

# BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* **VII**

Le magasin sera fermé du 9 au 31 juillet

### JUILLET 2018

MEMEL .....	3
MOHELI .....	3
MONG-TZEU .....	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES .....	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI .....	15
PAKHOI .....	15
PORT LAGOS .....	15
PORT SAÏD .....	16
RÉUNION .....	17
ROUAD .....	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE .....	21
NOUVEAUTÉS .....	24

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**MEMEL**

Poste	86/94	10	6
86	2	-	-
87	2	-	-
89	2	1	-
91	2	1	-
<b>—1920—</b>			
1/17	56	-	-
8	2	-	-
18/37	78	-	-
18	2	1	-
19	-	1	-
20	2	1	-
21	2	1	-
22	2	-	-
23	-	1	-
26	-	1	-
30	-	23	-
31	2	-	-
36	3	-	-
36a	28	-	-
<b>—1921—</b>			
38/44	-	-	-
38	-	1	-
39	2	-	-
40	2	-	-
41	2	1	-
43	2	1	-
<b>—1922—</b>			
45/64	21	-	-
45	2	-	-
47	2	1	-
48	2	-	-
50	17	-	-
51	2	1	-
53	2	1	-
54	2	1	-
55	2	1	-
56	2	-	-
57	2	1	-
58	2	-	-
60	2	1	-
64	-	1	-
65/78	18	-	-
65	2	1	-
66	2	1	-
67	2	-	-
68	2	1	-
69	2	-	-
70	2	-	-
71	2	-	-
72	2	1	-
74	-	1	-
79	3	-	-
79a	145	115	-
80	2	-	-
81	4	-	-
82	3	-	-
83	3	-	-
84	2	1	-
85	2	1	-

**Poste aérienne**

Poste	1921	1922
1/7	40	-
<b>—1921—</b>		
8/19	105	-
<b>—1922—</b>		
8/19 sauf 14	-	-
11	2	-
12	2	-
14	200	95
18	-	2
19	4	-
20/29	17	-
24	2	-
25	4	-
28	-	2

**Tome IV**

Poste	1923
149/55	26
156/68	44
178	21
180	21
182	86
185/208	210

**MOHELI**

Poste	1906
1/16	200
2	2
3	3
5	2
7	11
8	15
9	16
10	15
11	62
12	19
14	19
16	105

Poste	1912
17/22	15
17	3
18	-
19	3
20	2
21	2
22	5
19A esp.	46

**MONG-TZEU**

Poste	1903
1/16	-
2	6
3	7
4	5
5	8
6	8
7	10
8	-
9	335
10	8
11	46
12	205
13	65
14	52
15	57
16	65
<b>—1906—</b>	
17/33	190
17	2
18	2
19	2
20	2
21	2
22	4
23	4
25	5
27	5
28	-
33	100
34	-

Poste	1908
34A/50	170
34A	1
35	1
36	1
37	1
38	3
39	2
40	4
41	12
42	5
43	6
44	4
45	6
47	11
50	94
<b>—1919—</b>	
51/67	145
51	2
52	1
53	2
54	2
55	2
56	-
57	5
60	3
60a	11
61	4
62	4
63	5
64	8
65	8
67	21







<b>—1942—</b>			<b>—1967—</b>			151/52	5	4	—	253	2	—	—
6/9	3	2	67	3	—	153	2	2	—	253A	—	—	—
10/17	7	5	68/70	8	6	154/55	3	2	—	254/55	4	—	—
10	—	1	71	2	2	156	2	2	—	254	2	—	—
11	—	1	72	2	2	157/58	6	5	—	256	2	—	—
12	—	1	73	2	—	159/61	5	4	—	257/59	4	3	—
14	—	1	74	3	2	162	3	2	—	260/62	4	3	—
16	—	1	75	2	—	163	10	8	—	<b>—1976—</b>			—
<b>—1960—</b>			76/77	7	5	164	2	2	—	263/64	4	—	2
18	19	15	76	—	2	165/67	7	5	—	265/67	6	—	2
<b>—1961—</b>			78	3	2	168/69	4	3	—	268/72	8	6	—
19/20	3	2	79	2	2	170/72	6	5	—	273/75	4	3	—
20	3	—	<b>—1968—</b>			<b>—1972—</b>			<b>—1977—</b>				
21	8	6	80/82	9	7	173	7	5	—	276/78	4	3	—
<b>—1962—</b>			81	4	—	174/75	4	3	—	<b>—1978—</b>			—
22	2	2	83/85	6	5	176/79	14	11	—	279/80	2	—	—
<b>—1963—</b>			86	8	6	180	2	2	—	281	2	2	—
23/25	5	4	87	4	3	181	2	2	—	282/83	7	—	—
26	3	—	88	3	2	182	2	2	—	283A	7	—	—
27	2	2	89	2	—	183/85	8	6	—	<b>—1979—</b>			—
28/29	3	—	90/93	7	5	186	2	2	—	284	2	—	—
30	4	3	94/97	6	5	187/90	6	5	—	285	2	—	—
31/34	6	—	98	4	—	191	2	2	—	286	1	—	—
35	2	2	99	2	2	192	1	1	—	287/88	4	3	—
<b>—1964—</b>			<b>—1969—</b>			193/95	5	4	—	<b>—1981—</b>			—
36/37	3	2	100/03	18	15	196/98	8	6	—	289/94	9	7	—
37	—	2	101	4	—	199/202	6	5	—	295/98	6	—	—
38/40	4	3	104	4	3	203	4	3	—	299/303	8	6	3
38	—	2	105	1	—	<b>—1973—</b>			<b>—1982—</b>			—	
39	—	2	106/10	10	8	204/05	3	2	—	304/06	8	—	—
41	2	2	111	22	—	206/09	9	7	—	<b>—1983—</b>			—
42	2	—	112	9	7	210/12	5	4	—	307/12	11	—	4
43	2	2	113	2	2	213	2	2	—	313/16	7	—	—
44	3	2	114	2	—	214	2	2	—	317/19	8	—	—
45/48	9	7	115/18	12	10	215/16	7	5	—	<b>—1984—</b>			—
<b>—1965—</b>			115	—	2	215	—	2	—	320/24	8	—	—
49	2	2	116	—	2	217/18	4	3	—	325/28	6	—	—
50	2	2	<b>—1970—</b>			217	—	2	—	328	—	2	—
51	2	2	119	2	2	219	2	2	—	329/32	11	—	—
52	2	2	120	2	2	220	1	—	—	333/35	6	—	—
53	2	2	121	2	2	221	3	2	—	<b>—1985—</b>			—
<b>—1966—</b>			122/26	20	16	222	2	2	—	336/39	7	—	—
54	2	2	127	2	2	223/24	3	—	—	340/42	6	—	—
55	2	2	128	2	2	<b>—1974—</b>			343/47	9	—	3	
56/57	3	—	129/30	4	3	225	2	2	—	<b>—1986—</b>			—
56	—	2	131/32	4	3	226	4	—	—	348	4	—	—
58/61	6	5	133	5	4	227/29	6	5	—	349/52	9	—	—
58	—	2	134	1	—	230/32	4	3	—	353	3	—	—
60	—	2	135/36	4	3	233/34	3	2	—	<b>—1988—</b>			—
61	—	2	137/40	8	6	235	2	—	—	354/57	8	—	3
62	2	—	141/42	5	4	236	7	5	—	354	—	1	—
63	1	—	143/44	4	3	237/40	8	6	—	<b>—1989—</b>			—
64/65	3	—	145	2	2	241	2	—	—	<b>—1990—</b>			—
66	2	2	<b>—1971—</b>			242/44	6	5	—	<b>—1991—</b>			—
<b>—1967—</b>			146/47	4	3	<b>—1975—</b>			<b>—1992—</b>				
67	3	—	148	67	—	245/47	4	3	—	<b>—1993—</b>			—
68/70	8	6	148 ND	90	—	248	4	3	—	<b>—1994—</b>			—
71	2	2	149	3	2	249/51	5	4	—	<b>—1995—</b>			—
72	2	2	150	4	3	252	2	2	—	<b>—1996—</b>			—
73	2	—	<b>—1972—</b>			<b>—1997—</b>			<b>—1998—</b>				
74	3	2	<b>—1973—</b>			<b>—1998—</b>			<b>—1999—</b>				
75	2	—	<b>—1974—</b>			<b>—1999—</b>			<b>—2000—</b>				
76/77	7	5	<b>—1975—</b>			<b>—2001—</b>			<b>—2001—</b>				
76	—	2	<b>—1976—</b>			<b>—2002—</b>			<b>—2002—</b>				
78	3	2	<b>—1977—</b>			<b>—2003—</b>			<b>—2003—</b>				
79	2	2	<b>—1978—</b>			<b>—2004—</b>			<b>—2004—</b>				
<b>—1968—</b>			<b>—1979—</b>			<b>—2005—</b>			<b>—2005—</b>				
80/82	9	7	<b>—1980—</b>			<b>—2006—</b>			<b>—2006—</b>				
81	4	—	<b>—1981—</b>			<b>—2007—</b>			<b>—2007—</b>				
83/85	6	5	<b>—1982—</b>			<b>—2008—</b>			<b>—2008—</b>				
86	8	6	<b>—1983—</b>			<b>—2009—</b>			<b>—2009—</b>				
87	4	3	<b>—1984—</b>			<b>—2010—</b>			<b>—2010—</b>				
88	3	2	<b>—1985—</b>			<b>—2011—</b>			<b>—2011—</b>				
89	2	—	<b>—1986—</b>			<b>—2012—</b>			<b>—2012—</b>				
90/93	7	5	<b>—1987—</b>			<b>—2013—</b>			<b>—2013—</b>				
94/97	6	5	<b>—1988—</b>			<b>—2014—</b>			<b>—2014—</b>				
98	4	—	<b>—1989—</b>			<b>—2015—</b>			<b>—2015—</b>				
99	2	2	<b>—1990—</b>			<b>—2016—</b>			<b>—2016—</b>				
<b>—1969—</b>			<b>—1991—</b>			<b>—2017—</b>			<b>—2017—</b>				
100/03	18	15	<b>—1992—</b>			<b>—2018—</b>			<b>—2018—</b>				
101	4	—	<b>—1993—</b>			<b>—2019—</b>			<b>—2019—</b>				
104	4	3	<b>—1994—</b>			<b>—2020—</b>			<b>—2020—</b>				
105	1	—	<b>—1995—</b>			<b>—2021—</b>			<b>—2021—</b>				
106/10	10	8	<b>—1996—</b>			<b>—2022—</b>			<b>—2022—</b>				
111	22	—	<b>—1997—</b>			<b>—2023—</b>			<b>—2023—</b>				
112	9	7	<b>—1998—</b>			<b>—2024—</b>			<b>—2024—</b>				
113	2	2	<b>—1999—</b>			<b>—2025—</b>			<b>—2025—</b>				
114	2	—	<b>—2000—</b>			<b>—2026—</b>			<b>—2026—</b>				
115/18	12	10	<b>—2001—</b>			<b>—2027—</b>			<b>—2027—</b>				
115	—	2	<b>—2002—</b>			<b>—2028—</b>			<b>—2028—</b>				
116	—	2	<b>—2003—</b>			<b>—2029—</b>			<b>—2029—</b>				
<b>—1970—</b>			<b>—2004—</b>			<b>—2030—</b>			<b>—2030—</b>				
119	2	2	<b>—2005—</b>			<b>—2031—</b>			<b>—2031—</b>				
120	2	2	<b>—2006—</b>			<b>—2032—</b>			<b>—2032—</b>				
121	2	2	<b>—2007—</b>			<b>—2033—</b>			<b>—2033—</b>				
122/26	20	16	<b>—2008—</b>			<b>—2034—</b>			<b>—2034—</b>				
127	2	2	<b>—2009—</b>			<b>—2035—</b>			<b>—2035—</b>				
128	2	2	<b>—2010—</b>			<b>—2036—</b>			<b>—2036—</b>				
129/30	4	3	<b>—2011—</b>			<b>—2037—</b>			<b>—2037—</b>				
131/32	4	3	<b>—2012—</b>			<b>—2038—</b>			<b>—2038—</b>				
133	5	4	<b>—2013—</b>			<b>—2039—</b>			<b>—2039—</b>				
134	1	—	<b>—2014—</b>			<b>—2040—</b>			<b>—2040—</b>				
135/36	4	3	<b>—2015—</b>			<b>—2041—</b>			<b>—2041—</b>				
137/40	8	6	<b>—2016—</b>			<b>—2042—</b>			<b>—2042—</b>				
141/42	5	4	<b>—2017—</b>			<b>—2043—</b>			<b>—2043—</b>				
143/44	4	3	<b>—2018—</b>			<b>—2044—</b>			<b>—2044—</b>				
145	2	2	<b>—2019—</b>			<b>—2045—</b>			<b>—2045—</b>				
<b>—1971—</b>			<b>—2020—</b>			<b>—2046—</b>			<b>—2046—</b>				
146/47	4	3	<b>—2021—</b>			<b>—2047—</b>			<b>—2047—</b>				
148	67	—	<b>—2022—</b>			<b>—2048—</b>			<b>—2048—</b>				
148 ND	90	—	<b>—2023—</b>			<b>—2049—</b>			<b>—2049—</b>				
149	3	2	<b>—2024—</b>			<b>—2050—</b>			<b>—2050—</b>				
150	4	3	<b>—2025—</b>			<b>—2051—</b>			<b>—2051—</b>				





## NIGER

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	3val.	15	12
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	9
1966	17val.	17	15
1967	26val.	25	20
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	30	25
1971	13val.	15	13
1972	8val.	9	8
1973	36val.	49	40
1974	14val.	27	22
1975	32val.	42	33
1976	40val.	35	32
1977	40val.	45	-
1978	37val.	44	37
1979	33val.	34	31
1980	29val.	30	28
1981	37val.	38	34
1982	36val.	48	41
1983	36val.	46	46
1984	24val.	35	32
1985	47val.	80	74
1986	17val.	18	16
1987	30val.	35	30
1988	14val.	15	14
1989	22val.	-	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	46	43
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	110	110
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	90	90
2002	15val.	-	-
2003	3val.	5	5
2004	3val.	7	7
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	7	7
2009	2val.	5	5
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

## Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	11	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	19
1964	13val.	21	17
1965	5val.	8	8
1966	13val.	18	18
1967	13val.	27	22
1968	20val.	40	32
1969	19val.	72	63
1970	27val.	55	42
1971	27val.	120	105
1972	31val.	58	47
1973	21val.	34	28
1974	20val.	36	29
1975	19val.	330	-
1976	13val.	20	18
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	21	18
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	20	20
1986	6val.	15	15
1988	4val.	8	8
1989	4val.	12	12
1990	6val.	20	20
1991	12val.	44	44
1996	2val.	3	3

## NOSSI-BÉ

Poste			—1894—		
			27/39	96	
			27	2	
			28	2	
1			29	2	
2			30	4	
3			31	9	
4			32	12	6
5			33		5
6		400	35		11
7			37	16	13
8			38	32	27
9			39	23	
—1890—			Taxe		
10					
11					
12		140	—1891—		
13		140	1	225	
14			2		170
15			3	92	64
16			4	230	
17			5		
18		300	6	265	
			7		
			8	160	115
19	42	30	9		100
20	45	42	10		135
21	170		11	140	140
22		75	12		
23	21		13	160	100
24		19	14		94
25		50	15	22	19
26		46	16	23	22
26A renv.		91	17		280
23a	24				







OCÉANIE Poste			171	3	2	18	3	2
95			—1945—			—1946—		
96	6	4	172/79	8	6	19	3	2
97	2	1	179	3	—	20/25	16	12
98	10	7	180/81	4	3	—1948—		
99	2	1	—1948—			26/28	—	49
100	2	1	182/200	37	28	27	—	14
101	8	6	182	1	1	28	—	30
102	2	1	183	1	1	—1949—		
103	4	3	184	2	1	29	16	12
104	2	1	185	2	1	—1953—		
106	—	8	186	2	1	30	52	40
107	2	1	187	2	1	—1954—		
108	8	6	188	2	1	31	10	7
109	2	1	189	2	1	—1955—		
110	2	1	190	2	—	32	10	7
111	4	3	191	3	—	Blocs		
112	2	1	192	2	1	—1937—		
113	8	6	193	11	8	1	29	22
114	—	3	194	3	—	Taxe		
115	2	1	195	4	—	—1926—		
116	2	1	196	—	—	1/9	—	25
117	4	3	197	4	3	2	2	1
118	4	3	198	7	5	3	—	1
119	4	3	199	7	5	4	—	2
120	4	3	200	8	6	5	—	3
—1937—			—1950—			6	—	3
121/26	26	20	201	10	7	7	—	3
—1938—			—1952—			8	—	2
127	27	21	202	11	8	10/17	17	12
—1939—			—1955—			11	2	1
128/29	6	4	203	10	7	12	—	2
130/34	—	—	—1956—			14	—	3
—1941—			204	4	3	15	—	3
135/37	11	8	Poste aérienne			17	—	2
138/39	3	2	—1934—			18/27	16	12
138	—	1	1	2	1	18	1	1
138a	75	—	—1939—			19	1	1
140/49	—	185	2	—	—	20	1	1
140	8	6	—1941—			21	2	1
141	8	6	3	4	3	—1948—		
144	6	4	—1942—			18	1	1
145	7	5	4/6	6	4	19	1	1
146	8	6	7/13	12	9	20	1	1
—1942—			12	3	2	—1948—		
150/54	—	—	—1944—			18/27	16	12
150	2	1	14/17	6	4	18	1	1
151	—	1	14	2	1	19	1	1
152	2	1	15	2	1	20	1	1
154	3	2	17	—	2	21	2	1
155/68	12	9	—1944—			—1948—		
155	2	1	14/17	6	4	18	1	1
156	2	1	14	2	1	19	1	1
—1944—			15	2	1	20	1	1
169/70	4	3	17	—	2	21	2	1



<b>PORT SAÏD</b>				<b>—1927—</b>		
				80/85	26	20
				81	—	2
				82	—	2
				84	—	5
				86/87	—	5
				86	—	2
				<b>—1928—</b>		
				88/89	—	7
				<b>Taxe</b>		
				<b>—1921—</b>		
				1	—	54
				2	63	48
				3	—	66
				4	—	—
				8	5/8	155
				5a	—	195
				6	—	32
				7	—	42
				7a	—	105
				8	—	42
				8a	—	105
				7bB	—	105
				<b>—1921—</b>		
				1	—	11
				61a	24	—
				62	—	—
				63	—	24
				64	—	54
				64a	—	130
				65	73	49
				65a	—	120
				66	—	—
				67	—	—
				68	275	185
				61c	67	45
				62a	90	60
				62b	150	100
				64b	170	115
				62c	—	135
				<b>—1924—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1916—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2
				79	—	4
				<b>—1915—</b>		
				69/79	19	14
				69	2	1
				70	2	1
				71	2	1
				73	—	1
				75	3	2
				76	3	2
				77	—	4
				77a	—	47
				78	—	2







426	3	-	-
427	3	-	-
428	2	-	-
429/30	6	5	-
430	2	-	-
431/32	3	-	-

**Poste aérienne**

<b>—1937—</b>			
1	220	160	135

<b>—1938—</b>			
2/5	6	4	-
2	-	1	-
3	2	-	-
5b	82	62	-
3b	185	-	-
4b	185	-	-
5c	185	-	-

<b>—1939—</b>			
6	-	-	-

<b>—1942—</b>			
7/9	3	-	-
10/17	8	6	-
10	2	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
16	2	1	-
17	-	1	-

<b>—1943—</b>			
18/23	2	2	-
19	-	1	-
22	-	1	-
24/27	22	18	-
24	5	-	-

<b>—1944—</b>			
28/34	6	4	-
28	-	-	1
29	-	1	1

<b>—1946—</b>			
35	2	1	-
36/41	8	6	-

<b>—1947—</b>			
42/44	31	24	22
43	14	-	-

<b>—1949—</b>			
45/48	50	24	-
45	3	2	2
46	-	2	2
47	9	5	-
48	37	21	-

<b>—1951—</b>			
49	77	-	-

50	39	18	-
51	250	95	-

<b>—1954—</b>			
52/55	60	34	-
52	3	2	-
53	-	-	1
55	25	17	-

<b>—1957—</b>			
56	21	12	-
57	20	12	-

<b>—1961—</b>			
58	6	5	2
59	6	5	3

<b>—1964—</b>			
60	14	11	6

<b>—1967—</b>			
61	3	-	1

<b>—1972—</b>			
62	5	4	2

**Blocs**

<b>—1937—</b>			
1	-	10	-

**Taxe**

<b>—1889—</b>			
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	19
5	-	-	21

<b>—1907—</b>			
6/13	-	-	-
6	2	1	-
7	-	1	-
9	-	1	1
10	-	2	-

<b>—1927—</b>			
14/15	-	-	-

<b>—1933—</b>			
16/25	6	4	-
16	2	1	-
17	1	1	-
18	1	1	-
19	2	1	-
20	-	1	-
21	-	1	-
22	-	1	-
23	-	1	-

<b>—1947—</b>			
26/35	8	6	-
26	1	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	-	1	-
31	-	1	-
32	-	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-

<b>—1949—</b>			
36/44	36	23	-
36	1	-	-
37	1	-	1
38	1	-	-
39	1	-	1
40	6	3	-
41	2	1	1
42	2	2	2
43	11	6	5
44	-	14	11

<b>—1962—</b>			
45	3	-	-
46	5	4	-
47	16	13	11

<b>—1964—</b>			
48/53	3	2	-
48	1	1	-
49	1	1	-
50	1	1	-
51	1	1	-
52	-	1	-
53	-	2	-

<b>—1971—</b>			
54	2	-	-

**Colis postaux**

<b>—1890—</b>			
1	-	-	170
2	59	-	-

<b>—1906—</b>			
3	-	-	18

<b>—1907—</b>			
4	-	-	17
4b	-	295	-

<b>—1923—</b>			
5	-	-	-

## RÉUNION

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1953	14val.	125	60
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	6	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	9	9
1970	3val.	6	6
1971	13val.	16	16
1972	8val.	11	11
1973	7val.	13	13
1974	12val.	21	20
<b>Poste aérienne</b>			
1951	3val.	350	150
1954	4val.	60	34
1957	2val.	40	23
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

**ROUAD**

Poste	5	1	1	1
6		1	1	
7			2	
<b>1916</b>		4	2	
1		4	2	
2			3	
3			2	
3A			3	
3B			6	
4/16	87	50	14a	140
4	1	1	1	15
4a	2	1		16

**SARRE**

Poste	24		12	
25		2	1	
26		6	3	
27			20	
28			65	
29			80	105
30		1400	460	
31		275	94	135
<b>31A</b>				
<b>32/49</b>				
32	1	1	1	
33		2		1
34	1	1	1	1
35	2			1
36	1			1
37	1	1		
38	2			1
39	1			
40	2			1
41	1	1		
42				1
43	1			1
44	2	1	1	1
45	2			1
46	4	3		
47	4			2
48	11	6		
49		13		

**STE-MARIE DE MADAGASCAR**

Poste	5	22	11	
7				20
12			55	
13			33	
<b>1894</b>				
1/13		280		
1	4	2		
2	4	2		
3	8	4		

Poste	50/52	22		
50		2		
51			10	
<b>53/68</b>				
53	1	1		
54	1	1		
55	2	1		
56	1	1		
57	1	1		
58	1			
59	3	1		
60	4	2		
61	2	1		
62	2			
63	3			
64	7			
65	9	5		
65b 2e choix		25		
66	19	10		
67	23			
68		27	50	
69/82				
57a	6	4		
53c		10		
55c		190		
56c		21		
57c		21		
57d		34		
58a		38		
61a		46		
69/82				68

SARRE														
Poste														
69	1	1	116	6	3	1	216/28	5	-	-	—1950—			
69a	13	-	117	12	4	1	216	1	1	-	268	8	6	7
70	1	-	118	13	4	1	217	1	-	-	269	34	22	-
71	1	1	119	22	10	-	219	1	-	-	270	49	33	-
72	2	-	120	24	12	-	220	1	-	-	271	31	20	-
73	2	-	121/24	110	44	-	221	1	-	-	272	3	2	1
74	2	-	123	-	-	20	222	1	-	-	273/75	20	16	-
75	4	-					223	1	1	1	274	6	-	-
76	5	-					224	1	-	-	276	6	4	-
77	7	4					225	1	-	-	277	51	15	15
78	-	-					226	1	1	-	278/82	57	33	-
79	-	3					227	1	-	-	282	19	-	-
80	-	-					228	2	-	-	—1951—			
81	-	18					216A/28A	-	1125	-	—1951—			
82	42	22	132/38	165	60	105	219A	2	1	-	283/90	54	41	-
71d	-	130	132	5	-	-	220A	690	340	-	283	1	-	-
69b	-	11	139	4	-	3	222A	-	60	-	284	10	-	1
69c	-	39	140	10	-	1	223A	1	1	-	285	13	-	-
70b	-	130	140A	30	-	22	224A	75	43	-	286	2	-	1
71g	-	11					226A	145	110	-	287	4	-	-
72b	-	125					227A	4	-	-	288	16	-	-
							228A	55	32	-	289	6	5	1
							216Aa	-	37	-	290	-	6	2
							219Aa	70	-	-	291	9	6	-
							227Aa	105	-	-	292	18	12	-
											293	4	3	5
											294	4	3	2
											295	3	-	-
											296/300	54	27	-
											299	12	-	-
											300	20	-	-
											—1952—			
											301/02	10	7	-
											302	6	-	-
											303	12	8	-
											304	3	2	2
											305	3	2	2
											306/15	34	20	-
											306	1	1	1
											307	1	-	1
											308	1	1	1
											309	7	4	1
											310	1	-	1
											311	1	1	1
											312	1	1	1
											313	10	6	1
											314	2	1	1
											316/18	14	7	-
											—1953—			
											319	3	2	2
											320	3	-	-
											321	4	3	-
											322	-	3	1
											323/25	10	6	-
											325	5	-	-
											326	3	2	-
											—1954—			
											327	3	2	1
											328	1	-	1
											329	5	3	-



## NOUVEAUTÉS

<b>ANDORRE</b>		<b>POLYNÉSIE</b>	
Fêtes du feu du solstice d'été.....1 bloc	4	Humour - Le cerf-volant.....1 v.	2
<b>MONACO</b>		Miss Tahiti 2017.....1 carnet	9
Admission de Monaco à l'ONU.....1 v.	3	<b>SAINT-PIERRE ET MIQUELON</b>	
Comité des fêtes de la Saint-Roman.....1 v.	2	Eric Tabarly.....1 bloc	5
Anciens fief : Bardi.....1 v.	4	Les gamins à la morue.....1 v.	1
Anciens fief : Chilly-Mazarin.....1 v.	4	<b>TERRES-AUSTRALES</b>	
Sepac 2018 - Les vues spectaculaires.....1 v.	2	Manchots.....3 v.	1
Le cormoran huppé de méditerranée.....1 v.	3	Manchots.....1 bloc	6
Premier train à Monaco.....1 v.	4		
<b>MAROC</b>			
Conférence de Marrakech sur la justice.....1 v.	2		
Maroc 2026.....1 v.	2		
<b>NOUVELLE CALÉDONIE</b>			
Centre culturel Tjibaou.....1 v.	2		
Patrimoine architectural - Le Nord.....2 v.	3		
Les saisons de l'Igname.....1 v.	2		
Paquebot - Le Duplex I.....1 v.	2		

**Le magasin sera fermé du  
9 au 31 juillet**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**