

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Le magasin sera fermé du 21 juillet au 17 août

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française*



### JUILLET 2021

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO .....	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE .....	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE .....	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS .....	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	24
NOUVEAUTÉS.....	24



## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**GUYANE**

**Poste**

**1886**

1	-	-
1a	-	360
2	-	-
2a	-	400
3	-	115
4	-	245
5	-	42
4a	-	44
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
9a	-	145

**1892**

10	-	115
11	-	-
12	-	-
13	-	80
14	-	80
15	-	90
16	-	36
17	-	33
18	-	30
19	-	33 28
20	-	56 36
21	-	45 25
22	-	42 33
23	-	- 22
24	-	33 24
25	-	110
26	-	- 75
27	-	- 75
28	-	180 110
29	-	41
30/42	-	185
30	-	2
31	-	1 1
32	-	2
33	-	10
34	-	11
36	-	19
38	-	19
40	-	27
41	-	29
42	-	13 11

**1900**

43/48	-	200
43	-	2 1
44	-	4
45	-	89
46	-	17
47	-	22
48	-	-

**1904**

49/65	-	-	-
49	-	1	1
50	-	1	1
51	-	1	1
52	-	2	1
53	-	-	1
54	-	4	2
55	-	1	1
57	-	4	2
58	-	-	1
59	-	-	1
60	-	-	1
61	-	-	3
62	-	-	2
63	-	-	1
64	-	-	1
65	-	-	6

**1912**

66/72	-	-	-
66	-	-	1
67	-	2	1
68	-	2	1
70	-	-	1
66A	-	27	18
67A	-	-	10
68A	-	27	-
69A	-	-	26
70A	-	27	-
71A	-	-	98

**1915**

73	-	-	14
74	-	1	1

**1922**

75/90	-	42	30
75	-	2	1
76	-	2	1
77	-	2	1
78	-	2	1
79	-	-	1
80	-	-	1
81	-	-	1
82	-	-	1
83	-	-	1
84	-	-	1
85	-	-	1
86	-	-	1
87	-	-	1
88	-	-	2
89	-	-	10
91/94	-	-	2
91	-	2	1
92	-	2	1
93	-	2	1

**1923**

95/96	-	-	37
-------	---	---	----

95	-	18	-
----	---	----	---

**1924**

97/105	-	10	-
97	-	2	1
98	-	2	1
99	-	3	2
100	-	3	2
101a	-	-	22
102	-	2	1
103	-	3	2
104	-	4	3
105	-	3	2
105a	-	-	10

**1928**

106/08	-	4	-
107	-	3	2
108	-	2	1

**1929**

109/32	-	37	28
109	-	2	1
110	-	2	1
111	-	1	1
112	-	1	1
113	-	2	1
114	-	2	1
115	-	2	1
116	-	2	1
117A	-	2	1
118	-	-	1
119	-	-	1
120	-	2	1
122A	-	2	1
124	-	-	1
124A	-	-	2
126	-	7	5
127	-	2	1
127B	-	-	2
128	-	-	1
129	-	-	1
130	-	-	1
131	-	-	1
132	-	-	2

**1931**

133/36	-	-	-
--------	---	---	---

**1935**

137/42	-	-	-
--------	---	---	---

**1937**

143/48	-	11	8
143	-	3	-
144	-	3	-
145	-	3	-

**1938**

149	-	15	11
-----	---	----	----

**1939**

150/51	-	3	2
--------	---	---	---

152/56	-	-	42
157/68	-	12	9
157	-	2	1
158	-	2	1
159	-	2	1
161	-	2	1
162	-	2	1
164	-	2	1
165	-	2	1
166	-	2	1
167	-	2	1
168	-	2	1

**1941**

169/71	-	4	3
172/73	-	3	2

**1944**

174/76	-	-	-
177/78	-	3	2
177	-	-	1
179	-	2	1

**1945**

180/81	-	3	2
182/200	-	15	11
183	-	2	-
185	-	2	-
186	-	2	-
191	-	2	-
194	-	2	-
195	-	2	-
196	-	2	1
197	-	2	-
198	-	2	1
199	-	2	1
200	-	2	1

**1947**

201/17	-	46	35
201	-	2	1
202	-	2	1
203	-	2	1
204	-	1	1
205	-	1	1
206	-	1	1
207	-	2	1
208	-	2	1
209	-	2	1
210	-	3	2
211	-	2	-
212	-	2	1
214	-	-	4
216	-	11	8
217	-	10	7

**Poste aérienne**

**1921**

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-

**GUYANE**  
Poste aérienne

4	-	-	360
4A	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
6A	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	-	-	-
10A	-	-	-
10B	-	-	-
10C	-	-	-
<b>—1933—</b>			
11/18	7	5	-
11	4	-	-
12	2	1	-
13	1	1	-
14	1	1	-
15	1	1	-
16	1	1	-
17	1	1	-
18	1	1	-
<b>—1939—</b>			
19	-	18	-
<b>—1942—</b>			
20/21	2	2	-
21	2	1	-
22/24	4	3	-
<b>—1944—</b>			
25	1	1	-
<b>—1945—</b>			
26/27	4	3	-
<b>—1946—</b>			
28	2	1	-
29/34	11	8	-
31	3	-	-
32	3	-	-
34	3	-	-
<b>—1947—</b>			
35/37	29	22	-
36	-	10	-
37	25	-	19

**Blocs**

<b>—1937—</b>		
1	14	10

**Taxe**

<b>—1925—</b>		
1/12	-	-
1	2	1
2	-	1
7	3	-
11	3	2
<b>—1929—</b>		
13/21	12	9
13	2	1
14	1	1
15	2	1
16	2	1
18	2	1
19	3	2
20	-	2
<b>—1947—</b>		
22/31	10	7
22	1	1
23	2	1
24	2	1
25	-	1
26	-	1
27	2	-
28	2	-
29	-	1
30	3	2
31	3	-

**HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER**

**Poste**

<b>—1906—</b>		
1/17	230	205
1	4	2
2	4	2
3	4	2
4	-	6
5	-	7
6	-	5
7	10	5
8	29	16
9	14	7
10	10	5
11	-	10
12	-	12
13	-	12
14	-	10
15	-	23
16	-	42
17	-	85
<b>—1914—</b>		
18/34	49	37
18	2	1
19	2	1
20	2	1
21	2	1
22	3	2

25	3	-	-
27	4	-	-
28	3	2	-
29	3	-	-
31	3	-	-
34	-	12	-
<b>—1915—</b>			
35	-	-	-
<b>Taxe</b>			
<b>—1906—</b>			
1/7	-	68	-
5	-	21	-
7	-	29	-
<b>—1907—</b>			
8/15	28	19	-
8	2	1	-
9	2	1	-
10	2	1	-
11	2	1	-
13	3	2	-
14	8	5	-
15	8	5	-

<b>HAUTE-VOLTA</b>															
								<b>—1963—</b>							
								108	2	2	—	198/202	7	5	—
								109	2	2	—	200	2	—	—
								110/12	3	2	—	201	2	—	—
								113/28	13	10	—	202	3	—	—
								113	1	—	—	203	1	—	—
								129	2	2	—	204/05	2	2	—
								130	1	1	—	<b>—1970—</b>			
								<b>—1964—</b>				206	2	2	—
								131	1	—	—	207/10	4	3	—
								132	2	2	—	211	1	1	—
								133/34	2	—	—	212/15	7	5	—
								135	1	1	—	216/17	2	—	—
								136	2	2	—	218/19	2	—	—
								137	2	2	—	218	1	1	—
								<b>—1965—</b>				220/22	4	—	—
								138/40	8	6	—	223	1	—	—
								140	2	2	—	224	1	1	—
								141/42	2	2	—	225/28	16	13	—
								143/45	3	2	—	229/30	6	5	—
								146	1	1	—	231	1	1	—
								<b>—1966—</b>				232	1	1	—
								147	1	—	—	<b>—1971—</b>			
								148/53	6	5	—	233	1	1	—
								152	2	—	—	234/37	5	4	—
								154/55	2	2	—	238	—	5	—
								156/58	3	2	—	239	1	1	—
								157	—	1	—	240/41	1	1	—
								159	1	1	—	242/47	14	11	—
								160/69	8	6	—	242	1	—	—
								166	—	2	—	243	1	—	—
								170/71	1	1	—	244	1	—	—
								170	1	—	—	245	1	—	—
								172	2	2	—	248/49	2	2	—
								173/74	2	—	—	250	2	2	—
								173	—	1	—	251/53	3	2	—
								175	1	—	—	254/55	2	2	—
								176	1	1	—	256/57	2	2	—
								<b>—1967—</b>				258	2	2	—
								177	1	1	—	259/61	4	3	—
								178	2	2	—	262	1	1	—
								179/80	2	2	—	263	2	1	—
								181	1	1	—	<b>—1972—</b>			
								182	1	1	—	264/66	4	3	—
								183	1	1	—	267	1	—	—
								184/86	4	3	—	268	5	4	—
								<b>—1968—</b>				269/71	3	2	—
								187/88	2	2	—	272	1	1	—
								189	1	—	—	273/77	3	—	—
								190/91	2	2	—	278	1	—	—
								192	1	1	—	279/83	6	5	2
								193/94	2	2	—	<b>—1973—</b>			
								193	1	—	—	284/85	1	—	—
								195	1	1	—	286	1	1	—
								<b>—1969—</b>				287	1	1	1
								196	1	1	—	288/90	1	1	1
								197	1	1	—	291	2	—	—
												292/93	2	2	1
												294/95	2	2	1
												296/99	4	3	2

HAUTE-VOLTA Poste			434/39	11	—	559/62	3	—	25/26	6	5	—
			440/43	9	7	563/67	4	3	26	4	—	—
						568	2	—	27	1	1	—
300/01	2	2	—1978—									
			444/48	6	5	—1982—			—1966—			
			449/53	7	5	569	1	—	28	2	2	—
			454/55	2	—	570/74	9	7	29	5	—	—
302/04	9	7	456	1	—	575/79	6	—	30	3	2	—
304A triptyque	9	—	457/58	2	—	580	2	—	31	1	—	—
305/07	1	1	458	1	—	581	1	—	32	3	2	—
306	—	1	459/62	7	5	582/86	4	—	33	3	2	—
307	—	1	463/64	5	—	587/88	2	—				
308/19	8	6	465/68	8	6	589	1	—	—1967—			
308/19	8	6	469	1	—				34	3	2	—
320/21	1	—	—1979—			—1983—			35	2	—	—
322	1	—	470/74	7	5	590/92	4	—	36/39	4	3	—
323/25	2	2	475	2	—	593/94	7	—	40	5	4	—
324	—	—	476/77	2	2	595/96	2	—	41	2	2	—
326/28	—	5	478/79	11	—	597/600	2	—	42/45	8	—	—
329/31	1	—	478A/79A paire + vign			601/05	3	—	46	2	—	—
332	1	—	480	1	—	606/09	2	—	—1968—			
			481/83	4	—	610/14	5	—	47	11	9	—
			484/87	8	6	615/19	13	—	48	2	—	—
			488/93	9	7	620/21	5	—	49/52	6	5	—
			494/95	4	3	—1984—			53	2	—	—
			496	2	—	622/23	2	—	54/57	4	—	—
			497/503	5	—	624/27	6	5	58/59	5	4	—
			504	1	—	628/31	6	—	59	3	—	—
			505	3	2	632/35	8	—	60	4	3	—
			506	1	—	636/39	9	—	61/62	4	3	—
						Poste aérienne			—1969—			
			—1980—						63	4	3	—
			507	1	—	—1961—			64	4	3	—
			508/09	3	—				65	4	—	—
			510	1	—	1	3	2	66/67	6	5	—
			511/12	6	5	2	7	5	68	20	—	—
			512	2	—	3	13	10	69	4	3	—
			513/16	6	—	—1962—			70/72	15	12	—
			517/18	2	—				73/74	5	4	—
			519	2	—	4	1	1	75	2	2	—
			520/21	2	—	5/6	3	2	—1970—			
			522/24	5	4	5	1	—	76/77	3	2	—
			525	1	—	7	2	2	77	2	—	—
			526/29	3	2	—1963—			78/79	3	—	—
			530	6	—				80/81	3	—	—
			531/33	4	—	8	6	5	82/83	7	5	—
			534	1	—	9	2	2	84/85	4	3	—
			—1981—			10	2	2	86	7	5	—
			535/40	3	2	11	2	2	87	1	1	—
			541/44	3	2	—1964—			88/89	28	—	—
			545	1	—				—1971—			
			546	1	1	12/13	4	3	90	2	2	—
			547	1	1	14/17	5	4	91/92	6	5	—
			548/50	2	2	18	10	8	93	5	4	—
			551	1	—	19	3	2	94	3	2	—
			552	1	—	—1965—			95/96	13	10	—
			553	1	—	20	19	15	97	2	—	—
			554/56	2	—	21	2	2	98	5	4	—
			557	2	—	22	3	2	99	3	2	—
			558	1	—	23/24	3	2				

—1972—

100/01	6	—	—
102/03	4	—	2
104	8	—	—
105	2	2	—
106/07	8	6	—
107A	2	—	—
108/12	8	6	3
113/14	4	3	—

—1973—

115/19	6	5	3
120/24	9	7	3
125/29	5	4	2
130/34	6	5	2
135/39	6	5	2
140/44	—	—	4
145/49	6	5	2
150/53	4	3	—
154	1	1	1
155/59	6	5	2
160/61	4	—	2
162/63	5	—	—
164	2	2	1
165	3	2	2
166/67	4	3	2

—1974—

168	5	4	2
169/70	4	3	2
171/73	4	3	2
174/76	6	5	—
175	—	—	1
177/79	6	5	—
180/82	5	—	—

—1975—

183	4	3	1
184/85	4	3	2
186/87	9	7	—
188/89	5	4	—
190/92	6	—	4
193/95	6	5	—
196/97	6	5	—
198	2	2	—
199/200	4	—	—

—1976—

201/02	3	—	—
203/04	4	3	—
205/07	6	—	—
205	—	2	—
208/09	5	4	—
210/12	6	5	—

—1977—

213/14	4	3	—
--------	---	---	---

—1978—

215	4	—	—
216/18	4	3	—
219	2	—	—
220/21	—	—	—

222/23	4	—	—
224	3	2	—

—1980—

225/28	8	—	—
229/32	8	—	—

—1982—

233/36	6	—	—
234	1	—	—
235	2	—	—
236	3	—	—

—1983—

237/40	8	—	—
241/44	8	—	—
245/46	4	—	—
247	13	—	—
248/50	8	—	—

—1984—

251/55	8	—	—
256/59	8	—	—
260/67	20	—	—
263	3	—	—
264	4	—	—
265	4	—	—
268/69	7	—	—
270/71	15	—	—

**Blocs**

—1964—

1	11	9	—
2	8	—	—

—1965—

3	3	2	—
---	---	---	---

—1968—

4	5	4	—
---	---	---	---

—1972—

5	4	3	—
---	---	---	---

—1973—

5A/C	16	13	—
5D	6	5	—
5E	6	5	—
5F	4	—	—
5G	4	—	—
5H	4	3	—
5J	5	—	—
5K	4	—	—
5L	6	—	—
5M	5	4	—

—1974—

5N	4	—	—
5P	7	5	—
5Q	6	5	—
5R/T	10	8	—

5U/V	8	—	—
5W	7	—	4
5X	6	5	—
5Y	6	5	3

—1975—

5Z	6	5	2
5AA	6	5	—
5AB	6	5	3
5AC	5	—	—
5AD	6	—	3
5AE	6	—	2
5AF	7	5	3
5AG	6	—	3
5AH	6	—	2
5AJ	5	—	2
5AK	5	—	2
5AL	6	—	—

—1976—

5AM	6	—	3
5AN	6	—	—
5AP	6	—	3
6	6	—	2

—1977—

6A	6	—	—
7	5	—	—
8	6	5	—

—1978—

9	5	—	—
10	6	—	—
11	6	—	—
12	5	—	—
13	5	—	—

—1979—

14	6	—	—
15	5	—	—
16	6	—	—
17	6	—	—
18	5	—	—

—1980—

19	5	—	—
----	---	---	---

—1981—

20	5	—	—
21	6	—	—
22	3	—	—
M892(67)	13	—	—

—1982—

23	5	—	—
24	8	—	—
25	16	—	—
26	8	—	—

—1983—

23	5	—	—
24	8	—	—
25	16	—	—
26	8	—	—

—1984—

23	5	—	—
24	8	—	—
25	16	—	—
26	8	—	—

**Service**

—1963—

1/10	14	11	—
1	1	1	—
2	1	—	1
3	1	—	—
5	1	—	—

**Taxe**

—1920—

1/8	—	6	—
1	2	1	—
5	2	1	—
6	3	2	—
7	—	2	—

—1927—

9/10	—	6	—
------	---	---	---

—1928—

11/20	—	35	—
-------	---	----	---

11	2	1	—
12	2	1	—
13	2	1	—
14	2	1	—
16	—	3	—
17	4	3	—

—1962—

21/26	4	3	—
22	1	—	—

## HAUTE-VOLTA

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	18	16
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	14	11
1966	30val.	27	23
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	40	34
1971	31val.	39	32
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	24	20
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	57	49
1978	26val.	31	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

## Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	60	53
1970	14val.	49	43
1971	10val.	32	25
1972	16val.	37	32
1973	53val.	67	58
1974	15val.	25	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	24	-
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

## HOI-HAO

Poste	48	115	-
<b>1901</b>	<b>49/65</b>	<b>225</b>	-
1/15	-	1	1
1	- 3	2	2
2	- 4	-	-
3	8 4	-	3
4	8 4	-	3
5	- 7	-	6
6	10 5	-	6
8	- 22	-	6
9	20 10	9	6
10	- 34	-	7
11	-	27	60
12	- 30	-	9
13	- 200	160	61
14	-	520	62
<b>1903</b>	<b>66/82</b>	<b>165</b>	-
16/31	-	66	1
16	2 2	67	1
17	2 2	68	2 2
18	- 3	69	2 2
19	- 4	70	3
20	- 4	70a	105
21	- 4	71	2
23	- 7	72	3
24	- 5	72a	95
26	- 28	73	5
27	- 25	74	2
28	- 100	105	75
29	84 42	75a	13
31	- 145	76	2
<b>1906</b>	<b>32/48</b>	<b>220</b>	-
33	- 3	78	4
34	- 4	79	8
38	- 6	80	22 17
41	28 14	81	53
42	28 14	11	70b
43	- 14	-	11 8
44	- 33	-	-



**HONGRIE - ARAD**

Poste		32	3	-	-
		33	3	-	-
		34	2	-	-
<b>—1919—</b>					
1/44		34a	19	14	-
4	3	34b	23	18	-
7	3	35	22	17	-
7a	19	36	2	1	-
9A	125	37	3	2	-
10	14	39a	16	-	-
12	-	39b	75	-	-
13a	3	41	2	1	-
15a	2	43	2	1	-
17	3	44	2	-	-
18	3				
19	3				
23	14				
25a	19				
26	2				
27a	19				
28	2				
29	2				
30	3				

**Taxe**

—1919—	
1/5	
1	3 2
2	3 2
5	4
6/10	

**INDE**

Poste		49	1	1	-
		50	2	1	-
		51	2	1	-
<b>—1892—</b>					
1/13	82	53	2	1	-
	4 2	54	-	2	-
	2 2	55	6	4	-
	3	56/58	-	2	-
	5	56	2	1	-
	12	57	2	1	-
	7				
	10 5				
	45				
	6				
	8				
	10				
	13				
<b>—1900—</b>					
14/19	69				
	14				
	15				
	15				
	18				
	10 5				
	12				
	19				
<b>—1903—</b>					
20	115				
20 2e ch.	45				
21	360				
21 2e ch.	37				
22	92				
23					
24	24				
<b>—1914—</b>					
25/42	30				
25	2 1				
26	2 1				
27	2 1				
28	2 1				
30	1				
31	2				
34	3				
35	2				
37	2				
38	2				
39	3				
41	6 4				
42	3 2				
<b>—1915—</b>					
43	2				
44	3 2				
45	20				
46	3				
47	3 2				
48	2 2				
<b>—1922—</b>					
49/55	12 9				

**—1923—**

59/78	86	65			
59	1	1			
60	2	1			
61	2	1			
62	2	1			
63	-	1	1		
64	2	1			
65	2	1			
66	2	1			
67	3	2	2		
68	2	1			
69	-	2			
70	-	2			
71	2	1			
72	-	1			
73	-	2			
74	-	5			
76	-	6			

**—1927—**

79	-	2			
80	-	3			

**—1928—**

81/84	12	9			
81	3	2			
82	3	2			
83	4	3			

**—1929—**

85/104	-	15			
85	2	1			
86	2	1			
87	1	1			
88	2	1			
89	2	1			
90	2	1			
91	2	1			
92	2	1			
93	2	1			
94	2	1	1		
95	2	1			
96	2	1			
97	2	1			
98	2	1			
99	2	1			
101	2	1			
102	3	2			
103	4	3			

INDE  
Poste

104	4	3	2
——1931——			
105/08	-	13	-
105	-	3	-
——1937——			
109/14	10	7	-
——1939——			
115	11	8	-
116/17	-	3	-
116	-	1	-
118/22	69	37	-
——1941——			
123/25	4	3	-
123	2	-	-
126/27	1	1	-
127	2	1	-
128	78	-	-
129	7	-	-
130	-	-	-
130a	78	-	-
131	-	-	-
132/50	-	380	-
132/50 sauf139	84	65	-
132	13	-	-
133	4	3	-
134	10	7	-
135	4	-	-
137	4	-	-
138	4	-	-
140	4	-	-
141	3	-	-
142	4	3	-
143	7	5	-
144	4	3	-
145	4	3	-
146	4	3	-
147	4	3	-
148	4	3	-
149	6	4	-
150	11	8	-
151	-	-	-
152/56	27	21	-
152	6	4	-
154	6	4	-
155	6	4	-
156	10	7	-
157/58	7	5	-
157	4	-	-
159	-	-	-
160/70	36	-	-
161	-	2	-
164	3	2	-
165	4	3	-
165a	84	-	65
166	4	-	-
167	8	-	-

168	7	-	-
170	8	-	-
171	8	-	-
172	-	-	-
173	-	-	-
174	4	3	-
175	-	-	-
176	-	-	-
177/82	-	-	-
177a	-	-	125
178	3	-	-
180	3	2	-
181	3	-	-
182a	7	5	-
183	11	-	-
——1942——			
184/90	265	-	120
184	79	61	-
185	37	29	-
186	-	-	16
187	41	32	16
188	36	28	23
189	62	48	-
190	46	36	-
191/97	-	-	62
——1943——			
198/216	-	55	-
198	-	8	-
199	6	4	-
200	3	2	-
201	12	-	-
202	3	2	-
203	3	2	-
204	4	3	-
208	3	-	-
211	3	2	-
212	3	2	-
213	3	2	-
214	3	2	-
216	13	-	-
——1942——			
217/30	14	10	-
217	2	-	-
218	2	-	-
219	2	-	-
220	2	-	-
221	2	-	-
222	2	1	-
223	2	-	-
224	2	-	-
225	2	1	-
225a	145	-	-
226	3	2	-
227	2	-	-
229	3	-	-
——1943——			
230A	-	-	-
230B	-	-	-
230C	-	-	-

230D	-	-	-
230E	-	-	-
230F	-	-	-
230G	-	-	-
230H	-	-	-
230K	-	-	-
230L	-	-	-
230M	-	-	-
230N	-	-	-
230P	-	-	-
230Q	-	-	-
230R	-	-	-
230S	-	-	-
230T	-	-	-
230U	-	-	-
230V	-	-	-
230W	-	-	-
230X	-	-	-
230Y	-	-	-
230Z	-	-	-
230AA	-	-	-
230BB	-	-	-
230CC	-	-	-
230DD	-	-	-
——1944——			
231/32	3	2	-
232	2	-	-
233	2	1	-
233A	275	210	-
——1945——			
234/35	3	2	-
——1948——			
236/53	26	20	-
236	1	1	-
237	1	1	-
238	-	1	-
239	1	1	-
240	1	1	-
241	2	1	-
242	2	1	-
243	2	1	-
244	-	1	1
246	-	-	1
249	-	2	-
——1950——			
254	4	3	-
——1952——			
255/57	8	6	-
255	3	2	-
257	-	-	3
258	6	4	-
Poste aérienne			
——1942——			
1/6	10	7	-
3	3	2	-

4	3	2	-
5	3	2	2
6	3	2	2
7/9	4	3	-
9	2	1	-
——1946——			
10	2	1	-
11/16	8	6	-
——1948——			
17	8	6	-
——1949——			
18/20	31	24	-
18	-	4	-
19	6	4	4
21	10	7	-
——1950——			
22	10	7	7
Blocs			
——1937——			
1	11	8	-
——1941——			
2	-	-	-
3	-	545	-
Taxe			
——1923——			
1/7	-	12	-
3	-	2	-
4	-	2	-
6	-	2	-
7	-	2	-
——1928——			
8/11	-	9	-
8	3	2	-
——1929——			
12/18	8	6	-
12	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	2	1	-
17	3	2	-
18	3	2	-
——1948——			
19/28	12	9	-
19	1	1	-
20	1	1	-
21	2	1	-
22	2	1	-
23	2	1	-
27	3	-	-
28	4	-	-



INDOCHINE															
Poste															
<b>—1942—</b>			281/83	2	2	—	26	2	1	—	<b>—1905—</b>				
227/28		4	281	—	1	—	27	2	1	—	2/4	—	75	—	
229	1	1	1	284/85	5	4	—	28	2	1	—	2	—	11	—
230	2	1	—	285	4	3	—	29	2	1	—	<b>—1908—</b>			
231	2	1	—	286/91	6	5	—	31	—	1	—	5/17	—	100	82
<b>—1943—</b>			287	3	2	2	32	2	1	—	5	—	2	—	—
232/35	11	—	288	2	1	1	33	—	1	—	6	—	2	—	—
232	2	—	290	2	1	1	34	2	1	—	7	—	2	—	—
234	3	—	290a	1	1	—	35	—	1	—	8	—	3	1	—
235	4	—	291	2	1	—	36	2	1	—	11	—	2	—	—
236/41	6	5	<b>—1944—</b>			37	3	2	—	12	—	7	—	—	—
236	2	1	292/93	4	3	—	38	4	3	—	13	—	6	—	—
239	—	2	293	3	2	—	<b>—1946—</b>			<b>—1919—</b>					
240	1	1	294/95	3	—	—	39	2	1	1	18/30	—	—	70	—
241	2	1	294	2	—	—	40/45	7	5	—	21	—	—	1	—
242	1	1	<b>—1945—</b>			43	—	1	—	—	27	—	3	—	—
243/48	—	—	296/98	2	2	—	<b>—1949—</b>			28	—	5	2	—	—
243	1	1	298	2	—	—	46/47	25	19	11	28a	—	16	—	—
244	1	1	<b>—1946—</b>			46	—	—	6	—	30	—	41	—	—
245	1	1	299/300	4	3	—	47	14	10	6	<b>—1922—</b>				
247	—	2	299	2	—	—	48	6	4	3	31/43	—	—	—	—
248	2	2	<b>Poste aérienne</b>			<b>Blocs</b>			31	1	1	—	—	—	—
<b>—1944—</b>			<b>—1933—</b>			<b>—1937—</b>			32	1	1	—	—	—	—
249/60	9	8	1/14	16	12	—	1	26	—	—	33	1	1	—	—
249	1	1	1	2	1	1	1a	—	—	—	34	1	1	—	—
250	2	1	2	2	1	1	<b>Service</b>			35	2	1	—	—	—
251	2	1	3	2	1	1	<b>—1933—</b>			36	2	1	—	—	—
252	2	1	4	2	1	—	1/16	82	62	29	36a	—	70	—	—
253	2	1	4A	2	1	—	1	2	1	—	38	—	1	1	—
254	1	1	7	1	1	1	3a	130	—	—	40	—	2	—	—
256	1	1	8	3	2	1	4	—	2	—	42	—	2	—	—
257	2	1	8A	2	1	1	4a	130	—	—	43	—	7	—	—
258	2	1	9	2	1	1	5	—	2	1	<b>—1927—</b>				
259	3	2	10	—	1	1	7	1	1	—	44/56	—	33	—	—
260	2	2	11	2	1	1	8	—	3	2	44	2	1	—	—
<b>—1943—</b>			12	2	1	1	9	—	3	—	45	1	1	—	—
261/73	28	27	13	3	2	1	10	4	3	—	46	—	1	—	—
262	1	1	14	4	3	1	11	2	2	—	47	—	1	—	—
263	—	1	<b>—1938—</b>			12	—	3	—	—	49	—	1	1	—
263A	13	12	15	2	1	1	14	4	3	—	51	—	2	—	—
264	2	1	<b>—1939—</b>			14	—	3	—	—	52	—	2	1	—
265	1	1	16	—	21	22	15	4	3	—	55	—	3	3	—
266	—	1	<b>—1941—</b>			17/32	—	—	8	—	<b>—1931—</b>				
267	2	1	17/19	2	1	—	<b>—1934—</b>			57/74	19	—	—	—	—
268	1	1	17	—	1	—	17	—	1	—	57	1	1	—	—
269	1	1	18	2	1	1	18	—	1	1	58	1	1	—	—
270	1	1	<b>—1942—</b>			21	—	—	1	—	59	1	1	—	—
271	2	1	20/23	4	3	—	23	—	3	—	60	1	1	—	—
272	2	1	24/38	12	9	—	25	—	2	2	61	2	1	—	—
273	2	1	24	2	1	—	<b>Taxe</b>			62	2	1	—	—	—
274	1	1	24a	2	1	—	<b>—1904—</b>			63	2	1	—	—	—
275	2	1	25	—	1	—	1	—	11	11	64	2	1	—	—
276	1	1	<b>—1943—</b>			<b>—1904—</b>			65	2	1	—	—	—	—
277	1	1	281/83	2	2	—	<b>—1904—</b>			66	2	1	—	—	—
278/80	4	3	281	—	1	—	<b>—1904—</b>			67	2	1	1	—	—
279	2	1	284/85	5	4	—	<b>—1904—</b>			68	2	1	—	—	—
280	—	1	285	4	3	—	<b>—1904—</b>			69	2	1	—	—	—
			286/91	6	5	—	<b>—1904—</b>			70	—	2	—	—	—

71	2	1	-
72	-	1	-
<hr/>			
<b>1944</b>			
75/83	2	2	-
77	-	1	-
78	-	1	-
80	-	1	-
81	-	1	-
82	-	1	-
83	-	1	-
67 ND	-	3	-
71 ND	-	3	-
72 ND	-	3	-
73 ND	-	4	-

**Colis postaux**

<hr/>			
<b>1891</b>			
1	-	-	-
2	-	-	340
2 2e choix	-	-	64
2 léger déf.	-	-	150
<hr/>			
<b>1898</b>			
3	-	22	-
<hr/>			
<b>1899</b>			
4	-	-	22
4a	-	-	21
5	-	45	-

**ININI**

<b>Poste</b>				43	2	1	-
				44	2	1	-
				45	2	1	-
				46	2	1	-
				47	2	1	-
<hr/>				<b>1941</b>			
				48/50	7	5	-
				51/52	3	2	-
				52	2	-	-
<hr/>				<b>1944</b>			
				53/56	-	-	-
				53	2	1	-
				57/58	3	2	-
				57	2	1	-
<hr/>				<b>Poste aérienne</b>			
				<hr/>			
				<b>1942</b>			
				1/3	4	3	-
<hr/>				<b>Blocs</b>			
				<hr/>			
				<b>1937</b>			
				1	20	15	-
<hr/>				<b>Taxe</b>			
				<hr/>			
				<b>1932</b>			
				1/9	-	9	-
				1	2	1	-
				2	1	1	-
				3	2	1	-
				4	2	1	-
				7	-	1	-
				8	-	2	-
				9	-	3	-
				9a	8	6	-
<hr/>				<b>1939</b>			
29/30	8	6	-				
31/35	-	-	-				
36/47	11	8	-				
36	2	1	-				
37	2	1	-				
38	2	1	-				
39	2	1	-				
40	2	1	-				
42	2	1	-				
<hr/>				<b>1932</b>			
1/28	75	57	-				
1	1	1	-				
2	1	1	-				
3	1	1	-				
4	2	1	-				
5	1	1	-				
6	2	1	-				
7	2	1	-				
8	2	1	-				
9	3	2	-				
10	2	1	-				
11	2	1	-				
12	2	1	-				
13	6	4	-				
14	3	2	-				
15	3	2	-				
16	2	1	-				
17	3	2	-				
18	16	12	-				
19	-	2	-				
20	2	1	-				
21	2	1	-				
24	-	1	-				
25	-	1	-				
26	-	1	-				
27	2	1	-				
28	2	1	-				

**JERUSALEM**

<b>Poste</b>				<b>Poste aérienne</b>			
<hr/>				<hr/>			
<b>1948</b>				<b>1948</b>			
1	-	-	-	1	-	-	-
2	-	-	-				
3	-	-	-				

<b>KAMPUCHÉA</b>																				
<b>Poste</b>				603A/C	4	3														
<b>—1980—</b>				<b>—1986—</b>																
355/58	50			604/10	7			856A/G	9			64	5							
<b>—1983—</b>				611/17	6			857/63	10			65	6							
359/61	6			616	2			863A/G	5			66	5							
362/68	7	5		617	3			864/70	8			67	5							
369/75	11			617A/C	7			870A/G	8			68	5							
376/82	6			618/24	7			871	2			<b>—1989—</b>								
383/85	3			625/31	6			871A/G	6			68A	5							
386/92	7			632/38	6			872/78	7			69	5							
393/99	6			639/45	5			878A/G	7			69A	5							
399	3			646/52	6			<b>Poste aérienne</b>				69B	6							
400/06	7			653/59	5			<b>—1984—</b>				69C	5							
407/11	15	12		660/66	6			32/35	42			70	5							
410			1	667/73	4			<b>—1986—</b>				70A	5							
412/18	7			674/80	8			36/39	38			<b>Blocs</b>								
419/25	6			681/87	5			<b>—1983—</b>												
426/32	7			688/94	6			34	5											
433/35	4	3		695/98	8			35	5											
<b>—1984—</b>				699/701	4			36	5											
436/38	4			<b>—1987—</b>				37	6		2									
439/41	4			702/04	3			38	6		2									
442/48	7			705/11	6			39	5											
449/55	7			712/18	6			40	5											
456/62	7	5		719/25	7			<b>—1984—</b>												
463/69	7			726/32	6	5		41	5											
470/76	8			733/36	4			42	5											
470	1			737/43	6			43	5		2									
471	1			744/50	6			44	5											
472	1			751/57	6			45	5											
473	2			758/64	6			46	6											
474	2			764A/C	9			47	5											
475	3			765/71	7			<b>—1985—</b>												
477/83	10			772/74	4			48	8											
484/90	8			<b>—1988—</b>				49	6											
491/97	8			775/81	7			50	7											
498/504	10			782/84	4			51	6											
505/11	6			785/91	7			52	7											
512/18	6			792/98	6			53	5											
<b>—1985—</b>				799/805	5			<b>—1986—</b>												
519/21	7	5		806/08	4	3		54	5											
522/28	8			809/15	5			55	5											
529/35	7			816/22	5			56	7											
536/42	6			823/29	5			<b>—1987—</b>												
543/45	7			830/36	6			57	5											
546/52	8			837/43	6			58	5											
553/59	7			837	1			59	5											
560/66	6			838	1			60	5											
567/68	6			839	1			61	5											
569/75	7			841	2			62	5											
575A/C	9			842	2			<b>—1988—</b>												
576/82	7			843	3			63	5											
583/89	6			844/50	7	5														
590/96	6			851/53	4	3														
597/603	6			<b>—1989—</b>																
				854/56	4	3														

**KAMPUCHÉA****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

<b>Années</b>	<b>Nb.val.</b>	<b>Luxe **</b>	<b>Neuf *</b>
<b>Poste</b>			
1980	4val.	50	50
1983	77val.	89	83
1984	83val.	92	90
1985	91val.	98	96
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	67
1989	60val.	66	65
<b>Poste aérienne</b>			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

**KHMERE**

Poste		31G/H	-	-	-
—1971—		31J	-	-	-
268/70	6 5	31K	-	-	-
271/73	6 5	31L	-	-	-
274/77	2 2	—1975—			-
278/80	2 2	31M/R	7	-	-
281/83	- 5	31S	-	-	-
284/86	2 2	31T/X	7	-	-
—1972—		31Y	-	-	-
287/89	5 4	31Z/AB	-	-	-
290/92	4 3	31AC	-	-	-
293/95	2 2	<b>Blocs</b>			-
296/303	7 5	—1971—			-
304/06	3 2	24	2	2	-
307/09	3 2	25	3	2	-
310/15	8 6	—1972—			-
316/20	4 3	26	2	2	-
321/23	2 2	27	6	-	-
324/28	6 5	28	2	2	-
—1973—		29	3	2	-
329/31	2 2	—1973—			-
332/34	2 2	30	8	-	-
335/37	1 1	31	2	2	-
338/40	- -	32	-	-	-
341/43	2 2	33	2	2	-
—1974—		—1974—			-
343A/G	- -	33A	-	-	-
344/46	- -	33B	-	-	-
346A/B	- -	—1975—			-
—1975—		33C	-	-	-
347/54	- -	33D	-	-	-
354A/D	6 -	33E	-	-	-
354E/H	6 -				
354J/P	- -				

**Poste aérienne**

—1972—		<b>Taxe</b>	
27A/B	- -	—1974—	
27A/B ND	60 -	6/9	2 2
F27A+F27A ND	120 -		
27C/D	55 -		
27C/D ND	55 -		
F27C+F27C ND	110 -		
27E/F	- -		
—1973—			
28/31	11 -		
31A/B	- -		
31C/D	- -		
—1974—			
31E/F	- -		

**KHMERE****Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1971	19val.	20	18
1972	42val.	37	28
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-
<b>Poste aérienne</b>			
1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-



**KOUANG-TCHÉOU**

**Poste**

1/17	-	495	-
3	-	4	-
<b>-----1908-----</b>			
18/34	-	180	-
18	2	1	-
19	2	1	-
20	4	2	-
21	2	1	-
22	4	2	2
24	-	5	-
<b>-----1919-----</b>			
35/51	-	140	-
35	2	1	-
36	2	1	-
37	2	1	-
38	-	2	-
44a	-	33	-
45	-	2	-
46	4	2	-
<b>-----1923-----</b>			
52/72	49	33	-
52	1	1	-
53	2	1	-
53a	-	84	-
54	1	1	-
55	2	1	-
56	2	1	-
57	2	1	-
58	2	1	-
59	-	1	-
64	-	2	-
65	-	2	-
67	-	2	-
69	-	2	-
71	9	6	-
72	17	11	-
<b>-----1927-----</b>			
73/96	-	-	-
73	1	1	-
74	2	1	-
75	2	1	-
76	2	1	-
77	1	1	-
78	2	1	-
79	2	1	-
80	2	1	-
82	2	1	-
83	-	1	-
85	2	1	-
87	3	2	-
88	-	2	-
92	-	2	-

93	-	2	-
95	5	3	-
<b>-----1937-----</b>			
97/117	21	-	-
97	1	1	-
98	1	1	-
99	2	1	-
100	1	1	-
101	2	1	-
102	2	1	-
103	2	1	-
104	2	1	-
105	2	1	-
106	-	1	-
107	2	1	-
108	-	1	-
109	2	1	-
110	2	1	-
111	2	1	-
112	-	3	-
113	-	1	-
114	2	1	-
115	1	1	-
117	-	2	-
<b>-----1939-----</b>			
118/19	3	2	-
120/24	72	39	39
123	-	7	-
<b>-----1941-----</b>			
125/34	-	14	-
125	2	1	-
126	2	1	-
127	2	1	-
128	2	1	-
129	2	1	-
130	2	1	-
130A	10	7	-
131	2	1	-
131A	2	1	-
132	2	1	-
133	2	1	-
134	2	1	-
135/37	-	2	-
138/39	1	1	-
138	-	1	-
<b>-----1942-----</b>			
140/55 sauf 148A	-	8	-
140	1	1	-
141	1	1	-
142	-	1	-
143	2	1	-
144	2	1	-
145	2	1	-
146	2	1	-
147	2	1	-
148	2	1	-

150	2	1	-
151	2	1	-
152	2	1	-
153	2	1	-
154	2	1	-
155	2	1	-
<b>-----1944-----</b>			
156/57	3	2	-
156	-	1	-

**Poste aérienne**

<b>-----1942-----</b>			
1/4	4	3	-
1	-	1	-
2	-	1	-
3	-	1	-

**Blocs**

<b>-----1937-----</b>			
1	14	-	-

<b>LAOS</b>		
<b>Poste</b>		
	<b>1951</b>	<b>1959</b>
1/12	18	55/58 3 2 3
1	1	56 - - 1
2	1	57 - - 1
3	1	58 - - 1
4	1	59/62 3 2
5	1	63/68 5 4
6	1	66 - - 1
7	2	67 - - 1
8	1	68 - - 1
9	4	<b>1960</b>
10	1	69 3 2
11	2	70 4 3
12	3	<b>1961</b>
		71/74 7 - -
	<b>1952</b>	<b>1962</b>
13/17	4	75/78 2 2
18/22	6 5	79/81 2 2
18	1	82/85 4 3
19	1	83 1 - -
21	1	84 2 - -
		85 1 - -
	<b>1953</b>	<b>1963</b>
23/24	3	86/89 3 - -
25/27	8 6	90/92 3 2
25	-	93 2 2
27	-	<b>1964</b>
		94/96 2 2
	<b>1954</b>	97/100 3 2
28/29	86 71	101/04 5 4
28	-	
29	-	<b>1965</b>
		105 1 1
	<b>1956</b>	106/08 11 9
30/32	12 10	109/12 3 2
32	-	113 1 1 1
33/36	5	114/16 3 2
35	-	116 2 - -
		117/18 1 1 1
	<b>1957</b>	119 1 1
37/39	8	120/22 2 2 2
37	-	<b>1966</b>
38	-	123/26 3 2 2
40/43	10 8	127/30 6 5
40	-	131/33 2 2
41	-	134/37 3 2 2
		137 - 2
	<b>1958</b>	138/41 3 2 2
44/50	15 12	142/45 3 2 2
44	1	<b>1967</b>
45	1	146/48 3 - 3
46	1	149/52 4 3 2
51/54	2 2	153/55 2 2 -
51	1	
52	1	
53	1	
54	1	
		156/59 5 4
		160/63 5 4
		164/66 - 6
		167/70 11 9
		170 6 - -
		<b>1968</b>
		171/73 2 2
		174/76 4 3
		177/81 5 4
		182/84 4 - -
		185/88 6 5
		189/92 - 5 -
		<b>1969</b>
		193/94 5 - -
		195/200 10 8
		201/02 - - -
		203/04 2 2
		205/06 4 - -
		<b>1970</b>
		207 3 - -
		208/09 7 - -
		210/11 4 3
		212/17 - - -
		218/19 2 2
		220/21 2 2
		222/23 3 2
		<b>1971</b>
		224/25 3 2
		226/27 2 2
		228/30 3 2
		231/32 2 2
		233/35 5 4
		236/39 5 4
		240/42 2 2
		<b>1972</b>
		243/44 6 5
		245/46 - 5 -
		247/49 4 3
		250/51 - - -
		<b>1973</b>
		252/53 2 2
		254/55 3 2
		256/57 2 2
		258 1 1
		<b>1974</b>
		259/60 2 2
		261/62 2 2
		263/65 - 5 -
		266/67 3 2
		268/69 2 2
		270/72 4 3
		<b>1975</b>
		273/74 - 5 -
		275/77 4 3
		278/80 7 - -
		281/82 2 - -
		283/86 4 - -
		286A/H - - -
		287/88 3 - -
		289/92 3 2
		293/96 4 - -
		<b>1976</b>
		297/302 8 - -
		297 297 - - 1
		299 299 - - 1
		302 302 - - 3
		303/07 5 - -
		<b>1977</b>
		308/11 3 - -
		308 308 1 - -
		310 310 1 - -
		311 311 2 - -
		312/17 6 5 - -
		<b>1978</b>
		318/22 6 - -
		323/25 3 - -
		326/27 3 2
		328/30 4 - -
		328a/30a 4 - -
		328a 328a 1 - -
		<b>1979</b>
		331/34 3 2
		335/38 - - -
		339/42 - - -
		343/45 7 - -
		<b>1980</b>
		346/49 6 5
		350/53 6 5
		354/57 5 4
		<b>1981</b>
		358/60 - - -
		361/66 6 - -
		367/69 6 - -
		370/75 5 4
		375A/C - - -
		<b>1982</b>
		376/81 6 - -
		382/87 5 - -
		388/93 5 - -
		394/99 6 - -
		400/05 5 - -
		406/11 7 - -
		412/17 4 3
		418/23 4 - -
		424/29 6 - -
		430/35 5 - -
		436/37 - - -
		438/44 5 4
		445 445 3 - -
		446/47 2 - -

<b>—1983—</b>		713/14	19	4	965/70	7	—	—	1169/72	5	—	—
448/53	5	715/21	6	—	971/73	9	—	—	1173/77	6	—	—
454/59	6	722/28	6	—	974/76	8	—	—	1178/81	5	—	—
460/65	6	729/35	5	—	977/80	8	—	—	1182/85	6	—	—
466/74	7	736/42	6	—	981/85	6	—	—	1186/90	6	—	—
475/80	6	743/45	4	—	986/89	6	—	—	1186	1	—	—
481/86	6	746/48	4	—	989A/D	8	—	—	1187	1	—	—
487/92	5								1189	2	—	—
493/98	6								1190	3	—	—
499/504	6	<b>—1987—</b>			<b>—1991—</b>				1191/95	6	—	—
505/10	7	749/55	5	—	990/94	6	—	—	1196/99	6	—	—
511/13	4	756/62	7	—	995/99	6	—	—	1200/02	6	—	—
514/16	4	763/69	5	—	1000/03	8	—	—	1202A/C	5	—	—
517/20	3	763	1	—	1004/08	8	—	—	1202D/F	6	—	—
		764	1	—	1009/13	9	—	—	1202G/J	5	—	—
		765	1	—	1014/18	9	—	—	1203/06	5	—	—
		766	1	—	1018A/C	7	—	—				
<b>—1984—</b>		767	2	—	1019/21	8	—	—				
521/24	—	768	2	—					<b>—1996—</b>			
525/31	6	770/76	6	—					1207/11	6	—	—
532/38	—	777/83	5	—	<b>—1992—</b>				1212/16	6	—	—
539/44	6	784/90	6	—	1022/26	8	—	—	1213	1	—	—
545/47	2	791/97	6	5	1027/31	8	—	—	1214	1	—	—
548/54	6	798/802	7	—	1032/36	8	—	—	1215	1	—	—
548	1	803/09	6	5	1037/40	7	—	—	1217/19	6	—	—
550	1	810/16	6	—	1041/45	9	—	—	1220/24	6	—	—
551	1	817/23	5	—	1046/50	7	—	—	1222	1	—	—
552	2	824/28	6	—	1051/54	6	—	—	1223	2	—	—
553	2	829/30	5	—	1055/57	7	—	—	1224	2	—	—
554	4	831/33	5	—	1058/61	8	—	—	1225/29	6	—	—
555/61	6	834/37	5	—	1062/65	9	—	—	1230/32	3	—	—
562/68	6				1066/70	8	—	—	1233/36	6	—	—
569/75	7	<b>—1988—</b>			1070A/D	8	—	—	1237/41	6	—	—
576/82	6	838/43	5	—					1242/44	6	—	—
583/89	7	844/49	6	—	<b>—1993—</b>				1244A/D	6	—	—
590/96	6	850/52	5	—	1071/75	7	—	—	1244E/H	6	—	—
597/603	7	853/58	5	—	1076/80	8	—	—	1244J/M	6	—	—
604/05	3	859/64	5	—	1081/85	7	—	—				
606/12	6	865/70	5	—	1086/90	7	—	—	<b>—1997—</b>			
613/16	6	871/75	5	—	1091/93	7	—	—	1245/50	10	—	—
		876/82	6	5	1094/97	11	—	—	1246	1	—	—
<b>—1985—</b>		883/86	6	—	1098/101	8	—	—	1251/53	4	—	—
617/23	7	887/89	5	—	1102/06	5	—	—	1254/56	6	—	—
624/30	7	890/96	6	—	1107/11	7	—	—	1257/62	10	—	—
631/32	3				1112/15	7	—	—	1258	1	—	—
633/39	8	<b>—1989—</b>							1259	1	—	—
639A/E	—	896A/F	7	—	<b>—1994—</b>				1261	2	—	—
640/42	5	897/902	6	—	1116/20	7	—	—	1262	3	—	—
643/49	7	903/08	6	—	1121/23	7	—	—	1263/65	4	—	—
650/54	7	909/12	7	—	1124	3	—	—	1266/68	4	—	—
655/61	6	913/18	7	—	1125/29	7	—	—	1269/74	10	—	—
662/64	6	919/24	8	—	1130/33	7	—	—	1275/80	10	—	—
663A/E	—	925/26	3	—	1134/38	7	—	—	1281/86	10	—	—
665/71	6	927/30	6	—	1135	1	—	—	1287/92	9	—	—
672/75	5	931/36	8	—	1136	1	—	—	1293/96	5	—	—
676/77	4	936A/D	7	—	1139/42	3	—	—	1297/98	4	—	—
		936E/G	8	—	1143/46	7	—	—	1299/1302	6	—	—
<b>—1986—</b>					1147/49	7	—	—	1303/07	5	—	—
678/84	5	<b>—1990—</b>			1150/53	9	—	—				
685/91	7	937/42	6	—	1154/56	7	—	—	<b>—1998—</b>			
691A/B	—	943/48	8	—	1157/59	4	—	—	1308/10	7	—	—
692/98	5	949/52	8	—					1311/19	8	—	—
698A/G	6	953/58	7	—	<b>—1995—</b>				1311a/19a	8	—	—
699/705	6	959/64	8	—	1160/63	6	—	—	1320/22	23	—	—
706/12	6				1164/68	6	—	—				

LAOS Poste									
1323/25	68	1493/94	7	1670/72	9	1859/61	14		
1326	16	1495/1505	11						
1327/30		1506/09	4	—2008—		—2015—			
1331/33	22	1510/12	4	1673/78	16	1862/65	31		
1334/35	11	1513/15	5	1679/81	9	1866/67	14		
		1516/19	4	1682/85	18	1868	11		
—1999—		1520/23	3	1686/88	7	1869/70	14		
1336/37	14	1524/27	4	1689/92	12	1871/74	16		
1338/40	15	1528/31	4	1693/96	12	1875/78	16		
1341/44	15			1697/1700	9				
1345/46		—2004—		1701/04	8	—2016—			
1347/49	9	1532	3	1705/08	12	1879	11		
1350/53		1533/35	4			1880	12		
1354/55	8	1536/37	5	—2009—		1881/82	21		
1356/60		1538/45	13	1709/12	5	1883/84	16		
1361/64	9	1546/47	10	1713/14	9	1885/88	28		
		1548/49	4	1715/18	7	1889/98	10		
—2000—		1550	3	1719/22	7	1898A	7		
1365/68	16	1551/54	10	1723/25	4				
1369/70	7	1555/58	3	1726/43	8	—2017—			
1371/74	12	1559/61	6	1744/46	5	1899/1902	14		
1375/83	37	1562/65	9	1747/48	6	1904	10		
1384/87	10	1566/69	6	1749/51	9	1905/08	14		
1387A/F	8	1570/72	5						
1388/90	11	1573	4	—2010—					
1391/94	14			1752/57	18	—2018—			
1395/98	12	—2005—		1758/60	12	1252A/53A	16		
1399/1401	10	1574/77	5	1761/64	11	1255A/56A	33		
1402/05	11	1578/79	5	1765/67	12	1909/20	33		
1406	6	1580/86	6	1768/71	12	1252A/53A	16		
1407/09	7	1587/89	5	1772/75	8	1255A/56A	33		
1410/11	4	1590/91	4	1776/78	11	1909/20	33		
		1592/93	4	1779/82	11				
—2001—		1594/96	4	1783/85		—2019—			
1412/13	11	1597/1602	17			1921/22	13		
1413A/Q	25	1603/06	4	—2011—		1923	7		
1414/15	4	1607	6	1786/87	8	1924/26	18		
1416/19	9	1608	3	1788/91	16				
1419A/E	6	1609	3	1792/94	12	Poste aérienne			
1420	1	1610/12	4	1795/99	12				
1421/24	9			1800/03	8	—1952—			
1425/28	6	—2006—		1804	5	1/4	12	8	
1429/31	5	1613	4	1805/10	22	4			4
1432/34	5	1614/15	4	1811/12	9	5/6	9	7	
1435/38	5	1616	4	1813/16	10				
1439	1	1617/19	11	1817/19	15				
		1620/21	7			—1953—			
—2002—		1622/25	6	—2012—		7/12	25		17
1440/50	11	1626/29	5	1820	5	8		2	1
1451/52	2	1630	4	1821/22	10	9		2	2
1453/54		1631/33	6	1823/24	11	10			3
1455/56	3	1634/37	6			11		5	
1457/64	9	1638/39	6	—2013—		12			9
1465/76	8			1828/31	10				
1477	2	—2007—		1832/35	17	—1954—			
1478/81	5	1640/43	8	1836/40	12	13	135	110	
		1644/47(BF172)		1841/42	10				
—2003—		1648/49	6			—1955—			
1482/84	4	1650	3	—2014—		14/19	27	18	
1485/92	15	1651/60	3	1843/44	10	14		1	
		1661/63	8	1845/49	31	15		2	
		1664/66	9	1850/53	14	16		2	
		1667/69	9	1854/58	20	17		4	
						18		5	

19	-	-	5
<b>1956</b>			
20/21	64	53	-
20	-	26	25
22/23	14	11	-
22	-	-	6
<b>1957</b>			
24/26	9	7	-
25	-	-	3
26	-	-	4
27/30	7	5	7
30	-	-	4
<b>1958</b>			
31/34	6	5	-
35/38	5	4	5
36	2	-	-
<b>1962</b>			
39/42	6	-	-
39	-	-	1
<b>1965</b>			
43/45	3	2	-
46	3	2	-
47/51	8	6	6
<b>1968</b>			
52/53	4	3	-
54/55	4	-	-
<b>1969</b>			
56/57	13	10	-
58	7	5	-
59/61	6	5	-
62/63	4	-	-
<b>1970</b>			
64/65	3	2	-
66	4	3	-
67	5	4	-
68	6	5	-
69/70	10	8	-
71	2	2	-
72/73	8	6	-
74	3	2	-
75/77	-	-	-
<b>1971</b>			
78	4	3	-
79	3	2	-
80/82	-	4	-
83	5	4	-
84	2	2	-
85/86	4	-	-
<b>1972</b>			
87	2	2	-
88	2	2	-
89	3	2	-
90	2	2	-

91/93	4	3	-
94/95	3	-	-
96/100	5	4	-
<b>1973</b>			
101/02	3	2	-
103	2	2	-
104/05	3	2	-
106/07	3	2	-
108/09	3	2	-
<b>1974</b>			
110	2	2	-
111/13	4	3	-
114	3	2	-
115	5	4	-
116	3	2	-
117	3	2	-
118	2	2	-
119	5	-	-
<b>1975</b>			
119A/B	-	-	-
120/21	9	-	-
121A/B	-	18	-
121A	9	-	-
122/23	6	5	-

**Blocs**

<b>1952</b>			
1/26	255	-	-
27	-	-	-
<b>1963</b>			
28	3	-	-
29	5	4	-
<b>1964</b>			
30	3	-	-
31	4	-	-
31A	17	-	-
<b>1965</b>			
32	5	-	-
32 ND	9	-	-
33	3	2	-
34	-	-	-
<b>1966</b>			
35	-	-	-
36	3	2	-
37	3	-	-
<b>1967</b>			
38	5	-	-
39	3	-	-
<b>1968</b>			
40	3	-	-
41	5	-	-
42	5	-	-

<b>1969</b>			
43/44	20	-	-
44	11	-	-
<b>1971</b>			
45	4	-	-
<b>1974</b>			
46	5	4	-
<b>1975</b>			
47	10	-	-
48	12	10	-
49	4	3	-
M413/414(62A/64A)	54	45	-
<b>1976</b>			
50/51	10	-	-
<b>1977</b>			
52	8	-	-
53/56 8blocs	20	-	-
53a	2	-	-
57/58	10	-	-
<b>1978</b>			
59/59a	-	-	-
<b>1979</b>			
60	-	-	-
61	-	-	-
62	6	-	-
<b>1980</b>			
63	11	-	-
64	13	-	-
65	8	-	-
<b>1981</b>			
66	7	-	-
<b>1982</b>			
67	5	-	-
68	3	-	-
69	4	-	-
<b>1983</b>			
70	4	-	-
71	4	-	-
72	4	-	-
73	4	-	-
74	4	-	-
75	5	-	-
76	4	-	-
<b>1984</b>			
77	3	-	-
78	3	-	-
79	3	-	-
80	4	-	-
81	3	-	-
82	5	-	-
83	3	-	-

84	3	-	-
<b>1985</b>			
85	4	-	-
86	4	-	-
<b>1986</b>			
87	3	-	-
88	3	-	-
89	3	-	-
90	3	-	-
91	4	-	-
<b>1987</b>			
92	3	-	-
93	3	-	-
94	3	-	-
95	4	-	-
96	4	-	-
97	5	-	-
<b>1988</b>			
98	3	-	-
99	3	-	-
100	3	-	-
101	3	-	-
102	3	-	-
<b>1989</b>			
102A	3	-	-
103	3	-	-
104	3	-	-
105	3	-	-
106	3	-	-
<b>1990</b>			
107	3	-	-
108	3	-	-
109	3	-	-
110	3	-	-
111	3	-	-
112	4	-	-
<b>1991</b>			
113	3	-	-
114	3	-	-
115	4	-	-
116	3	-	-
117	4	-	-
<b>1992</b>			
118	3	-	-
119	3	-	-
120	4	-	-
121	4	-	-
<b>1993</b>			
122	4	-	-
123	4	-	-
124	4	-	-
<b>1994</b>			
125	5	-	-

LAOS Blocs					
		<b>—2005—</b>		213/14A	90
		165/65a	37	215/15A	38
		165A	8		
		166	6	<b>—2015—</b>	
126	4			216	48
127	4	<b>—2006—</b>		217/17a	26
128	4	167	8	218/18A	39
		168	8	219/19A	39
		169	6	220/20A	39
		170	6	221/21A	39
		<b>—2007—</b>		<b>—2016—</b>	
		172	18	222/22A	39
				223/23A	24
		<b>—2008—</b>		224/24A	28
133	5	173	12	225/25A	31
134	5	174	11	226/26A	17
135	5	175	9	227/27A	31
		176	10		
		177	9	<b>—2017—</b>	
		178	12	228/28A	27
				230/30A	29
		<b>—2009—</b>		231/31A	33
136	10	179	6		
136A	6	179A	12	<b>—2018—</b>	
137	10	180	7	232/32A	47
138	10	181	7		
139	10	182	8	<b>—2019—</b>	
140	11	183	8	233/33A	30
141	10	184	8	234/34A	30
		185	11	235/35A	48
		<b>—2010—</b>			
		186/87	35		
		188	12		
		189	12		
		190/91	21	<b>—1952—</b>	
		192	12	1/7	3 2
		193	11	1	1
		194	11	3	1
		195	11		
				<b>—1974—</b>	
		<b>—2011—</b>		8/11	5 4
		196	4		
		197	17		
		199	11		
		199A/B	24	<b>Gouvernement neutraliste</b>	
		200	11	<b>—1961—</b>	
		201	17	1/8	21
		202/02A	33	1	1
				2	1
		<b>—2012—</b>		3	1
		204/05	21	4	3
				5	3
		<b>—2013—</b>		6	4
		206/06A	49	8	8
		207/07A	32		
		208/08A	32		
		209/09A	31		
		210/10A	31		
				<b>Pathet Lao</b>	
		<b>—2014—</b>		<b>—1974—</b>	
		212/12A	32	1/9	- - -

**LAOS**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	7
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	23	19
1966	23val.	19	15
1967	25val.	31	25
1968	22val.	21	19
1969	14val.	22	-
1970	17val.	29	24
1971	19val.	19	16
1972	9val.	20	18
1973	7val.	7	7
1974	14val.	16	14
1975	32val.	48	-
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	18	-
1979	15val.	27	-
1980	12val.	15	13
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	64
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	86	-
1986	80val.	92	92
1987	89val.	82	80
1988	59val.	59	58
1989	53val.	73	73
1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61

1992	53val.	93	93
1993	45val.	74	74
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	75	75
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	54	54
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110
2012	5val.	25	25
2013	15val.	49	49
2014	19val.	89	89
2015	17val.	100	100
2016	21val.	100	100
2017	9val.	36	36
2018	32val.	160	160
2019	6val.	37	37

**Poste aérienne**

1962	4val.	6	6
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	39	-
1971	9val.	19	16
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	10val.	27	22
1975	8val.	52	-

**LATTAQUIÉ**

**Poste**

—1931—		
1/19	-	95
2	2	1
3	2	1
9	-	3
11	-	5
14	-	4
18	20	-
—1933—		
20/22	-	-
21	-	1

**Poste aérienne**

—1931—		
1/11	-	80
1a	670	-
8	-	10
9	-	17

**Taxe**

—1931—		
1/2	-	33

LEVANT								Poste aérienne	
				30	—	1			
				31	—	1			
				32	2	1			
				33	2	1			
				34	2	1	1		
				35	—	2			
				37	—	—	5		
<b>Poste</b>									
	15	—	3	1			<b>—1942—</b>		
	16	—	3	2			1/4	26 20	
	17	2	1	1			1	— 5 —	
<b>—1885—</b>	18	—	5	—			3	— 5 —	
1	—	425	11	—			5/6	3 2	
2	—	—	—	—			6	3 2	
3	—	21	11	—			7	3 2	
	19	—	5	—			<b>—1943—</b>		
	20	7	4	1			8/9	43 33	
	21	7	4	—			10	3 2	
	23	—	9	—					
	19	—	5	—			<b>Blocs</b>		
	20	7	4	1				<b>—1942—</b>	
	21	7	4	—			1A/B	— 33 —	
	23	—	9	—			1B	— 18 —	
	24	—	—	—			2	— — —	
	25	—	—	—					
	26	—	—	—					
4	—	—	1	—					
5	—	14	2	—					
6	—	—	40	—					
7	—	27	19	—					
8	90	45	42	—					
	27	—	—	200					
	27	—	—	—					
	28/37	—	—	—					
9/23	—	50	—	—					
9	1	1	—	—					
10	—	1	—	—					
13	2	1	1	—					
14	2	1	1	—					
	28	—	1	—					
	29	—	1	—					
	38/40	—	—	—					
	39	—	—	—					
	40	—	—	—					
	41/43	22	17	—					
	42	8	—	—					
	43	8	6	—					
	44/50	7	5	—					
	45	—	1	—					
	48	—	1	—					
	49	—	2	—					
	50	—	2	—					
	51/52	18	13	—					
	51	—	8	—					

**Le magasin sera fermé du 21 juillet au 17 août**

## NOUVEAUTÉS

### NOUVELLE CALÉDONIE

Usage courant 2019.....	3 v.	2
Usage courant adhésif 2019 .....	1 v.	3
Usage courant adhésif 2019 .....	1 carnet	28

Nous nous efforçons autant que possible de nous procurer les timbres manquants jusqu'à fin 2019 pour clore le millesime

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<https://www.philexnet.com>**  
vente en ligne

**<https://www.beauvais-philatelie.com>**  
consultation