

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VIII**

### JUIN 2023

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN .....	9
SYRIE .....	10
TAHITI.....	12
TCHAD .....	12
TCHONG-KING .....	18
TOGO .....	19

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.







SÉNÉGAL									
Poste									
1424/27	3	1673/76	12	1801/04	4	1960			
1428		1677/80	16	1805/06	5	31/35	41	34	
1429/37	12	1680A/L	8 6	1807/08	6	31	3		1
1438		1680Q/X sauf 1680W	24 20	1809/10	3	32	4	3	2
1439/47	10	—2003—		1811/14	8	33	8	6	3
1448		1681/82	6 5	1815/18	5	34	7	5	
1449/57	8	1683/85	6	1819/22	6	35		16	
1458		1686/87	5	—2011—		—1962—			
1459/67	9	1688/91	6	1823/26	4	36	1	1	1
1468		1692/95	20	1827/30	15	—1963—			
1469/77	11	1696/99	7	1831/34	9	37	2	2	
1478/86	14	1700/02		—2012—		38	2	2	
1487		—2004—		1835/38	6	—1964—			
1488/96	15	1703/04	6	1839/40	2	39	2	2	
1497/1505	12	1705/08	9	1841/44	5	40	5	4	
1506/07	3	1709/12	10	—2013—		41	4	3	
1508/11	4	1713/15	12	1845/48	6	42	2	2	
1512/15	7	1716	5	1849/50	4	43/44	5	4	
1516/19	4	1717/20	5	1851/54	6	45	3	2	
1520/28	7	1721/24	8	—2014—		46	3	2	
1529/29A	2	1724A/D		1855/58	5	—1965—			
1530/38	8	1724E/H	50	—Poste aérienne—		47	3		
1538A		1724J/M	75	—1935—		48	2	2	
1539/47	12	—2005—		1/11	11	—1966—			
1548/48A	3	1725/26	10	1	2	49/51	5	4	
1549/64	18	1727/30	4	2	2	52	3	2	
1565	2	—2006—		3	2	53	1		
1566/73	12	1731/32	8	4	2	54/57	7	5	
1574/77		1732A/D	12	5	2	—1967—			
1578/81		1733/36	6	6	2	58	4		2
1582/90	8	1737/40	5	7	2	59/60	7	5	3
1591/99	14	1741/44	6	8	2	60			2
1600/08	14	1745/48	15	9	2	61	4	3	
—2000—		1749/52	5	10	4	62	2	2	
1609/12	4	1753/54	4	11	4	—1968—			
1613/16	4	1755/56	4	—1939—		63	3		
1617/20	4	1757/60	5	12	26	64	2	2	
1621/22	4	1760A/D		—1940—		65/67	25	20	8
1623/26	3	—2007—		13/17	5	65			2
1626A/B	9	1761/62	40	16	2	66	8		
1626C/D	3	1763/66	5	—1942—		67			4
—2001—		—2008—		18/21	4	68/71	6	5	
1627/30	8	1767/70	5	22/30	12	68			1
1631/34	7	1771/74	9	22	2	72	4	3	
1635/36	3	1775/78	6	23	2	—1969—			
1637/38	5	1779/82	8	24	2	73	2	2	
1639/42	20	1783/86	4	25	2	74	2	2	
—2002—		—2009—		26	2	75/76	2	2	
1643/46	8	1787/88	22	27	2	77/78	5	4	
1647/50	9	1789/90	4	28	3	79	2	2	
1651/52	3	1791/92	3	29	3	80	5	4	
1653/56	6	—2010—		30	5	—1970—			
1657/60	7	1793/96	8	—1942—		81/83	3	2	
1661/64	13	1797/1800	5	18/21	4	84	8	6	
1665/66	2			22/30	12				
1667/68	13			22	2				
1669/72	3			23	2				

85	2	2	-
86/88	9	7	-
89/91	7	5	-
92/93	3	2	-
94/95	11	9	-
96	6	5	-
—1971—			
97	2	2	-
98/99	5	4	-
100/03	6	5	-
104/07	7	5	-
108	1	1	1
109	3	2	-
110	3	2	-
111	2	2	-
112	7	5	-
—1972—			
113/15	5	4	-
113	-	-	1
116/17	-	8	-
118	4	3	-
119	3	2	-
120	2	2	-
121/22	14	11	-
121	-	-	1
—1973—			
123	2	2	-
124	2	2	-
125	3	2	-
126/27	9	7	-
128	8	6	-
129	3	2	-
—1974—			
130/31	3	2	-
132/33	4	3	-
134/39	15	12	-
140/41	6	5	-
142/43	2	2	-
144/45	28	-	-
—1975—			
146	2	2	-
147	2	2	-
148	2	2	-
149/50	10	8	-
—1976—			
151	5	4	-
152/53	10	-	-
153	6	-	-
154/55	21	-	-
—1977—			
156/57	28	-	-
158	3	-	-
158A/D	-	-	-
159	4	3	-

—1978—			
160/61	8	-	-
162/63	9	-	-
—1980—			
164	4	-	-
—1985—			
165	5	-	-
—1991—			
166/68	12	-	-
<b>Blocs</b>			
—1937—			
1	12	-	-
—1964—			
2	9	7	-
—1966—			
3	6	-	-
—1968—			
4	7	5	-
—1969—			
5	3	-	-
6	4	-	-
—1970—			
7	9	-	-
8	7	5	-
—1972—			
9	4	-	4
10	6	5	-
—1973—			
11	3	-	-
—1976—			
12/13	14	-	-
13A/B	20	-	-
—1978—			
14	4	-	-
15/16	7	5	-
17	6	5	-
—1980—			
18/20	150	-	-
21	7	-	-
22/23	4	-	-
—1981—			
24	10	-	-
—1982—			
25	10	8	-
26/29	5	-	-

—1984—			
30	5	-	-
—1985—			
31	11	-	-
—1987—			
32	7	-	-
—1989—			
33	5	-	-
—1990—			
34	6	-	-
35	6	-	-
—1991—			
36	-	-	-
37/43	-	-	-
—1997—			
43A	-	-	-
—1998—			
43B/D	15	-	-
44	8	-	-
45	6	-	-
46	8	-	-
47	4	-	-
—1999—			
48/49	12	-	-
48	4	-	-
50/51	11	-	-
50	3	-	-
52	6	-	-
53	7	-	-
54	7	-	4
55	6	-	-
56	8	-	-
57	5	-	-
58	6	-	-
59	7	-	-
60	7	-	-
61	9	-	-
62	-	-	-
63	7	-	-
63A	-	-	-
64	8	-	-
65/66	11	-	-
67/68	9	-	-
69	-	-	-
<b>Service</b>			
—1961—			
1/8	7	5	-
1	1	-	-
2	1	-	-
3	1	-	1
4	1	-	-
5	-	-	1

—1966—			
9/16	6	5	-
9	1	-	-
10	1	-	-
11	1	-	1
12	1	-	1
13	1	-	-
14	1	-	-
15	2	-	-
16	2	-	-
—1968—			
17	2	2	-
—1975—			
18/21	6	5	-
20	1	-	-
21	1	-	-
—1991—			
22/24	4	-	-
<b>Taxe</b>			
—1903—			
1/3	-	450	-
1	-	-	60
2	-	75	75
—1906—			
4/11	-	-	60
5	-	7	6
6	-	7	-
7	-	9	7
—1915—			
12/19	-	10	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	4	2	-
—1927—			
20/21	-	-	-
—1935—			
22/31	-	-	-
22	2	-	-
23	2	-	-
24	2	1	-
25	2	-	-
26	2	-	-
27	2	1	-
28	3	2	-
—1961—			
32/36	3	2	-
32	1	-	-
33	1	1	-
34	1	-	-

SÉNÉGAL		39	1	-	-
Taxe		40	1	-	-
		41	-	-	1
<b>1966</b>					
37/42	3 2				
37	1 -	43/44	2	-	-
38	1 -				

## SÉNÉGAL

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	20	18
1967	15val.	20	17
1968	12val.	13	12
1969	11val.	12	12
1970	15val.	31	25
1971	20val.	32	24
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	-	13
1975	11val.	22	21
1976	30val.	44	37
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	-	-
1981	13val.	17	14
1982	25val.	-	-
1983	16val.	22	22
1984	18val.	20	20
1985	24val.	34	32
1986	42val.	55	52
1987	57val.	105	105
1988	43val.	59	58
1989	67val.	89	88
1990	37val.	48	47
1991	58val.	71	69
1992	85val.	-	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-

1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	-	-
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	79	78
2004	34val.	-	-
2005	6val.	13	13
2006	38val.	-	-
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12
2013	10val.	14	14
2014	4val.	5	5

### Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	14	13
1970	16val.	37	28
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12



**SÉNÉGAMBIE ET NIGER**

Poste	
<b>1903</b>	
1/13	210
1	2
2	4
3	10 5
4	12 6

5	7	7	55	3	2	-
6	-	-	56	7	-	-
8	-	-	57	5	-	-
9	28	14	59	-	11	-
10	-	20	60/88	39	-	17
			60	1	-	1
			61	1	-	1
			62	2	-	1
			63	2	-	-
			64	1	-	-
			65	1	-	-
			66	1	-	-
			67	1	-	-
			68	1	-	1
			69	2	-	1
			70	1	-	-
			71	2	-	-
			72	2	-	1
			73	1	-	-
			74	1	-	1
			75	5	-	-
			76	1	-	-
			77	2	-	-
			79	-	-	3
			80	1	-	1
			81	2	-	1
			82	1	-	1
			83	2	-	1
			84	1	-	1
			85	1	-	-
			86	2	-	-
			87	3	-	-
			88	3	-	-

<b>1941</b>	
122/24	6 4
125/28	30 23
125	7
126	11
128	11
129/30	2

<b>1943</b>	
131/32	8
131	2 1

<b>1944</b>	
133/34	3 2

Poste aérienne	
<b>1940</b>	
1/5	5
1	2
3	2
4	2

<b>1942</b>	
6/9	4
10/17	9 6
10	2
17	5

**SOUDAN**

Poste	
<b>1894</b>	
1	-
2	-
3/15	230
3	2
4	3
5	6
7	17
8	12 6
9	-
10	-
11	-
13	39
14	-
15	8
<b>1900</b>	
16/19	30
19	12
<b>1921</b>	
20/36	24
20	1
21	2
22	2
23	2
24	2
25	1
26	3
27	3
28	3

29	2	-	85	1	-	-	
30	3	-	86	2	-	-	
31	3	2	87	3	-	-	
32	3	2	88	3	-	-	
33	3	-	89/92	-	16	-	
34	3	-	<b>1931</b>				-
36	9	6	93/98	14	9	9	
<b>1925</b>			<b>1937</b>				-
37/41	7	-	99	18	12	-	
38	2	-	<b>1938</b>				-
39	2	1	<b>1939</b>				-
40	4	2	100/02	4	-	-	
40a	215	-	101	2	-	-	
41	4	2	103/04	4	-	-	
<b>1922</b>			103	-	2	-	
42	2	-	104	2	-	-	
42/52	73	49	105/09	-	55	-	
43	2	-	110/21	12	-	-	
44	3	-	110	1	-	-	
45	3	-	111	2	-	-	
46	3	-	112	2	-	-	
47	3	2	113	1	-	-	
48	3	-	114	2	-	-	
49	3	-	115	2	-	-	
50	9	-	116	1	-	-	
51	31	21	117	2	-	-	
52	-	24	118	2	-	-	
<b>1927</b>			119	2	-	-	
53/59	35	25	120	2	-	-	
53	3	-	121	2	-	-	
54	-	2					

Blocs	
<b>1937</b>	
1	11 7

Taxe	
<b>1921</b>	
1/8	12
1	2 1
2	- 1
3	2 1
4	2 1
7	3 2

<b>1927</b>	
9/10	-

<b>1931</b>	
11/20	9 6
11	2
12	2
13	2 1
14	2 1
15	2
16	2 1
17	2 1
18	2 1
19	3 2
20	3



**1942**

260/63	19	-	-
262	6	-	-
263	6	-	-
264/65	7	-	-

**1944**

266/70	14	-	-
267	4	-	-
268	4	-	-
269a	110	-	-
270	4	-	-
271/75	15	-	-
271	5	-	-
272	5	-	-
273	5	-	-
274	5	-	-
274a	110	-	-
276/77	10	-	-

**1945**

278/83	-	-	-
279	2	-	-
280	2	-	-
281	3	-	-
284/87	-	-	-
288/89	-	-	-
288	6	-	-
290/92	-	-	-
293	105	-	-
294	-	-	-
295	-	51	-
295a	-	62	-
296	105	-	-
296a	-	57	-
296c	-	58	-
Non Emis	93	-	-

**Poste aérienne**

**1920**

1/3	-	-	-
1	-	42	-
3	730	-	-

**1921**

4/6	-	-	-
7/9	-	-	-
7	-	18	-
8	245	-	-
9	310	-	-

**1922**

10/13	-	94	94
10	43	-	-
12	43	-	-
13	43	29	29

**1923**

14/17	-	135	-
16	49	-	-

**1924**

18/21	23	15	-
18	8	-	-
22/25	-	23	-
23	9	-	-
24	9	-	-

**1925**

26/29	-	7	-
27	5	-	-
29	5	-	-

**1926**

30/33	10	-	-
31	4	-	-
33	4	-	-
34/37	19	13	-
34	6	-	-
35	6	-	-
35a	200	-	-
36	6	-	-
37	6	-	-
37a	82	-	-

**1929**

38/42	-	-	-
38	2	-	-
39	3	-	-
42	-	5	-
43/49	-	18	-

**1931**

50/59	-	-	-
53	4	-	-
54	4	-	-
55	4	-	2
56	4	-	2
57	5	-	-
58	7	-	-
59	5	-	-

**1934**

60/69	-	115	-
66	28	19	-
68	64	-	-
69	-	77	-

**1936**

69A/E	27	-	-
69D	8	-	-

**1937**

70/77	33	22	-
70	5	-	-
71	5	-	-
72	5	-	-
74	5	-	-
75	6	-	-
77	8	-	-
78/85	-	13	-
78	2	-	-
79	2	-	-
82	3	-	-

83	3	-	-
----	---	---	---

**1938**

86	-	-	-
86a	9	-	-

**1940**

87/93	8	5	-
87	2	-	-
88	2	-	-
89	2	-	-
90	2	-	-
91	2	-	-
92	3	-	-

**1942**

94/95	8	6	-
94	6	-	-
96	7	5	-

**1944**

97/100	12	9	-
97	4	-	-
98	4	-	-
100	4	-	-
101/04	12	9	-
102	4	-	-
103	4	-	-
104	4	-	-
105/06	33	-	-
107/11	34	26	-
107	4	-	-
110	11	-	-
112/14	35	27	-
114	27	-	-
115/21	21	16	-
116	2	-	-
117	2	-	-
118	3	-	-
119	4	-	-
120	6	-	-
121	14	-	-

**Blocs**

**1938**

1	-	-	-
---	---	---	---

**1942**

2	-	-	-
2A/C	-	-	-
3/4	490	-	-

**1945**

5	-	-	-
5 pelurage	195	-	-
6	490	-	-
7	490	-	-
8	490	-	-
9	490	-	-
9A	-	-	-
9A taché	195	-	-

10	610	-	-
10 aminci	195	-	-
11	610	-	-
12	610	-	-
13	610	-	-
14	610	-	-
15	610	-	-
16	610	-	-
17	-	-	-

**Taxe**

**1920**

1/4	-	-	-
3	-	165	-
5/8	-	-	-

**1921**

9/13	-	-	-
9	5	-	-
10	4	-	-
12	8	-	-
14/16	-	-	-
14A	8	-	-

**1923**

17/21	-	-	-
19	5	-	-
20	8	-	-
20a	-	110	-

**1924**

22/26	-	-	-
22	4	-	-
23	4	-	-
24	4	-	-
26	5	-	-
27/31	-	-	-
27	4	-	-
30	4	-	-
31	5	-	-

**1925**

32/38	-	-	-
32	2	-	-
33	2	-	-
34	2	-	-
35	3	-	-
36	3	-	-

**Aïn-Tab**

**1921**

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	105	-	-
5	120	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-















## TCHONG-KING

Poste		92a	80	
		94	2	-
		96	4	-
		98	12	-
<b>-----1902-----</b>				
1/17N	-	-	-	-
1/17R	-	-	-	-
<b>-----1903-----</b>				
18/31N	-	-	-	-
18/31R	-	-	-	-
32/47	-	-	-	-
33	-	4	-	-
34	-	5	-	-
35	-	5	-	-
36	-	5	-	-
37	10	5	-	-
40	-	7	-	-
44	-	65	-	-
<b>-----1906-----</b>				
48/64	-	-	-	-
48	-	2	-	-
49	-	2	-	-
50	-	2	-	-
51	-	3	-	-
52	-	3	-	-
54	-	3	-	-
55	-	4	-	-
56	-	3	-	-
57	-	4	-	-
58	-	6	-	-
<b>-----1908-----</b>				
65/81	360	200	-	-
65	2	1	-	-
66	2	1	-	-
67	2	1	1	-
68	4	2	-	-
69	-	2	-	-
71	-	3	-	-
72	-	5	-	-
73	-	3	-	-
76	-	10	-	-
77	-	8	-	-
78	-	11	-	-
80	-	28	-	-
<b>-----1919-----</b>				
82/98	-	-	-	-
82	-	2	-	-
83	-	2	-	-
84	-	2	-	-
86	-	2	2	-
87	3	2	-	-
88	-	-	3	-
89	-	-	7	-
90	-	3	3	-
91	-	2	-	-
91a	-	13	-	-
92	-	2	-	-

## Taxe

### -----1903-----

1/15 - - -









8	2	-	53	3	2	154/56	4	-	252/53	4	-	-
9/16	10	7	54	1	1	157	2	2	254/55	3	-	-
9	2	-	55/56	4	3	158/60	4	3	256/58	5	-	-
10	2	-	57/58	3	2	161/63	6	5	259/63	6	5	-
12	2	-	59/60	3	2	164/66	3	2	264	2	2	-
13	-	1	61/62	3	2	167	3	2	265/67	4	3	-
15	3	-				168/69	2	2	268/69	2	2	-
16	3	-				170	2	2	270/71	4	3	-
			<b>1967</b>			171/72	4	3				
			63/64	4	3				<b>1976</b>			
			65/66	4	3				272/75	6	5	-
			67/68	4	-				276/77	2	2	-
17/20	29	10	69/70	4	3	173	-	-	278/79	2	2	-
18	6	-	71/74	6	5	174/75	4	3	280/82	4	3	-
19	7	-	75/80	6	5	176	2	2	283/86	4	-	-
20	12	4	81/82	3	2	177	2	2	287	1	-	-
			83	3	-	178/79	4	3	288/91	5	4	-
			84/85	4	-	180	2	2	292	1	1	-
			86/87	4	3	181	7	-	293/95	-	10	-
21	8	6				182/83	4	-	296	2	2	-
						184	4	3	297/99	4	3	-
						185/87	5	4				
						188/90	4	3				
						191	4	3				
						192	3	2				
						193/95	5	-				
									<b>1977</b>			
									300/01	3	2	-
									302/04	4	-	-
									305/06	2	-	-
									307/08	4	3	-
									309	1	1	-
									310/13	6	5	-
									314/17	4	3	-
									318	1	-	-
									319/22	6	5	-
									323/25	4	3	-
									326/27	3	2	-
									328/30	4	3	-
									331/32	2	-	-
									333/35	4	3	-
									<b>1978</b>			
									336/37	2	2	-
									338/41	7	5	-
									342/44	4	3	-
									345/47	4	3	-
									348/51	6	5	-
									352/55	4	3	-
									356/59	6	5	-
									360	1	-	-
									361/62	6	5	-
									362A	6	5	-
									363/66	5	4	-
									367/69	4	-	-
									370/72	4	3	-
									373/76	4	3	-
									<b>1979</b>			
									377/79	4	3	-
									380/81	3	-	-
									380A/81A	8	-	-
									382/85	4	3	-
									386/88	4	3	-
									389	1	1	-
									390/93	4	3	-
									394/97	6	-	-
									<b>1975</b>			
									244/45	5	4	-
									246/47	3	2	-
									248/49	4	3	-
									250/51	2	2	-
									<b>1971</b>			
									145	53	44	-
									146/47	10	8	-
									148/50	4	3	-
									151/53	5	4	-
									<b>1969</b>			
									104	3	2	-
									105/06	3	2	-
									107/08	3	2	-
									109/10	4	3	-
									111	4	3	1
									112	2	2	-
									113/14	3	2	-
									113 double surcharge			-
									115/16	4	3	-
									117/21	22	18	-
									122/23	4	3	-
									<b>1960</b>			
									124/25	7	-	-
									126/27	4	3	-
									128/29	-	-	-
									130	2	2	-
									131	-	-	-
									132/34	4	3	-
									135	4	-	-
									136	6	-	-
									137	4	-	-
									138	4	-	-
									139/40	9	7	-
									141/42	5	4	-
									143/44	4	-	-
									<b>1965</b>			
									145	53	44	-
									146/47	10	8	-
									148/50	4	3	-
									151/53	5	4	-
									<b>1964</b>			
									124/25	7	-	-
									126/27	4	3	-
									128/29	-	-	-
									130	2	2	-
									131	-	-	-
									132/34	4	3	-
									135	4	-	-
									136	6	-	-
									137	4	-	-
									138	4	-	-
									139/40	9	7	-
									141/42	5	4	-
									143/44	4	-	-
									<b>1963</b>			
									115/16	4	3	-
									117/21	22	18	-
									122/23	4	3	-
									<b>1962</b>			
									113/14	3	2	-
									113 double surcharge			-
									115/16	4	3	-
									117/21	22	18	-
									122/23	4	3	-
									<b>1961</b>			
									113/14	3	2	-
									113 double surcharge			-
									115/16	4	3	-
									117/21	22	18	-
									122/23	4	3	-
									<b>1960</b>			
									113/14	3	2	-
									113 double surcharge			-
									115/16	4	3	-
									117/21	22	18	-
									122/23	4	3	-
									<b>1959</b>			
									100/01	3	2	-
									102/03	4	3	-
									<b>1958</b>			
									100/01	3	2	-
									102/03	4	3	-
									<b>1957</b>			
									92	2	2	-
									93/94	4	3	-
									95/96	3	2	-
									97/98	3	2	-
									99	4	3	3
									100/01	3	2	-
									102/03	4	3	-
									<b>1956</b>			
									92	2	2	-
									93/94	4	3	-
									95/96	3	2	-
									97			

TOGO Poste aérienne			515/16	8	2	—1989—			—1968—		
			517/23	—	8	657/58	22	—	30	5	4
			523	5	—	659/60	7	—	31	4	3
398/99	2	2	524/26	19	—	661/62	8	—	32	4	—
400	1	—	527/30	19	—	661	4	—	33	4	—
401/03	4	3	—1985—			663	12	—	34	5	—
404/05	16	—	531/33	7	—	663A/B	7	—	—1969—		
406/08	4	3	534/37	15	—	—1990—			35	4	3
—1980—			538/43	—	3	664/65	7	—	36	4	—
409/11	4	3	544/47	8	6	666	12	—	37	15	12
412/14	4	3	548/50	17	—	Blocs			38	4	3
415/17	5	4	551/53	4	—	—1937—			39	7	—
418/20	4	—	554/57	6	—	1			40	4	—
421	1	—	558/60	6	—	—1959—			—1970—		
422	1	—	561/63	7	—	2/4 6 blocs			41	63	—
423/26	4	3	564/67	6	—	4			42	4	—
427	1	—	568/69	10	—	—1961—			43	4	—
428/30	4	3	570/71	—	—	5 jeu de 4 blocs			44	5	—
431/33	4	—	572/74	7	—	5 jaune DF			45	7	—
434/35	2	—	575/78	6	—	5 jaune ND			46	5	—
436/38	4	—	—1986—			5 cham. DF			47	5	—
—1981—			579	—	—	6			48	4	—
439	1	1	580/81	—	—	—1962—			49	5	—
440/41	4	—	582/83	—	—	7			—1971—		
442	—	—	584/85	—	—	8			50	12	—
443/44	2	—	586/87	—	—	—1963—			51	7	—
445/47	5	—	588	—	—	9			52	7	—
448/53	16	13	589/91	4	3	—1964—			53	30	—
454/55	3	—	591A/93	6	—	10			54	9	—
456/57	2	—	594/601	—	—	—1965—			55	5	—
458/60	6	—	601A/B	3	—	11			56	6	—
461	1	—	602/04	5	—	—1966—			57	4	—
462/63	3	—	605/06	—	—	12			58	8	—
464	1	—	607/09	4	—	—1967—			—1972—		
—1982—			610/11	2	—	13			59	7	—
465/66	3	—	612	1	—	14			60	5	—
467/70	4	—	613	—	—	—1968—			61	5	—
471/72	3	—	614/16	4	—	15			62	4	—
473/75	5	4	617/19	4	—	16			63	15	12
476	2	—	620/22	—	—	—1969—			64	6	—
477/78	3	—	623	1	—	17			65	3	—
479	1	—	624/26	4	—	18			66	6	—
—1983—			—1987—			19			—1973—		
480/82	3	—	627/29	3	—	—1966—			66A/C	—	—
483/85	5	—	630/31	4	—	20			66D	—	—
485A	1	—	632/33	4	—	21			67	4	—
486/89	4	—	634/36	3	—	—1967—			68	5	—
490	1	—	637/38	5	—	22			69	5	—
491/93	3	—	639/41	5	—	23			70	5	4
494/95	2	—	642/44	5	—	24			71	4	—
—1984—			645/46	2	—	—1968—			72	5	—
496/97	4	—	647/48	3	—	20			73	4	—
498/501	6	—	648A	—	—	21			—1974—		
502/06	8	—	—1988—			22			74	5	—
507/08	—	—	649/50	4	—	23			75	8	—
509/11	17	—	651/52	3	—	24			76	3	—
511A	1	—	653	3	—	25			77	—	—
512/14	9	—	654/56	5	—	26			—	—	—
						27					
						28					
						29					



78	8	126	4	221/28		—1994—	
79 2 blocs	14	127	4	229/30	25	281	5
80	6	128	4	231/32	22	282	7
81	5	129	1			283/84	16
82	7	130	4	—1985—		285	9
83	4	131	5	233	8	285A/B	20
84/84a	8	132	2	234/35	20		
84a	4	133	4	236/37	25	—1995—	
		134	4	238	9	286	2
—1975—				239	9	287	6
85/85a	8	—1980—		240	9	288	4
85a	4	135	4	241	5	289	4
86	4	136	4			290	6
87	3	136A/B		—1986—		291	6
88	7	137	5	242/43		292	4
89	5	137A/D		244/44a		292A	5
90	4	138	4	245/46		293	6
91	4	139	4	247		294	2
		M1451(160A)	10	248	18	294A	7
—1976—		140	4	249/50			
92	4	141	4	251	8	—1996—	
92A	0	142	3	251A	8	295	6
93	3	143/44	9	252/53	30	296	6
94	4	145	4	254	8	297	4
95	4			255	10	298	2
96	4	—1981—		256		299	5
97	7	146/47	30	257	8	300	5
98	4	M1500(167A)	9			301	4
		148	4	—1987—		302	4
—1977—		149	8	258	4	303	7
99	4	150	3	259	4	304	7
100	10	151	4	260	9	304A	8
101	4	152	4	261	4	305	4
102	3	153	3	262	7	306	4
103	4	154/58	38	263	8	307	4
104	2	159	5	264	4	308	6
105	6	160	3			309	2
106	3			—1988—			
107	4	—1982—		265	4	—1997—	
108	4	161	5	266	4	310	2
109	3	162	5	267/70	25	311/13	12
110	4	163	5	271	3	314	4
111	3	164	6	272	6	314A	4
112	4	165	8	273	5	315	4
		166	5	274	6	316	8
—1978—				275	4	316A	7
113	2	—1983—				316B/C	19
114	5	167/72	7	—1989—		316D	7
115	2	173	5	M2122/2123(328/329)	20	316E	8
116	4	174	5	276	5	316F/G	13
117	3	175	5	277	10	316H	7
M1277-1285(125A/129A)	60	176	5	278	8	316J	
		—1984—		278	8	317	7
118	4	177	3	M2140(345A)	14	318	7
119	3	178	5	279	5	319/21	14
120	4	179	8	279A	6	322	5
121	2	180/213	36			323	5
122	4	214		—1990—		324	5
123	4	215/16	19	280	7	325	4
124	4	217	4	M2161(355A)	13		
		218	8	M2166(356)	5	—1998—	
—1979—		219/20	26			325A	
125	4					326	7

TOGO Blocs								
		<b>—2008—</b>	39	1	—	—		
327	7	365	10	—	—	—		
328	7	366	9	—	—	—		
		<b>—2016—</b>	41	1	—	—		
<b>—1999—</b>		#2016-01	8	—	—	—		
328A	3		42	1	—	—		
328B	3		43	2	—	—		
328C	3		44	2	—	—		
328D	3		45	3	—	—		
328E	3							
328F	3							
328G	3							
328H	3							
328J	3							
328K	3							
328L	3							
		<b>Service</b>						
		<b>—1997—</b>	48/54	4	3	—		
<b>—2000—</b>		1/8	48	4	—	—		
329/30	13		49	4	—	—		
331/32	13		50	4	—	—		
333	10							
334	10							
335	10							
336	10							
337	7							
338	7							
339	7							
340	7							
341	7							
342	—							
342A	3							
342B	3							
342C	5							
		<b>Taxe</b>						
		<b>—1921—</b>	55/61	4	3	3		
<b>—2001—</b>		1/8	60	4	—	—		
343	7		61	2	1	—		
344	7							
345	7							
346	7							
347	7							
348	7							
349	7							
		<b>—1925—</b>						
350	6							
351	6							
352	6							
353	6							
354	9							
355	—							
356	—							
357	10							
358	7							
359	10							
360	10							
361	10							
362	10							
363	10							
364	10							
		<b>—1927—</b>						
<b>—2006—</b>		20/21	15	10	—	—		
365	6		21	9	—	—		
366	6							
367	6							
368	6							
369	9							
370	—							
371	—							
372	10							
373	7							
374	10							
375	10							
376	10							
377	10							
378	10							
379	10							
380	10							
381	10							
382	10							
383	10							
384	10							
		<b>—1941—</b>						
<b>—2008—</b>		22/31	11	—	—	—		
385	6		23	2	—	—		
386	6		24	2	—	—		
387	6		25	2	—	—		
388	9		26	2	—	—		
389	—		27	3	—	—		
390	—		28	2	1	—		
391	—		29	3	2	—		
392	—		30	2	—	—		
393	—		31	3	—	—		
		<b>—1942—</b>						
<b>—2009—</b>		32/37	6	—	—	—		
394	6		32	1	—	—		
395	6		33	2	—	—		
396	6		34	2	—	—		
397	9		36	2	—	—		
398	—		37	2	—	—		
399	—							
400	—							
401	—							
402	—							
403	—							
404	—							
405	—							
406	—							
407	—							
408	—							
409	—							
410	—							
411	—							
412	—							
413	—							
414	—							
415	—							
416	—							
417	—							
418	—							
419	—							
420	—							
421	—							
422	—							
423	—							
424	—							
425	—							
426	—							
427	—							
428	—							
429	—							
430	—							
431	—							
432	—							
433	—							
434	—							
435	—							
436	—							
437	—							
438	—							
439	—							
440	—							
441	—							
442	—							
443	—							
444	—							
445	—							
446	—							
447	—							
448	—							
449	—							
450	—							
451	—							
452	—							
453	—							
454	—							
455	—							
456	—							
457	—							
458	—							
459	—							
460	—							
461	—							
462	—							
463	—							
464	—							
465	—							
466	—							
467	—							
468	—							
469	—							
470	—							
471	—							
472	—							
473	—							
474	—							
475	—							
476	—							
477	—							
478	—							
479	—							
480	—							
481	—							
482	—							
483	—							
484	—							
485	—							
486	—							
487	—							
488	—							
489	—							
490	—							
491	—							
492	—							
493	—							
494	—							
495	—							
496	—							
497	—							
498	—							
499	—							
500	—							

**TOGO**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	26
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	-
1970	47val.	51	46
1971	39val.	150	-
1972	29val.	47	-
1973	32val.	43	39
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	43	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

**Poste aérienne**

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	8
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	25	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	41
1975	28val.	36	31
1976	28val.	35	28
1977	36val.	42	34
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	45	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	165	165
1985	48val.	105	-
1986	51val.	180	180
1987	23val.	35	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**