

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

**Le magasin sera fermé du 17 au 22 mai
ainsi que le 24 le matin**

Colonies françaises *Pays d'expression française*

V

MAI 2018

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	23
NOUVEAUTÉS.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

GUYANE											
				—1923—				157/68	12	9	
				95/96	-	37	-	157	2	1	-
				95	-	18	-	158	2	1	-
								159	2	1	-
								161	2	1	-
								162	2	1	-
								164	2	1	-
								165	2	1	-
								166	2	1	-
								167	2	1	-
								168	2	1	-
								—1941—			
								169/71	4	3	-
								172/73	3	2	-
								—1944—			
								174/76	-	-	-
								177/78	3	2	-
								177	-	1	-
								179	2	1	-
								—1945—			
								180/81	3	2	-
								182/200	15	11	-
								184	2	-	-
								185	2	-	-
								186	2	1	-
								191	2	-	-
								194	2	1	-
								195	2	1	-
								196	2	1	-
								197	2	1	-
								198	2	1	-
								199	2	1	-
								200	2	1	-
								—1947—			
								201/17	46	35	-
								201	2	1	-
								202	2	1	-
								203	2	1	-
								204	1	1	-
								205	1	1	-
								206	1	1	-
								207	2	1	-
								208	2	1	-
								209	2	1	-
								210	3	2	-
								211	2	1	-
								212	2	1	-
								214	-	-	4
								216	11	8	-
								217	10	7	-
								Poste aérienne			
								—1921—			
								1	-	-	-
								2	-	-	-
								3	-	-	-
								4	-	-	360

GUYANE Poste aérienne			Taxe			HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER		
4A	-	-	—1925—			Poste		
5	-	-	1/12	-	22	21	2	1
6	-	-	1	-	1	22	3	2
6A	-	-	2	-	1	27	-	3
7	-	-	11	-	2	28	3	2
8	-	-	—1929—			29	-	2
9	-	-	13/21	12	9	31	-	2
10	-	-	13	2	1	34	-	12
10A	-	-	14	1	1	—1915—		
10B	-	-	15	2	1	35	-	-
10C	-	-	16	2	1	Taxe		
—1933—			18	2	1	—1906—		
11/18	7	5	19	3	2	1/7	-	68
11	4	-	20	-	2	5	-	21
12	2	1	—1947—			7	-	29
13	1	1	22/31	10	7	—1907—		
14	1	1	22	1	1	8/15	-	19
15	1	1	23	2	1	8	-	1
16	1	1	24	2	1	9	-	1
17	1	1	25	-	1	10	-	1
18	1	1	26	-	1	11	-	1
—1939—			27	-	1	13	-	2
19	-	18	28	-	1	14	-	5
—1942—			29	-	1	15	-	5
20/21	2	2	30	3	2	—1914—		
21	-	1	—1947—			18/34	-	37
22/24	4	3	35/37	29	22	18	2	1
—1944—			36	-	10	19	2	1
25	1	1	37	25	-	20	2	1
—1945—			Blocs			—1937—		
26/27	4	3	1			14	10	-
—1946—			—1937—			—1937—		
28	2	1	1			—1937—		
29/34	11	8	1			—1937—		
30	3	-	1			—1937—		
31	3	-	1			—1937—		
32	3	-	1			—1937—		
33	3	-	1			—1937—		
34	3	-	1			—1937—		
—1947—			1			—1937—		
35/37	29	22	1			—1937—		
36	-	10	1			—1937—		
37	25	-	1			—1937—		

HAUTE-VOLTA			1963			198/202		
Poste	52	3 2	108	2 2	200	7 5	-	-
	53	4 3	109	2 2	201	2	-	-
1920	54	3 2 2	110/12	3 2	202	3	-	-
1/17	55	4 3	113/28	13 10	203	1	-	-
1	56	3 2	113	1	204/05	2 2	-	-
2	57	4 3	129	2 2				
3	58	3 2	130	1 1	1970			
4	59	2 2			206	2 2	-	-
6	60	4 3	1964		207/10	4 3	-	-
7	61	6 4	131	1	211	1 1	-	-
11	62	6 4	132	2 2	212/15	7 5	-	-
12	63	6 4	133/34	2	216/17	2 2	-	-
13			135	1 1	218/19	2	-	-
15			136	2 2	218	1 1	-	-
16	66/69	15	137	2 2	220/22	4	-	-
17					223	1	-	-
			1965		224	1 1	-	-
1922	70	1 1	138/40	8 6	225/28	16 13	-	-
18/20			140	2 2	229/30	6 5	-	-
19	71/88	10 8	141/42	2 2	231	1 1	-	-
20	71	1	143/45	3 2	232	1 1	-	-
21/23	72	1	146	1 1				
21	73	1	1966		1971			
24/32	74	1	147	1	233	1 1	-	-
24	75	1	148/53	6 5	234/37	5 4	-	-
25	76	1	152	2	238	5	-	-
26	77	1	154/55	2 2	239	1 1	-	-
27a	78	1 1	156/58	3 2	240/41	1 1	-	-
28	79	1 1	157	1	242/47	10 8	-	-
29	80	1	159	1 1	242	1	-	-
30	81	1	160/69	8 6	243	1	-	-
31	82	1	166	2	244	1	-	-
32	83	1	170/71	1 1	245	1	-	-
	84	2	170	1	248/49	2 2	-	-
1924	85	2	172	2 2	250	2 2	-	-
33/40	86	2	173/74	2	251/53	3 2	-	-
33	87	2 2	173	1	254/55	2 2	-	-
34	88	3 2	175	1	256/57	2 2	-	-
36	89	1	176	1 1	258	2 2	-	-
37	90	1 1	1967		259/61	4 3	-	-
38	91	1 1	177	1 1	262	1 1	-	-
39	92	1	178	2 2	263	2 1	-	-
40			179/80	2 2				
			181	1 1	1972			
1927	93	1	182	1 1	264/66	4 3	-	-
41/42	94	1 1	183	1 1	267	1	-	-
41			184/86	4 3	268	4 3	-	-
			1968		269/71	3 2	-	-
1928	95	2	187/88	2 2	272	1 1	-	-
43/65	96	1 1	189	1	273/77	3	-	-
43	97/102	9 7	190/91	2 2	278	1	-	-
44	99	2	192	1 1	279/83	6 5 2	-	-
45	100	2	193/94	2 2				
46	103	1 1	193	1	1973			
47	104/06	4	195	1 1	284/85	1	-	-
48	104	1	1969		286	1 1	-	-
49	107	2 2	196	1 1	287	1 1 1	-	-
50			197	1 1	288/90	1 1 1	-	-
51					291	2	-	-
					292/93	2 2 1	-	-
					294/95	2 2 1	-	-
					296/99	4 3 2	-	-

HAUTE-VOLTA Poste			440/43	9	7	563/67	4	3	25/26	6	5	
300/01	2	2	1	—1978—			568	2	—	26	4	—
—1974—			444/48	6	5	—1982—			27	1	1	—
302/04	9	7	1	449/53	7	5	569	1	—	—1966—		
304A triptyque	9	—	—	454/55	2	2	570/74	9	7	28	2	2
305/07	1	1	1	456	1	—	575/79	6	—	29	5	—
306	—	1	—	457/58	2	—	580	2	—	30	3	2
307	—	1	—	458	1	—	581	1	—	31	1	—
308/19	8	6	4	459/62	7	5	582/86	4	—	32	3	2
320/21	1	—	1	463/64	5	—	587/88	2	—	33	3	2
322	1	—	—	465/68	8	6	589	1	—	—1967—		
323/25	2	2	—	469	1	—	—1983—			34	3	2
324	1	—	—	—1979—			590/92	4	—	35	2	—
326/28	—	5	—	470/74	7	5	593/94	7	—	36/39	4	—
329/31	1	—	1	475	2	—	595/96	2	—	40	5	4
332	1	—	—	476/77	2	2	597/600	2	—	41	2	2
—1975—			478/79	—	—	—	601/05	3	—	42/45	8	—
333/37	6	5	—	478A/79A paire + vign	—	14	606/09	2	—	46	2	—
338/41	2	2	1	480	1	—	610/14	5	—	—1968—		
342/47	8	6	—	481/83	4	—	615/19	13	—	47	11	9
348/50	—	6	1	484/87	8	6	620/21	5	—	48	2	—
351/53	2	—	—	488/93	9	7	—1984—			49/52	6	5
354/56	2	—	—	494/95	4	3	622/23	2	—	53	2	—
355	—	1	—	496	2	—	624/27	6	5	54/57	4	—
357/58	1	—	—	497/503	5	—	628/31	6	—	58/59	5	4
359/60	2	—	—	504	1	—	632/35	8	—	59	3	—
361/63	3	2	—	505	3	2	636/39	9	—	60	4	3
364/68	3	2	—	506	1	—	Poste aérienne			61/62	4	3
369	1	1	—	—1980—			Poste aérienne			—1969—		
370/72	3	—	—	507	1	—	—1961—			63	4	3
373/74	2	—	—	508/09	3	—	1	3	2	64	4	3
375/76	2	—	—	510	1	—	2	7	5	65	4	—
—1976—			511/12	6	5	—	3	13	10	66/67	6	5
377/79	3	2	—	512	2	—	—1962—			68	20	—
380/82	2	—	—	513/16	6	—	4	1	1	69	4	3
383/84	4	3	—	517/18	2	—	5/6	3	2	70/72	15	12
385/87	2	—	—	519	2	—	7	1	—	73/74	5	4
388/90	2	—	—	520/21	2	—	5	1	—	75	2	2
391/92	2	—	—	522/24	5	4	7	2	2	—1970—		
393/94	2	2	—	525	1	—	—1963—			76/77	3	2
395	3	2	—	526/29	3	2	8	6	5	77	2	2
—1977—			530	6	—	—	9	2	2	78/79	3	—
396/99	3	2	—	531/33	4	—	10	2	2	80/81	3	—
400/03	2	2	—	534	1	—	11	2	2	82/83	7	5
400	1	—	—	—1981—			—1964—			84/85	4	3
401	1	—	—	535/40	3	2	12/13	4	3	86	7	5
403	1	—	—	541/44	3	2	12	—	2	87	1	1
404/07	3	2	—	545	1	—	14/17	5	4	88/89	28	—
408/10	2	2	—	546	1	1	18	10	8	—1971—		
411/12	2	2	—	547	1	1	19	3	2	90	2	2
413/16	—	10	—	548/50	2	2	—1965—			91/92	6	5
417/20	8	—	—	551	1	—	20	19	15	93	5	4
421/23	1	—	—	552	1	—	21	2	2	94	3	2
424/27	9	7	—	553	1	—	22	3	2	95/96	13	10
428/32	10	8	—	554/56	2	—	23/24	3	2	97	2	—
433	1	—	—	557	2	—	—1965—			98	5	4
434/39	11	9	—	558	1	—	—1965—			99	3	2
				559/62	3	—	—1965—					

—1972—

100/01	6	—	—
102/03	4	—	2
104	8	—	—
105	2	2	—
106/07	8	6	—
107A	2	—	—
108/12	8	6	3
113/14	4	3	—

—1973—

115/19	6	5	3
120/24	9	7	3
125/29	5	4	2
130/34	6	5	2
135/39	6	5	2
140/44	—	—	4
145/49	6	5	2
150/53	4	3	—
154	1	1	1
155/59	6	5	2
160/61	4	—	2
162/63	5	—	—
164	2	2	1
165	3	2	2
166/67	4	3	2

—1974—

168	5	4	2
169/70	4	3	2
171/73	4	3	2
174/76	6	5	—
175	—	—	1
177/79	6	5	—
180/82	5	—	—

—1975—

183	4	3	1
184/85	4	3	2
186/87	9	7	—
188/89	5	4	—
190/92	6	—	4
193/95	6	5	—
196/97	6	5	—
198	2	2	5
199/200	4	—	—

—1976—

201/02	3	—	—
203/04	4	3	—
205/07	6	—	—
205	—	2	—
208/09	5	4	—
210/12	6	5	—

—1977—

213/14	4	3	—
--------	---	---	---

—1978—

215	4	—	—
216/18	4	3	—
219	2	—	—
220/21	—	10	—

222/23	4	—	—
224	3	2	—

—1980—

225/28	8	—	—
229/32	8	—	—

—1982—

233/36	6	—	—
234	1	—	—
235	2	—	—
236	3	—	—

—1983—

237/40	8	—	—
241/44	8	—	—
245/46	4	—	—
247	13	—	—
248/50	8	—	—

—1984—

251/55	8	—	—
256/59	8	—	—
260/67	20	—	—
263	3	—	—
264	4	—	—
265	4	—	—
268/69	7	—	—
270/71	15	—	—

Blocs

—1964—

1	11	9	—
2	8	—	—

—1965—

3	3	2	—
---	---	---	---

—1968—

4	4	3	—
---	---	---	---

—1972—

5	4	3	—
---	---	---	---

—1973—

5A/C	16	13	—
5D	6	5	—
5E	6	5	—
5F	4	—	—
5G	4	3	—
5H	4	3	—
5J	5	—	—
5K	4	—	—
5L	6	—	—
5M	5	4	—

—1974—

5N	4	—	—
5P	7	5	—
5Q	6	5	—
5R/T	10	8	—

5U/V	8	—	—
5W	7	—	4
5X	6	5	—
5Y	6	—	3

—1975—

5Z	6	5	2
5AA	6	5	—
5AB	6	5	3
5AC	5	—	—
5AD	6	—	3
5AE	6	—	2
5AF	7	5	3
5AG	6	—	3
5AH	6	—	2
5AJ	5	—	2
5AK	5	—	2
5AL	6	—	—

—1976—

5AM	6	—	3
5AN	6	—	—
5AP	6	—	3
6	6	—	2

—1977—

6A	6	—	—
7	5	—	—
8	6	5	—

—1978—

9	5	—	—
10	6	—	—
11	6	—	—
12	5	—	—
13	5	—	—

—1979—

14	6	—	—
----	---	---	---

—1980—

15	5	—	—
16	6	—	—
17	6	—	—

—1981—

18	5	—	—
----	---	---	---

—1982—

19	5	—	—
----	---	---	---

—1983—

20	5	—	—
21	6	—	—
22	3	—	—
M892(67)	13	—	—

—1984—

23	5	—	—
24	8	—	—
25	14	—	—
26	8	—	—

Service

—1963—

1/10	14	11	—
1	1	1	—
2	1	—	1
3	1	—	—
5	1	—	—

Taxe

—1920—

1/8	—	6	—
1	2	1	—
5	2	1	—
6	3	2	—
7	—	2	—

—1927—

9/10	—	6	—
------	---	---	---

—1928—

11/20	—	35	—
-------	---	----	---

11	2	1	—
12	2	1	—
13	2	1	—
14	2	1	—
16	—	3	—
17	4	3	—
19	—	10	—

—1962—

21/26	4	3	—
22	1	—	—

HAUTE-VOLTA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	17	15
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	13	10
1966	30val.	26	22
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	37	32
1971	31val.	34	29
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	-	20
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	-	47
1978	26val.	31	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	55	48
1970	14val.	49	43
1971	10val.	32	25
1972	16val.	37	32
1973	53val.	67	58
1974	15val.	24	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	-	21
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

HOI-HAO

Poste			
	41	-	14
	42	-	14
	43	-	14
—1901—			
1/15	-	-	-
1	-	3	-
2	-	4	-
3	8	4	-
4	8	4	-
5	-	7	-
6	10	5	-
9	20	10	9
10	-	34	-
11	-	-	27
12	-	30	-
13	-	200	160
14	-	-	520
15	-	-	320
—1903—			
16/31	-	-	-
16	2	2	-
17	2	2	-
18	-	3	-
19	-	4	-
20	-	4	-
21	-	4	-
22	-	6	-
23	-	7	-
24	-	5	-
26	-	28	-
27	-	25	-
28	-	100	105
29	-	42	-
—1906—			
32/48	-	220	-
33	-	3	-
34	-	4	-
38	-	6	-
—1908—			
49/65	-	225	-
49	1	1	-
50	2	2	-
51	3	2	-
52	-	3	-
53	-	3	-
55	-	6	-
56	-	6	-
57	-	6	-
58	-	6	-
59	-	7	-
60	-	99	-
—1919—			
66/82	-	165	-
66	-	1	-
67	-	1	-
68	-	2	2
69	-	2	2
70	-	3	-
71	-	2	-
72	-	3	-
72a	-	95	-
73	-	5	-
74	-	2	-
75	-	2	2
75a	-	13	-
76	-	2	-
77	-	2	-
78	-	4	-
79	-	8	-
80	22	17	-
81	-	53	-
70b	11	8	-

HONGRIE - ARAD				INDE			
Poste		34	- 1	Poste		—1922—	
		34a	- 14	49/55		9	-
		34b	- 18	49		1	1
—1919—		35	- 17	50		2	1
1/44	-	35b	- 39	51		2	1
1	- 20	36	- 1	53		2	1
7	- 2	37	- 2	54		-	2
7a	- 14	39	- 8	55		6	4
10	- 10	39a	- 12	56/58		-	2
11	- 10	41	2 1	57		-	1
12	- 10	43	- 1				
13a	3 2	44	- 1	—1923—			
15a	2 2	Taxe		59/78		65	-
17	- 2			59		1	1
18	- 2	—1919—		60		2	1
19	- 2	1/5	-	61		2	1
23	- 10	1	3 2	62		2	1
27a	- 14	2	3 2	63		-	1
28	- 1	5	- 3	64		2	1
29	- 1	6/10	-	65		2	1
31	- 15		-	66		2	1
33	- 2		-	67		3	2
				68		2	1
				69		-	2
				70		-	2
				71		2	1
				72		-	1
				73		-	2
				74		-	5
				76		-	6
				—1927—			
				79		-	2
				80		-	3
				—1928—			
				81/84		-	9
				81		3	2
				82		3	2
				83		4	3
				—1929—			
				85/104		-	15
				85		2	1
				86		2	1
				87		1	1
				88		2	1
				89		2	1
				90		2	1
				91		2	1
				92		2	1
				93		2	1
				94		2	1
43	-	43	2	95		2	1
44	3	44	2	96		2	1
45	26	45	-	97		2	1
46	-	46	3	98		2	1
47	3	47	2	99		2	1
48	2	48	2	101		2	1
				102		3	2

INDE Poste											
103	4	3	170	-	6	230K	-	-	10	—1946—	
104	4	3	171	-	-	230L	-	-	11/16	2	1
—1931—			172	-	-	230M	-	-			
105/08	-	13	173	-	3	230N	-	-	—1948—		
105	-	3	174	-	3	230P	-	-	17	8	6
—1937—			175	-	-	230Q	-	-	—1949—		
109/14	10	7	176	8	-	230R	-	-	18/20	31	24
—1939—			177/82	-	-	230S	-	-	18	-	4
115	-	8	177a	-	125	230T	-	-	19	6	4
116/17	-	3	178	3	-	230U	-	-	21	10	7
116	-	1	180	3	2	230V	-	-	—1950—		
118/22	69	37	182a	7	5	230W	-	-	22	10	7
—1941—			183	11	-	230X	-	-			
123/25	4	3	—1942—			230Y	-	-			
123	2	-	184/90	-	120	230Z	-	-			
126/27	1	1	184	79	61	230AA	-	-			
127	-	1	185	37	29	230BB	-	-	Blocs		
128	-	-	186	-	-	230CC	-	-	—1937—		
129	-	-	187	41	32	230DD	-	-	1	-	8
130	-	-	188	36	28	—1944—			—1941—		
130a	78	-	189	62	48	231/32	3	2	2	-	-
131	-	-	190	46	36	233	2	1	3	-	545
132/50	-	380	191/97	-	-	233A	275	210	Taxe		
132/50 sauf 139	84	65	197	-	20	—1945—			—1923—		
133	4	3	—1943—			234/35	3	2	1/7	-	12
134	10	7	198/216	-	55	—1948—			1	-	1
135	4	-	198	-	8	236/53	26	20	3	-	2
137	4	3	199	6	4	236	1	1	4	-	2
138	4	-	200	3	2	237	1	1	6	-	2
140	4	-	201	12	-	238	-	1	7	-	2
141	3	-	202	3	2	239	1	1	—1928—		
142	4	3	203	3	2	240	1	1	8/11	-	-
143	7	5	204	4	3	241	2	1	8	-	2
144	4	3	211	3	2	242	2	1	—1929—		
145	4	3	212	3	2	243	2	1	12/18	8	6
146	4	3	213	3	2	244	-	1	12	2	1
147	4	3	214	3	2	246	-	1	14	2	1
148	4	3	216	13	-	249	-	2	15	2	1
149	6	4	—1942—			—1950—			16	2	1
150	11	8	217/30	14	10	254	4	3	17	3	2
151	-	-	218	2	-	—1952—			18	3	2
152/56	27	21	219	2	-	255/57	8	6	—1948—		
152	6	4	220	2	-	255	-	2	19/28	12	9
154	6	4	221	2	-	257	-	3	19	1	1
155	6	4	222	-	1	258	6	4	20	1	1
156	10	7	225	2	1	Poste aérienne			21	2	1
157/58	7	5	225a	145	-	—1942—			22	2	1
157	4	-	226	3	2	1/6	10	7	23	2	1
159	-	-	227	2	-	3	3	2	27	-	2
160/70	36	28	229	3	-	4	3	2	28	-	3
161	-	2	—1943—			5	3	2			
164	3	2	230A	-	-	6	3	2			
165	4	3	230B	-	-	7/9	4	3			
165a	-	-	230C	-	-	9	2	1			
166	-	3	230D	-	-						
167	-	6	230E	-	-						
			230F	-	-						
			230G	-	-						
			230H	-	-						

INDOCHINE Poste																				
231	1	1	288	2	1	1	34	2	1	5	-	2	-							
-----1943-----			290	2	1	1	35	-	1	6	-	2	-							
232/35	7	-	290a	1	1	-	36	2	1	7	-	2	-							
236/41	-	5	291	2	1	-	37	3	2	8	-	3	1							
236	2	1	-	-	-	-	38	4	3	11	-	2	-							
239	-	2	-----1944-----			292/93	4	3	-	12	-	7	-							
240	1	1	293	3	2	-	-----1946-----			13	-	6	-							
241	2	1	294/95	-	-	-	39	2	1	1	-	-	-							
242	1	1	294	-	1	-	40/45	7	5	-	-----1919-----									
243/48	-	-	-----1945-----			296/98	2	2	-	43	-	1	-							
243	1	1	298	-	1	-	46/47	25	19	11	18/30	-	70							
244	1	1	-----1946-----			299/300	4	3	-	46	-	6	-							
245	1	1	299	-	1	-	47	14	10	6	21	-	1							
247	-	2	-----1946-----			299	-	1	-	48	6	4	3	26	-	6				
248	2	2	-----1946-----			-----1949-----			-----1949-----			27	-	3	-	28	-	5	2	
-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			28a	-	16	-	-----1922-----				
249/60	9	8	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			31/43	-	17	-	-	-
249	1	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			31	1	1	-	-	-
250	2	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			32	1	1	-	-	-
251	2	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			33	1	1	-	-	-
252	2	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			34	1	1	-	-	-
253	2	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			35	2	1	-	-	-
254	1	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			36	2	1	-	-	-
256	1	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			38	-	1	1	-	-
257	2	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			40	-	2	-	-	-
258	2	1	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			42	-	2	-	-	-
259	3	2	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			43	-	7	-	-	-
260	2	2	-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1927-----					
-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			44/56	-	33	-	-	-
261/73	28	27	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			44	2	1	-	-	-
262	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			45	1	1	-	-	-
263	-	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			46	-	1	-	-	-
263A	13	12	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			47	-	1	-	-	-
264	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			49	-	1	1	-	-
265	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			50	-	2	-	-	-
266	-	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			51	-	2	-	-	-
267	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			52	-	2	1	-	-
268	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			55	-	3	3	-	-
269	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1931-----					
270	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			57/74	-	1	-	-	-
271	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			57	1	1	-	-	-
272	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			58	1	1	-	-	-
273	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			59	1	1	-	-	-
274	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			60	1	1	-	-	-
275	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			61	2	1	-	-	-
276	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			62	2	1	-	-	-
277	1	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			63	2	1	-	-	-
278/80	4	3	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			64	2	1	-	-	-
279	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			65	2	1	-	-	-
280	-	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			66	2	1	-	-	-
281/83	2	2	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			67	2	1	1	-	-
281	-	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			68	2	1	-	-	-
284/85	5	4	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			69	2	1	-	-	-
285	-	3	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			70	-	2	-	-	-
286/91	6	5	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			71	2	1	-	-	-
286	3	2	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			72	-	1	-	-	-
287	2	1	-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1943-----			-----1944-----					
-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			75/83	2	2	-	-	-
-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			-----1944-----			77	-	1	-	-	-

78	-	1	-
79	-	1	-
80	-	1	-
81	-	1	-
82	-	1	-
83	-	1	-
67 ND	-	3	-
71 ND	-	3	-
72 ND	-	3	-
73 ND	-	4	-

Colis postaux

—1891—			
1	-	-	-
2	-	-	550
2 2e choix	-	-	64
2 leger déf.	-	-	150

—1898—			
3	-	-	-

—1899—			
4	-	-	22
4a	-	-	21
5	-	-	-

ININI

Poste

—1932—

1/28	-	57	-
1	1	1	-
2	1	1	-
3	1	1	-
4	2	1	-
5	1	1	-
6	2	1	-
7	2	1	-
8	2	1	-
9	-	2	-
10	2	1	-
11	2	1	-
12	2	1	-
13	-	4	-
14	-	2	-
15	-	2	-
16	2	1	-
17	-	2	-
18	16	12	-
19	-	2	-
20	2	1	-
21	2	1	-
23	-	4	-
24	-	1	-
25	-	1	-
26	-	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-

—1939—

29/30	8	6	-
31/35	-	-	-
36/47	11	8	-
36	2	1	-
37	2	1	-
38	2	1	-
39	2	1	-
40	2	1	-
42	2	1	-

43	2	1	-
44	2	1	-
45	2	1	-
46	2	1	-
47	2	1	-

—1941—

48/50	7	5	-
51/52	3	2	-
52	2	-	-

—1944—

53/56	-	-	-
53	2	1	-
57/58	3	2	-
57	2	1	-

Poste aérienne

—1942—

1/3	4	3	-
-----	---	---	---

Blocs

—1937—

1	20	15	-
---	----	----	---

Taxe

—1932—

1/9	-	9	-
1	2	1	-
2	1	1	-
3	2	1	-
4	2	1	-
7	-	1	-
8	-	2	-
9	-	3	-
9a	8	6	-

JERUSALEM

Poste

—1948—

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-

Poste aérienne

—1948—

1	-	-	-
---	---	---	---

KAMPUCHÉA				856A/G	9	—	—	64	5	—	—
Poste				857/63	10	—	—	65	6	—	—
	603A/C	4	3	863A/G	5	—	—	66	5	—	—
—1980—				864/70	8	—	—	67	5	—	—
355/58	39	—	—	870A/G	8	—	—	68	5	—	—
—1983—				871	2	—	—	—1989—			
359/61	6	—	—	871A/G	6	—	—	68A	5	—	—
362/68	7	5	—	872/78	7	—	—	69	5	—	—
369/75	11	—	—	878A/G	7	—	—	69A	5	—	—
376/82	6	—	—	Poste aérienne				69B	6	—	—
383/85	3	—	—	—1984—				69C	5	—	—
386/92	7	—	—	32/35	42	—	—	70	5	—	—
393/99	6	—	—	—1986—				70A	5	—	—
399	3	—	—	36/39	38	—	—	Blocs			
400/06	7	—	—	—1983—							
407/11	15	12	—	34	5	—	—				
410	—	—	1	35	5	—	—				
412/18	7	—	—	36	5	—	—				
419/25	6	—	—	37	6	—	2				
426/32	7	—	—	38	6	—	2				
433/35	4	3	—	39	5	—	—				
—1984—				40	5	—	—				
436/38	4	—	—	—1984—							
439/41	4	—	—	41	5	—	—				
442/48	7	—	—	42	5	—	—				
449/55	7	—	—	43	5	—	2				
456/62	7	5	—	44	5	—	2				
463/69	7	—	—	45	5	—	—				
470/76	8	—	—	46	6	—	—				
470	1	—	—	47	5	—	—				
471	1	—	—	—1985—							
472	1	—	—	48	8	—	—				
473	2	—	—	49	6	—	—				
474	2	—	—	50	7	—	—				
475	3	—	—	51	6	—	—				
477/83	10	—	—	52	7	—	—				
484/90	8	—	—	53	5	—	—				
491/97	8	—	—	—1986—							
498/504	10	—	—	54	5	—	—				
505/11	6	—	—	55	5	—	—				
512/18	6	—	—	56	7	—	—				
—1985—				—1987—							
519/21	7	5	—	57	5	—	—				
522/28	8	—	—	58	5	—	—				
529/35	7	—	—	59	5	—	—				
536/42	6	—	—	60	5	—	—				
543/45	7	—	—	61	5	—	—				
546/52	8	—	—	62	5	—	—				
553/59	7	—	—	—1988—							
560/66	6	—	—	63	5	—	—				
567/68	6	—	—								
569/75	7	—	—								
575A/C	6	—	—								
576/82	7	—	—								
583/89	6	—	—								
590/96	6	—	—								
597/603	6	—	—								
—1986—											
604/10	7	—	—								
611/17	6	—	—								
616	2	—	—								
617	3	—	—								
617A/C	7	—	—								
618/24	7	—	—								
625/31	6	—	—								
632/38	6	—	—								
639/45	5	—	—								
646/52	6	—	—								
653/59	5	—	—								
660/66	6	—	—								
667/73	4	—	—								
674/80	8	—	—								
681/87	5	—	—								
688/94	6	—	—								
695/98	8	—	—								
699/701	4	—	—								
—1987—											
702/04	3	—	—								
705/11	6	—	—								
712/18	6	—	—								
719/25	7	—	—								
726/32	6	5	—								
733/36	4	—	—								
737/43	6	—	—								
744/50	6	—	—								
751/57	6	—	—								
758/64	6	—	—								
764A/C	9	—	—								
765/71	7	—	—								
772/74	4	—	—								
—1988—											
775/81	7	—	—								
782/84	4	—	—								
785/91	7	—	—								
792/98	6	—	—								
799/805	5	—	—								
806/08	4	3	—								
809/15	5	—	—								
816/22	5	—	—								
823/29	5	—	—								
830/36	6	—	—								
837/43	6	—	—								
837	1	—	—								
838	1	—	—								
839	1	—	—								
841	2	—	—								
842	2	—	—								
843	3	—	—								
844/50	7	5	—								
851/53	4	3	—								
—1989—											
854/56	4	3	—								

KAMPUCHÉA**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1980	4val.	39	39
1983	77val.	87	81
1984	83val.	86	84
1985	91val.	95	92
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	68
1989	60val.	66	65
Poste aérienne			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

KHMERE

Poste					
—1971—					
268/70	6	5	—	31G/H	—
271/73	6	5	—	31J	—
274/77	2	2	—	31K	—
278/80	2	2	—	31L	—
281/83	—	5	—	—1975—	
284/86	2	2	—	31M/R	7
—1972—					
287/89	5	4	—	31S	—
290/92	4	3	—	31T/X	7
293/95	2	2	—	31Y	—
296/303	7	5	—	31Z/AB	—
304/06	3	2	—	31AC	—
307/09	3	2	—	Blocs	
310/15	8	6	—	—1971—	
316/20	4	3	—	24	2 2
321/23	2	2	—	25	3 2
324/28	6	5	—	—1972—	
—1973—					
329/31	2	2	—	26	2
332/34	2	2	—	27	6
335/37	1	1	—	28	2 2
338/40	—	—	—	29	3 2
341/43	2	2	—	—1973—	
—1974—					
343A/G	—	—	—	30	— 4
344/46	—	—	—	31	2 2
346A/B	—	—	—	32	—
—1975—					
347/54	—	—	—	33	2 2
354A/D	6	—	—	—1974—	
354E/H	6	—	—	33A	—
354J/P	—	—	—	33B	—
—1975—					
354J/P	—	—	—	33C	—
				33D	—
				33E	—

Poste aérienne

—1972—		
27A/B	—	—
27A/B ND	60	—
F27A+F27A ND	110	—
27C/D	55	—
27C/D ND	60	—
F27C+F27C ND	110	—
27E/F	—	—
—1973—		
28/31	11	9
31A/B	—	—
31C/D	—	—
—1974—		
31E/F	—	—

Taxe

—1974—		
6/9	2	2

KHMERE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1971	19val.	20	18
1972	42val.	37	28
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-

Poste aérienne

1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-

KOUANG-TCHÉOU

Poste		95	5	3
—1906—				
1/17	- -	97/117	-	15
—1908—				
18/34	- -	97	1	1
18	2 1	98	1	1
19	2 1	99	2	1
20	4 2	100	1	1
21	2 1	101	2	1
22	4 2	102	2	1
24	- 5	103	2	1
—1919—				
35/51	- -	104	2	1
35	2 1	105	2	1
36	2 1	106	-	1
37	2 1	107	2	1
38	- 2	108	-	1
45	- 2	109	2	1
46	4 2	110	2	1
—1923—				
52/72	49 33	111	2	1
52	1 1	112	-	3
53	2 1	113	-	1
54	1 1	114	2	1
55	2 1	115	1	1
56	2 1	117	-	2
57	2 1	—1939—		
58	2 1	118/19	3	2
59	- 1	120/24	72	39 39
61	- 1	123	-	7
64	- 2	—1941—		
65	- 2	125/34	-	14
66	- 2	125	2	1
67	- 2	126	2	1
69	- 2	127	2	1
71	- 6	128	2	1
72	- 11	129	2	1
—1927—				
73/96	- -	130	2	1
73	1 1	130A	10	7
74	2 1	131	2	1
75	2 1	131A	2	1
76	2 1	132	2	1
77	1 1	133	2	1
78	2 1	134	2	1
79	2 1	135/37	-	2
80	2 1	138/39	1	1
82	2 1	138	-	1
83	- 1	—1942—		
85	2 1	140/55 sauf 148A	-	8
87	3 2	140	1	1
88	- 2	141	1	1
92	- 2	142	-	1
93	- 2	143	2	1
		144	2	1
		145	2	1
		146	2	1
		147	2	1
		148	2	1
		150	2	1

151	2	1	-
152	2	1	-
153	2	1	-
154	2	1	-
155	2	1	-

—1944—			
156/57	3	2	-
156	-	1	-

Poste aérienne			
—1942—			
1/4	4	3	-
1	-	1	-
2	-	1	-
3	-	1	-

Blocs			
—1937—			
1	-	-	-

LAOS															
Poste															
—1951—				—1959—											
1/12	1	18	1	55/58	3	2	3	156/59	5	4	281/82	2	—	—	
1	1	—	1	56	—	—	1	160/63	5	4	283/86	4	—	—	
2	1	—	—	57	—	—	1	164/66	—	6	286A/H	—	10	—	
3	1	—	—	58	—	—	1	167/70	11	9	287/88	3	—	—	
4	1	—	—	59/62	3	—	—	170	6	—	289/92	3	2	—	
5	1	1	—	63/68	5	4	—				293/96	4	3	—	
6	1	1	—	66	—	—	1	—1968—				—1976—			
7	—	2	1	67	—	—	1	171/73	2	2	297/302	8	—	—	
8	1	1	1	68	—	—	1	174/76	4	3	297	—	—	1	
9	—	—	4	69	3	2	—	177/81	5	4	299	—	—	1	
10	1	1	1	70	4	3	—	182/84	4	—	302	—	—	3	
11	2	—	1	—1960—				185/88	6	5	303/07	5	—	—	
12	3	—	—	71/74	7	5	—	189/92	6	5	—1977—				
—1952—				—1962—				—1969—				—1978—			
13/17	—	4	—	75/78	2	2	—	193/94	5	—	308/11	3	—	—	
18/22	6	5	—	79/81	2	2	—	195/200	10	8	308	1	—	—	
18	—	1	—	82/85	4	3	—	201/02	—	—	310	1	—	—	
19	1	1	—	83	1	—	—	203/04	2	2	311	2	—	—	
21	—	1	—	84	2	—	—	205/06	4	3	312/17	6	5	—	
—1953—				—1963—				—1970—				—1979—			
23/24	—	4	—	86/89	3	—	—	207	3	2	318/22	6	—	—	
25/27	8	6	—	90/92	3	2	—	208/09	6	5	323/25	—	—	—	
25	—	—	3	93	2	2	—	210/11	4	3	326/27	3	2	—	
27	—	—	3	—1964—				212/17	—	11	328/30	4	—	—	
—1954—				—1965—				—1971—				—1980—			
28/29	86	71	—	94/96	2	2	—	218/19	2	2	328a/30a	4	—	—	
28	—	35	—	97/100	3	2	—	220/21	2	2	328a	1	—	—	
29	—	—	32	101/04	5	4	—	222/23	3	2	—1979—				
—1956—				—1966—				—1972—				—1981—			
30/32	12	10	—	105	1	1	—	224/25	3	2	331/34	3	2	—	
32	—	—	3	106/08	11	9	—	226/27	2	2	335/38	—	—	—	
33/36	—	5	—	109/12	3	2	—	228/30	3	2	339/42	8	—	—	
35	—	—	1	113	1	1	1	231/32	2	2	343/45	7	—	—	
—1957—				—1967—				—1973—				—1980—			
37/39	—	9	—	114/16	3	2	—	233/35	4	3	—1980—				
37	—	—	2	116	2	—	—	236/39	5	4	346/49	6	5	—	
38	—	—	2	117/18	1	1	1	240/42	2	2	350/53	6	5	—	
40/43	10	8	—	119	1	1	—	—1974—				354/57	5	4	
40	—	—	1	120/22	2	2	2	243/44	4	3	—1981—				
41	—	—	1	—1968—				245/46	5	4	358/60	—	—	—	
—1958—				—1969—				—1975—				—1982—			
44/50	15	12	—	123/26	3	2	2	247/49	4	3	361/66	6	—	—	
44	1	—	—	127/30	6	5	—	250/51	6	5	367/69	6	—	—	
45	1	—	—	131/33	2	2	—	252/53	2	2	370/75	5	4	—	
46	1	—	—	134/37	3	2	2	254/55	2	2	375A/C	—	—	—	
51/54	2	2	—	137	—	2	—	256/57	2	2	—1982—				
51	1	1	—	138/41	3	2	2	258	1	1	376/81	6	—	—	
53	1	—	—	142/45	3	2	2	—1976—				382/87	5	—	
54	1	—	—	—1970—				—1977—				388/93	5	—	
				146/48	3	—	3	259/60	2	2	394/99	6	—	—	
				149/52	4	3	2	261/62	2	2	400/05	5	—	—	
				153/55	2	2	—	263/65	—	5	406/11	7	—	—	
								266/67	3	2	412/17	4	3	—	
								268/69	2	2	418/23	4	—	—	
								270/72	4	3	424/29	6	—	—	
								—1978—				430/35	5	—	
								—1979—				436/37	7	—	
								—1980—				438/44	5	4	
								—1981—				445	3	—	
								—1982—				446/47	2	—	
								—1983—							
								—1984—							
								—1985—							
								—1986—							
								—1987—							
								—1988—							
								—1989—							
								—1990—							
								—1991—							
								—1992—							
								—1993—							
								—1994—							
								—1995—							
								—1996—							
								—1997—							
								—1998—							
								—1999—							
								—2000—							
								—2001—							
								—2002—							
								—2003—							
								—2004—							
								—2005—							
								—2006—							
								—2007—							
								—2008—							
								—2009—							
								—2010—							
								—2011—							
								—2012—							
								—2013—							
								—2014—							
								—2015—							
								—2016—							
								—2017—							
								—2018—							

—1983—		713/14	19	—	4	965/70	7	—	—	1169/72	5	—	—	
448/53	5	715/21	6	—	—	971/73	9	—	—	1173/77	6	—	—	
454/59	6	722/28	6	—	—	974/76	8	—	—	1178/81	5	—	—	
460/65	6	729/35	5	—	—	977/80	8	—	—	1182/85	6	—	—	
466/74	7	736/42	6	—	—	981/85	6	—	—	1186/90	6	—	—	
475/80	6	743/45	4	—	—	986/89	6	—	—	1186	1	—	—	
481/86	6	746/48	4	—	—	989A/D	8	—	—	1187	1	—	—	
487/92	5	—1987—			—1991—						1189	2	—	—
493/98	6	749/55	5	—	—	990/94	6	—	—	1190	3	—	—	
499/504	6	756/62	7	—	—	995/99	6	—	—	1191/95	6	—	—	
505/10	7	763/69	5	—	—	1000/03	8	—	—	1196/99	6	—	—	
511/13	4	763	1	—	—	1004/08	8	—	—	1200/02	6	—	—	
514/16	4	764	1	—	—	1009/13	9	—	—	1202A/C	5	—	—	
517/20	3	765	1	—	—	1014/18	9	—	—	1202D/F	6	—	—	
—1984—		766	1	—	—	1018A/C	7	—	—	1202G/J	5	—	—	
521/24	—	767	2	—	—	1019/21	8	—	—	1203/06	5	—	—	
525/31	6	768	2	—	—	—1992—			—1996—					
532/38	—	770/76	6	—	—	1022/26	8	—	—	1207/11	6	—	—	
539/44	6	777/83	5	—	—	1027/31	8	—	—	1212/16	6	—	—	
545/47	2	784/90	6	—	—	1032/36	8	—	—	1213	1	—	—	
548/54	6	791/97	6	5	—	1037/40	7	—	—	1214	1	—	—	
548	1	798/802	7	—	—	1041/45	9	—	—	1215	1	—	—	
550	1	803/09	6	5	—	1046/50	7	—	—	1217/19	6	—	—	
551	1	810/16	6	—	—	1051/54	6	—	—	1220/24	6	—	—	
552	2	817/23	5	—	—	1055/57	7	—	—	1222	1	—	—	
553	2	824/28	6	—	—	1058/61	8	—	—	1223	2	—	—	
554	4	829/30	5	—	—	1062/65	9	—	—	1224	2	—	—	
555/61	6	831/33	5	—	—	1066/70	8	—	—	1225/29	6	—	—	
562/68	6	834/37	5	—	—	1070A/D	8	—	—	1230/32	3	—	—	
569/75	7	—1988—			—1993—						1233/36	6	—	—
576/82	6	838/43	5	—	—	1071/75	7	—	—	1237/41	6	—	—	
583/89	7	844/49	6	—	—	1076/80	8	—	—	1242/44	6	—	—	
590/96	6	850/52	5	—	—	1081/85	7	—	—	1244A/D	6	—	—	
597/603	7	853/58	5	—	—	1086/90	7	—	—	1244E/H	6	—	—	
604/05	3	859/64	5	—	—	1091/93	7	—	—	1244J/M	6	—	—	
606/12	6	865/70	5	4	—	1094/97	11	—	—	—1997—				
613/16	6	871/75	5	—	—	1098/101	8	—	—	1245/50	10	—	—	
—1985—		876/82	6	5	—	1102/06	5	—	—	1246	1	—	—	
617/23	7	883/86	6	—	—	1107/11	7	—	—	1251/53	4	—	—	
624/30	7	887/89	5	—	—	1112/15	7	—	—	1254/56	6	—	—	
631/32	3	890/96	6	—	—	—1994—			—1997—					
633/39	8	—1989—			—1994—						1257/62	10	—	—
639A/E	—	896A/F	7	—	—	1116/20	7	—	—	1258	1	—	—	
640/42	5	897/902	6	—	—	1121/23	7	—	—	1259	1	—	—	
643/49	7	903/08	6	—	—	1124	3	—	—	1261	2	—	—	
650/54	7	909/12	7	—	—	1125/29	7	—	—	1262	3	—	—	
655/61	6	913/18	7	—	—	1130/33	7	—	—	1263/65	4	—	—	
662/64	6	919/24	8	—	—	1134/38	7	—	—	1266/68	4	—	—	
663A/E	—	925/26	3	—	—	1135	1	—	—	1269/74	8	—	—	
665/71	6	927/30	6	—	—	1136	1	—	—	1275/80	8	—	—	
672/75	5	931/36	8	—	—	1139/42	3	—	—	1281/86	10	—	—	
676/77	4	936A/D	7	—	—	1143/46	7	—	—	1287/92	7	—	—	
—1986—		936E/G	8	—	—	1147/49	7	—	—	1293/96	4	—	—	
678/84	5	—1990—			—1994—						1297/98	4	—	—
685/91	7	937/42	6	—	—	1150/53	9	—	—	1299/1302	6	—	—	
691A/B	—	943/48	8	—	—	1154/56	7	—	—	1303/07	4	—	—	
692/98	5	949/52	8	—	—	1157/59	4	—	—	—1998—				
698A/G	6	953/58	7	—	—	—1995—								
699/705	6	959/64	8	—	—	1160/63	6	—	—	1308/10	7	—	—	
706/12	6					1164/68	6	—	—	1311/19	8	—	—	
										1311a/19a	8	—	—	
										1320/22	22	—	—	

LAOS									
Poste									
1323/25	68	1493/94	7	1670/72	9	1859/61	14		
1326	15	1495/1505	11						
1327/30		1506/09	4	—2008—		—2015—			
1331/33	20	1510/12	4	1673/78	16	1862/65	31		
1334/35	11	1513/15	5	1679/81	9	1866/67	14		
—1999—		1516/19	4	1682/85	18	1868	11		
1336/37	14	1520/23	3	1686/88	7	1869/70	14		
1338/40	15	1524/27	4	1689/92	12	1871/74	16		
1341/44	15	1528/31	4	1693/96	12	1875/78	16		
1345/46		—2004—		1697/1700	9				
1347/49	9	1532	3	1701/04	8	Poste aérienne			
1350/53		1533/35	4	1705/08	12	—1952—			
1354/55	8	1536/37	5	—2009—		1/4	12	8	
1356/60		1538/45	13	1709/12	5	4			4
1361/64	9	1546/47	10	1713/14	9	5/6	9	7	
—2000—		1548/49	4	1715/18	7	—1953—			
1365/68	14	1550	3	1719/22	7	7/12	25		17
1369/70	7	1551/54	10	1723/25	4	8		2	1
1371/74	12	1555/58	3	1726/43	8	9		2	2
1375/83	37	1559/61	6	1744/46	5	10			3
1384/87	10	1562/65	9	1747/48	6	11		5	
1387A/F	8	1566/69	6	1749/51	9	12			9
1388/90	11	1570/72	5	—2010—		—1954—			
1391/94	14	1573	4	1752/57	18	13	135	110	
1395/98	12	—2005—		1758/60	12	—1955—			
1399/1401	10	1574/77	5	1761/64	11	14/19		18	
1402/05	11	1578/79	5	1765/67	12	14		1	
1406	6	1580/86	6	1768/71	12	15		2	
1407/09	7	1587/89	5	1772/75	8	16		2	
1410/11	4	1590/91	4	1776/78	11	17		4	
—2001—		1592/93	4	1779/82	11	18		5	
1412/13	11	1594/96	4	1783/85		19			5
1413A/Q	25	1597/1602	17	—2011—		—1956—			
1414/15	4	1603/06	4	1786/87	8	20/21	64	53	
1416/19	9	1607	6	1788/91	16	20		26	25
1419A/E	6	1608	3	1792/94	12	22/23	14	11	
1420	1	1609	3	1795/99	12	22			6
1421/24	9	1610/12	4	1800/03	8	—1957—			
1425/28	6	—2006—		1804	5	24/26	9	7	
1429/31	5	1613	4	1805/10	22	25			3
1432/34	5	1614/15	4	1811/12	9	26			4
1435/38	5	1616	4	1813/16	10	27/30	7	5	7
1439	1	1617/19	11	1817/19	15	29			2
—2002—		1620/21	7	—2012—		30			4
1440/50	11	1622/25	6	1820	5	—1958—			
1451/52	2	1626/29	5	1821/22	10	31/34	6	5	
1453/54		1630	4	1823/24	11	35/38	5	4	
1455/56	3	1631/33	6	—2013—		36		2	
1457/64	9	1634/37	6	1828/31	10	—1962—			
1465/76	8	1638/39	6	1832/35	17	39/42	6	5	
1477	2	—2007—		1836/40	12	—1965—			
1478/81	5	1640/43	8	1841/42	10	43/45	3	2	
—2003—		1644/47(BF172)		—2014—		46		3	2
1482/84	4	1648/49	6	1843/44	10				
1485/92	15	1650	3	1845/49	31				
		1651/60	3	1850/53	14				
		1661/63	8	1854/58	20				
		1664/66	9						
		1667/69	9						

47/51	8	6	6
—1968—			
52/53	4	3	
54/55	4		
—1969—			
56/57	13	10	
58	7	5	
59/61	6	5	
62/63	4		
—1970—			
64/65	3	2	
66	3	2	
67	5	4	
68	6	5	
69/70	10	8	
71	2	2	
72/73	8	6	
74	3	2	
75/77		6	
—1971—			
78	4	3	
79	3	2	
80/82	4	3	
83	5	4	
84	2	2	
85/86	4		
—1972—			
87	2	2	
88	2	2	
89	3	2	
90	2	2	
91/93	4	3	
94/95	3		
96/100	5	4	
—1973—			
101/02	3	2	
103	2	2	
104/05	3	2	
106/07	3	2	
108/09	3	2	
—1974—			
110	2	2	
111/13	4	3	
114	3	2	
115	5	4	
116	3	2	
117	3	2	
118	2	2	
119	5		
119A/B			
—1975—			
120/21	9		
121A/B		16	
121A	9		
122/23	6	5	

Blocs		
—1952—		
1/26	255	
27		725
—1963—		
28	3	
29	5	4
—1964—		
30	3	
31	4	3
31A		
—1965—		
32	5	
32 ND	9	
33	3	2
34	8	
—1966—		
35	22	
36	3	2
37	3	
—1967—		
38	5	
39	3	
—1968—		
40	3	
41	5	
42	5	
—1969—		
43/44	20	16
44	11	
—1971—		
45	4	
—1974—		
46	5	4
—1975—		
47	10	
48		9
49	4	3
M413/414(62A/64A)	54	
—1976—		
50/51	10	
—1977—		
52	8	
53/56 8blocs	20	
53a	2	
57/58	10	
—1978—		
59/59a	25	

—1979—		
60		
61		
62	6	
—1980—		
63	11	
64	13	
65	8	
—1981—		
66	7	
—1982—		
67	5	
68	3	
69	4	
—1983—		
70	4	
71	4	
72	4	
73	4	
74	4	
75	5	
76	4	
—1984—		
77	3	
78	3	
79	3	
80	4	
81	3	
82	5	
83	3	
84	3	
—1985—		
85	4	
86	4	
—1986—		
87	3	
88	3	
89	3	
90	3	
91	4	
—1987—		
92	3	
93	3	
94	3	
95	4	
96	4	
97	5	
—1988—		
98	3	
99	3	
100	3	
101	3	
102	3	

—1989—		
102A	3	
103	3	
104	3	
105	3	
106	3	
—1990—		
107	3	
108	3	
109	3	
110	3	
111	3	
112	4	
—1991—		
113	3	
114	3	
115	4	
116	3	
117	4	
—1992—		
118	3	
119	3	
120	4	
121	4	
—1993—		
122	4	
123	4	
124	4	
—1994—		
125	5	
126	4	
127	4	
128	4	
—1995—		
129	4	
130	4	
131	4	
132	4	
—1996—		
133	5	
134	5	
135	5	
—1997—		
136	10	
136A	6	
137	10	
138	10	
139	8	
140	11	
141	8	
—1998—		
142/50	8	

LAOS Blocs		—2002—		—2007—		—2008—		—2011—	
	159	-	-	172	18	-	-	188	12
	160	-	-					189	12
								190/91	21
—1999—				—2003—				192	12
150A	14	161	6	173	12			193	11
150B	-	162	-	174	11			194	11
150C	25	163	6	175	9			195	11
150D	25			176	10				
				177	9				
—2000—		—2004—		178	12				
151	16	164	5					196	4
151A	25			—2005—				197	17
151B	-			179	6			199	11
152	-	165/65a	37	179A	12			199A/B	24
153	19	165A	8	180	7			200	11
		166	6	181	7			201	17
—2001—				182	8			202/03	33
154	4	—2006—		183	8				
155	-	167	8	184	8			—2012—	
156	10	168	8	185	11			204/05	21
157	-	169	6						
158	8	170	6	—2010—				—2013—	
				186/87	35			206/06A	49
								207/07A	32

LAOS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	5
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	23	19
1966	23val.	19	15
1967	25val.	-	25
1968	22val.	21	18
1969	14val.	22	-
1970	17val.	29	24
1971	19val.	19	16
1972	9val.	16	13
1973	7val.	7	7
1974	14val.	-	14
1975	32val.	46	37
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	-	-
1979	15val.	26	25
1980	12val.	15	13
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	64
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	-	-
1986	80val.	92	90
1987	89val.	82	80
1988	59val.	59	57

1989	53val.	73	73
1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61
1992	53val.	93	93
1993	45val.	74	74
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	72	72
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	54	54
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110
2012	5val.	25	25
2013	15val.	49	49

Poste aérienne

1962	4val.	6	5
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	38	29
1971	9val.	18	15
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	12val.	-	-
1975	6val.	31	27

208/08A	32	-	3		1	-	-
209/09A	31	-	-	-	-	-	-
210/10A	31	-	-	-	-	-	-

—2014—

212/12A	32	-	-	-	-	-	-
213/14A	90	-	-	-	-	-	-
215/15A	38	-	-	-	-	-	-

—2015—

216	48	-	-	-	-	-	-
217/17a	26	-	-	-	-	-	-
218/18A	39	-	-	-	-	-	-
219/19A	39	-	-	-	-	-	-
220/20A	39	-	-	-	-	-	-
221/21A	39	-	-	-	-	-	-

Taxe

—1952—

1/7	3	2	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-

—1974—

8/11	5	4	-	-	-	-	-
------	---	---	---	---	---	---	---

Gouvernement neutraliste

—1961—

1/8	21	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-
4	3	-	-	-	-	-	-
5	3	-	-	-	-	-	-
6	4	-	-	-	-	-	-
8	8	-	-	-	-	-	-

Pathet Lao

—1974—

1/9	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---

LATTAQUIÉ

Poste

—1931—

1/19	-	120	-	-	-	-	-
2	2	1	-	-	-	-	-
3	2	1	-	-	-	-	-
9	-	3	-	-	-	-	-
11	-	-	5	-	-	-	-
14	-	4	-	-	-	-	-
18	-	15	-	-	-	-	-

—1933—

20/22	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1	-	-	-	-	-

Poste aérienne

—1931—

1/11	-	105	-	-	-	-	-
9	-	17	-	-	-	-	-

Taxe

—1931—

1/2	-	40	-	-	-	-	-
-----	---	----	---	---	---	---	---

LEVANT

Poste

—1885—

1	-	425	11	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	11	-	-	-

—1886—

4	-	-	1	-	-	-	-
5	-	-	2	-	-	-	-
6	-	-	40	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-
8	115	58	42	-	-	-	-

—1902—

9/23	-	-	-	-	-	-	-
9	1	1	-	-	-	-	-
10	-	1	-	-	-	-	-
13	2	1	1	-	-	-	-
14	2	1	1	-	-	-	-
15	-	3	-	-	-	-	-
16	-	3	2	-	-	-	-
17	2	1	1	-	-	-	-
18	-	5	-	-	-	-	-
19	-	5	-	-	-	-	-
20	-	4	1	-	-	-	-
21	-	4	-	-	-	-	-
23	-	9	-	-	-	-	-

—1906—

24	52	31	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-
26	-	350	-	-	-	-	-

—1905—

27	-	-	240	-	-	-	-
----	---	---	-----	---	---	---	---

—1921—

28/37	-	-	-	-	-	-	-
28	-	1	-	-	-	-	-
30	-	1	-	-	-	-	-
31	-	1	-	-	-	-	-
32	2	1	-	-	-	-	-
33	2	1	-	-	-	-	-
34	2	1	1	-	-	-	-
35	-	2	-	-	-	-	-
37	-	-	5	-	-	-	-

—1923—

38/40	-	87	-	-	-	-	-
39	-	17	-	-	-	-	-
40	-	21	-	-	-	-	-

—1943—

41/43	22	17	-	-	-	-	-
42	8	-	-	-	-	-	-
43	8	6	-	-	-	-	-
44/50	7	5	-	-	-	-	-
45	-	1	-	-	-	-	-

48	-	1	-	-	-	-	-
49	-	2	-	-	-	-	-
50	-	2	-	-	-	-	-
51/52	18	13	-	-	-	-	-
51	-	8	-	-	-	-	-

Poste aérienne

—1942—

1/4	26	20	20	-	-	-	-
1	-	5	-	-	-	-	-
3	-	5	-	-	-	-	-
5/6	3	2	-	-	-	-	-
6	3	2	-	-	-	-	-
7	3	2	-	-	-	-	-

—1943—

8/9	47	36	-	-	-	-	-
10	3	2	-	-	-	-	-

Blocs

—1942—

1A/B	-	33	-	-	-	-	-
1B	-	18	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-

NOUVEAUTÉS

ANDORRE		SAINT-PIERRE ET MIQUELON	
25 ans de la constitution.....1 v.	2	Le Névé.....1 v.	2
MAROC		VIET-NAM - RÉPUBLIQUE	
Sessins d'enfants - adhésif.....1 carnet	6	Année du chien.....2 v.	2
NOUVELLE CALÉDONIE		Phan Boi Chau.....1 v.	1
Année du chien.....1 v.	2	Emission commune Inde-Vietnam.....2 v.	3
Calédoniens à Vesles et Caumont.....1 v.	2	WALLIS ET FUTUNA	
POLYNÉSIE		Noël 2017.....1 v.	2
Droit des femmes.....1 v.	2	Tableau Pilioko.....1 v.	2

**Le magasin sera fermé du
17 au 22 mai
ainsi que le 24 le matin**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**