

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VIII**

AOÛT 2018

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SÉNÉGAL											
Poste											
1964		325	1 1	411	2 2	1980		524/26	16		
235/40	4 3	1970		412	2 2	527/29	4 3				
241	3 2	326/29	10 8	413	3 2	530/35	14 11				
242/44	2 2	330	2 2	414	2 2	534	2				
1965		331	5 4	415	2 2	535	2				
245/46	2	332	4 3	416	2 2	536	2 2				
247/49	3 2	333/34	2 2	417/18	8	537/38	3				
250/51	1 1	334	1	1976		539/41	4				
252/54	4 3	335/36	2 2	419	1 1	542/46	4				
255/57	4 3	337/38	4 3	420	1 1	1981		547/50	5 4		
258/61	4 3	339/40	4 3	421/22	16 13	551/52	2 2				
262/65	3 2	1971		423	2	553	1				
1966		341	1 1	424/29	10 8	554/59	4 3				
266/69	1 1 1 1	342	1 1 1 1	430	3 2	1982		560/61	5		
266	1	343/44	7 5	431	1 1	562/65	6 5				
267	1	345/46	7 5	432	1 1	566/69	4 3				
268	1	347/48	2 2	433	1	570/72					
270	1 1 1 1	349/50	5 4	434	1 1	573/74	5				
271/74	5	351/54	7 5 3	435	3 2	575/78	3 2				
275/78	5 4	355	1 1	436/37	3 2	579/82	8				
276	1	356/57	4 3	438	1 1	583/84	5				
277	2	358/60	4 3	439/43	4 3	1983		585/88	3		
278	3	1972		444/48	6 5	589/91	4				
279	1	361/62	2	1977		592/94	4				
280/83	6 5	363/64	4 3	449/52	5 4	595/96	2				
284/87	3 2	365	3 2 1	453	1	597/98	5				
1967		366/67	8 6	454/55	3 2	599/600	4				
288/91	3 2	368/71	5 4	456/58	3 2	1984		601/02	2 2		
292	1 1	372	2 2	459	1 1	603/06	5				
293	1 1	373/74	4 3 1	460/61	2	607/10	3				
294	2 2	375	1	462/63	4 3	611/13	3				
295/96	5 4	376	4 3	463A		614	4				
297/98	5 4	377/79	4 3 1	464/65	2 2	615/17	4 3				
299	1 1	378		466/67	2 2	618	3				
300/01	4	380	3 2	468/69	2 2	1985		619/22	9		
302	1 1	381/85	5 4	470/75	8	623	1				
1968		385A bande	5 4	476/79	3 2	624/26	5 4				
303	1	1973		1978		627/30	5				
304	1 1	386	2 2	480/83	3 2	631/34	6				
305/08	5 4	387	1 1	484	1	635/38					
305A/08A paire t.b	11	388	2 2	485/86	2 2	639/42	3 2				
309/11	3 2	389/91	4 3	487	1 1	1986		643/47	5		
310	1	392/93	5 4	488/91	6	648/51	5 4				
311	2	394	3	492	1	652/55	3				
312	1 1	395	2	493/94	3 2	656/59	6				
313/14	2 2	396	2 2 1	495/98	3 2	660	4 3				
1969		397	2 2	499	2 2	661/64					
315	1	1974		500/02	4 3	665/66	2 2				
316	1	398	2	503/04	2 2	667/70	7				
317	4 3	399/400	2	505/06	2 2	671/74	6				
318/19	2 2	401/04	3 2	507/09	2 2						
320/21	1 1	405	5	1979							
322/23	2 2	406	2 2	510/11	2 2						
324	1 1	407	3 2	512/13	2 2						
		1975		514/15	7						
		408/09	3 2	516/17	2 2						
		410	1 1 1	518	5						
				519	3						
				520/23	3 2						

98/99	5	4	-
100/03	6	5	-
104/07	7	5	-
108	1	1	1
109	3	2	-
110	3	2	-
111	2	2	-
112	7	5	-
—1972—			
113/15	5	4	2
113	-	-	1
116/17	-	8	-
118	4	3	3
119	3	2	-
120	2	2	-
121/22	11	9	4
121	-	-	1
—1973—			
123	2	2	6
124	2	2	-
125	3	2	-
126/27	9	7	7
128	8	6	8
129	3	2	-
—1974—			
130/31	3	2	10
132/33	4	3	-
134/39	15	12	-
140/41	6	5	11
142/43	2	2	-
144/45	28	-	-
145	24	-	-
—1975—			
146	2	2	-
147	2	2	-
148	2	2	-
149/50	10	8	-
—1976—			
151	5	4	-
152/53	10	-	-
153	6	-	-
154/55	21	-	-
—1977—			
156/57	28	-	-
158	3	-	-
158A/D	-	-	-
159	4	3	-
—1978—			
160/61	7	-	30
162/63	9	-	-
—1980—			
164	4	-	-
—1985—			
165	5	-	-

—1991—		
166/68	12	-
Blocs		
—1937—		
1	-	8
—1964—		
2	9	7
—1966—		
3	6	6
—1968—		
4	7	5
—1969—		
5	3	-
6	4	-
—1970—		
7	9	-
8	6	5
—1972—		
9	4	4
10	5	4
—1973—		
11	3	-
—1976—		
12/13	14	-
13A/B	20	-
—1978—		
14	4	-
15/16	7	-
17	6	5
—1980—		
18/20	150	-
21	7	-
22/23	4	-
—1981—		
24	8	-
—1982—		
25	8	6
26/29	5	-
—1984—		
30	5	-
—1985—		
31	11	-
—1987—		
32	7	-

—1989—		
33	5	-
—1990—		
34	6	-
35	6	-
—1991—		
36	-	-
37/43	-	-
—1997—		
43A	-	-
—1998—		
43B/D	15	-
44	8	-
45	6	-
46	8	-
47	4	-
—1999—		
48/49	12	-
48	4	-
50/51	11	-
50	3	-
52	6	-
53	7	-
54	7	-
55	6	-
56	8	-
57	5	-
58	6	-
59	7	-
60	7	-
61	9	-
62	-	-
63	7	-
63A	-	-
64	8	-
65/66	11	-
67/68	9	-
69	-	-
Service		
—1961—		
1/8	7	5
1	1	-
2	1	-
3	1	1
4	1	-
5	-	1
—1966—		
9/16	6	5
9	1	-
10	1	-
11	1	1
12	1	1
13	1	-
14	1	-

15	2	-	-
16	2	-	-
—1968—			
17	2	2	-
—1975—			
18/21	-	5	-
20	1	-	-
21	1	-	-
—1991—			
22/24	4	-	-
Taxe			
—1903—			
1	-	55	55
2	110	75	75
3	-	-	-
—1906—			
4/11	-	60	54
5	-	7	5
6	-	7	-
7	-	9	6
—1915—			
12/19	-	-	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	3	2	-
—1927—			
20/21	-	-	-
—1935—			
22/31	-	6	-
22	1	1	-
23	2	1	-
24	2	1	-
25	2	1	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	3	2	-
29	-	1	-
30	-	1	-
—1961—			
32/36	3	2	-
32	1	-	-
33	1	1	-
34	1	-	-
—1966—			
37/42	3	2	-
—1983—			
43/44	2	-	-

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	19	17
1967	15val.	19	17
1968	12val.	12	11
1969	11val.	12	12
1970	15val.	27	22
1971	20val.	31	23
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	16	13
1975	11val.	22	20
1976	30val.	44	36
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	40	34
1981	13val.	12	10
1982	25val.	45	-
1983	16val.	20	20
1984	18val.	20	20
1985	24val.	33	31
1986	42val.	54	51
1987	57val.	100	99
1988	43val.	56	54
1989	67val.	82	81
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	97	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-
1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	42	42
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	92
2003	22val.	79	78
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	100	100
2007	6val.	33	33
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	11	11
1970	16val.	33	24
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste		5	7	7
—1903—		6	—	11
1/13	— 210	7	— 11	—
1	— 2	8	— 16	—
2	4 2	9	— 14	—
3	— 5	10	— 20	—
4	12 6	11	— 36	—
		12	— 43	—
		13	— 54	—

52	—	24	—
—1927—			
53/59	—	25	—
53	—	2	—
54	—	2	—
55	—	2	—
56	—	5	—
57	4	3	—
60/88	35	27	17
60	1	1	1
61	1	1	1
62	2	1	1
63	2	1	—
64	1	1	—
65	1	1	—
66	1	1	—
67	1	1	—
68	1	1	1
69	2	1	1
70	1	1	—
71	2	1	—
72	2	1	1
73	1	1	—
74	1	1	1
75	3	2	—
76	1	1	—
77	2	2	—
79	—	7	2
80	1	1	1
81	2	1	1
82	1	1	1
83	2	1	1
84	1	1	1
85	1	1	—
86	2	2	—
87	3	2	—
88	3	2	—

119	2	1	—
120	2	1	—
121	2	1	—

—1941—

122/24	6	4	—
125/28	29	22	—
129/30	2	2	—

—1943—

131/32	—	—	—
131	2	1	—

—1944—

133/34	3	2	—
--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	4	3	—
1	2	1	—
3	2	1	—
4	2	1	—

—1942—

6/9	3	2	—
10/17	7	5	—
10	2	1	—
17	3	2	—

Blocs

—1937—

1	10	7	—
---	----	---	---

Taxe

—1921—

1/8	—	8	—
1	—	1	—
3	—	1	—
4	—	1	—
6	—	2	—
7	—	2	—

—1927—

9/10	—	15	—
------	---	----	---

—1931—

11/20	7	5	—
11	2	1	—
12	1	1	—
13	2	1	—
14	2	1	—
15	2	1	—
16	2	1	—
17	2	1	—
18	2	1	—
19	2	1	—
20	3	2	—

SOUDAN

Poste		25	1	1
—1894—		26	—	1
1	—	27	—	1
2	—	28	—	2
3/15	— 230	29	—	—
3	— 2	30	—	1
4	— 2	31	—	2
5	— 5	32	—	—
7	— 17	33	—	1
8	— 6	36	—	6
9	—	—	—	5
10	—	24	37/41	4
11	—	21	38	—
12	—	35	39	1
13	—	30	40	1
14	—	39	40a	145
15	— 8	41	—	1
—1900—		42/52	63	48
16/19	— 30	42	2	1
19	— 12	43	2	1
—1921—		44	3	2
20/36	22 17	45	3	2
20	1 1	46	3	2
21	2 1	47	—	2
22	2 1	48	2	1
23	2 1	49	—	2
24	2 1	50	—	5
		51	—	21

—1925—

—1931—

89/92	—	15	—
-------	---	----	---

—1937—

93/98	—	9	9
-------	---	---	---

—1938—

99	16	12	—
----	----	----	---

—1939—

100/02	4	3	—
103/04	3	2	—
104	—	1	—
105/09	—	43	—
110/21	8	6	—
110	1	1	—
111	2	1	—
112	2	1	—
113	1	1	—
114	2	1	—
115	2	1	—
116	1	1	—
117	2	1	—
118	2	1	—

259	3	2	-
—1942—			
260/63	19	14	-
264/65	-	-	-
—1944—			
266/70	14	10	-
269a	-	85	-
271/75	14	10	-
274a	-	75	-
276/77	-	-	-
—1945—			
278/83	-	-	-
284/87	-	39	-
288/89	-	-	-
290/92	-	-	-
293	105	80	36
294	-	-	-
295	-	-	51
295a	-	-	62
296	105	80	-
296a	-	-	57
296b	-	-	58
296c	-	-	58
Non Emis	93	70	-

Poste aérienne

—1920—			
1/3	-	825	110
1	-	-	42
2	-	250	-
3	-	365	78
—1921—			
4/6	-	875	340
4	-	85	33
5	-	-	135
6	-	365	-
7/9	-	-	72
7	-	-	18
9	-	185	-
—1922—			
10/13	-	85	85
11	-	-	28
12	-	29	29
13	-	29	29
—1923—			
14/17	-	135	-
—1924—			
18/21	17	12	-
22/25	-	23	-
22	-	6	-
24	-	6	-
—1925—			
26/29	-	7	-

27	-	2	-
28	-	2	-
29	-	2	-
—1926—			
30/33	8	6	-
31	-	2	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34/37	16	12	-
35	-	3	-
36	-	3	-
37	-	3	-
37a	-	53	-
—1929—			
38/42	-	-	-
38	2	1	-
39	2	1	-
42	-	4	-
43/49	-	18	-
46	-	3	-
47	-	3	-
48	-	3	-
—1931—			
50/59	-	-	-
53	-	2	-
54	2	1	-
55	2	1	1
56	3	2	2
57	3	2	-
58	-	3	-
59	4	3	-
—1934—			
60/69	-	115	115
66	-	19	-
67	-	22	-
68	-	43	-
69	-	77	-
—1936—			
69A/E	23	18	-
—1937—			
70/77	29	22	-
72	-	3	-
73	-	3	-
74	-	3	-
78/85	-	13	-
78	2	1	-
79	2	1	-
80	-	1	-
82	3	2	-
83	2	1	-
—1938—			
86	-	-	-
86a	-	4	-
—1940—			
87/93	7	5	-

87	2	1	-
88	2	1	-
89	2	1	-
90	1	1	-
91	2	1	-
92	2	1	-
—1942—			
94/95	8	6	-
96	6	4	-
—1944—			
97/100	12	9	-
97	-	3	-
98	-	3	-
99	-	3	-
100	-	3	-
101/04	12	9	-
102	-	3	-
105/06	-	-	-
107/11	34	26	-
110	-	7	-
112/14	35	27	-
114	-	21	-
115/21	21	16	-
116	-	1	-
117	-	1	-
118	-	2	-
119	-	2	-
120	-	4	-
121	-	8	-

Blocs

—1938—			
1	-	-	-
—1942—			
2	-	-	-
2A	-	-	-
2B	-	-	-
2C	-	-	-
—1945—			
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-
5 pelurage	-	150	-
6	-	370	-
7	-	370	-
8	-	370	-
9	-	370	-
9A	-	-	-
9A taché	-	150	-
1	610	-	-
10 aminci	-	150	-
11	610	460	-
12	610	460	-
13	610	460	-
14	610	460	-
15	610	460	-
16	610	460	-

17	-	-	-
Taxe			
—1920—			
1/4	-	430	-
3	-	165	-
4	-	165	-
5/8	-	-	-
8	-	6	-
—1921—			
9/13	-	-	-
9	-	2	-
10	-	2	-
12	-	4	-
14	-	-	-
14A	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
—1923—			
17/21	-	-	-
19	-	2	-
20a	-	92	-
—1924—			
22/26	8	6	-
24	-	2	-
26	-	2	-
27/31	8	6	-
—1925—			
32/38	-	14	-
32	2	1	-
33	2	1	-
35	-	2	-
36	-	2	-
Ain-Tab			
—1921—			
1	-	140	-
2	-	-	105
3	-	-	-
4	86	65	-
5	105	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
Indépendance Avion			
—1944—			
7	-	1	-
8	-	2	-
12	3	2	-

TAHITI				TCHAD			
Poste				Poste			
	5	-	-	48	2	1	1
	6	-	-	49	3	2	-
	7	-	235	50	6	4	4
	8	-	200	52	-	-	14
—1882—	9	-	-	52a	-	37	-
1	-	-	215				
2	-	-	10	—1922—	72	-	-
3	-	-	11	1	2	1	-
3a	3650	-	-	2	2	1	-
	12	-	250	3	-	1	-
	13	-	-	4	2	1	-
—1884—	14	-	-	5	2	2	-
4	-	120	-	8	-	8	-
5	-	245	200	9	-	2	-
6	-	-	17	10	-	3	-
4aA	-	-	16	11	-	3	-
5aA	-	-	17	12	-	2	-
	18	-	305	13	4	3	-
	19	-	305	14	-	4	-
	20	-	260	15	-	3	-
—1893—	21	-	260	16	-	10	-
7	-	-	22				
8	-	-	23	—1924—	16	-	-
9	-	-	24	19/36	-	16	-
10	76	38	-	19	2	1	-
11	-	48	36	19a	-	100	-
12	-	48	36	20	1	1	-
13	-	-	44	20a	100	77	-
14	-	-	-	21	2	1	-
15	-	-	-	22	1	1	-
16	-	-	-	22b	-	1	-
17	-	65	50	23	2	1	-
18	-	75	-	23a	2	1	-
18a	-	-	280	24	2	1	-
19	-	-	-	25a	175	135	-
20	-	-	-	26	-	1	1
21	-	-	-	26a	-	130	-
22	-	-	-	27	2	1	-
23	-	-	-	28	2	1	-
24	-	44	33	29	-	1	-
25	-	42	33	30	-	1	-
26	-	-	-	31	3	2	-
27	-	-	-	32	2	1	-
28	-	-	-	33	3	2	1
29	-	55	40	34	-	4	2
30	-	55	-	35	-	3	2
—1903—	31	14	8	—1925—	10	-	-
	32	16	9	37/44	-	10	-
	33	14	8	37a	115	87	-
				37b	-	145	-
—1915—	34	-	180	38	-	1	-
	35	-	-	40	-	-	1
				41	3	2	-
Taxe				41a	155	120	-
				42	2	1	-
—1893—				45	3	2	-
1	-	-	-	46	3	2	-
2	-	-	-				
3	-	-	-	—1926—	32	-	-
4	-	-	-	47/52	42	32	-
				47	-	1	-
				48	-	-	-
				49	-	-	-
				50	-	-	-
				52	-	-	-
				52a	-	-	-
				—1930—	58	-	-
				53/55	-	58	-
				53	-	6	-
				53A	8	6	-
				54A	-	-	32
				55	11	8	-
				—1931—	18	-	-
				56/59	-	18	-
				57	-	5	-
				—1959—	1	-	1
				60/61	1	-	1
				60	-	-	1
				61	1	-	1
				—1960—	2	2	1
				62	2	2	1
				—1961—	3	2	-
				63/65	3	2	-
				66/78	8	6	-
				66	1	-	-
				67	1	-	-
				68	1	-	-
				69	1	-	-
				70	1	-	-
				71	1	-	-
				72	1	-	-
				73	1	-	-
				74	1	-	-
				75	1	-	-
				76	1	1	-
				78	2	2	-
				—1962—	1	1	-
				79	1	1	-
				80/81	2	2	-
				82	1	1	-
				—1963—	2	2	-
				83	2	2	-
				84/85	2	-	-
				84	-	-	1
				85	2	-	-
				86/87	3	-	-
				88/92	5	-	-
				93	1	1	-
				—1964—	4	3	-
				94/97	4	3	-
				94	1	-	-
				98	2	2	-
				99	1	1	-

—2005—			—1966—			113/14	3	2	2	—1978—		
1523/26	6	—	28	3	2	115/16	2	2	1	216	3	2
1527/30	5	—	29	1	1	117/19	8	6	—	217/21	5	4
—2010—			30/34	21	17	120/21	7	5	2	222/23	6	—
1530A/D	12	—	30	2	—	122/23	7	5	2	223A triptyque	6	—
—2011—			31	3	—	123A/B	—	—	—	—1979—		
1530E/H	5	—	32	4	—	124	2	—	—	224/27	6	5
—2012—			34	10	—	125/26	4	3	—	228/31	6	—
1632A/F	15	—	35	1	—	127	2	—	1	230	—	2
1632G/M	11	—	—1967—			128/32	9	7	2	231	—	2
1632N/T	11	—	36	2	2	133	2	2	—	232/34	5	—
—2015—			37/40	6	5	134/37	5	4	—	—1982—		
1736/38	2	—	41	2	2	138/40	7	5	2	235/36	4	3
1739/41	3	—	42/43	8	—	140	—	—	1	237	13	—
1742/44	4	—	42	4	—	—1973—			238/39	4	—	
1745/47	4	—	—1968—			141/42	7	5	2	240	13	—
1748/50	7	—	44/45	4	—	143/44	7	5	2	241/42	4	3
1769/74	14	—	46	2	—	144	—	—	1	243	12	—
1775/78	6	—	47/48	7	5	144A/B	4	—	—	244/45	4	3
1779/82	12	—	48	4	—	144C/E	10	—	—	246	12	—
1783/86	3	—	49/50	4	—	145	5	4	—	246A/B	4	—
Poste aérienne			51	4	—	145A/C	—	—	—	246C	13	—
—1960—			—1969—			145D/F	—	—	—	246D/E	4	—
1	10	8	52	2	—	145G/K	—	—	—	246F	12	—
—1961—			53/54	4	—	145L/Q	—	—	—	246G/H	5	—
2/6	32	26	55	3	2	145R/S	—	—	—	246J	15	—
2	2	—	56/59	5	4	—1974—			—1983—			
3	4	—	59	—	—	146/47	4	3	—	247/50	9	—
4	5	—	60	20	—	148/50	4	—	—	251/52	4	—
5	8	6	61/63	7	5	151	4	3	—	253	12	—
6	17	14	64	22	—	152/55	6	5	—	254/55	4	—
—1962—			—1970—			—1975—			256	12	—	
7	1	1	65	3	—	156	4	3	—	257/58	3	—
8	3	2	66/68	4	3	157/58	3	—	—	259	13	—
—1963—			69/71	4	3	159/61	4	—	—	260/61	4	—
9	2	2	72	1	1	161	—	2	—	262/63	4	—
10	2	2	73/74	9	7	162	3	—	—	264	12	—
11	2	2	75/77	3	2	163/64	3	2	—	265/66	4	—
12	3	2	75	1	—	165/68	6	5	—	267	12	—
—1964—			76	1	—	—1976—			268/69	5	—	
13/15	4	3	—1971—			169/70	5	—	270	13	—	
16	2	2	78/83	6	—	170	—	2	—1984—			
17	2	2	84	2	—	171/75	8	6	—	271/72	3	—
18/21	9	7	85	2	—	176/78	5	—	2	273/74	3	—
22	1	—	86	3	—	179/81	6	—	—	275/76	8	—
23	3	2	87	4	—	182	5	4	—	277/78	4	—
—1965—			88	21	17	183/85	7	5	—	279/80	8	—
24	2	2	89/92	5	4	186/87	5	—	—	281/82	4	—
25	3	2	91	2	—	188/91	4	3	—	283/84	8	—
26	3	2	93/95	6	—	—1977—			285/88	8	—	
27	2	—	96/97	12	10	192/95	9	7	—	—1985—		
—1966—			96	6	—	196	2	—	—	289/90	4	—
99/104	11	9	98	2	2	197/99	5	4	—	290A	5	—
105/10	9	7	—1972—			200/04	8	6	—	291/93	5	—
111/12	3	—	99/104	11	9	205/07	6	5	—	294/96	4	—
—1967—			105/10	9	7	208/11	4	—	—	297/98	5	—
113/14	3	2	111/12	3	—	212/15	5	—	—	298A triptyque	8	—
115/16	2	2	—1968—			—1978—			299/302	6	—	
117/19	8	6	113/14	3	2	—1973—			—1983—			
120/21	7	5	115/16	2	2	141/42	7	5	2	247/50	9	—
122/23	7	5	117/19	8	6	143/44	7	5	2	251/52	4	—
123A/B	—	—	120/21	7	5	144	—	—	1	253	12	—
124	2	—	122/23	7	5	144A/B	4	—	—	254/55	4	—
125/26	4	3	123A/B	—	—	144C/E	10	—	—	256	12	—
127	2	—	124	2	—	145	5	4	—	257/58	3	—
128/32	9	7	125/26	4	3	145A/C	—	—	—	259	13	—
133	2	2	127	2	—	145D/F	—	—	—	260/61	4	—
134/37	5	4	128/32	9	7	145G/K	—	—	—	262/63	4	—
138/40	7	5	133	2	2	145L/Q	—	—	—	264	12	—
140	—	—	134/37	5	4	145R/S	—	—	—	265/66	4	—
—1969—			138/40	7	5	—1974—			267	12	—	
141/42	7	5	140	—	—	146/47	4	3	—	268/69	5	—
143/44	7	5	—1970—			148/50	4	—	—	270	13	—
144	—	—	141/42	7	5	151	4	3	—	—1984—		
144A/B	4	—	143/44	7	5	152/55	6	5	—	271/72	3	—
144C/E	10	—	144	—	—	—1975—			273/74	3	—	
145	5	4	144A/B	4	—	156	4	3	—	275/76	8	—
145A/C	—	—	144C/E	10	—	157/58	3	—	—	277/78	4	—
145D/F	—	—	145	5	4	159/61	4	—	—	279/80	8	—
145G/K	—	—	145A/C	—	—	161	—	2	—	281/82	4	—
145L/Q	—	—	145D/F	—	—	162	3	—	—	283/84	8	—
145R/S	—	—	145G/K	—	—	163/64	3	2	—	285/88	8	—
—1973—			145L/Q	—	—	165/68	6	5	—	—1985—		
141/42	7	5	145R/S	—	—	—1976—			289/90	4	—	
143/44	7	5	—1969—			169/70	5	—	290A	5	—	
144	—	—	52	2	—	170	—	2	291/93	5	—	
144A/B	4	—	53/54	4	—	171/75	8	6	—	294/96	4	—
144C/E	10	—	55	3	2	176/78	5	—	2	297/98	5	—
145	5	4	56/59	5	4	179/81	6	—	—	298A triptyque	8	—
145A/C	—	—	59	—	—	182	5	4	—	299/302	6	—
145D/F	—	—	60	20	—	—1977—			—1985—			
145G/K	—	—	61/63	7	5	192/95	9	7	—	289/90	4	—
145L/Q	—	—	64	22	—	196	2	—	—	290A	5	—
145R/S	—	—	—1970—			197/99	5	4	—	291/93	5	—
—1974—			65	3	—	200/04	8	6	—	294/96	4	—
146/47	4	3	66/68	4	3	205/07	6	5	—	297/98	5	—
148/50	4	—	69/71	4	3	208/11	4	—	—	298A triptyque	8	—
151	4	3	72	1	1	212/15	5	—	—	—1985—		
152/55	6	5	73/74	9	7	—1976—			289/90	4	—	
—1975—			75/77	3	2	169/70	5	—	2	290A	5	—
156	4	3	75	1	—	170	—	2	—	291/93	5	—
157/58	3	—	76	1	—	171/75	8	6	—	294/96	4	—
159/61	4	—	—1971—			176/78	5	—	2	297/98	5	—
161	—	2	78/83	6	—	179/81	6	—	—	298A triptyque	8	—
162	3	—	84	2	—	182	5	4	—	299/302	6	—
163/64	3	2	85	2	—	—1977—			—1985—			
165/68	6	5	86	3	—	192/95	9	7	—	289/90	4	—
—1976—			87	4	—	196	2	—	—	290A	5	—
169/70	5	—	88	21	17	197/99	5	4	—	291/93	5	—
170	—	2	89/92	5	4	200/04	8	6	—	294/96	4	—
171/75	8	6	91	2	—	205/07	6	5	—	297/98	5	—
176/78	5	—	93/95	6	—	208/11	4	—	—	298A triptyque	8	—

Service		9	2	-	-	1930		27/28	1	-	-
		10	3	-	-	12/22	-	52	29/30	1	-
						12	2	1	31/32	2	2
1966		Taxe				13	2	1	1969		
1/10	8	6			15	2	1	35/39	2	2	
1	1	-			16	2	1	Franchise militaire			
2	1	-	1		1962		23/34	7	-	-	7
3	1	-	1	1/11	23/24	1	-	-	-	-	-
4	1	-	-	11	25/26	1	-	-	-	-	-
5	1	-	-						1	150	-
6	1	-	-								
7	1	-	-								
8	2	-	-								
									2	2	-
									3	1	-

TCHAD			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	-
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	-	8
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79

1994	4val.	3	3
1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2015	33val.	44	44
Poste aérienne			
1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TOGO Poste														
			—1961—			525	—	—	1	715/17	4	3	—	—
			319/24	2	2	526	—	—	1	718	—	—	—	—
			325/28	3	2	527	—	—	1	719/21	4	3	—	—
			329/33	2	2	528	—	—	1	722/26	4	3	—	—
256/57	3	2	334/39	4	3	529	—	—	1	727/30	5	4	—	—
			340/43	4	3	531/35	6	5	2	731/34	5	4	—	—
			344/49	4	3	536/38	4	3	—	—1972—				
258	3	2	—1962—			539/42	3	2	—	735/36	4	3	—	—
			350/53	2	2	543/48	5	—	—	737/39	4	3	—	—
			354 Noir	3	2	549/54	4	3	—	740/42	3	2	—	—
			354 Rouge	3	2	555	1	—	—	742A	11	—	10	—
259	2	—	355/60	2	2	556/59	3	2	—	743	5	4	—	—
			361/64	3	2	—1968—			744/45	3	—	—	—	
			365/70	4	3	560/65	—	5	—	746	—	2	—	—
260	1	1	—1963—			566/68	3	2	—	747/49	4	3	—	—
261/74	8	6	371/76	4	—	569/71	3	2	—	750/53	7	5	—	—
261	1	—	377/80	4	3	572	1	1	1	754	1	1	—	—
262	1	—	381/84	2	2	573/76	3	2	—	755/56	6	—	—	—
263	1	—	385/86	4	3	574	1	—	—	757/58	2	2	—	—
264	1	—	387/89	1	1	576	2	—	—	759	—	2	—	—
265	1	—	390/93	3	2	577/80	4	3	—	760/62	4	3	—	—
266	1	—	—1964—			581	3	—	—	—1973—				
267	1	1	394/405	—	33	582/85	3	2	—	763	4	3	—	—
268	—	1	403A	5	—	586/87	2	2	—	764/65	2	2	—	—
269	—	1	406/08	2	2	588/92	3	2	—	766/68	3	2	—	—
270	1	1	409/11	2	2	593/96	3	2	—	769/70	5	—	—	—
271	1	1	412/15	3	2	—1969—			771/74	7	5	—	—	
272	1	—	416/18	2	—	597/600	4	3	2	775	3	—	—	—
273	1	1	419/23	7	5	601/05	3	2	—	776/79	6	5	—	—
274	2	2	424	1	1	606/09	3	2	—	780	2	2	—	—
			425/28	3	—	610/14	5	4	—	781/82	3	2	—	—
			429/34	4	3	615/16	4	—	—	783	2	—	—	—
275	1	1	435/38	4	3	617/20	4	3	—	784	2	2	—	—
			—1965—			621/24	4	—	—	785/86	2	2	—	—
276/77	2	—	439/43	4	3	625/40	—	—	—	787/89	—	—	—	—
277	1	1	444/48	4	3	641	1	1	—	790/92	3	2	—	—
278/91	7	5	444	1	—	642/45	5	4	—	793/94	3	2	—	—
278	1	—	449/52	2	2	646/48	5	—	—	—1974—				
279	1	—	453/56	2	2	—1970—			795	1	1	—	—	
280	1	—	457/60	3	2	649/53	7	5	—	796/98	2	—	—	—
281	1	—	461/65	4	3	654/57	6	—	—	799/800	3	2	—	—
282	1	1	466/70	4	—	658/60	4	3	—	801/03	5	4	1	—
283	—	1	471/74	2	2	661	2	2	—	801	—	1	—	—
284	—	1	—1966—			662/66	4	3	—	804	1	1	—	—
285	—	1	475/76	2	—	667	—	—	—	805/06	2	2	—	—
286	—	1	477/80	2	2	668/72	8	—	—	807/08	2	2	—	—
287	1	1	481/84	6	5	673/77	5	—	—	809/10	2	2	—	—
288	—	1	485/89	3	2	678/82	—	—	—	811/12	2	2	—	—
289	1	—	490/94	5	4	683/86	8	—	—	813/14	2	2	—	—
290	—	1	495/98	2	2	687/91	4	3	2	815/17	2	2	—	—
291	—	2	499/504	4	3	692/95	3	2	—	818/21	3	2	—	—
292/94	3	2	505/10	4	3	—1971—			822/23	2	2	—	—	
295/99	3	2	511/14	6	5	696/98	95	79	—	824/25	2	2	—	—
298	—	1	—1967—			699/702	6	5	—	826	—	—	—	—
			515/19	—	2	703/05	—	—	—	—1975—				
300/02	1	1	520/24	3	2	706/09	—	—	—	827/30	3	2	—	—
300	1	—	525/30	4	3	710	27	—	—	831	1	1	—	—
303/06	6	5	—1968—			711/13	4	3	1	832/35	3	2	—	—
306	2	—	525/30	4	3	714	2	2	—	836/39	3	2	—	—
307/08	2	—												
309/14	2	2												
313	—	1												
315/18	2	2												

840/41	2	2	-	946/48	2	2	-	1095	1	-	-	—1988—				
842	11	-	-	949/50	2	-	-	-	-	-	-	1227	1	1	-	
843/44	2	2	-	951/53	2	-	-	—1984—				1228/29	2	-	-	
845/46	2	2	-	954/59	2	-	-	1096/97	2	-	-	1230/31	2	-	-	
847/48	2	2	-	960	2	-	-	1098/100	2	-	-	1232/33	2	-	-	
849	1	1	-	961/62	1	-	1	1101/02	2	-	-	1234/35	3	-	-	
850	1	1	-	963/64	1	1	1	1103	1	-	-	1235A/C	2	-	-	
851	1	1	-	965/66	1	1	-	1104/37	-	-	-	1235D/H	8	-	-	
852/54	2	2	-	967	1	-	-	1138	-	-	-	1236	1	1	-	
855	1	1	-	968/70	2	-	1	1139/44	5	4	-	1237/41	4	-	-	
—1976—				971/73	2	2	1	1145	1	-	-	1242/45	4	-	-	
855A/B	18	-	-	—1980—				1147/49	5	-	-	1246/49	6	-	-	
856/57	2	2	-	974/76	2	2	1	1150	1	-	1	1250/53	5	-	-	
858/62	65	-	-	977	1	-	1	1151/52	4	-	1	—1989—				
858A/62A	60	-	-	978/80	2	2	1	1153/57	-	-	-	1254/56	5	-	-	
863/64	1	-	-	981/83	2	2	-	1158/62	-	-	1	1257/60	5	-	-	
865/66	1	-	-	984	1	-	-	—1985—				1261/63	4	-	-	
867/69	2	2	-	985	1	-	-	1163	1	1	-	1264	2	-	-	
870	1	1	-	986/87	2	2	1	1164/69	-	-	1	1265/66	2	-	-	
871/72	1	1	-	988	1	-	-	1170/71	2	-	-	1267/69	4	-	-	
873	1	1	-	989	9	-	-	1172/76	-	-	1	1270/71	2	-	-	
874/75	1	1	-	990/92	3	2	-	1177/78	1	-	-	1272/73	3	-	-	
876/78	6	5	-	993/94	4	3	1	1179/80	4	-	-	1274/75	2	-	-	
879	1	1	-	995/96	2	-	-	1180A	4	-	-	1276/79	5	-	-	
880/82	2	2	-	997/98	2	-	-	1181	1	-	-	1280/81	2	-	-	
883	1	1	-	999/1007	7	5	-	1182/83	4	-	-	1281A/D	5	-	-	
—1977—				1008/10	2	-	1	1184	1	1	-	—1990—				
884	1	1	-	1011	1	-	-	1185/86	2	-	-	1282/83	2	-	-	
885	9	-	-	1011A/E	-	-	-	1187	1	-	-	1284/87	4	-	-	
886/88	2	-	-	—1981—				—1986—				1288	2	-	-	
889	1	1	-	1012	10	-	-	1188	-	-	-	1289/92	2	-	-	
890/91	2	2	-	1013	1	-	-	1189	-	-	-	1292A/C	3	-	-	
892	1	1	-	1014/17	2	-	-	1190	-	-	-	1293/96	3	-	-	
893/94	2	2	-	1018	9	-	-	1191	3	-	-	1297/99	4	-	-	
895/96	2	2	-	1019/22	3	2	-	1192	1	1	-	1300/01	3	-	-	
897	1	1	-	1023/25	2	-	1	1193A/B	1	-	-	1302/03	5	-	-	
898/99	1	1	-	1026/43	4	3	-	1194/95	2	-	-	1304	1	-	-	
900	1	1	-	1044/47	2	-	-	1195	-	1	-	1305/07	4	-	-	
901/02	2	2	-	1048/50	2	-	-	1196/99	5	-	2	1308	2	-	-	
903/05	2	2	-	1051/55	45	-	-	1200/01	-	-	-	1309	1	-	-	
906/07	2	-	-	1056/58	3	-	-	1202	1	-	-	1310	1	-	-	
908	1	1	-	1059/61	2	-	1	1203	1	-	-	—1991—				
909/11	2	2	-	1062	1	1	-	1204/06	2	2	-	1311/13	5	-	-	
912/13	1	1	-	1063	1	-	-	1207	-	-	-	—1992—				
—1978—				—1982—				1208	1	-	-	—1994—				
914/15	2	2	-	1064/65	2	-	-	1209	1	-	-	1314/16	4	-	-	
916/19	2	2	1	1066	1	-	-	1210	-	-	-	1317/20	7	-	-	
920	1	1	-	1067/73	4	-	-	1211	1	-	-	—1995—				
921/23	2	2	-	1074/75	1	-	1	—1987—				1321	1	-	-	
924/28	48	-	-	1076/78	2	-	-	1212/15	3	2	-	1322/23	2	-	-	
929/30	2	2	-	1079	9	-	-	1216	1	-	-	1324/26	5	-	-	
931/32	2	2	-	1080/81	2	-	-	1217	1	1	-	1327/32	15	-	-	
933/34	1	-	-	1082/86	5	-	-	1218	1	-	-	1333/38	16	-	-	
935/37	1	1	-	—1983—				1219	1	1	-	1339/41	8	-	-	
938/39	4	3	-	1087/89	2	-	-	1220/23	4	-	-	1341A/41H	7	-	-	
940	1	1	-	1090/91	1	-	-	1224	1	-	-	—1995—				
941/43	2	-	-	1091A	1	-	-	1225/26	1	-	-	1342/44	2	-	-	
—1979—				1092/93	1	1	1	1226A/C	-	-	-	1345/47	2	-	-	
944/45	2	2	-	1094	1	1	-	-	-	-	-	—1995—				

—1960—	113/14	3	2	206	3	2	333/35	4	3	—
34/36	16	13	5	113 double surcharge	207	5	4	—	—	—
34	—	—	1	25	208/10	8	6	—	—	—
—1963—	115/16	4	3	211/12	6	—	—	—	—	—
37	4	3	—	117/21	22	18	—	—	—	—
38	2	2	—	122/23	4	3	—	—	—	—
—1964—	124/25	7	—	—	—	—	—	—	—	—
39/42	60	50	—	126/27	4	3	—	—	—	—
39	—	2	—	128/29	—	—	—	—	—	—
41	—	—	3	130	2	2	—	—	—	—
41A	—	—	4	131	—	—	—	—	—	—
42	25	—	6	132/34	4	3	—	—	—	—
43	3	2	—	135	4	—	—	—	—	—
44	3	2	—	136	6	—	—	—	—	—
45	3	2	—	137	4	—	—	—	—	—
46	3	—	1	138	4	—	—	—	—	—
—1965—	139/40	9	7	139/40	9	7	—	—	—	—
47	3	2	—	141/42	5	4	—	—	—	—
48	3	2	—	143/44	4	—	—	—	—	—
49	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
50	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—
—1966—	145	53	44	—	—	—	—	—	—	—
51/52	4	3	1	146/47	10	8	—	—	—	—
53	3	2	—	148/50	4	3	—	—	—	—
54	1	1	—	151/53	5	4	—	—	—	—
55/56	4	3	—	154/56	4	3	—	—	—	—
57/58	3	2	—	157	2	2	—	—	—	—
59/60	3	2	—	158/60	4	3	—	—	—	—
61/62	3	2	1	161/63	6	5	—	—	—	—
—1967—	164/66	3	2	164/66	3	2	—	—	—	—
63/64	4	3	—	167	3	2	—	—	—	—
65/66	4	3	—	168/69	2	2	—	—	—	—
67/68	4	3	—	170	2	2	—	—	—	—
69/70	4	3	—	171/72	4	3	—	—	—	—
71/74	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
75/80	6	5	2	—	—	—	—	—	—	—
81/82	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
83	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84/85	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
86/87	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—1968—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88/91	6	5	—	174/75	4	3	—	—	—	—
92	2	2	—	176	2	2	—	—	—	—
93/94	4	3	—	177	2	2	—	—	—	—
95/96	3	2	—	178/79	4	3	—	—	—	—
97/98	3	2	—	180	2	2	—	—	—	—
99	4	3	3	181	7	—	—	—	—	—
100/01	3	2	—	182/83	4	—	—	—	—	—
102/03	4	3	—	184	4	3	—	—	—	—
—1969—	185/87	5	4	188/90	4	3	—	—	—	—
104	3	2	—	191	4	3	—	—	—	—
105/06	3	2	—	192	3	2	—	—	—	—
107/08	3	2	—	193/95	5	—	—	—	—	—
109/10	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
111	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—
112	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—1970—	196	5	4	—	—	—	—	—	—	—
—1971—	196A/C	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1972—	196D	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1973—	197	2	2	—	—	—	—	—	—	—
—1974—	198/99	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—1975—	200/01	7	5	—	—	—	—	—	—	—
—1976—	202	4	3	—	—	—	—	—	—	—
—1977—	203/04	4	3	—	—	—	—	—	—	—
—1978—	205	2	2	—	—	—	—	—	—	—
—1979—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1980—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1981—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1982—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	3	2	—	206	3	2	—	—	—	—
207	5	4	—	207	5	4	—	—	—	—
208/10	8	6	—	208/10	8	6	—	—	—	—
211/12	6	—	—	211/12	6	—	—	—	—	—
213	4	3	—	213	4	3	—	—	—	—
214/15	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
216/18	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—
219/21	6	5	2	—	—	—	—	—	—	—
222/23	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
224/25	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
226/28	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—
229/30	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
231/32	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233/34	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
235/36	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
237/38	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
239/40	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
241/42	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244/45	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—
246/47	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
248/49	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
250/51	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
252/53	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
254/55	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
256/58	5	4	2	—	—	—	—	—	—	—
259/63	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
264	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
265/67	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
268/69	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
270/71	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
272/75	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
276/77	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
278/79	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
280/82	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
283/86	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
287	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288/91	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—
292	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
293/95	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—
296	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
297/99	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
300/01	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
302/04	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
305/06	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
307/08	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
309	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
310/13	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
314/17	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
318	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319/22	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
323/25	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
326/27	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
328/30	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
331/32	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333/35	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
336/37	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
338/41	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—
342/44	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
345/47	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
348/51	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
352/55	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—
356/59	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
360	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361/62	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
362A	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
363/66	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—
36										

TOGO Poste aérienne									
467/70	4	610/11	2	—1964—		—1972—			
471/72	3	612	1	11	3	59	7		
473/75	5 4 2	613	8	12	4	60	5		
476	2	614/16	4	13	4	61	5		
477/78	3	617/19	4	14	5	62	4		
479	1	620/22	8	—1965—		63	15 12		
—1983—		623	1	15	6	64	6		
480/82	3	624/26	4	16	4	65	3		
483/85	5	—1987—		17	4 3	66	6		
485A	1	627/29	3	18	4	—1973—			
486/89	4	630/31	4	19	3	66A/C			
490	1	632/33	4	—1966—		66D			
491/93	3	634/36	3	20	4	67	4		
494/95	2	637/38	5	21	4	68	5		
—1984—		639/41	5	—1967—		69	5		
496/97	4	642/44	5	22	4	70	5 4		
498/501	6	645/46	2	23	4 3	71			
502/06	8	647/48	3	24	4 3	72	5		
507/08	8	648A		25	5 4	73	4		
509/11	17	—1988—		26	5	—1974—			
511A	1	649/50	4	27	5 4	74	5		
512/14	9	651/52	3	28	4 3	75	8		
515/16	8 2	653	3	29	6	76	3		
517/23		654/56	5	—1989—		77			
523	5	657/58	22	30	5 4	78	8		
524/26	19 4	659/60	7	31	4 3	79 2 blocs	14		
527/30	19 4	661/62	8	32	4	80	6		
—1985—		661	4	33	4	81	5		
531/33	7	663	12	34	5	82	7 5		
534/37	15	663A/B	7	—1990—		83	4		
538/43		—1990—		35	4 3	84/84a	8		
544/47	8 6	664/65	7	36	4	84a	4		
548/50	17 4	666	12	37	15 12	—1975—			
551/53	4	Blocs		38	4 3	85a	4		
554/57	6	—1937—		39	7	86	4		
558/60	6	1	10 7	40	4	87	3		
561/63	7	—1959—		—1970—		88	7		
564/67	6	2/4 6 blocs	17 14	41	63	89	5		
568/69	9	4		42	4	90	4		
570/71		—1961—		43	4	91	4		
572/74	7	5 jeu de 4 blocs	17	44	5	—1976—			
575/78	6	5 jaune DF	4	45	7	92	4		
—1986—		5 jaune ND	5 4	46	5	93	3		
579		5 cham. DF	4	47	5	94	4		
580/81	20	6	5 4 3	48	4	95	4		
582/83		—1962—		49	5	96	4		
584/85		7	3	—1971—		97	7		
586/87		8	7 5	50	12	98	4		
588		—1963—		51	7	—1977—			
589/91	4 3	9	6 5	52	7	99	4		
591A/93	6	10	3	53	30	100	10		
594/601				54	9	101	4		
601A/B	3			55	5	102	3		
602/04	5			56	6	103	4		
605/06				57	4	104	2		
607/09	4			58	8	105	6		
						106	3		

TOGO		28	2	1	-
Blocs		29	2	1	-
347	7	30	2	1	-
348	7	31	2	1	-
349	7	—1942—			
—2006—		32/37	-	-	-
350	6	32	1	1	-
351	6	33	2	1	-
352	6	34	2	1	-
353	6	36	2	1	-
354	9	—1947—			
355	-	38/47	-	-	-
356	-	38	1	1	-
357	10	39	1	1	-
358	7	40	1	1	-
359	10	41	1	1	-
360	10	42	1	1	-
361	10	43	2	1	-
362	10	44	2	1	-
363	10	45	2	1	-
364	10	—1957—			
—2008—		48/54	3	2	-
365	10	48	1	-	-
366	9	49	1	-	-
Service		50	1	-	-
—1997—		—1959—			
1/8	5	55/61	3	2	-
Taxe		60	1	-	-
—1921—		61	1	1	-
1/8	-	15	-	-	-
1	1	1	-	-	1
2	1	1	-	-	1
4	4	3	-	-	1
5	4	3	-	-	1
—1925—		—1964—			
9/19	-	62/69	7	5	-
9	-	62	-	-	1
10	2	63	-	-	1
11	-	64	-	-	1
13	-	1	-	-	-
15	-	1	-	-	-
—1927—		—1969—			
20/21	14	10	-	-	-
21	-	5	-	-	-
—1941—		—1981—			
22/31	-	6	-	-	-
23	1	1	-	-	-
24	-	1	-	-	-
25	2	1	-	-	-
26	2	1	-	-	-
27	3	2	-	-	-

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	64	53
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	25
1968	37val.	32	24
1969	52val.	41	35
1970	47val.	51	46
1971	39val.	-	-
1972	29val.	-	39
1973	32val.	42	35
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	155
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	7
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	27
1968	16val.	23	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	45
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	40
1975	28val.	36	28
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	-	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	150	150
1985	48val.	-	-
1986	51val.	170	170
1987	23val.	-	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

NOUVEAUTÉS**ALGÉRIE**

Football.....	1 v.	1
Diversité biologique.....	1 v.	1
Vivre ensemble.....	1 v.	1
Sites.....	4 v.	2

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation