BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du mardi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises
Pays d'expression française
I

MARS 2026

COLONIES GÉNÉRALES....3
AFARS ET ISSAS....4
A.E.F....5
A.O.F....7
ALAOUITES....8
ALEXANDRETTE....8
ALEXANDRIE....9
ALGÉRIE....10
ALLEMAGNE....14
ANJOUAN....14
ANNAM ET TONKIN....14
BENIN....15
BURKINA FASO....19
CAMBODGE....22
GRANDES SÉRIES COLONIALES....26

Mise à jour 2026-03

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Frais de port

Commande de timbres uniquement Minimum de commande 30 €			
	Entre 30 € et 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue de cotation (grand format)	Supplément par catalogue de cotation à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

COLONIES GÉNÉRALES

Poste

1859

1/6	_	**200**	_
3	_	30	9
4	56	32	12
5	44	_	14
6	_	_	48

1871

7	_	_	**73**
8	_	**700**	**350**
8 S.G.	_	500	_
8 2e choix	_	_	55
9	_	_	**55**
10	_	_	_
11	_	**300**	**105**
12	_	**425**	**100**
13	_	**210**	**12**

1872

14	**24**	_	**14**
15	_	**260**	_
15 oblit.rou	_	_	820
16	_	_	**300**
17	_	_	**9**
18	_	_	**11**
19	_	_	**83**
19 2e choix	_	_	16
20	_	**110**	**20**
21	_	**440**	**115**
21 2e choix	_	_	20
22	_	**270**	**11**
23	_	**145**	**12**

1877

24	_	_	_
25	_	_	**26**
26	_	_	**51**
27	_	_	**21**
28	_	**73**	**98**
28a	_	185	_
29	_	**52**	**61**
30	_	_	**14**
31	_	_	**6**
31a	_	_	12
32	_	_	**21**
33	_	_	_
34	_	_	**9**
35	_	_	**100**
36	_	_	**9**

1878

36A	_	_	_
37	_	_	**22**
38	_	**22**	**30**
39	_	_	**43**
40	_	_	**22**
41	_	**34**	**19**
42	_	_	_
43	_	**370**	_
44	_	**505**	_
45	_	**66**	**30**

1881

46	**12**	_	_
47	**12**	_	**5**
48	**12**	**6**	_
49	**12**	_	**4**
50	_	_	**5**
51	_	_	**4**
52	**92**	**48**	**16**
53	**34**	**18**	**6**
54	_	**26**	**4**
55	_	**42**	**22**
56	**68**	_	_
57	_	**42**	**24**
58	**200**	**110**	**53**
59	**130**	**68**	**39**

1943

60/64	**9**	_	_
61	3	_	_
62	2	_	_
63	2	_	_
64	5	_	_
65	**38**	_	_
66	**6**	_	_

Poste aérienne

1944

1	**8**	**6**	**7**

Taxe

1884

1	**8**	**5**	_
2	**8**	**5**	**5**
3	_	**5**	_
4	**10**	**5**	**5**
5	**12**	**7**	**4**
6	_	_	_
7	_	**14**	**11**
8	_	**16**	**11**
9	_	**18**	**9**
10	_	**22**	_
11	_	**30**	_
12	_	_	_
13	_	_	_
14	_	_	_
15	_	_	**33**
16	**82**	_	**33**
17	_	**77**	_

1893

18/26	_	**57**	_
18	4	_	2
19	4	2	2
20	4	_	2
21	4	_	_
22	6	3	_
23	6	_	_
26	_	9	_

1945

27/38	_	**37**	_
27	1	_	_
28	1	_	1
29	1	_	_
30	2	_	_
31	2	_	_
32	2	_	_
33	2	1	_
34	5	_	_
36	27	_	_

AFARS ET ISSAS

Poste

——1967——			
329/33	**49**	**40**	_
334/35	**6**	**5**	_
——1968——			
336	**3**	**2**	_
337/40	**11**	**9**	**5**
341/42	**6**	**5**	_
341	2	_	_
——1969——			
343/46	**4**	**3**	_
347	**5**	**4**	_
348	**3**	**2**	_
349/50	**12**	**10**	_
349	_	3	_
351/53	**12**	**10**	_
354	**3**	**2**	_
——1970——			
355/56	**9**	**7**	_
357/60	**6**	**5**	**3**
361	**5**	**4**	_
362	**2**	**2**	_
363/64	**10**	**8**	_
365/66	**9**	**7**	_
367	**7**	**5**	_
——1971——			
368/71	_	_	_
372/74	**9**	**7**	**4**
375/76	_	_	_
——1972——			
377/80	_	**20**	_
——1973——			
381/82	**3**	**2**	_
——1974——			
383	**2**	_	**1**
384/86	_	_	_
387	**3**	**2**	_
388/89	**5**	_	_
390/92	**7**	**5**	_
——1975——			
393	**2**	_	**2**
394	**5**	**4**	_
395/96	**2**	_	_
397/99	**13**	_	_
400/03	_	_	_
402	3	_	_
404/05	**11**	**9**	_
406/07	**10**	_	_
408/09	**11**	**9**	_
410/13	_	_	_
413	9	7	_
414	_	_	_
415	**1**	**1**	**1**
——1976——			
416/18	**5**	_	_
419	**5**	_	_
420/21	**12**	_	_
422/27	**20**	_	_
425	3	2	_
426	6	_	_
428/30	**19**	_	_
429	_	5	_
430	13	10	_
431/34	**5**	_	_
433	_	2	_
435	**2**	_	_
436/37	**8**	_	_
438/39	**10**	_	_
——1977——			
440	**6**	_	_
441/42	**5**	_	_
443/44	**8**	_	_

Poste aérienne

——1967——			
56	**17**	**14**	**9**
——1968——			
57	**5**	**4**	_
58	**6**	**5**	_
59	**22**	**18**	_
——1969——			
60	**21**	**17**	_
61/62	**11**	**9**	_
61	5	_	_
——1970——			
63	**4**	**3**	_
64/65	**20**	_	_
——1971——			
66	**6**	**5**	**3**
67	**5**	_	_
——1972——			
68/71	**43**	**35**	_
72/75	**7**	**5**	_
72	_	1	_
76/77	**8**	**6**	_
76	3	_	_
——1973——			
78/79	**19**	**15**	**12**
80/82	**13**	**10**	_
83/84	**12**	**10**	_
85/86	**11**	**9**	_
87/88	**7**	**5**	_
89/90	**11**	**9**	_
91/93	**9**	_	_
94/96	**11**	_	_
——1974——			
97	**5**	_	_
98	**3**	**2**	_
99	**10**	**8**	_
100	**11**	**9**	_
101	**2**	_	_
102/04	**9**	**7**	_
——1975——			
105	**20**	_	_
106	**9**	**7**	_
107	**5**	_	_
108	**4**	_	_
——1977——			
109	**12**	_	_
110/11	**10**	_	_

Taxe

——1970——			
1/4	**3**	**2**	_

AFARS ET ISSAS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1967	**7val.**	**55**	**45**
1968	**7val.**	**18**	**13**
1969	**12val.**	**33**	**25**
1970	**13val.**	**48**	**38**
1971	**9val.**	**59**	**57**
1972	**4val.**	**-**	**20**
1973	**2val.**	**3**	**2**
1974	**10val.**	**28**	**-**
1975	**23val.**	**115**	**-**
1976	**24val.**	**86**	**86**
1977	**5val.**	**19**	**19**
Poste aérienne			
1967	**1val.**	**17**	**14**
1968	**3val.**	**33**	**27**
1969	**3val.**	**32**	**26**
1970	**3val.**	**24**	**23**
1971	**2val.**	**11**	**10**
1972	**10val.**	**58**	**46**
1973	**19val.**	**93**	**78**
1974	**8val.**	**40**	**33**
1975	**4val.**	**38**	**36**
1977	**3val.**	**22**	**22**

A.E.F.

Poste

1936

1/16		_	_
1	2	_	_
2	2	1	_
3	3	_	_
4	2	_	_
5	3	_	_
7	5	_	_
9	6	_	_
10	6	_	3
13	6	_	3
17/26		_	_
17	2	_	_
18	2	1	_
19	3	_	_
22	6	_	_
23	_	_	3

1937

27/32		_	_
31	_	3	_
32	_	4	_
32a	_	68	_
33/62	**55**	_	_
33	3	_	_
34	2	_	_
35	2	_	1
36	2	_	_
37	2	_	_
38	2	_	_
39	2	_	_
40	2	1	_
41	2	_	_
42	3	_	_
43	2	_	_
44	11	_	_
45	2	_	_
46	2	_	_
47	2	_	_
49	2	_	_
50	2	_	_
51	5	_	2
52	5	_	_
53	3	_	_
54	3	_	_
55	8	_	_
56	2	_	_
57	2	_	1
58	3	_	_
59	2	_	1
60	3	_	_
61	6	_	_
62	8	_	_

1938

63		_	_
64/65		_	_
66/69	**16**	_	_

1939

70/71		_	_
72/76		_	_
77/86	**12**	_	_
77	2	_	_
78	2	_	_
79	2	_	_
80	2	1	_
82	2	_	_
83	3	_	_
84	3	_	_
85	3	_	_
86	3	_	_

1941

87/89		_	_
90/91	**4**	_	_
90	3	_	_

1940

92/101		_	_
97	5	_	_
98	5	_	_
99d	37	_	_
100	4	_	_
101	64	_	_
102/27		_	_
102	17	_	_
103	5	_	_
104	20	_	_
105	5	_	_
106	5	_	_
107	9	_	_
108	5	_	_
109	3	_	_
110	3	_	_
111	3	_	_
111b	33	_	_
112	63	_	47
113	3	_	_
114	3	_	_
114c	33	_	_
115	6	_	_
117	5	_	_
118	5	_	_
119	5	_	_
120	5	_	_
121	5	_	_
123	5	_	_
124	8	_	_
128/38		_	_
131	11	_	_
132	3	_	_
134	3	_	_
136	6	_	_
137	7	_	_
138	5	_	3
139	**2**	_	_
140	**2**	_	_
140a	33	_	_
140A/D		_	_

1941

141/54	**9**	_	_
141	1	_	_
142	1	_	_
142a	110	_	_
143	1	_	_
144	1	_	_
145	1	_	_
146	1	_	_
147	1	_	1
148	1	_	1
149	1	_	_
150	2	_	_
151	1	_	1
152	1	_	1
153	2	_	2
154	2	_	2
155	**3**	_	_
156/64	**27**	_	_
156	3	_	_
157	3	_	_
158	3	_	_
159	3	_	_
160	4	_	_
161	4	_	_
164	10	_	_

1943

165	**20**	**14**	_
166	_	_	_

1944

167/80		_	_
167	36	_	_
180	13	_	_
181/90		_	_
191/94		_	_
191	2	_	_
192	3	_	_
195/96	**4**	_	_
197	**2**	_	_

1945

198/205	**11**	_	_
200	2	_	_
201	2	_	_
202	3	_	_
203	3	_	_
204	3	_	_
205	3	_	_
206/07	**4**	_	_
206	1	_	_

1947

208/26		_	**12**
208	1	1	_
209	1	_	_
210	1	_	_
211	1	_	_
212	1	_	_
213	2	_	_
214	2	_	1
215	2	_	_
216	3	_	2
217	2	_	1
218	2	_	1
219	4	_	_
220	2	_	1
221	2	_	1
222	2	_	1
223	_	_	1
224	2	_	1
225	3	_	1
226	3	_	1

1950

227	**9**	_	_

1951

228	_	**2**	**1**

1952

229	**7**	_	**5**

1954

230	**3**	_	**1**

1955

231	**3**	_	**1**

1956

232/35	**5**	_	**3**
232	2	1	1
233	2	_	1
234	2	_	1
235	3	_	1
236	_	_	**1**

1957

237	**2**	_	**1**
238/41	**4**	_	_
238	1	_	_
239	1	_	_
240	1	_	_
241	4	_	_

1958

242	**3**	_	_
243/44	**4**	_	**2**
244	3	_	_
245	**2**	_	**1**

Poste aérienne

1937

1/8	**11**	_	_
1	3	_	_
2	5	_	_
3	2	_	_
4	2	_	_
5	2	_	_

A.E.F. Poste aérienne

6	3	_	_
7	3	_	_
8	3	_	_

——1939——

9	**56**	_	_

——1942——

10/13	**8**	_	_
12	3	_	_
13	3	_	_

——1940——

14/21	_	**445**	**445**
14	_	_	175
15	5	_	_
16	_	_	175
17	6	_	_
20	_	72	_
21	17	_	_

——1941——

22/28	**12**	_	_
22	2	_	_
23	2	_	_
24	3	_	_
27	3	_	_
28	4	_	_

——1943——

29	_	_	_
30/41 sauf A	_	_	_
30	2	_	_
31	2	_	_
32	2	_	_
35	2	_	_
36	2	_	_
37	2	_	_
39	2	_	_
40	2	_	_
41	2	_	_
41b	_	185	_

——1944——

42	**2**	_	_

——1946——

43	**2**	_	**1**
44/49	_	_	_

——1947——

50/53	**53**	**40**	_
50	4	_	1
51	4	_	2
52	11	_	3

——1949——

54	**15**	**11**	_

——1951——

55	**3**	_	**2**

——1952——

56	**7**	**5**	_

——1954——

57	**11**	_	**8**

——1955——

58/60	_	_	**5**
58	_	_	1
59	_	_	2
60	_	9	3
61	**6**	_	_

——1957——

62	**4**	_	_

Blocs

——1937——

1	_	_	_

Taxe

——1937——

1/11	**12**	_	_
1	2	_	1
2	2	_	_
3	2	_	_
4	2	_	_
5	2	_	_
6	2	_	_
7	_	3	_
8	2	_	_
9	3	_	_
10	3	_	_
11	3	_	_

——1947——

12/21	_	**8**	_
12	1	_	_
13	1	1	_
14	1	1	_
15	2	_	_
17	2	_	_

A.O.F.

Poste

1944

1	**7**	_	_

1945

2/3	**3**	_	_
2	1	_	_
4/22	**17**	_	_
4	2	1	_
5	3	_	_
6	2	_	_
7	2	_	_
9	3	_	_
10	2	_	_
11	1	_	1
12	4	_	_
13	1	_	1
14	2	_	1
16	2	_	1
17	2	_	1
18	_	_	1
19	1	1	1
20	2	_	1
21	3	_	_
22	3	_	2
23	**2**	_	_

1947

24/42	**19**	_	_
24	1	_	_
25	1	_	_
26	1	_	_
27	1	_	_
28	2	_	_
29	1	_	_
30	1	_	1
31	2	_	_
32	3	_	_
33	2	_	1
34	2	_	1
35	3	_	_
36	1	_	1
37	2	_	1
38	1	_	1
39	2	_	1
40	2	_	1
41	3	_	1
42	_	_	1

1948

43	**4**	_	_
44	**4**	_	_

1950

45	**8**	_	_

1952

46	**8**	_	**7**
47	**3**	_	**2**

1953

48	**2**	_	**1**

1954

49	**2**	_	**1**
50	**3**	_	_

1955

51/52	**4**	_	_
52	2	_	_
53	**3**	**2**	**1**

1956

54/61	_	_	_
54	2	_	_
55	3	_	_
56	3	2	_
57	3	_	_
58	2	_	1
59	3	_	1
61	3	_	_
62	**1**	_	**1**

1957

63	_	_	**1**

1958

64	**3**	_	_
65	**3**	_	**1**
66	**3**	_	_
67	**2**	_	**1**
68/72	**8**	_	_
68	1	_	1
69	3	2	1
70	3	_	_
71	2	_	_
72	2	_	_
73	**2**	_	_
74	**3**	_	**2**

1959

75	**3**	_	_

Poste aérienne

1945

1/3	**8**	_	_
1	3	_	_
2	_	_	1
3	4	_	1

1946

4	**2**	_	**1**
5/10	_	_	_

1947

11/14	**25**	_	_
11	2	_	_
12	4	_	_
13	_	11	_
14	12	_	_

1949

15	**12**	**9**	**8**

1951

16	**26**	**20**	**4**

1954

17	_	**7**	**5**
18/20	_	_	**6**
18	_	_	1
19	_	_	2
20	_	_	4

1957

21	**3**	_	_

1958

22/27	**16**	_	_
23	2	_	_
24	2	_	1
25	3	_	2
26	4	_	2
27	_	_	3
28	**2**	_	_

Blocs

1958

1	_	_	**12**

Service

1958

1/12	**42**	_	_
1	2	_	1
2	2	_	_
3	2	_	1
4	2	_	1
5	3	_	1
6	2	_	_
7	6	4	_
8	4	_	_
9	4	_	_
10	6	_	1
11	_	9	_
12	19	_	_

Taxe

1947

1/10	_	_	_
1	1	_	_
2	1	_	_
3	1	_	_

ALAOUITES

Poste

——1925——

1/15	_	_	_
1a	_	63	_
2	6	_	_
3	11	_	_
3b	_	56	_
4	6	_	_
4a	_	56	_
6	_	10	_
6a	_	78	_
7	6	4	_
8	8	_	_
10	12	7	_
12	6	3	_
12a	_	56	_
13	12	6	_
14	14	8	_
15	22	12	_
16/21	_	_	_
17	6	_	_
17a	_	45	_
18a	_	45	_
19	6	_	_
19a	_	45	_
20a	_	45	_
22/34	_	**18**	_
22	2	_	_
22a	63	41	_
22f	67	_	_
23b	67	_	_
24	2	_	_
24e	82	_	_
24f	67	_	_
24g	140	_	_
24j	105	_	_
25	_	2	_
25c	67	_	_
26f	67	_	_
27	5	_	_
27b	67	_	_
28	3	_	_
28a	50	32	32
29	3	_	_
31c	67	_	_
32	3	_	_

——1926——

35/40	_	**59**	_
35	3	2	_

——1925——

35b	67	_	_

——1926——

36	_	3	_
38	_	3	_
39	5	_	_

——1925——

39a	67	_	_

——1926——

40	_	4	_
41/46	_	**27**	_
41	2	1	_
43g	48	_	_
44	9	_	_
45	7	4	_
46	11	_	_

Poste aérienne

——1925——

1/4	**58**	**30**	_
4	16	_	_
4b	300	_	_
5/8	_	**13**	_
6a	140	_	_

——1926——

9/12	_	**13**	_
10	5	_	_
11	6	_	_
12	6	_	_
12a	180	_	_
12d	140	_	_

——1929——

13	_	**30**	**27**
14/16	_	**32**	_

——1930——

17	_	_	_

Taxe

——1925——

1/5	_	_	_
5	_	6	_
6/10	**18**	_	_
6	3	_	_
7a	45	29	_
7c	_	39	_
8	_	4	_
9	6	_	_
10	6	_	_

ALEXANDRETTE

Poste

——1938——

1/12	_	_	_
7	5	_	_
9	7	_	_
11	18	_	_
12	9	_	_
13/17	_	_	_
15	_	_	21

Poste aérienne

——1938——

1/8	**55**	_	_
1	4	_	_
2	4	_	_
7	15	_	_

Taxe

——1938——

1/6	_	_	_
1	5	_	_

Europe tome 5

——1939——

17A/23	**36**	**18**	_
17A	2	_	_
17B	2	_	_
17Ba	6	3	_
17Ca	6	_	_
17D	2	_	_
17E	6	3	_
18	2	_	_
19	2	_	_
20	_	2	_
21	6	3	_
22	8	4	_
23	14	7	_
24/36	**48**	_	_
24	2	_	_
27	2	_	_
36	22	11	_
37/49	_	_	_
38	2	_	_
43	4	_	_
48	10	_	_
49	18	_	_
Taxe 7/11	_	_	_
Taxe 8	_	2	_
Taxe 9	_	2	_
Taxe 10	_	4	_
Taxe 12/15	**22**	_	_
Taxe 13	6	_	_
Taxe 14	6	_	_
Taxe 15	8	_	_
Taxe 16/19	_	_	_

ALEXANDRIE

Poste

——1899——

1/18 sans 3A	_	**540**	_
1	8	3	_
2	8	_	_
3	10	_	_
11	_	_	4
11a	200	80	_
12	_	_	11
14	_	_	21
15	_	_	15
16	_	_	18

——1902——

19/33	_	**80**	_
19	2	1	_
19a	4	_	_
20	2	_	_
21	2	_	_
22	3	_	_
23	6	_	2
24	4	2	2
25	4	2	_
26	8	4	_
27	5	_	1
28	16	_	_
29	10	5	_
30	20	_	4
33	_	24	14

——1915——

34	**4**	_	_

——1921——

35	_	_	_
36	_	_	_
36aa	_	235	0
37	**12**	_	_
38	_	_	_
39	_	_	_
40	**14**	_	_
40aa	450	_	_
41	_	_	_
41aa	_	235	_
42	**10**	_	_
42b	76	_	_
43	_	_	_
44	_	_	_
45	_	_	_
46	_	_	_
47	_	_	_
48	_	**150**	_
49	_	**210**	_
50	_	_	_
36b	_	130	_
44a	170	_	_
47A Fouad	_	_	_
48A Fouad	_	_	_
49A Fouad	_	_	_
50A/60 sauf 59	_	_	_
50A	7	_	_
51	6	_	_
52	6	_	_
52A	11	_	_
53	6	_	_
54	6	_	_
55	4	_	_
56	10	_	_
57	12	_	_
61	**6**	_	_
62	_	_	_
63	_	_	_

——1925——

64/74	_	_	_
64	4	_	_
65	4	2	_
65A	4	_	_
66	4	_	_
67	4	_	_
68	4	2	_
69	4	_	_
70	_	_	2
71	6	_	2
71b	140	_	_
72	8	_	4
73	10	_	_
74	12	_	_

——1927——

75/80	_	**50**	_
75	6	_	_
76	6	_	3
77	12	_	_
81/82	_	_	_
81	12	6	_

——1929——

83/84	_	_	_
84	16	_	_

Taxe

——1922——

1/5	**28**	_	_
3	6	_	_
4	8	_	_
5	10	5	_

——1928——

6/13	_	_	_
6	3	_	_
7	3	_	_
9	4	_	_

ALGÉRIE

Poste			
——1924——			
1/33	**60**	_	_
1	2	_	1
2	1	_	_
3	2	_	1
4	2	_	_
5	1	_	_
6	2	_	1
7	1	1	1
8	2	_	1
9	6	_	1
10	2	_	_
11	6	3	_
12	2	_	1
13	2	_	1
13c	_	41	_
14	2	1	1
14b	34	20	_
15	4	2	_
17	2	_	1
17a	23	_	_
18	6	_	1
19	6	_	1
20	7	4	1
21	6	3	_
22	4	2	1
22a	_	48	_
23	7	4	1
24	2	_	1
24b	_	41	_
25	2	_	_
26	_	3	1
27	4	_	1
28	2	_	1
28a	_	48	_
29	4	_	1
30	4	_	1
31	_	_	2
32	8	_	_
33	25	_	_
——1926——			
34/57	**44**	_	_
34	1	_	1
35	1	_	1
36	2	1	_
37	2	1	1
38	2	_	1
39	2	1	1
40	1	_	1
41	2	1	1
42	2	_	1
43	5	_	1
44	3	_	_
45	1	_	1
46	2	_	1
47	2	1	1
47c	20	_	_
48	1	_	1
49	3	_	1
50	2	_	_
51	5	3	1
52	2	_	_
53	2	_	_
54	6	4	2
55	_	7	3
56	18	_	4
56a	_	57	_
57	1	_	_
——1927——			
58/70	_	**62**	_
58	3	_	_
59	3	_	_
62	3	_	_
67	3	_	_
68	3	_	_
69	33	_	_
70	42	_	_
70a	_	135	_
68a 5e arbre	115	_	_
69a 5e arbre	185	_	_
70b 5e arbre	205	_	_
68b arb.coupé	115	_	_
69b arb.coupé	180	_	_
70c arb.coupé	200	_	_
71/77	**10**	_	_
71	2	_	1
72	2	_	1
73	2	_	1
74	3	2	_
75	3	_	2
76	_	1	1
77	5	_	2
78/85	**125**	**84**	_
78	2	_	1
79	2	_	1
79A	2	_	1
79Ab	_	_	4
80	5	3	_
80A	7	_	1
81	11	7	_
82	_	7	3
83	8	_	1
84	_	54	32
85	9	6	_
83b 5e arbre	39	_	_
83c arb.coupé	_	_	9
84c arb.coupé	_	_	440
85b arb.coupé	205	_	_
86	**2**	_	_
——1930——			
87/99	**75**	**50**	_
92	_	9	_
93	15	10	_
94	15	10	_
97	_	10	_
100	**22**	_	_
100a	21	15	_
——1936——			
101/26	**66**	**41**	**25**
101	2	1	1
102	2	1	1
103	2	_	1
104	2	_	1
105	2	_	1
106	2	_	1
107	2	_	1
108	3	_	1
109	2	_	1
110	2	_	_
111	3	_	_
112	_	_	1
113	9	_	_
113A	2	_	1
114	2	_	1
115	3	_	_
116	_	_	1
117	3	_	2
118	5	_	1
119	2	_	_
120	2	1	_
121	_	18	_
122	2	_	_
123	10	_	_
124	3	_	_
125	2	_	_
126	3	_	_
——1937——			
127/30	**11**	_	**4**
127	_	_	2
128	_	_	1
129	4	_	2
131/34	**17**	_	**4**
133	2	_	_
134	3	_	1
——1938——			
136	**1**	_	**1**
137	_	_	**1**
137a	6	_	3
137b	_	_	0
137A	**1225**	_	_
138/141A	**7**	_	_
138	2	_	1
139	2	_	1
140	3	_	_
140A	2	_	_
141	2	_	1
142/46	_	_	_
142	3	_	1
143	2	1	1
144	3	_	1
145	7	_	_
147	**2**	**2**	_
148	**1**	_	**1**
148c	_	15	_
——1939——			
149/52	**46**	_	**35**
150	3	_	3
153/57	**18**	**14**	_
153	4	_	_
154	4	_	2
155	3	_	1
157	3	_	3
158	**2**	_	**1**
158A	_	_	_
158Ab	20	_	_
159/62	**9**	_	_
159a	165	_	_
160	3	_	_
161	3	_	_
162	4	_	_
162a	_	105	_
159b-62b	215	_	_
——1941——			
163	**2**	_	**1**
164	**1**	_	**1**
165	**1**	_	**1**
166	**2**	_	**1**
166c	36	_	_
167	**2**	_	_
168	**1**	_	**1**
——1942——			
169	**1**	_	_
170	**1**	_	_
171	**1**	_	_
172	**1**	_	_
173	**2**	_	_
173A	**1**	_	_
174	**2**	_	_
175/83	**7**	_	_
175	2	_	1
176	_	2	1
177	2	_	_
178	2	_	1
179	2	_	_
180	2	_	_
181	2	_	_
182	2	_	1
183	2	_	_
183e	59	_	_
184/95	**8**	_	_
184	2	_	_
185	2	_	_
186	2	_	_
187	2	_	_
188	2	_	_
189	2	_	_
190	2	_	1
191	1	_	1
192	6	_	1
194	2	_	1
195	1	_	_
196	**1**	_	_
196A	_	_	_
196B	_	_	_
196C	_	_	_

196C 2e choix	_	145	_
196D	_	_	_
196D 2e choix	_	100	_

——1943——

197	**2**	_	_
198	**1**	_	_
199	**1**	_	_

——1944——

200/04	**14**	_	_
202	3	_	2
205/08	**5**	_	_
206	2	_	_
209/17	**5**	_	_
209	2	_	_
210	2	_	1
211	2	_	_
211b	22	_	_
212	2	_	1
213	2	_	_
214	1	1	1
214c	18	_	_
215	1	_	_
216	1	_	1
217	2	_	1
217a	20	_	_
218/23	**5**	_	_
218	2	_	_
219	2	_	1
220	2	_	_
221	2	_	1
221a	18	_	_
222	2	_	1
222b	20	_	_
223	4	_	_

——1945——

225/44	**16**	_	_
225	2	_	_
226	2	_	_
227	2	_	1
228	2	_	_
229	3	_	_
230	2	_	_
231	2	_	_
232	2	_	_
233	2	_	1
234	2	_	1
235	2	_	_
236	2	_	_
237	1	_	1
238	2	_	1
239	3	_	_
240	2	_	1
241	3	_	1
242	6	_	1
243	1	_	_
244	2	_	_
245	**1**	_	**1**
246	**2**	_	_

——1946——

247	**2**	_	**1**
248	**2**	_	_
249/52	**14**	**10**	_

——1947——

253	**3**	_	_
254/65	**10**	_	_
254	1	_	_
255	1	_	1
256	1	_	1
257	3	_	_
258	2	_	1
259	1	_	1
260	_	3	1
261	1	1	_
262	2	1	1
263	1	_	1
264	2	_	1
265	2	_	1
266	**2**	_	_

——1948——

267	**2**	_	_
268/71	**4**	_	**2**
268	1	_	1
269	1	_	_
270	2	_	1
271	3	_	1

——1949——

272	**2**	_	**2**
273/74	**18**	_	_
274	11	_	_
275	**4**	_	_
276/78	**10**	_	_

——1950——

279/81	**12**	_	**4**
279	_	_	2
280	4	_	1
281	8	_	_
282	**4**	_	_
283	**3**	_	_
284	**7**	_	_
285	**7**	_	_

——1951——

286	**2**	_	_
287	**4**	_	_

——1952——

288/93	**9**	_	**4**
288	2	1	_
290	2	_	_
291	2	_	1
292	_	_	1
293	_	_	2
294	**4**	_	_
295	**3**	**2**	**1**
296	**4**	_	_
297/98	**10**	_	_
297	7	_	_
299	**4**	**3**	_
300/01	**9**	**8**	_
302	**3**	_	**2**

——1953——

303	**4**	_	_
304/06	**90**	**12**	**4**
305	_	_	2
306	_	_	3
307	**3**	**2**	_

——1954——

308	**3**	**2**	_
309	**3**	_	_
310	**6**	_	_
311	**3**	_	**1**
312	**3**	_	**2**
313	**3**	**2**	_
313A/14A	**4**	_	**2**
313A	2	_	1
313B	2	_	1
314	2	_	1
314A	2	_	1
315	**2**	_	_
316/17	**12**	**11**	_
316	7	_	_
318	**2**	_	_
319/24	**19**	**16**	_

——1955——

325	**3**	_	_
326	**2**	_	_
327	**3**	_	**1**
328	**3**	**3**	_
329	**2**	_	**1**
329b	10	_	_
330	**3**	_	**2**
331	**5**	**5**	**1**

——1956——

332	**3**	_	_
333	**3**	_	_
334	**3**	_	_
335	**1**	_	_
336	**3**	_	_
337/37F	**9**	_	_
337	1	_	_
337A	1	_	_
337B	2	_	_
337C	2	_	1
337D	3	_	_
337E	3	_	_
338	**3**	_	**2**
339	**2**	_	**1**
339A	**4**	_	_
340	**3**	_	**1**

——1957——

340A	**2**	_	_
341	**2**	_	_
342	**3**	_	**2**
343/44	**16**	**13**	_
345	**3**	_	_
346/48	**21**	**17**	**17**
346	8	_	_
347	8	_	_
349	**2**	_	_

——1958——

350	**2**	_	_
351	**6**	_	_
352	**3**	_	_
353	**31**	_	_

Poste aérienne

——1946——

1/6 sauf 4A	**6**	_	_
1	3	_	1
1A	1	_	_
2	2	_	1
2a	2	1	1
3	1	_	1
4	2	_	_
4A	175	_	_
5	3	2	1
6	3	2	_

——1947——

7	**3**	_	_

——1948——

8	**3**	_	_

——1949——

9/12	**42**	**32**	**19**
9	6	_	1
10	4	_	1
11	11	_	_
13	**6**	**5**	_

——1957——

14	**8**	_	**3**

Taxe

——1918——

1	_	_	_

——1926——

1A/11	_	_	_
1A	2	1	_
2	2	_	1
3	5	_	_
4	2	_	_
5	3	_	2
6	3	_	_
7	2	_	_
9	2	_	1
10	2	1	_
11	2	_	1
12/14	**10**	_	_
12	5	3	2
13	_	3	_

ALGÉRIE
Taxe

14	3	_	2
15/20	**47**	_	_
15	2	_	_
16	_	2	_
17	5	_	1
18	3	2	1
19	24	17	4
20	20	_	2
21/24	_	_	_
21	8	_	_
22	5	_	_
23	_	_	1

——1942——

25	_	_	_
26	_	_	_
27	**2**	_	_

——1944——

28	**1**	_	_
28a	33	_	_

——1945——

29/32	**6**	_	_
29	2	_	_
30	2	_	_
31	2	_	_

——1947——

33/34	**2**	_	_
33	2	_	_
34	2	_	_
35/48	_	_	_
35	2	_	_
36	2	_	_
37	1	_	_
38	2	_	_
39	1	_	_
40	2	_	_
41	2	_	_
42	2	_	_
43	2	_	_
44	4	_	2
45	2	_	_

Colis postaux

——1899——

1	_	_	_
1a	_	28	_
2	_	_	_
3	**6**	_	_
4	_	_	_
5	_	_	_

——1920——

6	_	_	_

——1921——

7	**5**	_	_
7c	18	_	_
7 outrem.sur bleu	12	9	_
7B	5	4	_
7Ba	17	11	_
7C	**565**	_	_
8	**3**	_	_
8b	_	22	_
8j	60	_	_
8f	_	30	_
8A	3	_	_
9	_	_	_

——1924——

10/14	_	_	_
10	4	_	_
11	4	_	_
11A	4	_	_
11Ac	48	_	_
12b	_	18	_
13	4	_	_
10b	_	24	_
14a	27	17	_
10d	27	20	_
11a	27	_	_
13b	22	_	_
14b	27	18	_

——1927——

15	**4**	_	_
16/26	_	_	_
16	_	3	_
16a	17	_	_
17	4	_	_
18	5	_	_
19	5	_	_
20	_	4	_
22	_	4	_
23	8	_	_
24	5	_	_
25	6	_	_
26	6	_	_
17aND	18	_	_
18bND	18	_	_

——1929——

27/37	_	_	_
27c	67	_	_
27A	8	_	_
28	5	_	_
30	5	_	_
33	6	_	_
27da	47	_	_

——1935——

38/41	_	_	_
38	22	_	_
40	22	_	_
40b	63	_	_
42	_	_	_
42A	_	_	_
43	_	_	_
43A	_	_	_

——1937——

43B	_	_	_
43C	_	_	_
43D	_	_	_
43Ba	67	47	_
43Ca	67	_	_
43Da	67	_	_
44/47	_	_	_
44A/47A	_	_	_
48/50	_	_	_
48A/50A	_	_	_

——1938——

51/54	_	_	_
51	27	_	_

——1939——

55/58	_	_	_
55	15	_	_
55b	30	_	_
56	25	17	_
59/61	_	_	_
62/63	_	_	_
64/68	_	_	_
69	_	_	_

——1941——

70	**6**	_	_
71/72	_	_	_
73/76	_	_	_
77	**5**	**3**	_
77a	7	_	_
78	_	_	_
79	_	_	_
80	_	_	_
81	_	_	_
82	_	_	_
83/97 sauf 94A	**105**	_	_
83	9	_	_
83aa	37	_	_
84	5	_	_
85	17	_	_
86	13	_	_
86aa	45	_	_
87	12	_	_
87aa	48	_	_
88	8	_	_
89	7	_	_
90	7	5	_
91	6	_	_
92	12	_	_
93	17	_	_
93c	24	_	_
94	7	_	_
94aa	97	_	_
94c	36	_	_
95	20	_	_
96	5	_	_
97	5	_	_

——1943——

98/109	_	_	_
99	_	_	39
107	_	_	45
108	_	_	45
110/29	_	_	_
110	12	_	_
111	3	_	_
113	3	_	_
113b	14	_	_
114	3	_	_
114aa	30	_	_
114b	17	_	_
115	3	_	_
115aa	30	_	_
116	3	_	_
116b	17	_	_
117	3	_	_
118	3	_	_
118b	13	_	_
119	12	_	_
120	10	_	_
121	12	_	_
122	12	_	_
123	12	_	_
124	12	_	_
125	10	_	_
126	9	_	_

——1944——

130/50	_	_	_
130	9	_	_
132	17	_	_
133	10	_	_
136	17	_	_
137a	12	_	_
138	17	_	_
139	3	_	_
140	21	_	_
142	12	_	_
143	3	_	_
144b	30	_	_
145	14	_	_
146	3	_	_
148	3	_	_
150	3	_	_

——1945——

151/58	_	_	_
151	3	_	_
153a	13	_	_
154	5	_	_
154a	13	_	_
155	3	_	_
155a	12	_	_
156a	12	_	_
157	3	_	_
158	7	_	_
158a	14	_	_

——1946——

159/61	_	_	_
159a	14	_	_

160	4	_	_
160a	14	_	_
161a	14	_	_
162	_	_	_
163	_	_	_
163f	30	_	_
163A	_	_	_
164	**4**	_	_
164a	13	_	_
165	**4**	_	_
166	_	_	_

——1947——

167/188	_	_	_
171	3	_	_
171b	11	_	_
173b	11	_	_
175b	11	_	_
177b	12	_	_
179a	12	_	_
181b	11	_	_
183a	24	_	_
183c	12	_	_
184a	12	_	_
185a	10	_	_
186a	12	_	_
187a	12	9	_

——1948——

189/204	_	_	_
190a	14	_	_
192a	14	_	_
196b	12	9	_
199a	14	_	_
200a	14	_	_
203a	14	_	_

Préoblitérés

——1924——

1/16	**100**	_	_
1	9	6	2
2	5	_	_
3	10	6	_
4	9	_	_
5	10	_	_
6	2	_	1
7	9	_	_
8	8	_	_
9	10	6	2
10	2	_	_
11	35	_	_
13	3	_	_
14	2	_	_
15	2	_	_
16	2	_	_

——1947——

17/19	**12**	_	_
17	1	_	_
19	5	_	_

Télégraphe

——1943——

1	**2**	_	_
2	**2**	_	_

Les timbres d'Algérie indépendante sont annoncés dans notre prix courant Afrique du Nord Indépendance de juillet-août 2025 Envoi sur simple demande

ALLEMAGNE

Occupation française

——1945——

1/13		_	_
1	3	1	_
2	3	1	1
3	3	_	1
4	3	_	_
5	11	_	_
6	3	1	_
7	3	_	1
8	3	_	1
9	3	_	1
10	3	1	_
11	3	_	_
13	6	_	_

Bade - poste

——1948——

1/13	**6**	_	_
1	2	_	_
2	2	_	_
4	2	_	_
5	2	_	_
6	2	1	_
7	2	_	_
8	2	_	1
9	2	_	_
10	2	_	_
11	4	_	_
12	4	_	_
13	3	_	_
14/21		_	_
21	_	_	1
22/27	**25**	**15**	_
23	2	_	_
26	_	_	4
28/37	**130**	**75**	_
33	_	_	1
34	_	3	1
36	_	8	_

——1949——

38/41	_	**51**	**225**
42/45	**50**	**32**	**115**
46	**32**	**18**	_
47	**6**	**3**	_
48/50	_	**23**	_
51/52	_	_	_
53/55	_	**24**	_
56/57	_	**10**	**18**

Bade - blocs

——1949——

1	**115**	**100**	_
2A/B	**170**	**115**	_
2B	94	_	_

Etat Rheno-Palatin - poste

——1947——

1/15	**7**	_	_
1	1	_	1
2	1	_	1
3	1	1	_
4	1	1	1
5	2	_	1
6	2	_	_
7	2	_	1
8	2	1	1
9	2	_	_
10	2	_	_
11	2	_	_
12	2	_	_
13	2	1	_
14	4	1	_
15	3	1	1

——1948——

16/23	_	_	_
20	_	_	2
24/29	**29**	**18**	_
25	_	_	2
26	5	2	2
27	13	8	_
30/38	**120**	**65**	**150**
33	_	20	_
33A	97	51	_
39/40	**5**	_	_

——1949——

41/44	_	**60**	_
45/47	_	_	_
48/49	_	_	_
50/51	_	_	_

Etat Rheno-Palatin - bloc

——1949——

1	**115**	**100**	_

Wurtemberg - poste

——1947——

1/13	**6**	_	_
2	2	1	_
3	2	_	_
4	2	_	_
5	1	_	_
6	1	_	_
7	2	_	_
8	1	_	_
9	2	_	_
10	2	_	_
11	2	1	_
12	4	_	_
13	3	1	2

——1948——

14/21	_	_	_
21	3	_	1
22/27	_	_	_
25	13	8	_
26	_	_	5
28/37	**150**	**90**	**170**
28	_	_	1
29	_	_	1

——1949——

38/41	_	**53**	_
42/43	_	**9**	_
44/45	_	**9**	_
46/48	_	**20**	_
49/50	_	**11**	_
51/52	_	**10**	_

Wurtemberg - bloc

——1949——

1	**140**	**125**	_

ANJOUAN

Poste

——1892——

1/13	_	**240**	_
1	4	_	_
2	5	_	2
3	13	_	_
4	18	8	5
8	_	13	_
9	_	26	18
10	_	33	27
11	_	35	27
12	_	28	27
13	_	73	_

——1900——

14/19	_	**175**	_
15	_	25	_
16	_	25	_
17	27	14	8
18	_	105	_
19	_	24	_

——1912——

20/30	_	**28**	_
20	4	2	_
21	4	_	_
22	4	_	2
23	4	_	_
24	6	_	3
25	6	_	_
26	6	_	_
27	6	_	_
28	12	6	_
29	9	5	_
30	_	6	_
26A	_	41	_
29A	_	70	_

ANNAM ET TONKIN

Poste

——1888——

1	_	_	**40**
2	_	_	_
3	_	_	_
4	_	_	**27**
5	_	_	_
6	_	_	_
7	_	**165**	**165**

BENIN

Colonie

1892

1	_	**120**	_
2	_	_	_
3	_	**74**	_
4	_	**35**	**22**
5	_	_	_
6	_	_	**22**
7	_	**180**	_
8	_	_	**52**
9	_	_	_
10	_	_	**140**
11	_	_	_
12	_	_	_
13	_	_	_
4A	_	_	**760**
6A	_	_	_
6B	_	**95**	_
14	_	_	**185**
15	_	_	**72**
16	_	_	_
17	_	_	_

1893

20/32	_	**180**	_
20	10	_	_
21	11	6	_
22	12	_	_
23	_	8	_
24	_	9	_
25	77	_	_
26	_	20	_
27	_	39	_
28	_	22	17
29	12	6	_
30	10	5	_
31	_	10	_
32	135	54	_

1894

33/45	_	**110**	_
33	8	_	_
34	8	_	_
35	8	_	_
36	_	7	_
37	_	7	_
38	_	_	6
40	27	12	_
41	20	_	_
42	_	20	_
43	_	22	_
44	41	_	_
45	10	_	_

Colonie - taxe

1894

1	_	_	**52**
2	_	_	**52**
3	_	_	_
4	_	_	**80**

Poste

1976

364/66	**3**	_	_
364	_	1	_
365	_	1	_
366	_	2	_
367	**3**	**2**	_
368/69	**2**	**2**	_
370/71	**2**	**2**	_
372	**1**	**1**	_
373/76	**5**	**4**	_
377/79	**2**	**2**	_
380/81	**3**	**2**	_
382/85	**4**	_	_
386/87	**4**	**3**	_

1977

388	**3**	**2**	_
389/92	**3**	_	_
393	**2**	_	_
394	**4**	**3**	_
395/96	**5**	**4**	_
395	2	_	_
397/99	**4**	**3**	_
400/02	**4**	**3**	_
403/05	**4**	**3**	_
406/07	**3**	**2**	_

1978

408	**1**	**1**	_
409	**1**	**1**	_
410	**4**	_	_
411	**2**	_	_
412/13	**3**	_	_
414	**2**	_	_
415/17	**3**	_	_
418	**4**	_	_
419/21	**9**	_	_
422/25	**4**	_	_
426/28	**9**	_	_
429/32	**3**	**2**	_
433	**3**	_	_
434/36	**3**	_	_
437	**2**	_	_

1979

438/40	**3**	_	_
441/43	**1**	**1**	_
444/47	**2**	_	_
448/49	_	_	_
450	**2**	**2**	_
451/53	**3**	**2**	_
454	**1**	**1**	_
455/56	**1**	**1**	_
457/60	**3**	**2**	_

1980

461/62	**2**	**2**	_
463/64	**2**	_	_
465/66	**3**	_	_
467/70	**3**	_	_
471/72	**3**	_	_
473/74	**3**	_	_
475/77	**3**	_	_
478/83	**6**	**5**	_
480	1	_	_
481	1	_	_
484/85	**2**	**2**	_
486/90	**6**	_	_
486	1	_	_
487	1	_	_
491	**1**	_	_
492/93	**2**	_	_
494/96	**2**	**2**	_
497/502	**3**	**2**	_
499	1	1	_
500	1	1	_
501	1	1	_
502	1	_	_
503/04	**2**	_	_
505/07	**4**	**3**	_
508	**10**	_	_
509/11	**3**	_	_
512/13	_	_	_
514	**1**	**1**	_
515/17	**2**	**2**	_
518/19	**6**	_	_
520/21	**2**	**2**	_

1981

522	**2**	_	_
523	**5**	_	_
524/26	**2**	**2**	_
527	**2**	_	_
528	**2**	_	_
529/31	**3**	**2**	_
532	**1**	_	_
533	**1**	_	_
534	**1**	_	_
535	**1**	_	_

1982

536	**1**	_	_
537	**2**	_	_
538	**1**	_	_
539/40	**4**	_	_
541/42	_	_	_
543	**2**	_	_
544	**2**	_	_
545/52	_	_	_
553	**2**	_	_
554	**1**	_	_
555	**1**	**1**	_
556	**2**	_	_

1983

557	**2**	_	_
558/62	**3**	_	_
563	**2**	_	_
564	**2**	_	_
565	**4**	_	_
566	**1**	_	_
567/69	**4**	_	_
570	**2**	_	_
571/80	**22**	_	_
571	2	_	_
572	2	_	_
573	2	_	_
576	3	_	_
577	3	_	_
578	3	_	_
579	3	_	_
580	3	_	_
581/83	**2**	_	_
584/85	**2**	_	_
586	**3**	_	_

1984

587/88	**2**	_	_
589	**1**	_	_
590	**1**	_	_
591/93	**1**	_	_
594/604	_	_	_
597	3	_	_
605	**1**	_	_
606/07	**6**	_	_

1985

608/14	**45**	_	_
608	2	_	_
609	2	_	_
610	2	_	_
611	_	2	_
612	3	_	_
614	3	_	_
615	**3**	_	_
616/17	**2**	_	_
618	**2**	_	_
619	**2**	_	_
620	**2**	**2**	_
621	**2**	_	_
622	**2**	_	_
623	**2**	_	_
624/25	_	_	_
626/28	**7**	**5**	_
629/30	**12**	_	_
631/33	**10**	_	_

1986

634	**1**	_	_
635	**3**	_	_
636/37	**4**	_	_
638	**4**	_	_
639	**2**	_	_
640/41	**2**	_	_

BENIN
Poste

642/43	3	_	_
644/45	3	_	_
646	4	_	_
647	3	_	_
——1987——			
648	2	_	_
649	3	_	_
650/51	4	_	_
652	2	_	_
653/54	3	2	_
655	2	_	_
655A	_	_	_
655B	_	_	_
656	1	_	_
657	2	_	_
——1988——			
658	2	_	_
659	1	_	_
660	2	_	_
661	1	_	_
662	2	_	_
663/64	3	_	_
665/68	4	_	_
668A	1	_	_
——1989——			
669/72	14	_	_
673	2	_	_
674	2	_	_
675	2	_	_
676/77	3	_	_
678	2	_	_
679	2	_	_
——1990——			
680	2	_	_
681/82	3	_	_
683	2	_	_
684	2	_	_
685/86	3	_	_
687	2	_	_
688	2	_	_
689	1	_	_
690	2	_	_
690A	_	_	_
691	2	_	_
——1991——			
692	1	_	_
693	2	_	_
694	2	_	_
695	2	_	_
696	2	_	_
697	10	_	_
698	2	_	_
——1992——			
699/700	13	_	_
701	3	_	_
702	2	_	_
——1993——			
703	2	_	_
704	1	_	_
705	2	_	_
706	2	_	_
707	2	_	_
708	2	_	_
——1995——			
708A/F	3	_	_
708G/M	3	_	_
708N/S	3	_	_
708T/Y	3	_	_
708Z/AD	3	_	_
708AE/AK	3	_	_
708AL/AM	4	_	_
708ALa/AMa	4	_	_
708AN/AT	3	_	_
708AU/AZ	3	_	_
708BA/BF	3	_	_
708BG/BM	3	_	_
708BN/BP	2	_	_
708BQ	4	_	_
——1996——			
709	1	_	_
710	1	_	_
710A/F	3	_	_
710G/M	4	_	_
710N/T	3	_	_
710U/X	4	_	_
710Y/AD	3	_	_
710Z	1	_	_
710AA	1	_	_
710AB	1	_	_
710AC	1	_	_
710AE/AG	4	_	_
710AH/AN	3	_	_
710AP/AU	3	_	_
710AV/AY	2	_	_
710AZ/BE	3	_	_
710BF/BL	3	_	_
710BM/BS	3	_	_
710BT/BY	3	_	_
710BZ/CD	3	_	_
710CE/CK	3	_	_
710CL/CR	3	_	_
710CS/CX	3	_	_
710CY/DD	3	_	_
——1997——			
711/16	5	_	_
717/22	5	_	_
723/28	5	_	_
729/31	3	_	_
732/37	6	_	_
738/43	7	_	_
744/49	6	_	_
750/55	7	_	_
756/61	5	_	_
762/67	6	_	_
768/773	4	_	_
768	1	_	_
769	1	_	_
770	1	_	_
771	1	_	_
772	2	_	_
774/779	4	_	_
780/785	4	_	_
786/791	4	_	_
792/795	3	_	_
——1998——			
796/801	4	_	_
802/807	4	_	_
808/813	5	_	_
809	1	_	_
812	2	_	_
814/819	4	_	_
815	1	_	_
816	1	_	_
817	1	_	_
818	2	_	_
820/828	10	_	_
829/837	10	_	_
838/843	4	_	_
844/849	4	_	_
850/855	4	_	_
856/861	4	_	_
——1999——			
862/867	4	_	_
868/873	4	_	_
874/85	_	_	_
886/891	4	_	_
892/897	4	_	_
898/901	7	_	_
902/907	4	_	_
908/913	4	_	_
914/919	4	_	_
915	1	_	_
916	1	_	_
917	1	_	_
920/927	6	_	_
928/933	4	_	_
934/939	4	_	_
936	1	_	_
938	2	_	_
939	2	_	_
940/43	3	_	_
944/949	_	_	_
950/955	4	_	_
M1223/1228	150	_	_
M1229/31	50	_	_
——2000——			
956/956E	4	_	_
956F/L	4	_	_
956M/S	4	_	_
——2001——			
M-XXXIV/XXXIX	14	_	_
M-XLI/XLVI	12	_	_
M1337/39	15	_	_
——2002——			
956DW/EC	7	_	_
——2003——			
957/61	10	_	_
962/67	13	_	_
968/74	20	_	_
974A/F	7	_	_
974G/Q	7	_	_
——2004——			
975/78	6	_	_
——2005——			
979/84	10	_	_
——2006——			
986/87	3	_	_
——2008——			
989/92	4	_	_
——2011——			
1210/12	11	_	_
1213/17	21	_	_
——2013——			
1221/23	_	_	_

Poste aérienne

——1976——			
248/50	7	_	_
251/53	5	4	_
254/55	7	_	_
256/57	5	_	_
258/59	4	_	_
260/62	8	_	_
263/66	_	_	_
——1977——			
267	3	_	_
268	1	_	_
269/72	10	_	_
272	6	_	_
273/74	3	_	_
275/77	12	10	_
278	2	_	_
279/82	10	_	_
283/84	8	_	_
285	6	5	_
——1978——			
286/88	8	6	_
289/90	_	_	_
291	6	_	_
——1979——			
292/93	4	3	_

——1980——

294	3	_	_

——1981——

295/96	6	5	_
297	4	_	_
298/99	8	_	_
300	1	_	_

——1982——

301	3	2	_
302	5	_	_
303	2	_	_
304/05	3	_	_
306	8	_	_
307/08	5	_	_

——1983——

309	_	_	_
310	3	_	_
311/20	18	_	_
321	2	_	_

——1984——

322	3	_	_
323/30	22	_	_
330	1	_	_
331	4	_	_
332/33	4	3	_

——1985——

334/40	_	_	_
334	1	_	_
335	1	_	_
336	1	_	_
337	1	_	_
339	1	_	_
340	1	_	_
341/42	2	_	_
343/44	4	_	_
344A triptyque	4	_	_
345/54	_	_	_
355	4	_	_

——1986——

356/59	_	_	_
360/61	3	_	_
362	1	_	_
363	3	_	_

——1987——

364	4	_	_

——1988——

365	4	_	_

——1989——

366	10	_	_

Blocs

——1976——

23	6	_	_

——1977——

24	6	_	_
25	5	_	_

——1978——

26	4	_	_
27	11	_	_
28	11	_	_

——1992——

29	14	_	_

——1995——

29A	2	_	_
29B	2	_	_
29C	2	_	_
29D	2	_	_
29E	2	_	_
29F	2	_	_

——1996——

29G	4	_	_
29H	4	_	_
29J	4	_	_
29K	4	_	_
29L	4	_	_
29M	4	_	_
29N	4	_	_
29P	4	_	_
29Q	4	_	_
29R	4	_	_

——1997——

30	4	_	_
31	4	_	_
32	4	_	_
33	4	_	_
34	4	_	_
35	4	_	_
36	4	_	_
37	4	_	_
38	4	_	_
39	3	_	_
40	3	_	_
41	3	_	_
42	3	_	_

——1998——

43	3	_	_
44	3	_	_
45	3	_	_
46	3	_	_
47	3	_	_
48	3	_	_
49	3	_	_
50	3	_	_

——1999——

51	3	_	_
52	3	_	_
53	3	_	_
54	3	_	_
55	3	_	_
56	3	_	_
57	3	_	_
58	3	_	_
59	3	_	_
60	3	_	_
M1227(55)	75	_	_

——2000——

60A	3	_	3
60B	3	_	_
60C	3	_	_

——2001——

M-XL(IV)	8	_	_
M-XLVII(V)	8	_	_

——2002——

60D	5	_	_

——2003——

61	6	_	_
62	20	_	_
62A	5	_	_
62B	5	_	_

——2005——

63	8	_	_

Taxe

——1978——

47/50	3	2	_
51/52	2	2	_

Colis postaux

——1982——

13/17	59	49	_

——1989——

18	8	_	_

BENIN

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1976	24val.	24	20
1977	20val.	30	23
1978	30val.	46	45
1979	23val.	28	26
1980	61val.	76	73
1981	14val.	18	18
1982	21val.	45	-
1983	30val.	49	49
1984	21val.	55	-
1985	26val.	92	90
1986	14val.	29	29
1987	12val.	-	-
1988	12val.	14	14
1989	11val.	23	23
1990	13val.	-	-
1991	7val.	19	19
1992	4val.	18	18
1993	6val.	10	10
1995	65val.	44	44
1996	102val.	58	58
1997	85val.	74	74
1998	66val.	53	53
1999	103val.	-	-
2000	18val.	12	12
2003	33val.	51	51
2004	4val.	6	6
2005	6val.	10	10
2006	2val.	3	3
2011	8val.	30	30
2013	3val.	22	22
Poste aérienne			
1976	19val.	41	-
1977	19val.	51	48
1978	6val.	25	-
1979	2val.	4	3
1980	1val.	3	3
1981	6val.	18	18
1982	8val.	21	20
1983	13val.	28	28
1984	12val.	33	32
1985	22val.	65	-
1986	8val.	20	-
1987	1val.	4	4
1988	1val.	4	4
1989	1val.	10	10

BURKINA FASO

Poste			
——1984——			
639A/B		_	_
639BA		_	_
——1985——			
639C/F	20	_	_
640/42	2	_	_
640	1	_	_
643/44	2	_	_
645/46	2	_	_
647/48	1	_	_
649/52	7	_	_
653/55	4	_	_
656/58	4	_	_
659/61	4	_	_
662/65	4	_	_
663	1	_	_
664	1	_	_
666/68	3	_	_
669	1	_	_
670/75	3	_	_
676/81	5	_	_
682/84	3	_	_
685/87	5	_	_
688/89	3	_	_
689	2	_	_
——1986——			
690/92	3	2	_
693/95	8	_	_
696	1	_	_
697/99	3	_	_
700/04	15	_	_
705/08	3	2	_
709	1	1	_
710/16	13	_	_
717/21	_	_	_
722/26	8	_	_
——1987——			
727/29	8	_	_
730	1	_	_
731/36	7	_	_
737/40	6	5	_
741/42	2	2	_
743/48	7	_	_
749	1	_	_
750/51	2	_	_
752/56	8	_	_
757/61	10	_	_
762	1	_	_
763/68	4	3	_
——1988——			
769	1	_	_
770/74	8	6	_
775/80	4	_	_
781/87	3	_	_
788	1	_	_
789/92	4	_	_
793/95	3	_	_
796/99	13	_	_
——1989——			
800	1	_	_
801	2	_	_
802	1	_	_
803/06	7	_	_
807/10	5	_	_
811	2	2	_
812/14	4	_	_
——1990——			
815/16	3	_	_
817	2	_	_
818/19	2	2	_
820/21	2	_	_
822/25	3	_	_
826/28	3	_	_
829	2	_	_
——1991——			
830/32	4	_	_
833	2	_	_
834	2	_	_
835	2	_	_
836/37	3	_	_
836a/37a	4	_	_
838/42	5	_	_
843/45	5	_	_
846	2	_	_
——1992——			
847/48	2	_	_
849/52	9	_	_
853	1	_	_
854	4	_	_
855/56	3	_	_
857/60	6	_	_
861/63	10	_	_
——1993——			
864/65	10	_	_
866/67	15	_	_
868/70	8	_	_
871	10	_	_
872/74	12	_	_
875/76	10	_	_
877/78	4	_	_
879/81	9	_	_
882/85	15	_	_
——1994——			
886/87	16	_	_
888/89	14	_	_
890/91	8	_	_
892/95	3	_	_
896	7	_	_
897/900	2	_	_
901	2	_	_
902/04	13	_	_
——1995——			
905/16	7	_	_
917/20	7	_	_
921/28	16	_	_
929/31	12	_	_
931A/D	9	_	_
932/35	7	_	_
936/39	9	_	_
940/41	20	_	_
942/43	20	_	_
944/51	14	_	_
952/59	12	_	_
960/61	7	_	_
962/64	13	_	_
965/68	10	_	_
——1996——			
969/70	3	_	_
971/74	36	_	_
973/74	18	_	_
975/78	14	_	_
979/82	3	_	_
983/86	5	_	_
987/90	6	_	_
991/94	3	_	_
994A/D	5	_	_
995/98	4	_	_
998A/F	_	_	_
999/1002	3	_	_
1002A/B	_	_	_
1002C/F	_	_	_
——1997——			
1002G/H	_	_	_
1002J/M	_	_	_
1002N	_	_	_
1002P/S	_	_	_
1002T/W	_	_	_
1002X/AA	_	_	_
1002AB/AE	_	_	_
——1998——			
1002AF/AJ	_	_	_
1002AK/AN	_	_	_
1003/11	6	_	_
1012/20	7	_	_
1021/29	7	_	_
1030/35	12	_	_
1036/41	15	_	_
1042/47	17	_	_
1048	2	_	_
F1048	12	_	_
1049/51	5	_	_
1051A/B	_	_	_
1051C/D	_	_	_
1051E/J	_	_	_
1051K/N	_	_	_
1052/60	21	_	_
1061/69	7	_	_
1070/78	12	_	_
1079/86	8	_	_
1087/92	5	_	_
1093/1101	18	_	_
1102/06	7	_	_
1107/14	17	_	_
——1999——			
1114A/C	_	_	_
1114D/E	_	_	_
1115/19	22	_	_
1120/25	12	_	_
1126/28	4	_	_
1129/38	7	_	_
1139/48	10	_	_
1149/52	4	_	_
1153/58	9	_	_
1159/64	5	_	_
1165/70	14	_	_
1171/76	16	_	_
1177/82	_	_	_
1183	2	_	_
——2000——			
1184/91	_	_	_
1192/97	_	_	_
1198/1205	_	_	_
1205A/H	_	_	_
1206/11	13	_	_
1211A/F	16	_	_
1212/17	10	_	_
1217A/F	10	_	_
1217G/X	_	_	_
1218/21	_	_	_
1222/27	13	_	_
1228/31	7	_	_
1232/35	15	_	_
1236/38	21	_	_
1239/44	37	_	_
1245/49	21	_	_
1250/53	25	_	_
——2001——			
1254/59	48	_	_
1254	1	_	_
1255	1	_	_
1256	2	_	_
1258	9	_	_
1259	12	_	_
1260/64	36	_	_
1265/69	36	_	_
1270/75	24	_	_
——2002——			
1276/85	52	_	_
——2003——			
1286/88	13	_	_
1289	3	_	_
1290/99	31	_	_

BURKINA FASO
Poste

——2004——

1300/01		_	_	_
1302/05		_	_	_
1306/08		_	_	_

——2005——

1309/12		_	_	_
1313/16		_	_	_
1317/21		_	_	_

——2006——

1322/24		_	_	_
1325		_	_	_
1326/28		_	_	_
1329/36	11	_	_	

——2007——

1337/38		_	_	_

——2008——

1339/42	4	_	_	
1343/47	5	_	_	
1348/51	7	_	_	
1352/53	4	_	_	
1354/55	4	_	_	

——2009——

1356/57	8	_	_	
1358/60	9	_	_	
1361/63	9	_	_	
1364/66	8	_	_	
1367/69	8	_	_	

——2010——

1370/71	2	_	_	
1372/73	3	_	_	
1374/75	10	_	_	

——2011——

1376/78	6	_	_	
1379/80	6	_	_	
1381/83	9	_	_	
1384/86	4	_	_	
1387/88	6	_	_	

——2012——

1389/90	6	_	_	
1391/92	3	_	_	
1393/94	8	_	_	
1395/98	16	_	_	
1399/1402	14	_	_	
1403/04	6	_	_	

——2013——

1405/08	6	_	_	
1409/10	8	_	_	
1411/12	1	_	_	
1413/15	6	_	_	
1416	3	_	_	

——2014——

1417	5	_	_	
1418/19	6	_	_	
1420/21	6	_	_	

——2015——

1422	5	_	_	
1423	2	_	_	

——2016——

1424	5	_	_	
1425	2	_	_	
1426	2	_	_	
1427	5	_	_	
1428	4	_	_	

——2017——

1429	4	_	_	
1430	6	_	_	
1431	5	_	_	
1432	7	_	_	

——2018——

1433		_	_	_

——2019——

1434		_	_	_

Poste aérienne

——1984——

272/75	8	_	_	

——1985——

275A/B	20	_	_	
276/77	4	_	_	
277A triptyque	4	_	_	
278/80	4	_	_	
281/82	9	_	_	
283	11	_	_	
284/85	9	_	_	
286/87	9	_	_	
288/89	9	_	_	
290/93	7	_	_	
294/97	7	_	_	
298/301	7	_	_	
302/04	7	_	_	
305/08	7	_	_	
309/10		_	_	_
311	4	_	_	
312	3	_	_	
313/16	9	_	_	
313	1	_	_	
314	2	_	_	
315	2	_	_	
317/18	4	_	_	

——1986——

319	4	_	_	
320	4	_	_	

——1988——

321	2	_	_	

——1989——

322/24	9	_	_	
322/24 + vignette	12	_	_	
325/27	14	_	_	

Blocs

——1985——

27	7	_	_	
M1018(101)	9	_	_	
28	7	_	_	
29	8	_	_	
30	5	_	_	
31	5	_	_	
32	4	_	_	

——1986——

33	7	_	_	
34	7	_	_	

——1988——

35	4	_	_	

——1989——

36	15	_	_	

——1990——

37	5	_	_	
38	9	_	_	
39	4	_	_	

——1991——

40	11	_	_	

——1992——

41	4	_	_	
42	4	_	_	

——1993——

43	11	_	_	
44	6	_	_	

——1994——

45	10	_	_	
46	14	_	_	
47	10	_	_	

——1995——

48/49	14	_	_	
49A		_	_	_
49B		_	_	_
50	10	_	_	
51	7	_	_	
52	6	_	_	
53/54	10	_	_	
55/56	13	_	_	
57/58	11	_	_	

——1996——

59	3	_	_	
M1404a/1405b(163/166)	36	_	_	
60	6	_	_	

——1997——

60A		_	_	_
61	8	_	_	
62	8	_	_	
63	6	_	_	
64	7	_	_	
65	7	_	_	
66	20	_	_	
67	7	_	_	

——1998——

68/69	14	_	_	
70/71	14	_	_	
72	7	_	_	
73	10	_	_	
74	7	_	_	
75/76	15	_	_	
77	10	_	_	

——1999——

78	7	_	_	
79	7	_	_	
80	7	_	_	
81	7	_	_	
81A		_	_	_
81B		_	_	_
82	7	_	_	
83	7	_	_	
84	7	_	_	
85	7	_	_	

——2000——

86	8	_	_	
87/88	16	_	_	
89	8	_	_	
89A	8	_	_	
90	8	_	_	
91		_	_	_
91A	10	_	_	
91B	6	_	_	
92	8	_	_	

——2003——

93/94		_	_	_

——2004——

95		_	_	_

BURKINA FASO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1985	54val.	65	65
1986	37val.	63	-
1987	42val.	57	55
1988	31val.	37	35
1989	15val.	19	19
1990	15val.	15	15
1991	17val.	20	20
1992	17val.	32	32
1993	22val.	79	79
1994	19val.	58	58
1995	68val.	145	145
1996	50val.	-	-
1997	23val.	-	-
1998	133val.	-	-
1999	74val.	-	-
2000	106val.	-	-
2001	22val.	140	140
2002	10val.	52	52
2003	14val.	47	47
2004	9val.	-	-
2005	13val.	-	-
2006	15val.	-	-
2007	2val.	-	-
2008	17val.	24	24
2009	14val.	42	42
2010	6val.	15	15
2011	13val.	25	25
2012	16val.	53	53
2013	12val.	21	21
2014	5val.	17	17
2015	2val.	7	7
2016	5val.	16	16
Poste aérienne			
1984	4val.	8	8
1985	45val.	120	120
1986	2val.	8	8
1988	1val.	2	2
1989	6val.	23	23

CAMBODGE

Poste			
——1951——			
1/17	**78**	**65**	_
1	5	4	_
2	5	4	_
3	2	1	1
4	5	4	_
5	5	4	_
6	3	2	_
7	3	2	2
8	3	2	_
9	_	2	2
10	3	2	2
11	8	_	2
12	4	3	_
13	4	3	2
14	12	_	3
15	18	15	6
16	20	16	12
17	37	30	17
——1952——			
18/21	**17**	**14**	_
19	6	5	_
20	_	8	_
——1955——			
22/41	**90**	**75**	_
22	5	4	1
23	6	_	1
24	2	1	1
25	2	1	_
26	2	1	1
27	_	_	2
28	6	_	2
29	_	_	1
30	_	_	1
31	_	5	1
32	_	_	2
33	4	3	2
34	10	_	3
35	12	_	3
36	6	5	3
37	6	5	3
38	6	5	4
40	14	11	6
41	30	_	10
42/51	**17**	**14**	**11**
42	6	_	_
43	5	4	_
44	6	_	1
45	6	_	_
46	_	4	1
47	_	5	1
48	_	5	2
49	10	_	2
50	_	8	3
51	_	6	_
52/56	**8**	**6**	**4**
52	6	_	1
53	2	1	_
54	_	4	1
55	_	2	2
56	_	3	2
——1956——			
57/62	**72**	**60**	_
59	_	5	_
——1957——			
63/65	**4**	**3**	**3**
63	8	_	1
65	_	_	1
66/71	**30**	_	_
66/68	12	_	_
——1958——			
72/74	**10**	_	_
73	_	_	1
74	_	_	2
75/77	**4**	**3**	_
75	6	_	_
76	6	_	_
——1959——			
78/80	**3**	**2**	_
81/83	**3**	**2**	_
83	_	2	_
——1960——			
84/86	**4**	**3**	_
86	3	_	_
84A/85A	**5**	_	_
85A	3	_	_
87/88	**8**	**6**	_
89/91	**2**	_	_
92/97	**7**	**5**	_
92	_	1	_
93	_	1	_
95	_	1	_
96	_	2	_
97	4	3	_
——1961——			
98/103	**20**	_	_
98	_	_	1
99	_	_	1
100	_	_	1
104/06	**4**	**3**	_
107/09	**5**	**4**	_
107A	3	_	_
110/11	**1**	_	_
112/13	**2**	**2**	_
114/18	**3**	**2**	_
——1962——			
119/21	**2**	_	_
122/24	**3**	**2**	**2**
125/27	**3**	**2**	_
128	**1**	_	_
129	**1**	_	_
——1963——			
130/31	**2**	_	_
132/34	**2**	_	_
132	1	_	_
133	1	_	_
135	**1**	**1**	_
136/38	**3**	_	_
137	1	_	_
139/40	**2**	_	_
141/43	**3**	_	_
——1964——			
144/46	**3**	**2**	_
147/49	**4**	_	_
150/52	**2**	_	_
153/55	**2**	_	_
——1965——			
156/58	**2**	_	_
159/60	**2**	_	_
161/63	**2**	_	_
164/66	**2**	**2**	_
165	1	_	_
166	1	_	_
——1966——			
167/71	_	**12**	_
172/74	**2**	**2**	_
175/77	**2**	_	_
178/79	**1**	_	_
178	1	_	_
——1967——			
180/83	**3**	_	_
184/86	**4**	**3**	_
187	**1**	**1**	_
188/92	**6**	**5**	_
193/97	**4**	**3**	_
198/99	**2**	_	_
198	1	_	_
200/02	**2**	_	_
——1968——			
203/05	**2**	_	_
206/07	**1**	_	_
208/12	_	_	_
213	**6**	_	_
214/15	**2**	**1**	_
216/18	**2**	_	_
——1969——			
219/21	**2**	_	_
222/24	**2**	**2**	_
225/27	**16**	**13**	_
——1970——			
228/31	**13**	**10**	_
232/234	**7**	**5**	_
232	2	_	_
235/37	**2**	_	_
238/41	**2**	_	_
242/45	_	_	_
246/48	**5**	**4**	_
246a	26	_	_
249/51	**2**	**2**	_
252/54	**2**	_	_
255/57	_	_	**1**
——1971——			
258/60	**2**	**2**	_
261/63	**7**	**5**	_
264/67	**5**	**4**	_
——1989——			
879/85	**6**	_	_
886/92	**6**	_	_
892A/C	**4**	_	_
892D/F	**3**	_	_
——1990——			
893/99	**6**	_	_
900/06	**6**	_	_
907/09	**5**	_	_
910/16	**7**	_	_
917/23	**6**	_	_
924/26	**4**	_	_
926	4	_	_
927/33	**6**	_	_
934/40	**6**	_	_
941/47	**7**	_	_
948/50	**6**	_	_
951/57	**6**	_	_
958/60	**6**	_	_
961/67	**11**	_	_
968/74	**7**	_	_
975/81	**7**	_	_
——1991——			
982/84	**7**	_	_
985/87	**4**	_	_
988/94	**9**	_	_
995/1001	**9**	_	_
1002/08	**9**	_	_
1009/15	**9**	_	_
1016/22	**9**	_	_
1023/29	**9**	_	_
1030/32	**7**	_	_
1033/39	**9**	_	_
——1992——			
1040/42	**8**	_	_
1043/47	**6**	_	_
1048/52	**6**	_	_
1053/55	**5**	_	_
1056/60	**6**	_	_
1061/65	**6**	_	_
1066/70	**8**	_	_
1071/75	**6**	_	_
1076/80	**6**	_	_
1081/85	**6**	_	_
1086/90	**6**	_	_
1091/95	**6**	_	_

1096/98	**7**	_	_

——1993——

1099/1101	**7**	_	_
1102/06	**6**	_	_
1103	1	_	_
1104	1	_	_
1105	2	_	_
1107/11	**6**	_	_
1112/14	**7**	_	_
1115/19	**8**	_	_
1120/24	**6**	_	_
1125/29	**6**	_	_
1130/34	**6**	_	_
1135/39	**8**	_	_
1140/44	**11**	_	_
1145/47	**7**	_	_
1148/55	**11**	_	_
1156/60	**5**	_	_
1161/65	**5**	_	_
1166/69	**8**	_	_

——1994——

1170/74	**7**	_	_
1175/79	**5**	_	_
1180/85	**7**	_	_
1186/88	**7**	_	_
1189/91	**4**	_	_
1192/96	**7**	_	_
1192	1	_	_
1193	1	_	_
1194	2	_	_
1195	3	_	_
1197/1201	**10**	_	_
1202/04	**7**	_	_
1205/09	**6**	_	_
1210/14	**6**	_	_
1215/19	**8**	_	_
1220/24	**6**	_	_
1225/29	**7**	_	_
1230/32	**7**	_	_
1233/35	**7**	_	_

——1995——

1236/41	**7**	_	_
1242/46	**6**	_	_
1247/51	**7**	_	_
1252/56	**6**	_	_
1257/59	**4**	_	_
1260/62	**4**	_	_
1263/67	**7**	_	_
1268/70	**7**	_	_
1271/75	**6**	_	_
1276/80	**5**	_	_
1281/83	**7**	_	_
1284/86	**4**	_	_
1287/89	**7**	_	_
1290/91	**9**	_	_
1292/96	**7**	_	_
1297/99	**4**	_	_

——1996——

1300/05	**9**	_	_
1306/12	**11**	_	_
1313/18	**9**	_	_
1319/24	**9**	_	_
1325/30	**9**	_	_
1331/33	**7**	_	_
1334/39	**11**	_	_
1340/45	**9**	_	_
1346/57	**15**	_	_
1358/63	**9**	_	_
1364/68	**9**	_	_
1369/71	**7**	_	_
1372/76	**8**	_	_
1377/79	**7**	_	_
1380/82	**7**	_	_
1382A/D	**11**	_	_
1382E/K	**9**	_	_
1382L/R	**9**	_	_
1382S/Y		_	_
1383/86	**4**	_	_

——1997——

1387/92	**9**	_	_
1388	1	_	_
1389	1	_	_
1390	2	_	_
1391	3	_	_
1393/98	**25**	_	_
1399/1402	**6**	_	_
1403/08	**8**	_	_
1409/15	**13**	_	_
1416/18	**4**	_	_
1419/24	**8**	_	_
1425/27	**5**	_	_
1428/33	**8**	_	_
1434/39	**8**	_	_
1440/45	**8**	_	_
1446/48	**4**	_	_
1449/54	**8**	_	_
1455/60	**8**	_	_
1461/67	**9**	_	_
1468/73	**10**	_	_
1474/75	**6**	_	_
1476/81	**10**	_	_
1482/89	**13**	_	_

——1998——

1490/95	**8**	_	_
1496/1502	**10**	_	_
1503/08	**11**	_	_
1509/14	**8**	_	_
1515/20	**8**	_	_
1521/23	**6**	_	_
1524/29	**8**	_	_
1530/35	**11**	_	_
1536/41	**8**	_	_
1542/47	**8**	_	_
1548/53	**8**	_	_
1551	2	_	_
1553	4	_	_
1554/55	**4**	_	_
1556/61	**8**	_	_
1562/64	**4**	_	_
1565/70	**8**	_	_
1571/76	**8**	_	_
1577/82	**8**	_	_
1583/88	**8**	_	_

——1999——

1589/94	**8**	_	_
1595/1600	**9**	_	_
1601/06	**9**	_	_
1607/12	**9**	_	_
1613/18	**8**	_	_
1619/24	**9**	_	_
1625/30	**9**	_	_
1626	1	_	_
1627	1	_	_
1628	2	_	_
1629	2	_	_
1630	4	_	_
1631/37	**8**	_	_
1638/40	**5**	_	_
1641/46	**8**	_	_
1647/54	**13**	_	_
1655/60	**8**	_	_
1661/66	**9**	_	_
1667/72	**8**	_	_
1673	**2**	_	_
1674/76	**4**	_	_
1677/82	**8**	_	_
1683/88	**9**	_	_
1689/94	**9**	_	_

——2000——

1695/1700	**9**	_	_
1701/06	**8**	_	_
1707/12	**9**	_	_
1713/18	**9**	_	_
1719/24	**9**	_	_
1725/30	**9**	_	_
1731/33	**4**	_	_
1734/40	**8**	_	_
1741/43	**4**	_	_
1744/49	**10**	_	_
1750/55	**10**	_	_
1756/61	**10**	_	_
1762/64	**5**	_	_
1765/70	**10**	_	_
1771/76	**13**	_	_
1777/82	**13**	_	_
1782A/F	**9**	_	_
1782G/M	**9**	_	_
1782N/T	**9**	_	_
1782U/Z	**9**	_	_

——2001——

1783/88	**10**	_	_
1789/94	**9**	_	_
1795/1800	**9**	_	_
1801/06	**9**	_	_
1807/12	**9**	_	_
1813/18	**9**	_	_
1819/21	**5**	_	_
1822/28	**9**	_	_
1829/34	**10**	_	_
1835/37	**6**	_	_
1838/42	**10**	_	_
1843/45	**6**	_	_
1846/51	**12**	_	_
1852/59	**12**	_	_
1860/65	**12**	_	_
1866/71	**12**	_	_
1872/77	**12**	_	_
1878/83	**11**	_	_
1884/89	**11**	_	_
1890/95	**11**	_	_
1895A/N	**18**	_	_

——2002——

1896/1900	**13**	_	_

——2003——

1901/04	**3**	_	_
1905/09	**6**	_	_
1910/20	**10**	_	_
1921/22	**4**	_	_
1923/27	**8**	_	_
1928/34	**8**	_	_

——2004——

1935/39	**6**	_	_
1940/42	**3**	_	_
1943/51	**10**	_	_
1952/54	**3**	_	_
1955/59	**5**	_	_
1960/64	**4**	_	_
1965/69	**5**	_	_

——2005——

1970/75	**7**	_	_
1976/80	**6**	_	_
1981/85	**6**	_	_
1986/90	**6**	_	_
1991/95	**6**	_	_
1996/98	**4**	_	_

——2006——

1999/2003	**7**	_	_
2004/08	**7**	_	_
2009/13	**11**	_	_
2014/18	**7**	_	_
2019/22	**7**	_	_
2023/27	**8**	_	_
2028/30	**3**	_	_

——2007——

2031/35	**8**	_	_
2036/40	**5**	_	_
2041/42	**3**	_	_
2043/52	**9**	_	_
2053/57		_	_

——2008——

2058/62	**8**	_	_
2063/64	**5**	_	_
2065/69	**8**	_	_
2070/74	**8**	_	_
2075/79	**8**	_	_

CAMBODGE Poste

——2009——

2080/86	13	_	_
2087/91	8	_	_

——2010——

2092/96	9	_	_
2097/101	8	_	_
2102	3	_	_

——2011——

2103/06	10	_	_
2107/11	12	_	_
2112/13	6	_	_

——2012——

2114/17	14	_	_
2118/21	13	_	_

——2013——

2122/25	11	_	_
2126/29	12	_	_
2130	6	_	_
2131/32	7	_	_

——2014——

2133/36	11	_	_

——2015——

2137/40	11	_	_
2141	2	_	_

——2016——

2142/44	12	_	_
F2142/42a	62	_	_
2145/49	16	_	_
F2145/45a	62	_	_

——2017——

2150	5	_	_
2151/55	16	_	_
2156/60	15	_	_
2161/62	9	_	_
2163/67	14	_	_

——2018——

2168/72	15	_	_
2173/74	6	_	_
2175/77	13	_	_
2178/82	16	_	_
2183/87	15	_	_
2183	0	_	_
2184	0	_	_
2186	0	_	_
2187	0	_	_
2188/92	15	_	_

——2019——

2193/99	20	_	_
2200/04	13	_	_
2205	4	_	_
2206/12	16	_	_
2213/17	14	_	_
2218	4	_	_

Poste aérienne

——1953——

1/9	36	30	_
1	_	_	1
2	8	_	1
3	8	_	_
4	8	_	2
5	12	_	_
6	12	_	_
7	12	_	4
8	24	_	_
9	36	_	10

——1957——

10/14	24	20	_
12	_	_	2
13	_	_	6

——1961——

15/17	8	6	_

——1962——

18	2	2	_

——1964——

19/23	19	_	_
24/27	6	_	_

Blocs

——1952——

1/3	_	_	100

——1953——

4/6	145	_	_

——1955——

7/10	_	_	_

——1957——

11	30	25	_

——1958——

12	25	_	_
13	_	_	_

——1960——

14/15	12	_	_
14	_	5	_

——1961——

16/17	22	_	_
17	18	_	_
18	6	_	_
19	3	_	_
20/21	13	_	_
20	2	_	_
22	4	_	_

——1962——

23	4	_	_

——1989——

71	4	_	_
72	4	_	_

——1990——

73	4	_	_
74	4	_	_
75	4	_	_
76	4	_	_
77	4	_	_
78	4	_	_
79	4	_	_
80	6	_	_
81	4	_	_
82	4	_	_

——1991——

83	4	_	_
84	4	_	_
85	4	_	_
86	4	_	_
87	4	_	_
88	4	_	_

——1992——

89	5	_	_
90	4	_	_
91	4	_	_
92	4	_	_
93	5	_	_
94	4	_	_
95	4	_	_
96	4	_	_
97	4	_	_

——1993——

98	4	_	_
99	4	_	_
100	4	_	_
101	5	_	_
102	4	_	_
103	4	_	_
104	4	_	_

——1994——

105	4	_	_
106	4	_	_
107	5	_	_
108	7	_	_
109	4	_	_
110	4	_	_
111	4	_	_
112	4	_	_
113	4	_	_
114	4	_	_
115	4	_	_
116	4	_	_
117	4	_	_

——1995——

118	4	_	_

——1996——

119	5	_	_
120	5	_	_
121	7	_	_
122	4	_	_
123	4	_	_
123A	4	_	_
123B	7	_	_
123C	5	_	_

——1997——

124	6	_	_
125	5	_	_
126	5	_	_
127	5	_	_
128	6	_	_
129	5	_	_
130	5	_	_
131	5	_	_
132	6	_	_
133	6	_	_

——1998——

134	6	_	_
135	7	_	_
136	5	_	_
137	6	_	_
138	5	_	_
139	7	_	_
140	5	_	_
141	6	_	_
142	6	_	_
143	5	_	_
144	5	_	_
145	6	_	_
146	5	_	_
147	6	_	_

——1999——

148	5	_	_
149	5	_	_
150	5	_	_
151	6	_	_
152	5	_	_
153	5	_	_
154	6	_	_
155	5	_	_
156	5	_	_
157	5	_	_
158	5	_	_
159	5	_	_
160	5	_	_
161	5	_	_

——2000——

162	5	_	_
163	5	_	_
164	5	_	_

165	5	_	_
166	5	_	_
167	5	_	_
168	6	_	_
169	6	_	_
170	6	_	_
171	6	_	_
172	6	_	_
173	6	_	_
173A	6	_	_
173B	5	_	_
173C	5	_	_
173D	5	_	_
——2001——			
174	6	_	_
175	5	_	_
176	5	_	_
177	5	_	_
178	5	_	_
179	8	_	_
180	5	_	_
181	4	_	_
182	8	_	_
183	8	_	_
184	8	_	_
185	7	_	_
186	7	_	_
187	7	_	_
——2004——			
188	_	_	_
189	9	_	_
190	_	_	_
191	_	_	_
192	_	_	_
193	5	_	_
193A	_	_	_
193B	_	_	_
——2005——			
194	_	_	_
195	_	_	_
195A	_	_	_
——2006——			
196	6	_	_
197	6	_	_
198	_	_	_
199	_	_	_
200	_	_	_
——2008——			
201	7	_	_
202	7	_	_
203	7	_	_
204	7	_	_
——2010——			
205	7	_	_
206	7	_	_

——2012——			
207	8	_	_
208/08A	91	_	_
209	7	_	_
210/10A	91	_	_
211	34	_	_
——2013——			
212/12A	86	_	_
213/13A	92	_	_
214	8	_	_
215	9	_	_
——2014——			
216	7	_	_
217/17a	68	_	_
——2015——			
218/18a	99	_	_
219	8	_	_
——2016——			
220	9	_	_
221	9	_	_
——2017——			
222	13	_	_
223	13	_	_
224	11	_	_
225/25a	80	_	_
226	11	_	_
——2018——			
227/227A	31	_	_
228	11	_	_
229/29A	57	_	_
230/30A	16	_	_
231	_	_	_
——2019——			
232/33	_	_	_
234/34A	53	_	_
235/36	53	_	_
237	8	_	_

Taxe

——1957——			
1/5	5	4	_
1	6	_	_

CAMBODGE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	16val.	26	21
1961	22val.	35	32
1962	11val.	10	8
1963	14val.	13	13
1964	12val.	11	10
1965	11val.	8	8
1966	13val.	-	17
1967	23val.	20	18
1968	16val.	23	-
1969	9val.	20	17
1970	30val.	-	-
1971	10val.	13	11
1989	20val.	19	19
1990	89val.	96	96
1991	58val.	81	81
1992	59val.	82	82
1993	71val.	105	105
1994	66val.	100	100
1995	64val.	97	97
1996	110val.	-	-
1997	103val.	170	170
1998	99val.	140	140
1999	106val.	150	150
2000	112val.	175	175
2001	126val.	210	210
2002	5val.	13	13
2003	34val.	35	35
2004	35val.	34	34
2005	29val.	35	35
2006	32val.	47	47
2007	27val.	-	-
2008	22val.	36	36
2009	12val.	21	21
2010	11val.	20	20
2011	11val.	28	28
2012	8val.	26	26
2013	11val.	36	36
2014	4val.	11	11
2015	5val.	13	13
2016	8val.	27	27
2017	18val.	54	54
Poste aérienne			
1961	3val.	8	6
1962	1val.	2	2
1964	9val.	23	23

GRANDES SÉRIES COLONIALES

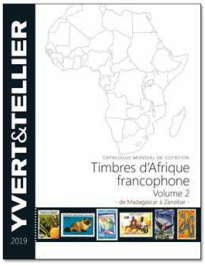
001	Palmiers poste, 96 val.	-	1195	-
002	Palmiers taxe, 47 val.	-	430	-
003	Surchargés de 1912, 140 val.	-	265	-
004	Exposition 1931, 103 val.	-	450	-
005	Tricentenaire des antilles, 18 val.	-	130	-
006	Exposition 1937 poste, 126 val.	275	-	-
007	Exposition 1937 blocs, 24 val.	310	235	-
008	Curie, 21 val.	320	215	-
009	René Caillé, 24 val.	29	-	-
010	Exposition New York, 48 val.	84	56	-
011	Révolution, 128 val.	2150	-	-
013	Défence de l'empire, 72 val.	-	-	-
014	Secours national, 32 val.	220	165	-
015	Pétain, 48 val.	44	-	-
016	P.E.I.Q.I., 83 val.	88	-	-
017	Oeuvres coloniales, 48 val.	45	-	-
018	Entraide, 14 val.	24	-	-
019	Eboué, 26 val.	27	-	-
020	Victoire, 15 val.	20	-	-
021	Tchad au Rhin, 90 val.	130	-	-
022	U.P.U., 12 val.	94	-	-
023	F.O.M., 10 val.	60	-	-
024	Médaille militaire, 12 val.	98	-	-
025	Débarquement libération, 12 val.	100	-	-
026	F.I.D.E.S., 26 val.	-	-	-
027	10e anniv. des droits de l'homme, 11 val.	30	25	-
028	C.C.T.A. et Conseil de l'Entente, 16 val.	13	-	-
029	Air Afrique, 11 val.	20	-	-
030	Paludisme, 14 val.	18	-	-
031	Jeux afriquains, 15 val.	20	-	-
032	U.A.M., 12 val.	11	-	-
033	Telstar, 1ere série, 14 val.	83	-	-
034	Contre la faim, 18 val.	22	-	-
035	U.A.M.P.T., 12 val.	17	-	-
036	DC 8 sur Air Afrique, 9 val.	9	-	-
037	Croix rouge, 19 val.	64	-	-
038	1963 Europafrique, 7 val.	12	-	-
039	Telstar, 2e série, 13 val.	17	-	-
040	15e anniv. des droits de l'homme, 24 val.	60	-	-
041	Monuments de Nubie, 26 val.	57	-	-
042	4e jour Météo, 13 val.	10	-	-
043	Philatec, 7 val.	38	-	-
044	1964 Europafrique, 10 val.	11	-	-
045	Jeux de Tokyo, 54 val.	205	-	-
047	Kennedy, 12 val.	23	-	-
048	Kennedy, blocs, 10 val.	85	-	-
049	Coopération, 1ere série, 14 val.	11	-	-
050	Soleil calme, 10 val.	190	155	-
051	U.I.T., 34 val.	430	-	-
052	Churchill, 13 val.	25	-	-
053	Lincoln, 11 val.	13	-	-
054	Coopération, 2e serie, 17 val.	17	-	-
055	Jeux de Brazaville, 16 val.	13	-	-
056	Fusée Diamant, 14 val.	80	-	-
057	Satellite D-1, 7 val.	84	70	-
058	Art nègres, 43 val.	38	-	-
059	Cosmonautes, 8 val.	16	-	-
060	Siège de l'O.M.S., 12 val.	13	-	-
061	8e coupe de football, 12 val.	18	-	-
062	20e anniv. de l'U.N.E.S.C.O., 22 val.	23	-	-
063	2e jeux du pacifique, 11 val.	54	45	-
064	1966 Europafrique, 12 val.	11	-	-
065	Air Afrique - DC-8F, 12 val.	7	-	-
066	Lions 50e anniv., 12 val.	14	-	-
067	J.O. Grenoble, Mexico, 85 val.	130	-	-
068	Expo Montréal, 12 val.	22	-	-
069	Jamboré d'Idaho, 19 val.	19	-	-
070	Union monétaire, 7 val.	4	-	-
071	1967, 2e U.A.M.P.T., 13 val.	18	-	-
072	Adenauer, 8 val.	12	-	-
073	Adenauer - blocs, 6 val.	38	-	-
074	1968, Droit de l'homme, 22 val.	100	-	-
075	XXe anniv. de l'O.M.S., 24 val.	125	-	-
076	Philexafrique, tableaux, 14 val.	40	-	-
077	Philexafrique, timbre sur timbre, 17 val.	48	-	-
078	Concorde, 7 val.	210	-	-
079	Napoléon, 32 val.	215	-	-
080	O.I.T. 50e anniv., 37 val.	89	74	-
081	A.S.E.C.N.A., 11 val.	13	-	-
082	Banque afriquaine, 14 val.	7	-	-
083	Batiment U.P.U., 34 val.	91	-	-
084	Exposition d'Osaka, 33 val.	-	-	-
085	Lénine, 14 val.	40	-	-
086	Contre le racisme, 25 val.	44	-	-
087	Année de l'éducation, 11 val.	37	-	-
088	25e anniv. de l' O.N.U., 27 val.	-	-	-
089	10e anniv. de l' U.A.M.P.T., 13 val.	17	-	-
090	Anniv. de De Gaulle, 22 val.	-	-	-
091	25e anniv. de l' U.N.C.E.F., 22 val.	22	-	-
092	Sauvegarde de Venise, 41 val.	80	-	-
093	Année du livre, 16 val.	16	14	-
094	Sapporo et Munich, 107 val.	215	-	-
095	Nicolas Copernic, 13 val.	59	-	-
096	Météorologie, 13 val.	-	-	-
097	Centenaire de l' U.P.U., 65 val.	145	-	-
098	Collaboration spaciale, 59 val.	-	-	-
099	Année de la femme, 25 val.	32	-	-
100	Langue française, 10 val.	13	-	-
101	Philexafrique 1978, 26 val.	-	-	-
102	Philexafrique 1979, 28 val.	75	-	-
103	5e anniv. de l' U.A.P.T., 8 val.	7	-	-
104	Télécommunication et santé, 14 val.	12	-	-
105	Philexfrance 82, 17 val.	43	-	-
106	25e anniv du conseil de l'entente, 10 val.	8	-	-
107	Philexafrique III - 1ere serie, 24 val.	48	-	-
108	Philexafrique III - 2e serie, 32 val.	75	-	-

BEAUVAIS

Un espace matériel toutes collections

22 rue Drouot - 75009 Paris

Magasin ouvert de 10h00 à 12h00 et 13h00 à 18h00
du mardi au vendredi
Tel 01 47 70 25 26
materiel@beauvais-philatelie.com



AV - CERES - DAVO - LEUCHTTURM - LINDNER - MOC SAFE - YVERT ET TELLIER

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

http://www.philexnet.com
vente en ligne

http://www.beauvais-philatelie.com
consultation