

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VI**

JUIN 2018

MADAGASCAR.....	3
MALI	11
MAROC	17
MARTINIQUE	21
MAURITANIE.....	23
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MADAGASCAR									—1922—				
	Poste		—1902—			89A gauche	-	-	-	131/43	11	8	-
			48	12	6	90 gauche	-	-	-	131	2	1	1
			49	36	18	91 gauche	-	-	-	132	2	1	1
	—1889—		50	16	8	91A gauche	-	-	-	133	2	1	1
1	-	-	48a	-	89	91B gauche	-	-	-	134	-	1	1
2	-	175	49a	-	110	92 gauche	-	-	-	135	-	1	-
3	-	-	50a	-	100	92A gauche	-	-	-	136	2	1	1
			51/55	-	50	92AA gauche	-	-	-	137	2	1	-
			51 I	-	10	92B gauche	-	-	-	138	2	1	1
4	-	-	51 II	14	7					139	2	1	1
5	-	90	52 I	-	-	—1905—				140	2	1	1
5A	-	-	52 II	16	8	92C gauche	-	-	-	141	-	-	1
6	-	-	53 I	16	8					142	3	2	-
7	-	-	53 II	14	7	93 gauche	-	-	-	143	3	2	-
8	-	135	54 I	14	7	93 droit	-	33	-	144/55	-	26	-
9	-	105	55 I	24	12					144	2	1	-
10	-	100	55a I	-	83	—1908—				144a	-	75	-
11	-	24	52d I	-	74	94/110	48	32	-	145	2	1	1
12	-	-	52I+52II+52d	-	90	94	1	1	1	146	2	1	-
13	-	-	59 I	-	-	95	1	1	-	147	2	1	1
			59 II	-	120	96	2	1	-	148	2	1	-
			60 I	-	-	97	2	1	1	149	3	2	-
14/22	-	-				98	2	1	1	150	2	1	1
14	40	16				99	1	1	1	151	2	1	-
15	-	46	—1903—			100	2	1	1	152	2	1	1
16	-	70	63/77	445	210	101	-	-	-	153	3	2	1
17	-	92	63	-	2	103	3	2	2				
18	-	-	63a	-	8	104	2	1	1	—1927—			
19	-	98	64	-	1	105	2	1	1	156/61	15	11	-
21	-	125	65	-	2	106	2	1	-	156	2	1	-
			66	-	2	107	2	1	1	157	3	2	-
			67	-	2	108	2	1	1	158	3	2	-
			68	-	16	109	-	4	-	159	3	2	-
23	-	-	69	-	5	110	-	13	-	160	8	6	-
24	-	-	70	-	27					161	2	2	2
25	-	-	71	-	-	—1912—							
26	-	-	72	-	14	111/14	-	12	-	—1930—			
27	-	-	74	-	6	111	-	1	1	161A/78	35	-	-
28/42	-	155	75	-	27	112	-	1	-	161A	2	1	1
28	4	2	76	-	74	113	-	2	-	162	1	1	-
29	-	2	77	-	79	113A	-	7	-	163	2	1	1
30	-	3				112A	-	11	-	163a	2	1	-
33	-	-	—1904—			113A	-	11	-	164	2	1	1
34	-	7	78 gauche	-	-	114A	-	180	-	165	2	1	1
35	-	-	78A gauche	-	-	115/20	20	13	-	166	2	1	1
36	-	8	78B gauche	-	-	117	-	2	-	167	2	1	1
37	-	11	79 gauche	-	-	118	-	2	-	168	2	1	1
38	-	13	80 gauche	46	-	120	-	6	-	169	2	1	-
39	-	5	81 gauche	-	-					170	2	1	1
40	-	14	82 gauche	-	-	—1915—				171	2	1	-
41	-	26	83 gauche	-	-	121	3	2	-	172	3	2	1
42	-	31	83A gauche	-	-					172a	2	1	-
29a	-	4	83B gauche	-	-	—1921—				173	2	1	1
			84 gauche	-	-	122/30	-	110	-	174	-	3	1
			84 droit	62	-	123	-	1	-	175A	2	1	1
			85 gauche	-	-	124	-	79	-	175B	-	2	-
42A/47	-	100	85 gauche	-	-	125	1	1	-	176	-	6	2
42A	-	-	86 gauche	-	-	126	9	6	-	176A	2	1	1
43	-	3	87 gauche	-	-	127	-	5	-	176B	-	8	2
44	-	-	88 gauche	-	-	128	-	3	-	177	3	2	-
46	-	36	88A gauche	-	-	129	3	2	-	177a	2	1	1
47	-	-	89 gauche	-	-	130	-	3	3	178	3	2	-

MADAGASCAR														
Poste														
—1931—			240	2	1	—	300	1	1	1	343	1	—	—
179/82	—	10	241	2	1	—	301	1	1	1	344	1	—	1
183/87	—	17	242/64 sauf 255A	235	190	—	302	2	1	1	345	1	—	1
183	2	1	242	3	2	—	303	1	1	1	346	1	—	1
184	—	2	243	150	120	—	304	1	1	—	347	1	—	1
185	—	—	244	3	2	2	305	2	1	—	348	1	—	1
			246	3	2	—	306	2	1	1	350	1	—	1
			247	3	2	—	307	2	1	—	351	1	1	1
			248	4	3	—	308	2	1	1	352	1	—	—
			249	4	3	—	309	2	1	1	353	1	—	1
			251	—	3	—	310	—	—	1	354	1	1	1
			252	—	7	—	311	2	1	—	355	1	—	1
188/89	3	2	254	—	8	—	312	2	1	1	356	1	—	—
189	—	1	255A	—	670	—	313	2	1	1				
			256	3	2	2	314	2	1	1	—1961—			
			257	2	2	2	315	1	1	1	357/59	1	—	—
			258	2	1	1	316	1	1	1	357	—	—	1
			259	5	4	—	317	—	2	1	358	—	—	1
			260	15	12	12	318	—	—	1				
			261	2	1	1	319	2	1	—	—1962—			
			262	2	1	1					360/61	2	2	—
			263	2	1	1	—1950—				361	1	—	1
			264	2	2	2	320	8	6	—	362/63	3	2	—
											364	2	2	—
							—1952—				365/68	3	—	—
							321	6	4	—	366	—	—	1
											367	—	—	1
							—1954—				368	—	—	1
							322/24	—	—	1	369	2	2	—
							322	3	2	1	370	1	1	—
							323	—	—	1	371	1	1	—
							324	—	—	1	372/75	2	—	—
							325/26	4	3	—				
							326	—	—	1	—1963—			
											376	1	1	1
							—1956—				377	1	1	—
							327/30	4	3	2	378	1	1	—
							327	2	1	—	379	1	1	—
							328	—	1	1	380/83	3	2	—
							329	—	—	1	380	—	—	1
							330	2	1	1	381	—	—	1
							331	2	1	1	382	1	1	—
											384	2	2	—
							—1957—				385/87	2	2	1
							332/34	3	2	1	385	—	1	—
							332	2	—	1	388/92A	4	3	—
							334	—	—	1	388	1	—	1
											388A	1	—	1
							—1958—				389	1	—	1
							335	1	1	1	390	1	—	1
											391	1	—	1
							—1959—				392	1	—	1
							336/37	2	—	—	392A	—	2	—
							337	—	—	1	393	2	2	—
							338/39	1	1	1				
							338	—	—	1	—1964—			
							339	—	—	1	394	1	1	—
							340	2	2	1	395	1	1	—
											396	1	1	—
							—1960—				397/98	2	2	—
							341/50	6	5	—	397	1	—	—
							341	1	—	—	399	1	1	—
							342	1	—	—	400	1	1	—

—1965—			463	2	2	—	530	2	—	617	1	1	—	
401/04	3	2	464	1	—	—	531/34	4	3	—	618	1	1	—
403	—	—	465/66	1	—	—	531	1	—	1	619	4	3	—
405	1	1	466	—	—	1	532	1	—	—	—1978—			
406	2	2	467	1	—	—	533	2	—	—	620	3	2	—
407	1	1	468/71	2	2	1	535	2	2	—	621	1	1	—
408/09	1	—	469	—	—	1	536/37	3	2	—	622	1	1	1
409	—	1	471	—	—	1	536	1	—	1	623	2	2	—
410/17	8	6	—1970—			—	—1974—			—	624	1	1	—
410	—	—	472/73	10	8	—	538/39	1	—	—	—1979—			
413	—	—	474	1	—	—	538	1	—	—	625	1	1	—
417	—	—	475	1	1	1	540	1	1	1	626	1	—	—
—1966—			476	1	—	1	541	1	1	1	627/29	13	10	—
418	1	1	477/79	2	2	1	542	1	1	1	630	1	—	—
419	1	1	480	1	1	1	543/44	3	2	—	631	1	1	—
420/21	2	2	—1971—			—	543	1	—	—	632	1	1	—
420	—	—	481	1	1	—	544	—	—	1	633	1	1	—
422	1	—	482/83	7	5	—	545	2	—	—	633	4	3	—
423	1	—	484/86	2	2	—	546	2	2	—	—1980—			
424	1	—	487	1	1	—	547/48	4	3	2	634	1	1	—
424A	—	—	488	1	1	1	547	2	—	1	635	1	1	—
425	1	—	489	1	—	1	549/52	2	2	—	636	1	1	—
426	1	1	490/91	2	2	—	549	—	—	1	637	1	1	—
427/28	1	1	491	—	—	1	550	1	—	1	638	1	1	—
—1967—			492	1	—	—	553/54	1	1	—	639	1	1	—
429	1	—	493/94	1	1	—	—1975—			640	1	1	—	
430	1	—	495	2	2	—	555	2	2	1	641/42	3	2	—
431/33	1	—	—1972—			—	556/58	3	2	1	643	1	—	—
432	—	—	496/97	2	2	—	556	1	—	—	644	2	2	—
433	—	—	498	2	2	—	557	1	—	—	—1981—			
434	1	1	499	2	2	—	559	1	1	1	645/47	3	2	—
435/36	2	2	500	1	1	—	560/61	2	2	—	648/49	2	2	—
437	1	1	501	1	—	—	562/65	3	—	—	650/51	3	2	—
437A/40	12	10	502	1	—	—	566	1	1	1	652/54	2	2	—
437A	—	—	503	3	2	—	567/70	—	—	—	655	1	1	—
438	—	—	504/06	3	2	—	571/72	2	2	—	656	1	—	—
438A	—	—	505	—	—	1	573/75	4	3	—	657	2	2	—
439	—	—	507	1	1	1	576/77	5	4	—	658	1	—	—
440	—	—	508	1	1	1	576	1	—	—	659/60	1	1	—
441	1	1	509	1	—	1	—1976—			661	6	—	—	
442	2	—	510	1	—	—	578/79	2	2	—	—1982—			
443/44	2	2	511	1	—	—	580/83	5	4	—	662	1	—	—
445	1	—	512	4	3	—	584	2	2	—	663/65	12	—	—
—1968—			513/14	1	—	—	585/89	7	5	—	666	1	—	—
446	1	—	—1973—			—	590/92	—	—	—	667	1	—	—
447	1	—	515	1	1	—	593/94	1	1	—	668	1	—	—
448/50	2	2	516/21	4	—	—	595/96	—	—	—	669/71	2	—	—
449	—	—	517	1	—	—	597/99	4	3	—	672/74	2	—	—
451	1	1	518	1	—	1	599	2	—	—	675/77	10	—	—
452/54	2	2	520	—	—	1	600/03	7	5	—	678/82	4	—	—
455/56	1	—	522	1	—	—	604	1	1	—	683/84	1	1	—
456	—	—	523/28	3	2	—	605/06	3	2	—	685/88	2	—	—
457	1	—	523	1	—	—	—1977—			—1983—				
458/59	1	1	524	1	—	1	607/08	2	—	—	689/90	2	—	—
458	—	—	525	1	—	1	609	1	1	—	691	1	—	—
—1969—			526	1	—	1	610	1	1	—	692	1	—	—
460	5	—	529	1	1	—	611/14	3	2	—	693/97	—	—	—
461	1	—	—1974—			—	615	3	2	—	693	1	—	—
462	1	1	529	1	1	—	616	1	1	—	—1984—			

1996		1727Q/Y	-	-	1829/31	-	-	-	Poste aérienne			
1430/37	16	1727Z/AH	-	-	1832/37	-	-	-				
1438/41	8	1728/31	3	-	1838	-	-	-	1935			
1442	3	1732/35	3	-	1839	3	-	-	1/14	115	88	
1442A/E	-	1736/39	5	-	2003			-	1	2	1	
1442F/K	-	1740/43	5	-	1840	2	-	-	1a	93	-	
1443/44	4	1744/47	5	-	1841/46	10	-	-	2	2	1	
1445/46	4	1748/51	6	-	1847/48	-	-	-	3	2	1	
1447/58	15	1752/55	9	-	1849/50	7	-	-	4	12	9	
1459	1	1756/59	12	-	1851/52	10	-	-	5	2	1	
1460/63	5	1760/65	7	-	1853	4	-	-	5A	2	1	
1464/67	2	1766/71	9	-	2004			-	7	-	26	2
1468/71	3	1766/68	5	-	1854/60	11	-	-	8	3	2	
1472/75	3	1772/77	13	-	1861	7	-	-	9	2	2	
1476/79	4	1775/77	7	-	1862/66	29	-	-	10	1	1	
1480/83	5	1778/83	17	-	1867	2	-	-	11	2	2	
1484/87	6	1784/91	15	-	1868	36	-	-	12	2	2	
1488/91	4	1791A/Z	33	-	2005			-	13	4	3	
1488a/91a	30	1791AA/AD	-	-	1869	2	-	-	14	6	4	
1492/93	-	1791AE/AK	-	-	1870/71	4	-	-	1939			
1493A/C	1	1791AL/AU	-	-	1872/85	20	-	-	15	-	-	
1997		1791AV/BM	-	-	2006			-	1941			
1494/97	6	1791BN/BT	-	-	1886	1	-	-	16/24	4	3	
1498/1501	7	1791BU/BZ	-	-	1887	1	-	-	16	1	1	
1502/07	9	1791CA/CF	-	-	1888	1	-	-	18	2	1	
1502/04	3	1791CG/CP	-	-	1888	1	-	-	19	2	1	
1508/13	14	1791CQ/CV	-	-	1889	2	-	-	20	1	1	
1514	1	1791CW/DD	-	-	2007			-	21	1	1	
1515/23	7	1791DDA	3	-	1890	1	-	-	22	1	1	
1524/1532	6	1791DDB/DDD	-	-	1891	2	-	-	23	1	1	
1533	1	1791DDE	-	-	1892	3	-	-	24	1	1	
1534/35	2	2000			2008			-	1942			
1998		1791DE/DM	-	-	1893	1	-	-	25/40	16	12	
1535A/AH	79	1791DN/DT	-	-	1894	1	-	-	25	2	1	
1536/67	36	1791DU/DZ	-	-	1895/96	3	-	-	26	2	1	
1568/71	5	1791EA/EF	-	-	2009			-	27	2	1	
1568/69	2	1791EG/EM	-	-	1897	-	-	-	28	2	1	
1572/75	7	1791EN/ET	-	-	2010			-	29	2	1	
1574/75	5	1791EU/EZ	-	-	1898	2	-	-	30	-	1	
1574/75	5	1791FA/FF	-	-	1899	1	-	-	31	2	1	
1576/77	9	1792/1823	45	-	1900/03	4	-	-	32	2	1	
1578/81	10	1800/03	3	-	2012			-	33	2	1	
1582/90	7	1808/11	6	-	1904	1	-	-	34	2	1	
1591/99	7	1812/15	7	-	1905	2	-	-	35	2	1	
1600/08	8	1816/19	8	-	2014			-	37	-	1	
1609/17	9	1824/25	-	-	1907	7	-	-	38	2	1	
1618/26	12	2001			1908/13	18	-	-	39	3	2	
1627/57	40	1826	-	-	1914/17	24	-	-	40	3	2	
1658/69	6	1826A/F	-	-	1918	3	-	-	41/44	4	3	
1670/81	7	1826G/M	-	-	1919	1	-	-	45/54	185	125	
1681A/J	-	1826N/T	-	-	1920/21	3	-	-	45	12	8	
1999		1826U/Z	-	-	1922	5	-	-	47	5	3	
1682	1	1826AA/AF	-	-	2011			-	48	8	5	
1683/91	11	1826AG/AM	-	-	1908	7	-	-	49	5	3	
1692/1700	7	1826AN/AT	-	-	1908/13	18	-	-	50	12	8	
1701/09	8	1826AU/AZ	-	-	1914/17	24	-	-	51	6	4	
1710/18	13	1826BA/BF	-	-	1918	3	-	-	52	6	4	
1719/27	-	1826BG/BM	-	-	1919	1	-	-	53	2	2	
1727A/D	-	2002			1920/21	3	-	-	54	3	2	
1727E/K	-	1827/28	-	-	1922	5	-	-				
1727L/P	7	-	-	-				-				

MADAGASCAR
Poste aérienne

1943		
55/61	7	5
55	2	1
56	1	1
58	2	1
60	3	2
61	3	2
1944		
62	1	1
1946		
63/64A	16	12
63	-	-
64	-	-
64A	10	7
65	2	1
66/71	11	8
1949		
72	6	4
1952		
73	36	28
1954		
74	4	3
75/77	-	30
75	6	4
76	-	-
1960		
78/83	26	21
78	2	2
79	2	-
80	-	-
81	5	4
82	8	-
83	-	10
1961		
84/86	13	10
84	3	-
86	8	-
1962		
87	3	2
1963		
88	10	8
89/91	13	10
90	4	-
91	8	-
92	2	2
93/94	3	2
93	-	1
1964		
95	3	2
96	3	2

1965		
97	5	4
98/99	3	2
1966		
100	5	-
1967		
101	10	8
102	2	2
103	4	-
1968		
104	4	3
105	6	-
106	1	-
107	3	2
108	4	3
1969		
109	2	-
110/11	5	4
1970		
112	2	2
113	4	3
1971		
114/16	4	3
117	2	2
1972		
118	1	1
119/20	5	-
121	5	4
122/23	4	3
122	-	2
1973		
124	4	-
125/26	4	3
126	3	-
127/28	5	4
129	2	2
130/31	8	6
132	4	3
1974		
133	7	5
134	4	-
135/36	5	4
137/38	4	3
139/41	6	5
139	1	-
142	4	3
143	6	5
144/45	4	3
146	3	2
147/48	7	5
1975		
149/51	8	6
152	4	3

153/54	5	-
155	3	2
156	2	2
157	3	2
158/59	4	3
160/61	5	4
1976		
162/64	6	5
165	2	-
166	2	2
167/68	7	5
169/71	8	6
172/73	6	5
1977		
174/76	-	-
1979		
177/78	2	2
1980		
179	1	-
180/81	6	-
1981		
182	1	1
1982		
183	1	1
184	1	1
185	4	3
1984		
186/88	2	-
1985		
189	1	1
1986		
190	2	-
191	2	-
192	2	-
1987		
193/95	2	-
196/97	4	-
1989		
198	1	-
1990		
199/200	1	-
201/02	1	-
203	1	-
1991		
204/07	5	-
1992		
208	1	-
209	1	-

1993		
210	1	-
211	2	-
1994		
212/13	2	-
1995		
214	2	-
1996		
215	2	-
216	1	-
2001		
217	-	-
Blocs		
1937		
1	-	-
1962		
2	6	5
1965		
3/4	3	2
1968		
5	2	2
1972		
6	4	3
1975		
7	6	-
8	5	-
9	4	3
1976		
10	5	-
11	5	4
12	5	-
13	7	5
14	4	-
15	5	-
1977		
16	5	-
1982		
17	4	-
18	8	-
19	4	-
1983		
20	5	-
21	5	-
22	6	-
1984		
23	4	-

MADAGASCAR**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	16val.	12	11
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	14
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	20	19
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	13
1970	9val.	16	14
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	-	-
1976	29val.	-	-
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	20	17
1980	11val.	12	12
1981	17val.	17	16
1982	27val.	29	29
1983	9val.	-	-
1984	32val.	32	30
1985	34val.	-	-
1986	26val.	21	21
1987	48val.	57	52
1988	57val.	-	-
1989	59val.	71	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	-	-
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	6	6
2008	4val.	5	5
2009	1val.	-	-
2010	6val.	7	7
2012	3val.	5	5
2014	16val.	58	58

Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	24	20
1964	2val.	6	4
1965	3val.	8	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	6	5
1971	4val.	6	5
1972	6val.	13	12
1973	9val.	22	19
1974	16val.	40	31
1975	13val.	27	21
1976	12val.	25	20
1977	3val.	-	-
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	3	3
2001	1val.	-	-

MALI									
Poste									
437	3								
438	2								
439	4	3							
440	2	2							
—1982—									
441/45	5								
446/50	4	3							
451	2								
452	1								
453	2								
454/58	5								
459/63	3								
464/66	4								
—1983—									
467/68	7								
469/73	7								
474	1								
475	2								
476/77	3	2							
478	2								
479/80	3								
481	2								
—1984—									
482/86	4		2						
487	2								
488/93	17								
494/98	4								
499	2								
500/01	3								
502	3								
503/09	14	11	4						
510	4								
—1985—									
511/14	9								
515/18	13								
519	2								
520	2								
521	5								
522/24	7	5							
525/26	8								
526A	7								
—1986—									
527/29	7	5	2						
530/31	2		1						
532/33	3								
534	2								
535	3								
536/37	4								
538/41									
—1987—									
542/45	7		4						
546/49	6								
550	2	2							
—1988—									
551	2								
552	5								
553	3								
554	3								
—1989—									
555/58	3								
559/60	4								
561	6								
—1990—									
562	2								
563	2	2							
564	4	3							
565/66	4	3							
—1991—									
567/68	4								
569/72	5								
573	2								
—1992—									
574	2								
575/88	20								
586	2								
589	3								
—1993—									
590/91	5								
592/93	16								
594/95									
595A/K									
596/97	5								
—1994—									
598/601	7								
599	1								
600	2								
601	4								
602/05	8								
606/21	12								
622/25	2								
626/29	2								
630/35	10								
636/41	9								
642/61	11								
662/64	3								
665/67	5								
668/70	5								
671/73	6								
674/76	6								
677/85	7								
686/94	8								
695	1								
696/97	2								
698/705	11								
705A/D	13								
706/09	8								
710/13	6								
—1995—									
714/19	12								
720/21	2								
722/23	2								
724/25	2								
726/35	10								
736/41	11								
742/45	4								
746/49	4								
750/53	4								
754/61	15								
762	5								
—1996—									
763/65	3								
F763 Le feuillet	3								
766/81	10								
782/93	9								
794	2								
795/806	11								
807/10	3								
811/16	6								
817/18	2								
819	1								
820/23	2								
824/25	2								
826/27	3								
828/31	2								
832/35	3								
836/39	4								
840/43	5								
844/47	5								
848/56	11								
857/65	7								
866/74	11								
875/77	6								
878/83	9								
884/87	3								
888/891	2								
892/97	2								
898/901	4								
902/05	4								
906/09	8								
910/13	9								
914/17	11								
918/21	7								
922/27	6								
928/33	8								
933A/F	9								
933G/Q	4								
933R/U	3								
933V/Y	4								
933Z/AC	4								
933AD/AE	2								
933AF/BH	19								
—1997—									
934/35	4								
936/39	7								
940/43	8								
944/47	5								
948/56	11								
957/65	8								
966/74	11								
975/83	12								
984/87	9								
988/91	4								
992/999	8								
1000/5	7								
1006/11	5								
1012/17	7								
1018/33	4								
1034/36	2								
1037/39	3								
1040/42	4								
1043/45	4								
1046/48	5								
1049/51	6								
1052/54	6								
1055/57	8								
1058/81	15								
1082/99	20								
1082/90	9								
1100/03	3								
1104/07	3								
1108/11	3								
1112/14	5								
1115/17	5								
1118/20	6								
1121/23	6								
1124/27	5								
1128/31	5								
1132/35	6								
1136/39	7								
1140/48	11								
1149/75	24								
1176/79	2								
1180/88	6								
1189/92	3								
1193/1201	8								
1202/07	9								
1208/13	7								
1214/22	11								
—1998—									
1223/26	4								
1227/30	4								
1231/39	6								
1240/47	8								
1248/56	6								
1257/65	10								
1266/74	13								
1275/83	7								
1284	2								
1285/96	3								
1297/1314	18								
1297/1305	9								
1315/23	11								

1399/1410 20 - -
 1411/19 8 - -
 1420/23 3 - -
 1424/27 3 - -
 1428/31 3 - -
 1432/35 3 - -

—1999—

1436/37 2 - -
 1438/69 39 - -
 1470/1569 21 - -
 1570(1534/49) feuille 8 - -
 1571/94 37 - -
 1595/1618 30 - -
 1619/20 2 - -
 1621/28 4 - -
 1629/34 7 - -
 1635/40 8 - -
 1641/46 9 - -
 1647/52 11 - -
 1653/58 12 - -
 1659/64 11 - -
 1665/73 8 - -
 1674/82 9 - -
 1683/86 5 - -
 1687/90 7 - -
 1691/94 4 - -
 1695/1703 8 - -
 1704/12 9 - -
 1713/21 10 - -

—2000—

1722/37 22 - -
 1722/25 - - -
 1726/29 6 - -
 1730/33 7 - -
 1734/37 9 - -
 1738/53 19 - -
 1738/41 - - -
 1742/45 3 - -
 1746/49 4 - -
 1750/53 9 - -
 1754/59 - - -
 1760/65 7 - -
 1766/71 4 - -
 1772/77 5 - -
 1778/83 6 - -
 1784/89 - - -
 1790/95 7 - -
 1796/1801 8 - -
 1802/07 9 - -
 1808/13 10 - -
 1814/17 - - -
 1818 2 - -

—2001—

1819/21 - - -
 1822/26 6 - -
 1827/30 - - -
 1831/33 - - -
 1834/36 - - -

—2002—
 1837/42 - - -
 1843/48 - - -
 1849/51 32 - -

—2003—

1852 4 - -
 1853 - - -
 1854 1 - -
 1855 3 - -

—2005—

1856 1 - -
 1857 1 - -
 1858 3 - -
 1859/61 - - -
 1862/64 - - -

—2008—

1865 - - -

—2009—

1866/67 - - -

—2010—

1868/75 6 - -
 1876/77 5 - -
 1878 4 - -

Poste aérienne

—1959—

1 3 - 2

—1960—

2/4 30 25 - -
 2 3 - 2
 4 - 14 - -

—1961—

5/8 38 31 - -
 7 11 9 - -
 8 18 15 - -
 9/10 10 8 - -
 9 4 3 - -
 11 3 2 1 - -
 12/14 20 16 - -
 13 5 - -
 14 12 - -

—1963—

15 5 4 - -
 16/18 5 4 - -
 19/20 8 6 - -
 20 6 - -
 21 2 2 - -

—1964—

22/23 3 2 - -
 24 3 2 - -

—1965—
 25/28 35 29 - -
 29 2 2 - -
 30 3 2 - -
 31 3 2 - -

—1966—

32 3 2 - -
 33/35 9 7 - -
 36 4 - -
 37 3 2 - -
 38 3 - -
 39 1 1 - -
 40 2 - -

—1967—

41 7 5 - -
 42/44 7 5 - -
 43 3 - -
 44 4 - -
 45 11 9 - -
 46/48 9 7 - -
 49/50 3 - -
 50A triptyque 3 - -
 51/52 10 8 - -

—1968—

53/54 4 - -
 55/58 18 15 - -
 59 2 2 - -
 60/61 6 5 - -
 62/63 5 4 - -
 63 3 - -
 64 4 - -

—1969—

65 3 2 - -
 66/67 9 7 - -
 68/70 - - -
 70A 9 7 - -
 71/72 3 2 - -
 73/77 6 5 - -
 78/80 8 6 - -
 80A 8 - -
 81 22 - -
 82 9 7 - -
 83 2 2 - -

—1970—

84 1 1 - -
 85/87 7 5 - -
 88 6 5 - -
 89 5 4 - -
 90/92 10 8 - -
 93/96 12 10 - -
 97/99 6 5 - -
 100 6 5 - -
 101/02 3 2 - -
 103 3 2 - -
 104 2 2 - -
 105/07 6 5 - -
 108/09 5 4 - -
 110/12 7 5 - -

113 10 8 - -

—1971—

114 57 - -
 115 5 4 - -
 116/18 9 7 - -
 119/21 8 6 - -
 122 2 2 - -
 123/26 11 9 - -
 127/28 5 4 - -
 129 2 2 - -
 130/36 16 13 - -
 137/39 11 9 - -

—1972—

140/41 3 2 - -
 142/44 6 5 - -
 145 3 2 - -
 146 3 2 - -
 147/50 6 5 - -
 147 1 - -
 148 1 - -
 150 2 - -
 151 2 2 - -
 152 6 5 - -
 153/55 8 6 - -
 156 5 - -
 157 2 2 - -
 158 2 2 - -
 159/64 6 5 - -
 165/68 7 5 - -
 169 1 1 - -
 170/71 5 4 - -

—1973—

172/73 5 4 - -
 174 1 1 - -
 175 2 2 - -
 176 3 2 - -
 177 5 4 - -
 178 2 2 - -
 179/81 5 4 - -
 182/86 5 4 - -
 187/89 3 2 - -
 190 1 1 - -
 191/93 6 5 - -
 194/96 7 5 - -
 197/201 6 5 - -
 202 5 4 - -
 203 5 4 - -
 204/06 5 4 - -
 207/08 3 2 - -

—1974—

209/11 6 5 - -
 212 4 - -
 213 6 5 - -
 214/15 6 5 - -
 216 2 2 - -
 217 2 2 - -
 218/19 3 2 - -
 220/21 3 2 - -
 221 2 - -

MALI			339/40			7			454/56			5			—1989—								
Poste aérienne			341/45			6			457			4			535/38								
			346/48			7			458/59			6			539/40								
			349/50			3			460			3			541/42								
			350A			3																	
222/23	3	—	—1979—			351/53			3			461			2			543/44					
224/27	7	5	355A			3			462			2			463/64			4			545/46		
228	3	—	356			1			465/67			4			468/69			4			—1992—		
229	3	—	357/59			14			470			4			471/72			20			547/57		
230/32	7	5	360/61			4			471/72			20			B471/472			45			558		
233/34	2	2	362/63			4			473			6			473A triptyque			12			—1994—		
			364/65			4			474/76			6			477/79			6			559		
			366/69			5			480/81			7						6			560		
			370/72			6																	
			373			1																	
			—1980—			374/75			3			—1984—			482			4			2		
			376/78			5			379/80			3			483/84			4			1		
			381/83			5			381/83			5			485/86			8			—1964—		
			F383A 3v.			6			F383B 6v.			14			487/88			4			2		
			384/85			6			386/87			3			489/91			7			3		
			386/87			3			388			3			492/93			11			—1966—		
			388			3			389/90			4			494			2			4		
			389/90			4			391/92			4			495/97			11			9		
			391/92			4			393/96			4			498/500			5			—1972—		
			393/96			4			397/99			5			501			4			3		
			397/99			5			F399A 3v.			6			—1985—			502			4		
			F399A 3v.			6			400			3			503/06			14			11		
			400			3			401/02			6			507			6			3		
			401/02			6			403/06			6			508/09			4			—1973—		
			403/06			6			407/09			6			509A			5			8		
			407/09			6			410			6			—1986—			510			3		
			—1976—			411/13			4			511			5			—1976—			9		
			267/69			6			414/15			5			512			4			—1978—		
			270			1			416/17			5			513			5			10/10A		
			271/72			4			418/21			6			514			5			10A		
			273/75			7			422			3			515/16			8			11		
			276/79			7			423/26			5			517/19			11			—1980—		
			280/82			4			427/28			8			520/22			6			4		
			283/84			5			429/31			6			—1987—			523			4		
			285			2			432/33			6			524			5			—1981—		
			286/88			7			434/35			6			525/26			7			5		
			—1977—			436/37			3			2			527			9			—1980—		
			289/90			6			—1981—			410			6			528			3		
			291			5			411/13			4			529/30			8			6		
			292			3			414/15			5			—1986—			510			3		
			293/97			9			416/17			5			511			5			—1978—		
			298/99			5			418/21			6			512			4			10/10A		
			300/03			7			422			3			513			5			10A		
			304			2			423/26			5			514			5			11		
			305/06			6			427/28			8			515/16			8			—1980—		
			307/09			5			429/31			6			517/19			11			5		
			310			—			432/33			6			520/22			6			4		
			311			16			434/35			6			—1987—			523			4		
			312/14			8			436/37			3			524			5			—1981—		
			—1978—			438			4			525/26			7			5			—1976—		
			315/17			6			439/41			8			527			9			—1978—		
			318/19			4			442/44			5			528			3			—1980—		
			320/21			4			445/46			4			529/30			8			6		
			322/25			7			447/48			7			—1988—			531/32			6		
			326/27			7			449/51			4			533			6			—1981—		
			328/31			14			452/53			2			534			4			—1980—		
			332/33			2			453A			2									18		
			334/35			2			F453B feuillet			19									19		
			336/38			4															20		
																					21		

Blocs

—1961—

—1964—

—1966—

—1972—

—1973—

—1976—

—1978—

—1980—

—1981—

—1982—

—1983—

—1984—	66	4	—	2	1	—	—
22	4	67	8	—	3	1	—
23	5	68	8	—	—	—	—
		69	9	—	—	—	—
—1986—	70	10	—	7/20	8	6	—
24	4	71	6	—	7/8	1	1
25	4	72	6	—	9/10	1	—
		73	6	—	11/12	—	1
—1990—	74	5	—	13/14	1	—	—
26	5	75	5	—	14	1	—
27	5	76/77	8	—	15/16	1	—
		78	5	—	17/18	2	—
—1994—				19/20	3	—	—
28	9	—1998—					
29	9	79	5	—	—	—	—
29A	11	80/82	—	—	21/34	—	—
30	10	83/84	9	—	21/22	1	—
31	7	85	8	—	23/24	1	—
32	7	86/89	21	—	25/26	1	—
31A	11	90	7	—	27/28	1	—
33/34	16	91	6	—	29/30	1	—
35	9				31/32	2	—
36	4	—1999—					
37	7	92	7	—			
		93	4	—			
—1995—		94/95	8	—			
38	7	96/97	8	—			
—1996—		—2000—					
39	2	98	4	—			
40	5						
41	5						
42	3						
43	5						
M1505/1506(82)	3						
44	6						
45	7						
46	5						
47	3						
47A	3						
48	5						
48A	3						
49	3						
49A	3						
49B	3						
49C/D	13						
—1997—							
50/51	4						
52	7						
53	7						
54	7						
55	2						
56	5						
57	5						
58	5						
59	5						
60	5						
61	6						
62	6						
63	6						
64	6						
65/66	8						

Service

—1961—

1/11	10	8	—
1	1	—	—
2	1	—	—
3	1	—	—
4	1	—	—

—1964—

12/22	7	5	—
12	1	—	—
13	1	—	—
14	1	—	—
15	1	—	—
17	1	1	—
19	—	—	1
21	—	2	—

—1981—

23/30	17	14	—
-------	----	----	---

—1984—

31/38	25	—	—
-------	----	---	---

Taxe

—1961—

1/6	3	2	—
1	1	—	—

MALI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	8val.	12	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	11
1970	15val.	26	21
1971	23val.	19	17
1972	31val.	35	28
1973	14val.	13	11
1974	19val.	-	18
1975	17val.	25	22
1976	24val.	25	21
1977	22val.	28	23
1978	21val.	20	18
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	36
1981	38val.	39	32
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	39	38
1986	15val.	-	25
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	23	23
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	255	255
1999	301val.	260	260
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	13	13

Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	17	14
1964	3val.	6	4
1965	7val.	41	33
1966	9val.	21	18
1967	12val.	38	29
1968	12val.	33	29
1969	19val.	59	51
1970	30val.	69	55
1971	26val.	105	96
1972	32val.	50	41
1973	37val.	53	42
1974	26val.	44	37
1975	32val.	53	44
1976	22val.	34	33
1977	26val.	-	54
1978	36val.	58	51
1979	23val.	39	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	48
1982	23val.	42	40
1983	21val.	55	55
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	14	14
1994	2val.	22	22

MAROC								
			—1892—			—1893—		
			121/27	-	-	9	-	-
						10	-	-
			—1898—					
			128/33	-	-			
						—1902—		
						11/17	300	-
						11	7	-
						12	6	2
						13	25	14
						14	25	2
						15	47	10
						16	85	57
						17	105	78
						18	-	-
						19	-	-
						—1907—		
						20/24	45	-
						20	2	2
						21	-	2
						22	-	3
						24	-	17
						—1911—		
						25/36	62	-
						25	1	1
						26	1	1
						27	1	1
						28	-	1
						29	-	1
						29a	-	33
						30	-	3
						32	-	2
						33	-	7
						34	-	7
						35	-	10
						27a	-	24
						—1914—		
						37/53	98	-
						37a	1	1
						38	-	1
						39	-	1
						40	-	1
						41	1	1
						41a	-	18
						42	-	1
						43	-	4
						44	-	2
						45	-	1
						45b	84	56
						46	-	14
						47	-	4
						50	-	2
						51	-	3
						52	6	4
						53	17	11
						42a	-	84
						52b	115	79
						45c	-	130
						54	-	-
						55	-	8
						55d	-	35

Postes locales

1 —1906— 450
 1A —1907—
 —1896—
 2/8
 8A
 9
 10
 11
 12
 13 335
 14
 15
 —1897—
 16/23
 24/31
 —1894—
 32/36
 —1897—
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 —1891—
 44 12
 —1892—
 45A 10
 45B
 —1893—
 46/51
 51A
 51B
 —1894—
 52
 —1897—
 53/58
 —1898—
 59
 60
 61

—1899—
 62/68
 69/75
 —1900—
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 —1892—
 83
 —1895—
 84/88
 —1896—
 89
 90
 91
 —1898—
 91A
 91B
 91C
 92/96
 —1900—
 97
 —1899—
 98/104 S.G. 195
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 104A
 104B
 104C
 104D
 —1896—
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 —1898—
 113/20

—1892—
 121/27
 —1898—
 128/33
 —1896—
 134/38 180
 139/45 315
 140 38
 141 40
 —1897—
 146 140
 147
 148
 149
 150
 151 210
 152
 153
 154/60
 154 175
 155 175
 156 78
 157 130 72
 159 57
Postes cherifiennes
 —1912—
 1/6
 —1913—
 7
 8
 9/14
 9 1 1 1
 10 1 1 1
Poste
 —1891—
 1/8
 1 18 9 3
 1a 28
 2 26 24
 2A 27 21
 3 31 16
 3A
 3Aa 14
 4 30 21
 5 25 3
 5a 18
 6 78 30
 6A 205
 7 84 62
 8 370
 5d 785

—1948—			331/32	6	4	—	—1935—			85	—	—	1
266/67	6	4	333/34	3	2	—	40	—	17	89/92	625	570	—
268	1	1	333	2	1	1	—1938—			—1953—			
269	3	2	335/38	12	9	—	41/42	14	10	93	4	3	—
270	1	1	—1955—			—1939—			—1954—				
—1949—			339/42	8	6	—	—1939—			94/97	12	9	—
271/74	7	5	343	2	1	—	43/49	4	3	94	3	2	—
275	2	2	344	3	2	—	43	1	1	95	3	2	—
276	2	2	345/61	—	17	—	44	1	1	96	—	3	—
277/84	4	3	345	1	1	—	45	1	1	98/99	4	3	—
277	2	1	346	2	1	1	46	1	1	—1955—			
278	—	1	347	2	1	1	47	1	1	100/02	20	16	5
279	—	1	348	2	1	—	48	2	2	100	3	2	1
280	2	1	349	2	1	1	49	1	1	101	—	4	—
281	2	1	350	3	2	—	—1944—			101a	—	—	1
282	—	—	352	—	1	—	50/55	8	6	Blocs			
283	2	1	353	2	1	1	50	2	1	—1949—			
284	—	1	354	2	1	1	50	2	1	1	—	—	—
285/87	7	5	355	3	2	—	51	1	1	1	—	—	—
—1950—			356	2	1	1	52	—	1	1	—	—	—
288/91	10	7	357	3	2	—	53	1	1	—	—	—	—
289	—	2	358	—	—	1	54	2	2	—	—	—	—
291	—	2	359	3	2	1	55	4	3	—	—	—	—
292/93	3	2	360	7	5	1	56	3	2	—	—	—	—
292	2	1	Poste aérienne			—1945—			—1949—				
293	—	—	—1922—			57	—	—	—	—	—	—	—
294/95	4	3	1/11	—	77	—	—1945—			Taxe			
296	1	1	1	1	1	—	58	1	1	—1896—			
297	1	1	2	—	1	—	59	2	2	1	—	—	—
—1951—			2a	—	1	—	—1946—			2	—	—	—
298	2	1	3	2	1	1	—1946—			3	—	—	—
299/301	7	5	5	—	1	1	60/64	11	8	3	—	—	—
302/04	6	4	5a	—	1	1	60	1	1	1	—	—	—
305	2	1	6	3	2	1	61	2	1	—	—	—	—
306/14	8	6	7	2	1	1	62	2	1	1	—	—	—
306	2	1	7a	—	6	—	63	—	3	1	—	—	—
308	2	1	8	5	3	—	64	—	5	—	—	—	—
308A	2	1	9	5	3	—	—1947—			—1909—			
309	2	1	10	—	2	1	65/66	4	3	—	6/9	—	—
310	3	2	10a	3	2	2	65	3	2	—	7	—	2
311	2	1	11	5	3	—	67	2	1	—	8	—	32
312	2	1	—1928—			—1948—			—1909—				
313	2	1	12/21	60	40	—	68/69	4	3	—	—1911—		
314	2	1	22/31	58	39	—	—1949—			10/16	—	60	—
—1952—			—1931—			—1950—			—1915—				
315/18	10	7	32	3	2	2	74	2	1	—	17/22	—	21
319	4	3	33	—	2	—	75/78	8	6	—	17	1	1
—1953—			—1933—			—1951—			—1915—				
320/22	10	7	34/39	—	10	—	79/80	4	3	—	18	3	2
323	3	2	34	2	1	1	—1951—			23/26	—	—	—
324	3	2	35	—	—	1	81	4	3	—	23	—	1
325/26	4	3	36	2	1	1	82	19	14	—	24	—	3
—1954—			37	—	5	1	83	4	3	—	—1917—		
327/28	2	1	38	4	3	—	—1952—			27/34	—	6	—
327	2	1	39	—	1	—	84	4	3	—	27	—	1
329	1	1	—1935—			—1953—			—1917—				
330	2	1	85/88	15	11	—	85/88	15	11	—	28	2	1

MAROC
 Taxe

29	2	1	-
30	3	2	-
31	1	1	-
33	-	1	1
34	3	2	1

—1918—

35/41	-	-	-
35	1	1	-
36	2	2	-
42/45	-	24	-
42	1	1	-

—1944—

46/48	-	-	-
-------	---	---	---

—1945—

49/52	-	3	-
52	-	2	1

—1947—

53/56	7	-	-
54	2	1	-
55	-	2	-
56	3	2	-

Colis postaux

—1917—

1/11	99	55	-
7	-	-	2
8	-	-	1
9	-	-	1
11	-	-	1

Les timbres du Maroc
 indépendant sont annoncés
 dans notre prix courant
 Afrique du Nord Indépendance
 de juillet 2017
 Envoi sur simple demande

MARTINIQUE			Poste		
194	1	1			
-----1944-----			-----1946-----		
196/97	-	2	6	2	1
198	2	1	7/12	-	6
199/217	11	8	7	2	-
199	1	1	8	2	-
200	-	1	10	2	-
202	-	1	12	3	-
206	2	1	-----1947-----		
208	-	1	13/15	41	31
209	2	1	14	-	3
210	2	1	15	37	28 21
211	2	1	Blocs		
212	-	1	-----1937-----		
213	-	1	1	11	8
214	-	1	Taxe		
215	2	1	-----1927-----		
216	2	1	1/11	-	47
217	3	2	1	4	2
-----1945-----			2	4	2
218/19	3	2	3	4	2
218	2	1 1	4	-	2
220/25	-	5	5	-	3
221	-	1	6	-	4
222	2	1	7	9	5
223	-	2	8	9	5
224	-	2	11	-	9
-----1947-----			-----1933-----		
226/42	18	13	12/22	15	10
226	2	1	13	2	1
227	2	1	14	2	1
228	1	1	15	2	1
229	1	1	16	2	1
230	1	1	20	-	2
231	-	1	-----1943-----		
232	1	1	23/26	-	4
233	2	1	23	-	1
234	2	1	25	-	1
235	-	1	-----1947-----		
236	-	1	27/36	10	7
237	-	1	27	1	1
238	-	2	28	1	1
240	-	2	29	2	1
241	-	2	30	2	1
Poste aérienne			31	-	1
-----1942-----			32	-	1
1/3	-	2	33	-	1
-----1945-----			34	-	1
4/5	3	2 2	35	-	2
5	-	- 1			
5A	110	85			
5B	110	-			

MAURITANIE											
			—1928—			—1941—					
			57/61	21	116/18	3	167	1	1	—	
			57A	2	119/22	29	22	168	1	—	
			58	—	123/24	—	1	169	1	—	
			59	10	124	—	1	170	1	—	
			59A	3	2	—1943—			171	1	—
			60	—	1	125/30	8	6	172	—	1
			60A	3	2	126	—	1	173	2	2
			60B	2	2	127	3	2	175	3	2
			61	3	2	128	3	2	—1964—		
			61	3	2	129	3	2	177	2	2
			—1931—			—1944—			178	1	1
			62/65	—	20	131/32	—	2	179/82	5	4
			—1937—			131	2	1	179	1	—
			66/71	—	7	133/37	6	4	183	1	1
			—1938—			133	1	1	184/87	3	2
			72	—	8	134	1	1	185	1	—
			73/94	—	15	135	1	1	—1965—		
			73	2	1	136	1	1	188/91	3	2
			74	1	1	—1960—			192	2	2
			75	—	1	138	1	—	193/96	3	2
			76	2	1	139	1	1	197/200	3	2
			76a	1	1	140/53	12	10	201/204	3	2
			77	2	1	140	1	1	—1966—		
			78	2	1	141	1	—	205/07	2	2
			79	1	1	142	1	1	205	1	—
			80	2	1	143	1	—	206	—	1
			81	1	1	144	1	1	208/13	5	4
			82	2	1	145	1	—	214/17	13	10
			83	2	1	146	1	1	218/21	5	4
			84	—	1	148	1	—	222	1	1
			86	3	2	149	1	1	—1967—		
			87	—	2	150	1	1	223/26	5	—
			88	—	1	151	2	2	227/31	3	2
			89	2	1	152	2	2	232/33	3	2
			90	—	1	153	5	—	234/38	3	2
			91	—	1	154	1	1	239	1	1
			93	3	2	—1962—			240	1	1
			94	3	2	154A/B	38	31	241/45	1	1
			—1939—			154C/D	6	5	—1968—		
			95/97	—	3	154C	—	2	246/47	2	—
			95a	365	275	154E/G	38	31	248/50	2	2
			98/99	3	2	154H/K	7	5	251	1	1
			100/04	—	43	154J	3	2	252	1	1
			105/15	125	95	154K	3	2	253/55	3	2
			105	2	1	155	2	2	256/61	7	5
			106	2	1	156/58	3	2	—1969—		
			107	2	1	159	1	1	262	1	—
			108	2	1	160	1	1	263/67	11	9
			109	2	1	161	5	4	268	2	2
			110	1	1	162	1	1	269	1	1
			111	3	2	163	1	1	270/71	1	1
			112	2	1	—1963—			272/74	2	2
			112A	115	90	164	1	1	—1970—		
			113	2	2	165/76	10	8	275	3	2
			114	2	1	165	1	—	276/80	6	5
			115	2	1	166	1	—	281/84	5	4
			—1924—								
			50/56	—	21						
			50	—	1						
			51	—	2						
			52	2	1						
			53	3	2						
			55	8	6						
			56	10	7						

MAURITANIE		372/76	10	8	511/13	5	—1989—	
Poste		377/78	2	—	513A/B	—	614	
		379/81	3	—	513C	3	615	
285	1	—1978—			—1983—			616/22
286/90	8 6	382/85	10	8	514/19	11	623/27	
—1971—		386/91	22	18	520/23	4 3	628	
291/92	3 2	391A/B	—	—	524/26	1	629	
293/94	8 6	392/94	3	—	527	1	630	
295/96	11 9	395	2	2	528	1	631	
—1972—		396/97	4	—	529/31	3	—1990—	
297	1 1	398/400	7	5	532/34	4	632	
298/300	3 2	401/03	3	—	535/37	4	633	
301	1 1	404	1	—	—1984—			
302/03	9 7	405	3	—	538/40	3	634	
304	1	—1979—			541/45	4	635	
—1973—		406/08	2	—	546/48	4 3	636/40	
305	5 4	409/12	9	7	549/50	2	641/42	
306	1	413/14	8	—	551	1	643/45	
307	2 2	414	3	—	552/55	2	646	
308	1	415/17	4	—	556	1	647/49	
309	2	418/21	7	5	557	2 2	650	
310	2	422/24	4	—	—1985—			
—1974—		425/28	7	—	558	2	651/53	
311/12	8 6	429/30	2	—	559/60	3 2	654	
313/14	5	431/36	11	—	561/63	3	655/57	
315	1 1	—1980—			561/63	3	655a/57a	
316/20	6 5	437/38	2	—	561	1	658	
321/23	3	439/44	11	—	564	1	659	
324/25	7 5	445	—	—	565/69	11	660	
326/27	6	446/49	8	—	570	1 1	661/62	
—1975—		450/51	—	—	571	1 1	663	
328/32	3	452/53	2	—	572/74	3	—1993—	
333/35	6 5	454/57	8	—	—1986—			
336	3 2	458/60	2	—	575/78	12	664/65	
337/38	4	461	1	—	579	2	666/67	
339/40	2	462/65	7	—	580	1	668/69	
341	1	466/71	13	10	581/83	3	670/74	
342/43	2 2	472/73	2	—	584/86	3	—1994—	
344/45	2	—1981—			587/89	3	675/79	
346/47	2 2	474/76	2	—	590/91	3	—1995—	
—1976—		477/79	5	—	592/93	5	680	
348	1	480	1	—	594	1	681/83	
349	1 1	481/82	2	2	595	1	—2000—	
350/53	3 2 2	482A	—	—	—1987—			
350	—	483/88	13	10	596	1	684/86	
352	—	489	3	—	597	2	687/89	
354	1	490	1	—	598/99	2	690/92	
355	1	491/95	5	4	600	1	693/95	
—1977—		—1982—			—1988—			696/98
356/57	2	496/99	8	—	601	1	699/701	
358/62	6 5	500	1	—	602/04	8	702/04	
363	1	501/03	4	3	605/06	5	705/07	
364/65	3 2	504/05	2	—	607	2	705	
366	1 1	506	2	—	608	2	706	
367/70	2	507/08	5	—	609/10	3	707	
371	3	509	1	—	611	2	708/11	
		510	1	—	612	2	712/15	
		510A/C	3	—	613	2	716/19	
								720/23

—2003—

724/27	8	-	-
728/31	8	-	-
732/35	15	-	-
736/39	9	-	-
740/42	8	-	-
743	3	-	-

—2005—

744/45	3	-	-
746/49	7	-	-
750/53	7	-	-
754/57	7	-	-
758/61	-	-	-
762/63	3	-	-
764/65	3	-	-

—2008—

766/69	7	-	-
770/73	7	-	-
774/77	7	-	-

—2009—

778/81	9	-	-
782/86	10	-	-
787/90	12	-	-

—2010—

791	3	-	-
792/96	10	-	-

—2011—

797/805	25	-	-
---------	----	---	---

—2012—

806/07	4	-	-
--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	4	3	-
3	2	-	-
4	2	1	-
5	2	1	-

—1942—

6/9	4	3	-
8	-	1	-
10/17	7	5	-
10	2	1	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	2	1	-
17	2	1	-

—1961—

18/20	28	23	-
18	-	-	3

—1962—

20A/B	59	30	84
20C/D	9	7	85/87
20C	4	4	88
20E	30	25	89
20F	16	13	90/92
21	3	2	93
22	2	2	94/97

—1963—

23	13	10	5
24/25	7	5	101
24	2	-	102/07
26	2	2	108
27/29	7	5	109
28	2	-	-
29	4	3	-
30	5	4	110
31	1	1	111
32	2	2	112/14
33	2	2	115
			116

—1964—

34/36	22	18	-
35	-	-	2
36	15	12	6
37/39	5	4	-
40/43	7	5	-
44	2	2	-

—1965—

45	6	-	-
46	2	-	-
47	4	3	-

—1966—

48/50	5	4	-
51/53	6	-	-
54	2	2	-
55	1	-	-
56	2	2	-
57/60	11	9	-
61	12	-	-
62	1	-	-
63	2	2	-

—1967—

64/66	20	16	7
67	5	4	-
68	4	-	-
69	2	2	-
70/71	5	-	-

—1968—

72	2	-	-
73/76	4	-	-
77	2	-	-
78/80	9	7	-
78	-	2	-
81/82	2	2	-
83	4	-	-

—1969—

84	2	2	-
85/87	11	9	-
88	2	2	-
89	2	2	-
90/92	5	-	-
93	22	-	-
94/97	3	2	-

—1970—

98/100	5	4	-
101	2	2	-
102/07	12	10	-
108	10	8	-
109	2	2	-

—1971—

110	3	2	-
111	2	2	-
112/14	3	2	-
115	2	2	-
116	1	1	-

—1972—

117/19	5	4	-
120/22	8	6	-
123/25	5	-	-
126/27	3	2	-
128/30	6	5	-

—1973—

131	5	4	-
132	5	4	-
133/34	7	5	-
135/37	4	-	-

—1974—

138/40	3	2	-
141/43	5	4	-
144/47	46	-	-
148	3	2	-
149/51	5	4	-
152	3	2	-
153/54	6	-	-
155	5	4	-

—1975—

156/57	5	4	-
158	5	4	-
159/60	6	5	-
161/63	7	5	-
164/66	8	6	3

—1976—

167/69	4	-	-
170/71	7	-	3
172/74	19	15	-

—1977—

175/77	6	5	-
178/80	7	5	-
181	2	-	-
182/83	6	-	-

—1978—

184/85	34	-	-
186/87	6	-	-
187A	6	-	-
188/89	6	-	-

—1979—

190/91	4	-	-
192/94	6	-	-

—1980—

195/99	6	-	-
--------	---	---	---

—1981—

200/03	7	-	-
204/08	12	-	-

—1982—

209/13	6	-	-
--------	---	---	---

—1983—

214	2	-	-
215	6	-	-
216	4	-	-

—1984—

217	5	-	-
218/22	8	-	-
223	4	-	-
224/27	6	-	-

—1985—

228/29	4	-	-
229A	4	-	-
230/33	6	-	-
234/35	3	-	-
235A triptyque	3	-	-
236/37	9	-	-
237A triptyque	9	-	-

—1986—

238/42	5	-	-
243	4	-	-
244	2	-	-
245	6	-	-
246	2	-	-

—1987—

247/50	8	-	-
251/54	8	-	-

—1988—

255/58	8	-	-
259/62	8	-	-

—1990—

263/67	20	-	-
268	10	-	-
269	4	-	-

—1991—

270	10	-	-
270a	17	-	-

Blocs					Service	
		1981				
		31	6			
		32	6			
		33	6			
1	1937				1961	
	10				1/11	10 8
	7				2	1
		1982			4	1
		34	6		5	1
2	1964				6	1
	8	35	5		7	1
	6	36	5		8	1
3	7				10	3
		37	5			
					1976	
4	1968				12/18	7 5
	7					
5	4	1983				
		38	6			
		39	5			
6	1969					
	4	1984				
	3	40	5			
		41	5		Taxe	
7/8	1970					
	13	42	5		1906	
7		43	5		1/8	
8	7				9/16	- 75 67
		1985			11	- 8 7
9	1971				15	- 11 -
	5	44	6			
	4	45	5			
					1914	
10	1972				17/24	7 5
	5	46	9	3	17	2 1
	4	47	4		18	1 1
		48	4		19	1 1
11	1973				20	2 1
	4	49	4		21	2 1
	3	50	5		22	3 2
					23	2 1
12	1974				24	2 1
	3	1987				
		51	6			
		52	6			
13	1975				1927	
	6				25/26	7 5
14	6	1988			26	- 3
		53	6			
		54	6		1961	
15	1976				27/33	5 4
	6	1990			27	1
		55	7		28	1
		56	7		30	1
16	1977				31	1
	5				32	1
17	8	1991			33	1
		57	7			
18	7	57a	12			
19	6				1963	
		1993			34/49	12
		58	7		34/35	1
					38/39	1
20	1978				42/43	2 2
	6	1994			46/47	3
21	3	59	7		48/49	4
22	6					
		2000			1976	
23	1979				50/54	3
	6					
24	6					
25	6					
26	6	60	4			
		61	4			
27	1980	62	-			
	6	63	-			
28	6					
29	6					
30	6					

MAURITANIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	86	70
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	25	20
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	16
1971	6val.	20	16
1972	8val.	15	12
1973	6val.	11	11
1974	17val.	29	24
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	26
1978	26val.	-	-
1979	31val.	43	35
1980	37val.	-	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	-	-
1983	24val.	29	28
1984	20val.	18	17
1985	17val.	23	22
1986	21val.	28	28
1987	5val.	5	5
1988	13val.	22	22
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	49
1991	9val.	26	24
1992	4val.	10	10
1993	11val.	29	29
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	13	13
2011	9val.	25	25
2012	2val.	4	4

Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	100	94
1963	11val.	32	25
1964	11val.	32	26
1965	3val.	11	11
1966	16val.	34	32
1967	8val.	32	27
1968	12val.	20	19
1969	14val.	40	38
1970	12val.	26	22
1971	7val.	9	8
1972	14val.	22	19
1973	7val.	18	15
1974	18val.	68	63
1975	11val.	25	20
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	17
1978	6val.	43	43
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	11	11
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	16
1990	7val.	30	30
1991	1val.	10	10

NOUVEAUTÉS

ANDORRE

Miro	1 v.	2
Les caramelles	1 v.	2
Pont de la Tosca.....	1 v.	2

MONACO

Nouveau centre botanique	1 v.	2
150ans de l'école des frères	1 v.	3
Football en Russie	1 v.	3
Europa - Le pont Sainte Devote.....	1 v.	2

ALGÉRIE

Foggara	3 v.	3
Langue maternelle.....	1 v.	1
Service national.....	1 v.	1

POLYNÉSIE

250 ans de l'arrivée de Bougainville.....	1 v.	4
Phare de la Pointe Venus.....	1 v.	2

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Ancien ouvroir Saint-Vincent	1 v.	3
------------------------------------	------	---

TERRES-AUSTRALES

L'Astrolabe.....	1 v.	2
Usage courant.....	1 v.	2
Symphonie australe.....	1 bloc	4

WALLIS ET FUTUNA

Mets traditionnels	1 v.	3
Réchauffement climatique.....	4 v.	7
Horoscope chinois - Le chien.....	1 v.	1
La danse du Soamako	1 v.	7
Mise en service du câble sous-marin.....	2 v.	3

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation