6/9 5 3 - - -
 8 2 - - -
 10/17 10 6 - - -
 10 2 1 - - -
 12 2 1 - - -
 13 2 1 - - -
 14 4 2 - - -
 15 4 2 - - -
 16 4 2 - - -
 17 4 2 - - -

—1961—
 18/20 28 23 - - -
 18 - - - 3 - - -

—1962—

20A/B 59 - - - 30
 20C/D 9 7 7
 20C 4 - - - 4
 20E 33 27 - - -
 20F 16 13 - - -
 21 3 2 - - -
 22 2 2 1 - - -

—1963—

23 13 10 5
 24/25 7 5 - - -
 24 2 - - -
 26 2 2 - - -
 27/29 7 5 - - -
 28 2 - - -
 29 4 3 - - -
 30 5 4 - - -
 31 1 1 1
 32 2 2 - - -
 33 2 2 1 - - -

—1964—

34/36 22 18 - - -
 35 - - - 2 - - -
 36 15 12 6
 37/39 5 4 - - -
 40/43 7 5 - - -
 44 2 2 - - -

—1965—

45 6 - - -
 46 2 - - -
 47 4 3 - - -

—1966—

48/50 5 4 - - -
 51/53 6 - - -
 54 2 2 - - -
 55 1 - - -
 56 2 2 - - -
 57/60 11 9 - - -
 61 12 - - -
 62 1 - - -
 63 2 2 - - -

—1967—

64/66 20 16 7
 67 5 4 - - -
 68 4 - - -
 69 2 2 - - -
 70/71 5 - - -

—1968—

72 2 - - -
 73/76 4 - - -
 77 2 - - -
 78/80 9 7 - - -
 78 - 2 - - -

79 - 3 - - -
 81/82 2 2 - - -
 83 4 - - -

—1969—

84 2 2 - - -
 85/87 11 9 - - -
 88 2 - - -
 89 2 2 - - -
 90/92 5 - - -
 93 22 - - -
 94/97 3 2 - - -

—1970—

98/100 5 4 - - -
 101 2 2 - - -
 102/07 12 10 - - -
 108 10 8 - - -
 109 2 2 - - -

—1971—

110 3 2 - - -
 111 2 2 - - -
 112/14 3 2 - - -
 115 2 2 - - -
 116 1 1 - - -

—1972—

117/19 5 4 - - -
 120/22 8 6 - - -
 123/25 5 - - -
 126/27 3 2 - - -
 128/30 6 5 - - -

—1973—

131 5 4 - - -
 132 5 4 - - -
 133/34 7 5 - - -
 135/37 4 - - -

—1974—

138/40 3 2 - - -
 141/43 5 4 - - -
 144/47 46 - - -
 148 3 2 - - -
 149/51 5 4 - - -
 152 3 2 - - -
 153/54 6 - - -
 155 5 4 - - -

—1975—

156/57 5 4 - - -
 158 5 4 - - -
 159/60 6 5 - - -
 161/63 7 5 - - -
 164/66 8 6 3 - - -

—1976—

167/69 4 - - -
 170/71 7 - - - 3
 172/74 19 15 - - -

—1977—
 175/77 6 5 - - -
 178/80 7 5 - - -
 181 2 - - -
 182/83 6 - - -

—1978—

184/85 34 - - -
 186/87 8 - - -
 187A 8 - - -
 188/89 6 - - -

—1979—

190/91 4 - - -
 192/94 6 - - -

—1980—

195/99 6 - - -

—1981—

200/03 7 - - -
 204/08 12 - - -

—1982—

209/13 6 - - -

—1983—

214 2 - - -
 215 6 - - -
 216 4 - - -

—1984—

217 5 - - -
 218/22 8 - - -
 223 4 - - -
 224/27 6 - - -

—1985—

228/29 4 - - -
 229A 4 - - -
 230/33 6 - - -
 234/35 3 - - -
 235A triptyque 3 - - -
 236/37 9 - - -
 237A triptyque 9 - - -

—1986—

238/42 5 - - -
 243 4 - - -
 244 2 - - -
 245 6 - - -
 246 2 - - -

—1987—

247/50 8 - - -
 251/54 8 - - -

—1988—

255/58 8 - - -
 259/62 8 - - -

—1990—

263/67 20 - - -

MAURITANIE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	11
1966	18val.	26	21
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	17
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	33	29
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	65	-
1979	31val.	44	36
1980	37val.	55	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	34	-
1983	24val.	29	29
1984	20val.	18	18
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	13val.	35	35
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	30	30
2012	2val.	4	4

Poste aérienne

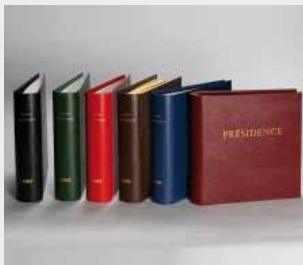
1961	3val.	28	23
1962	8val.	105	95
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	71	65
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	44	44
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation

MATÉRIEL PHILATÉLIQUE

Cérès Présidence



030 Pega
 Reliure à vis, dos bombé
 Marquage «Album Présidence» or
 Contenance 45 feuilles

Coloris	Référence	Prix
Bordeaux	030-Bordeaux	117,50 €
Noir	030-Noir	
Vert	030-Vert	
Brun	030-Brun	
Bleu	030-Bleu	
Rouge	030-Rouge	



Offre spéciale reliure 030 + étui

Coloris	Référence	Prix
Bordeaux	PRP-Bordeaux	140,00 €
Noir	PRP-Noir	
Vert	PRP-Vert	
Brun	PRP-Brun	
Bleu	PRP-Bleu	
Rouge	PRP-Rouge	



035S Pega luxe
 Reliure à vis dos bombé
 Marquage or «France» sur le dos et
 tête, «Présidence» sur le plat
 Contenance 50 feuilles

Coloris	Référence	Prix
Bordeaux	035S-Bordeaux	245,00 €
Noir	035S-Noir	
Vert	035S-Vert	
Gold	035S-Gold	