

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises Pays d'expression française III*

**Le magasin sera fermé le lundi 17  
et le mardi 18 août**

### AOÛT 2020

CONGO .....	3
COTE-D'IVOIRE .....	10
COTE DES SOMALIS .....	17
CRÈTE .....	19
DAHOMEY .....	20
DÉDÉAGH .....	23
DIÉGO-SUAREZ .....	23
DJIBOUTI .....	24
INTERIEURS MOC COLONIES .....	27

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (**6€** pour les timbres, franco au dessus de 150€, **9€** pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.



CONGO			311/14	13	—	—	437/39	6	5	—	572/74	3	—	—
Poste			315/17	2	2	—	439	2	—	—	575/76	2	—	—
			316	—	—	1	440/43	3	2	—	577/78	2	—	—
204	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	579/80	7	—	—
205	2	—	1	—1972—			—1977—			—	581/86	9	7	—
206	2	2	1	318/25	10	8	444/45	2	—	—	587	1	—	—
207/10	2	2	—	325	—	—	446/47	2	—	—	588	1	—	—
211	1	—	—	—1973—			448/52	3	2	—	589/90	1	—	—
212	1	—	—	326/27	2	2	453/54	2	—	—	591/92	2	—	—
213/14	2	2	1	328/33	7	5	455/57	2	—	—	593	2	—	—
214	—	—	1	332	2	—	458/62	7	5	—	594	1	—	—
215	2	—	—	334/37	17	14	463/65	3	2	—	595/99	6	—	—
216	2	—	—	337	3	—	466	1	—	—	600/01	3	—	—
—1968—			338	2	—	—	467	—	—	—	602	1	—	—
217	1	—	1	339	2	—	468	8	6	—	603	1	—	—
218	1	1	1	340/41	2	2	469	1	—	—	604/07	2	—	—
219	—	4	—	342/44	3	2	470	2	—	—	608	1	—	—
220/24	10	8	—	—1974—			471/75	9	7	—	609	2	—	—
225	1	1	1	345	2	—	476/79	9	7	—	610	1	—	—
226	1	—	—	346	4	3	—1978—			—1981—			—	
—1969—			347/50	7	5	—	480/83	7	5	—	611/12	3	—	—
227/28	1	—	1	351/54	6	5	484/85	2	2	—	613/15	2	—	—
229/36	20	16	—	355	6	5	486/90	7	—	—	616/19	6	—	—
229	—	—	1	356	1	1	491/93	2	—	—	620	1	—	—
233	3	—	1	357/58	2	2	494/98	6	5	—	621	1	—	—
235	4	—	—	—1975—			499/504	—	—	—	622	2	2	—
236	7	—	—	359/65	5	4	505/12	10	8	—	623/28	2	—	—
237/38	7	5	—	366/67	3	2	512	3	—	—	623	1	—	—
238	—	2	—	368	1	1	513	1	—	—	624	1	—	—
239/42	2	2	—	369	1	1	514	1	—	—	625	1	—	—
—1970—			370	1	1	—	515/16	5	4	—	626	1	—	—
243/44	2	2	1	371	8	—	517/18	2	—	—	628	1	—	—
245	2	—	—	372	1	—	519	1	—	—	629/30	2	—	—
246/49	2	2	—	373/74	2	2	520/23	7	5	—	631/32	2	—	—
250	2	2	—	375/76	2	2	524/28	7	—	—	633/34	2	—	—
251	1	1	—	377/80	8	6	529/31	4	—	—	635/36	3	—	—
252/53	3	2	—	381	1	—	532	2	—	—	637/39	5	—	—
253A/C	—	—	—	382	1	1	533	1	—	—	640	1	—	—
253D/G	—	—	—	383/86	5	4	534/37	8	—	—	641	2	2	—
253H/J	—	—	—	387/89	2	2	—1979—			642	1	—	—	
254/59	16	13	—	390/93	4	3	538/39	1	—	—	643/45	2	—	—
257	—	2	—	394/99	6	5	540/41	2	—	—	646	1	—	—
258	4	—	—	400	2	2	542/43	6	—	—	647/48	2	—	—
260	1	—	1	401/04	15	12	542A/543A paires	12	10	—	649/53	3	—	—
261/62	3	2	1	402	2	—	544/47	6	5	—	654/55	1	—	—
262	2	—	—	405/07	8	6	548	2	—	—	—1982—			
263/64	3	2	—	408	2	2	549	1	—	—	656/59	7	—	—
265/67	4	3	—	409	1	—	550	1	—	—	660/62	2	—	—
268/74	10	8	—	410	1	—	551/53	4	—	—	663/66	6	—	—
275/78	14	11	—	—1976—			554/55	4	—	—	667	2	—	1
279/82	19	15	—	412/13	3	2	556/57	2	—	—	668	3	—	1
—1971—			414/15	2	2	—	558/59	2	—	—	669	4	3	1
283/88	3	2	—	416	1	1	560	2	—	—	670/71	4	—	—
289/96	12	10	—	417/21	5	4	—1980—			672	3	—	—	
297/302	9	7	—	422/23	2	—	561	1	—	—	673/76	6	5	—
303/07	12	10	—	424/27	4	3	562/63	2	—	—	677	2	—	—
306	4	—	—	428/30	1	—	564	2	—	—	678	3	—	—
308	2	2	—	431	1	—	565	3	2	—	679/81	5	—	—
309/10	2	2	1	432/36	7	5	566/70	3	—	—	682	2	—	—
			—	—	—	—	571	3	—	—	683	1	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	683A/B	2	—	—

683C	-	-	809/10	3	2	—1992—	1067/72	9	-	-			
684/86	2	-	811/12	1	1	949/52	5	-	-	1073/76	12	-	-
687	2	-	813/15	2	2	953/57	-	-	-	-	-	-	-
688/90	3	-	816	3	2	958/62	13	-	4	—1999—	-	-	-
691/93	2	-	817/19	2	2	962A/B	4	-	-	1077/78	4	-	-
—1983—	-	-	820/22	4	3	962C/F	5	-	-	1079	-	-	-
694	1	-	—1988—	-	-	962G/J	6	-	3	M1656/61	5	-	-
695/96	2	-	823/25	2	-	962G	-	-	1	M1663/68	5	-	-
697	2	-	826/27	2	-	962H	-	-	1	M1670/75	5	-	-
698/700	2	-	828	2	-	—1993—	-	-	-	M1677/82	5	-	-
701	1	-	829/30	-	-	963/65	-	-	2	M1684/89	5	-	-
702/04	8	-	831/33	2	-	966/70	-	-	-	M1684	1	-	-
705/07	2	-	834/35	1	-	971/78	-	-	-	M1685	1	-	-
708/09	2	-	836/37	1	-	979/81	4	-	-	M1687	1	-	-
710/11	4	-	838/40	3	-	982/86	-	-	-	M1688	1	-	-
711A/C	3	2	—1989—	-	-	982	-	-	1	M1689	2	-	-
—1984—	-	-	841/42	2	-	984	-	-	1	—2000—	-	-	-
712/16	2	-	843/44	4	-	987/90	4	-	-	1079A/D	-	-	-
717/18	2	-	844A	2	-	—1994—	-	-	-	1079E/H	7	-	-
719	2	-	845	1	1	990A/E	8	-	-	1079J/M	2	-	-
720/21	2	-	846	2	-	990F/H	-	-	-	1079N/R	3	-	-
722/25	2	2	847/48	2	-	991/93	3	-	-	1079S/V	5	-	-
726/29	10	-	849/50	2	-	991	1	-	-	1079W/Z	-	-	-
730/33	9	7	851/52	2	-	994/97	3	-	-	1079AA/AD	10	-	-
734/37	4	3	853/54	2	-	997	2	-	-	1079AE/AH	-	-	-
738/42	2	-	855/59	3	-	997A/E	4	-	-	1079AJ/AM	6	-	-
743/44	5	4	860/66	10	8	997B	1	-	-	1079AN/AR	3	-	-
745/46	2	2	—1990—	-	-	997C	1	-	-	1079AS/AV	4	-	-
—1985—	-	-	867	1	-	997D	1	-	-	1079AW/AZ	5	-	-
747/48	2	2	868/71	3	-	997E	1	-	-	1079BA/BD	8	-	-
749	2	-	872/74	8	-	998/1000	3	-	-	1079BE/BK	4	-	-
750	2	-	875/78	2	-	—1995—	-	-	-	1079BL/BR	6	-	-
751/54	3	2	879/80	2	-	1001/03	4	-	-	1079BS/BX	10	-	-
755	2	-	881/83	2	-	1004/07	3	-	-	1079BY/CD	-	-	-
756/60	13	10	884	1	-	—1996—	-	-	-	1079CE/CK	4	-	-
761	1	-	885/88	7	-	1008/11	3	-	-	1079CL/CR	-	-	-
762/63	5	-	—1991—	-	-	1012/17	3	-	-	1079CS/CX	6	-	-
763A triptyque	5	-	888A/G	8	-	1018/20	3	-	-	—2001—	-	-	-
764/68	12	-	888H/M	8	-	1021/22	2	-	-	1080/81	2	-	-
—1986—	-	-	889/90	2	-	1022A/F	5	-	-	1081A/F	-	-	-
769/70	2	2	891/95	3	-	1023/26	5	-	-	1081G/H	-	-	-
771/73	1	-	896/902	4	-	1026A/F	6	-	-	—2002—	-	-	-
774/75	2	2	903/04	5	-	1026G/M	6	-	-	1082/87	-	-	-
776/78	1	-	905/06	2	-	1026N/T	5	-	-	1088/91	-	-	-
779	2	-	907/10	7	-	1027	1	-	-	—2003—	-	-	-
780/82	2	-	911	1	-	1028	1	-	-	1092/95	-	-	-
783	1	-	912/15	7	-	1029	2	-	-	1096/99	5	-	-
784/86	1	1	916/18	3	-	1030	1	-	-	—2005—	-	-	-
787/88	2	2	919/22	10	-	1031	2	-	-	1100/05	3	-	-
789	1	-	922A	10	-	1032	2	-	-	1106/09	4	-	-
—1987—	-	-	923/28	13	-	1033/34	2	-	-	1110	2	-	-
790/93	3	2	929/32	4	-	1035/40	6	-	-	1111/12	2	-	-
794/96	1	-	933/35	5	-	1041/46	8	-	-	1111	1	-	-
797/800	3	-	936/39	7	-	—1998—	-	-	-	1113/14	4	-	-
801/02	2	2	940/46	2	-	1047/50	6	-	-	—2006—	-	-	-
803/05	3	2	947/48	2	-	1051/54	6	-	-	1115	2	-	-
806	2	2	948A/G	9	-	1055/60	6	-	-	1116	2	-	-
807/08	2	-	-	-	-	1061/66	7	-	-	-	-	-	-

CONGO Poste		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983			
1117/20	5	37	2	47/53	32	63	2	79	2	87/89	8	106	3	140	1	143/44	4	157	4	193	2	216A	1	234/35	6	239/42	8	246/47	2	264/68	10	292/96	13	297	4				
1121/24		38	25	47	2	64	7	80/83	9	89A	6	107	4	141	2	144	2	158	2	194	4	216	1	236	1	243/44	7	248	2	269/72	7	273/77	10	278/79	3	298/302	5		
		39	3	49	3	66	1	83		89B	6	108/11	26	142	1	145	2	159	1	195	2	196	1	237	1	244A triptyque	7	249/53	6	277/77	10	280/84	5	285/87	9	303	2		
		40	1	49	3	67	8	84	2	90/94	28	112/16	19	146/49	9	146	2	160	2	196	1	197	1	238	2	245	2	254/58	9	278/79	3	288/91	7						
		41/43	3	50	4	68	3	85	2	91	5	116	8	147	7	147/75	2	161/63	11	198/201		198		239	6	259/63	9	280/84	5	285/87	9								
		44	1	51	6	69	2	86	1	95/96	9	117	1	148	7	148	7	162/66	2	199	3	199		240	2	260/68	10	288/91	7	288/91	7								
		45	3	52	8	70	2	87	2	97/98	3	118/20	4	149	9	149	9	163/66	2	200	3	200		241	2	261/70	7	288/91	7	288/91	7								
		46	2	53	10	71/72	8	88	6	99/100	2	119	2	150/52	7	150	7	164/66	2	201	3	201		242	2	262/70	7	288/91	7	288/91	7								
				54	9	72	1	89	1			120	2	151/52	7	151	7	165/66	2	202	3	202		243	2	263/70	7	288/91	7	288/91	7								
				55/58	7	73	1	90	7			121/22	3	152/52	6	152	6	166/66	2	203	3	203		244	2	264/68	10	288/91	7	288/91	7								
				59	2	74		91				122/22	3	153/52	2	153	2	167/70	7	204/05	6	204		245	2	265/68	10	288/91	7	288/91	7								
				60/61	2	74/77	4	92	2			123/24	7	154/52	7	154	7	168/70	7	204/05	6	204		246	2	266/68	10	288/91	7	288/91	7								
				62	1	75		93	2			123/24	7	155/52	7	155	7	169/70	7	206/07	4	206		247	2	267/68	10	288/91	7	288/91	7								
						76		94	2			123/24	7	156/52	7	156	7	170/70	7	208/09	3	208		248	2	268/68	10	288/91	7	288/91	7								
						77		95	4			123/24	7	157/52	7	157	7	171/73	8	210/15	8	210		249	2	269/68	10	288/91	7	288/91	7								
						78	3	96	3			123/24	7	158/52	7	158	7	172/73	8	216	1	216		250	2	270/68	10	288/91	7	288/91	7								
								97	1			123/24	7	159/52	7	159	7	173/73	8	216	1	216		251	2	271/68	10	288/91	7	288/91	7								
								98	1			123/24	7	160/52	7	160	7	174/73	8	216	1	216		252	2	272/68	10	288/91	7	288/91	7								
								99	1			123/24	7	161/52	7	161	7	175/73	8	216	1	216		253	2	273/68	10	288/91	7	288/91	7								
								100	2			123/24	7	162/52	7	162	7	176/73	8	216	1	216		254	2	274/68	10	288/91	7	288/91	7								
								101	1			123/24	7	163/52	7	163	7	177/73	8	216	1	216		255	2	275/68	10	288/91	7	288/91	7								
								102	4			123/24	7	164/52	7	164	7	178/73	8	216	1	216		256	2	276/68	10	288/91	7	288/91	7								
								103	3			123/24	7	165/52	7	165	7	179/73	8	216	1	216		257	2	277/68	10	288/91	7	288/91	7								
								104	4			123/24	7	166/52	7	166	7	180/73	8	216	1	216		258	2	278/68	10	288/91	7	288/91	7								
								105	7			123/24	7	167/52	7	167	7	181/73	8	216	1	216		259	2	279/68	10	288/91	7	288/91	7								
								105/07	7			123/24	7	168/52	7	168	7	182/73	8	216	1	216		260	2	280/68	10	288/91	7	288/91	7								

308/11	9	3	—1993—	30	4	61A	4	
	—1984—		417 15	31 4			—1995—	
312/14	8	3	418/19 9	32 3		62	4	
315/19	12		420/21 8		—1983—		—1996—	
320/24	7		422/24 4	33 4			63 6	
325/28	8			34 5		63A 3		
	—1985—		<b>Blocs</b>		—1984—	63B 3		
329/31	6		—1964—	35 4		64 4		
332/35	7	5	8		—1985—	65 5		
336/37	4		—1965—	36 4			—1998—	
337A	4		8 6	37 4		66 4		
338	2	2	2 8 6	38 4		67 5		
339	2		3 45	39 4		68 4		
340/42	6		4 7 5		—1986—		—1999—	
	—1986—		—1966—	40 2		M1662(136) 3		
343/47	9	7	3		—1987—	M1669(137) 3		
348	2		—1969—	41 6		M1676(138) 3		
349/52	11		36	42 5		M1683(139) 3		
353/56	11		7 3		—1988—	M1690(140) 3		
357	2	2	7A				—2000—	
358/60	9		7B		—1989—		69 4	
	—1987—		—1970—	43 6		70/71		
361/64	7		6		—1990—	72 5		
365/66	3	2	8 6		46 7			
367/70	8		9 8 6		M1250(63A) 10			
367	1			44 2	47 7			
368	2		—1976—	45 5	M1255(68A) 10			
371/74	10	10	5		48 7			
375/78	9		2		—1991—			
379	4		—1977—		48A 10			
	—1988—		6		48B 8			
380	3		5		49			
381/84	8		—1978—		50 7			
	—1989—		6		50A 7			
385/88	14		14 6		51			
389/92	12		15 6		—1992—			
393	2		16 5		52 6			
	—1990—		17 4		53			
394/97	12		18 5		54 7			
398	6		—1979—		55 7			
399	5		5		56 7			
400/01	4		20 6		M1350(110A) 10			
402	14		21 3		56A 4			
403/04	8		—1980—		—1993—			
404A	12		4		57			
	—1991—		4		58 20			
405/06	2		22 4		59 7			
407/08	12		23 4		60 7			
409/10	11		24 3		—1994—			
	—1992—		25 10		61 3			
411/12	7		26 4					
413/14	10		—1981—					
415/16	8		4					
			27 4					
			28 4					
			—1982—					
			4					
			29					

### Service

	—1967—			
1/2	1	1		
	—1970—			
3/10	9	7		

### Taxe

	—1928—			
1/11		18		
1	1	1		
2	2	1		
3		1		
	—1930—			
12/22		54		
12	2	1		
13	2	1		
14	4	3		
15	4	3		
16	7	5		
17	7	5		
18	7	5		
19	8	6		
	—1933—			
23/33	42	32		
24	2	1		
25	2	1		
27	3			

<b>CONGO Taxe</b>
-----------------------

29	3	2	—
32	8	6	6
33	—	—	10

<b>—1961—</b>
---------------

34/45	5	—	—
34/35	1	—	—
36/37	1	—	—
38/39	1	1	—
40/41	1	—	—
44/45	3	—	—

<b>—1979—</b>
---------------

46/51	2	2	—
46	1	—	—
47	1	—	—
48	1	—	—
50	1	—	—
51	1	—	—

<b>—1986—</b>
---------------

52/54	1	—	—
-------	---	---	---

<b>Colis postaux</b>
----------------------

<b>—1891—</b>
---------------

1	—	—	110
---	---	---	-----

<b>—1893—</b>
---------------

2	280	—	110
---	-----	---	-----



## CONGO

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	1val.	1	1
1960	3val.	5	4
1961	11val.	8	6
1962	5val.	6	6
1963	6val.	7	7
1964	12val.	18	16
1965	10val.	10	10
1966	22val.	22	21
1967	14val.	15	15
1968	10val.	17	15
1969	16val.	29	23
1970	49val.	96	-
1971	35val.	48	42
1972	8val.	10	8
1973	19val.	35	29
1974	14val.	22	19
1975	52val.	63	54
1976	32val.	31	24
1977	36val.	52	44
1978	58val.	84	-
1979	23val.	27	26
1980	50val.	53	50
1981	45val.	44	44
1982	41val.	-	-
1983	21val.	26	25
1984	35val.	40	36
1985	22val.	37	33
1986	21val.	15	15
1987	33val.	31	26
1988	18val.	17	-
1989	27val.	30	28
1990	22val.	26	26
1991	79val.	86	-
1992	23val.	36	-
1993	28val.	47	-
1994	23val.	-	-
1995	7val.	7	7
1996	63val.	62	62
1998	30val.	37	37
1999	33val.	-	-
2000	94val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	10val.	-	-
2003	8val.	-	-
2005	15val.	15	15
2006	10val.	-	-
2007	1val.	1	1
2008	3val.	6	6
2010	2val.	2	2

## Poste aérienne

1960	1val.	8	6
1961	4val.	22	18
1962	2val.	5	4
1963	7val.	120	100
1964	11val.	17	14
1965	11val.	46	45
1966	10val.	36	30
1967	16val.	48	42
1968	16val.	29	23
1969	8val.	16	14
1970	23val.	61	50
1971	32val.	130	115
1972	3val.	4	4
1973	46val.	75	64
1974	13val.	31	25
1975	15val.	23	20
1976	18val.	19	17
1977	5val.	10	10
1978	7val.	15	12
1979	18val.	24	24
1980	28val.	44	43
1981	5val.	13	13
1982	7val.	11	11
1983	8val.	17	17
1984	17val.	31	31
1985	14val.	23	22
1986	18val.	40	38
1987	19val.	38	37
1988	5val.	11	11
1989	9val.	24	24
1990	12val.	51	51
1991	6val.	21	21
1992	6val.	25	25
1993	8val.	33	33



237	1	1	1	318	2	2	—	382	1	1	—	462B	—	—	8	
238/42	9	7	—	319	1	1	—	383/84	1	1	1	462D	—	—	5	
—1966—				320	1	1	—	383	—	—	1	463/66	4	3	—	
243	3	2	—	321	1	1	—	385	3	2	—	467/68	2	2	—	
244/47	5	4	—	322/23	3	2	—	386	1	1	—	469/72	25	20	—	
248	1	—	—	324/28	13	10	—	387/88	1	1	1	473/74	2	2	—	
249/52	5	4	—	329	1	1	—	389	1	—	—	475	1	—	—	
253	1	1	—	330	2	2	—	390	1	—	1	476/77	2	—	—	
254	1	1	—	—1972—				391	1	1	—	478	2	2	—	
255	1	1	—	331	1	1	—	392	2	2	1	—1979—				
256	1	—	—	332	3	2	—	393	1	—	—	479	2	—	1	
257	1	1	—	333/34	2	2	—	394	4	3	1	480/82	21	17	—	
258	1	1	—	335	1	1	—	—1976—				483/84	7	—	—	
—1967—				336	2	2	—	395/97	3	2	1	485/87	3	—	2	
259	3	2	—	337/39	7	5	—	395	—	—	1	488	1	1	—	
260/62	4	3	—	340	2	2	1	396	—	—	1	489/92	7	5	—	
263	1	1	—	341	1	1	—	398	2	2	1	493	1	—	1	
264	1	—	1	342	3	2	2	399/401	4	3	2	494	1	—	—	
265	2	2	—	343	1	1	—	399	—	1	—	495/96	8	6	—	
266	1	1	—	344	1	—	1	400	—	1	—	495A/96A paires	20	—	—	
267	2	2	—	345	1	1	—	402	1	1	1	497	1	—	1	
—1968—				—1973—				403	1	1	1	498/500	4	3	—	—
268	1	1	—	346	1	1	—	404	1	—	1	498	—	1	—	
269/76	15	—	—	347	1	1	1	405	1	—	—	499	—	2	—	
269	—	1	—	348	4	3	—	406/07	2	—	—	501/03	2	—	—	
275	—	2	—	349	1	1	—	408	2	2	1	504/08	6	5	—	
277/78	3	2	—	350	2	2	—	409/13	9	7	—	508A/B	80	—	—	
279	1	1	—	351	1	1	1	414/15	2	2	1	508C/E	50	—	—	
280	1	1	—	352	1	1	—	416	1	1	1	508C	—	—	2	
281	5	4	—	353	1	1	—	—1977—				508E	—	—	3	
282	1	1	—	354/56	7	5	—	417	1	—	1	509	1	—	—	
283	1	1	—	355	2	—	—	418/20	1	—	1	510	1	—	—	
—1969—				357	1	1	—	421	1	—	—	510A/B	200	—	30	
284	—	3	—	358	1	1	—	422	1	1	1	510B	75	—	—	
285	1	1	—	359	1	—	—	423	2	2	—	511/15	6	5	—	
286	1	—	—	360	2	2	—	424/28	9	7	—	511	—	—	1	
287	1	—	1	361	1	—	—	429/30	30	—	—	516/21	19	15	—	
288	1	—	—	362	1	—	—	429	7	—	—	522	1	1	—	
289/91	2	2	—	363	1	1	—	C429	55	—	—	—1980—				
292/93	5	4	—	364	1	1	—	431/33	25	—	—	523/25	1	—	—	
—1970—				365	1	1	—	433A/B	—	—	—	523	1	—	—	
294	1	1	—	—1974—				434/38	8	6	—	526	1	—	—	
295	1	—	1	366	7	5	1	439	1	—	1	527	1	—	—	
296	1	1	—	367	1	1	—	439A	—	—	—	528	1	—	—	
297	1	1	—	368	1	1	—	440	1	—	1	529/32	5	4	—	
298/300	2	2	—	369	5	4	—	440A/D	125	—	—	533	1	—	—	
301	1	1	—	369a DABOU	60	—	—	440A	—	—	—	534	1	—	—	
302	1	1	—	370	1	1	1	440B	—	—	7	535	1	—	—	
303	5	4	—	371	1	1	—	440C	15	—	3	536	1	—	—	
304	1	1	—	372/73	2	2	—	—1978—				537	1	1	—	
305	1	1	—	374	1	1	—	441/43	4	—	—	538	3	—	—	
306	3	2	—	375	1	1	—	444/47	8	6	—	539	1	—	—	
—1971—				376/77	2	2	—	448/49	2	2	—	540/43	4	—	—	
307/08	45	—	—	377	—	1	—	450	1	1	1	544/46	10	—	—	
309/10+PA47/48	75	—	—	378	1	1	1	451/55	7	5	—	547/48	2	—	—	
311	2	2	—	379	1	1	—	456	3	—	—	549/50	3	—	—	
312/17	13	10	—	380	4	3	—	457	1	—	—	551/52	6	—	—	
—1975—				—1975—				458/62	6	5	—	—	553/54	5	—	—
				381	1	1	—	462A/D	200	—	28	555/56	2	—	—	
								462A	—	—	8	557	1	—	—	
												558	1	—	—	



965/68	5	-	1104/07	3	-	1255/56	-	-	29	2	2	-	
969/72	6	-	1108/09	3	-	1257/58	2	-	30	1	-	1	
973/75	3	-											
			<b>—2004—</b>			<b>—2013—</b>			<b>—1964—</b>				
<b>—1997—</b>			1110/14	-	-	1259/61	6	-	31	3	2	-	
975A/B	-	-	1115/16	-	-	1262/65	7	-	32	4	-	-	
976/79	6	-	1117/20	-	-	1265A/D	3	-	33	3	2	-	
980/82	3	-	1121/22	-	-								
983/85	2	-	1123	-	-	<b>—2014—</b>			<b>—1965—</b>				
986/88	4	-	1124/27	-	-	1362	1	-	34	3	2	-	
989/91	4	-											
992/94	4	-	<b>—2005—</b>			<b>—2015—</b>			<b>—1966—</b>				
			1128/29	-	-	1363	1	-	35	7	5	-	
<b>—1998—</b>			1130/31	-	-	1364/65	3	-	36	1	-	-	
995/98	6	-	1132/35	-	-								
999/1001	16	-	1135A/D	-	-				<b>—1967—</b>				
1002/04	2	-	1136/39	7	-	<b>Poste aérienne</b>			37	10	-	4	
1005/06	2	-	1140/43	6	-	<b>—1940—</b>			38	3	2	-	
			1144/47	7	-								
<b>—1999—</b>			1148/51	7	-	1/5	4	3	<b>—1968—</b>				
1007/08	2	-	1152/55	7	-	2	2	-	39	3	2	-	
1009	1	-	1156/59	5	-	3	2	-	40	10	8	-	
1010/11	3	-	1160/69	-	-	4	2	1	41	4	3	-	
1012	6	-	1170/71	-	-	5	3	2					
1013/16	9	-	1172/75	6	-	5 légende rect.ver			<b>—1969—</b>				
1017/20	9	-	1176/83	72	-		26	20	42/44	11	9	-	
1021/23	4	-	1178	9	-	1a/5a	-	335	42	2	-	-	
1024/27	-	-	1180	9	-	3a	91	69					
1028/30	6	-	1182	9	-				<b>—1970—</b>				
1031/36	6	-	1184/91	72	-	<b>—1942—</b>			45	3	2	2	
			1184	9	-	6/9	-	3	46	4	3	-	
<b>—2000—</b>			1186	9	-	6	2	-					
1037/39	3	-	1187	9	-	7	2	-	<b>—1971—</b>				
1040/43	7	-	1189	9	-	9	2	-	48	-	-	-	
1044/45	3	-	1190	9	-	10/17	8	6	49	2	2	1	
1046/58	10	-	1191	9	-	10	2	1	50	3	2	-	
1059/60	3	-	1192/95	-	-	11	2	-	51	9	7	-	
1061/64	9	-	1196/99	5	-	12	2	-	52	4	3	2	
1065/68	8	-	1200/07	72	-	13	2	-	53	2	2	-	
1069	2	-	1208/11	5	-	14	2	-					
1070/72	6	-	1212/15	5	-	15	2	-	<b>—1972—</b>				
1073	3	-	1216/19	5	-	16	3	-	54/55	9	7	-	
			1220/21	4	-	17	3	-	54	-	-	2	
<b>—2001—</b>			1222/23	4	-				56	10	8	4	
1074/77	12	-	1223A	9	-	<b>—1959—</b>			57	3	2	1	
1078/81	4	-	1223B	9	-	18/20	16	13	58	4	3	-	
1082	1	-	1223C	9	-	18	2	2	59	9	7	4	
1083/86	7	-	1223D	9	-	19	-	5	60	4	3	-	
1087	10	-	1224/31	10	-	20	7	-	4				
1088	1	-	1231A	9	-				<b>—1973—</b>				
1089/91	3	-	1231B	9	-	<b>—1961—</b>			61	11	9	-	
1091A/C	6	-	1232/35	8	-	21	4	3					
			1235A	9	-				<b>—1974—</b>				
<b>—2002—</b>			1235B	9	-	<b>—1962—</b>			62/63	11	9	4	
1092	1	-	1236/38	-	-	22	2	2	62	2	-	1	
C1092	7	-	1239/40	4	-	23	6	5	3	64	3	2	2
1093/94	3	-	1241/42	4	-	24	10	8	4	65/66	8	6	-
1095/96	3	-	1243/46	7	-	25	3	2	1				
1097/1100	10	-	1247/48	4	-				<b>—1976—</b>				
C1099	16	-				<b>—1963—</b>			67	4	-	2	
			<b>—2006—</b>			26	2	-					
<b>—2003—</b>			1249/50	2	-	27	3	-	<b>—1977—</b>				
1101/03	5	-	1251/54	-	-	28	5	4	2	68	6	5	-



11b	-	765	-
9b	-	-	275
10b	-	-	275
6d	-	-	61
8e	-	33	-
9c	-	200	180
11h	-	-	225

**—1904—**

12	-	37	-
13	-	36	36
14	-	-	36
15	-	-	36
16	-	140	-
17	-	140	-

**—1905—**

18	-	57	-
19	-	57	-
20	-	145	-
21	-	145	-
22	-	-	-

**Franchise militaire****—1967—**

1		2	2	2
---	--	---	---	---

## COTE-D'IVOIRE

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1959	4val.	3	3
1960	11val.	11	9
1961	14val.	16	14
1962	4val.	6	6
1963	17val.	26	22
1964	8val.	11	10
1965	13val.	17	14
1966	16val.	17	15
1967	9val.	12	11
1968	16val.	21	20
1969	10val.	13	12
1970	13val.	15	14
1971	27val.	155	145
1972	15val.	20	18
1973	20val.	24	21
1974	15val.	22	20
1975	14val.	17	16
1976	22val.	26	22
1977	31val.	415	-
1978	42val.	255	240
1979	51val.	390	375
1980	47val.	440	440
1981	37val.	62	61
1982	48val.	115	110
1983	34val.	-	-
1984	34val.	-	-
1985	43val.	-	-
1986	46val.	50	43
1987	14val.	22	22
1988	21val.	22	22
1989	18val.	33	31
1990	12val.	21	21
1991	38val.	53	53
1992	23val.	-	-
1993	20val.	25	25
1994	22val.	17	17
1995	19val.	58	58
1996	16val.	20	20
1997	21val.	-	-
1998	12val.	24	24
1999	30val.	44	44
2000	37val.	44	44
2001	21val.	36	36
2002	9val.	16	16
2003	9val.	11	11
2004	18val.	-	-
2005	133val.	-	-
2006	10val.	-	-
2015	3val.	4	4

## Poste aérienne

1959	3val.	16	13
1961	1val.	4	3
1962	4val.	19	16
1963	5val.	11	11
1964	3val.	9	8
1965	1val.	3	2
1966	2val.	8	6
1967	2val.	13	12
1968	3val.	16	13
1969	3val.	11	9
1970	2val.	7	5
1971	5val.	18	15
1972	7val.	31	24
1973	1val.	11	9
1974	5val.	20	16
1976	1val.	4	4
1977	1val.	6	5
1978	2val.	7	5
1980	6val.	50	50
1983	9val.	18	18
1984	8val.	14	12
1985	9val.	23	22
1986	10val.	19	19
1987	4val.	10	10
1988	4val.	7	5
1989	4val.	13	13
1990	4val.	13	13











<b>1967</b>			347	1	1	46	1	—	—	<b>1971</b>		
246/51	4	3	—	—	—	47/49	4	3	—	139/40	10	8
252	3	2	—	—	—	48	—	1	—	141/42	6	5
253/54	2	—	—	—	—	50/52	16	13	—	143/44	7	5
253a	30	—	—	—	—	—	—	—	—	145/46	6	5
254a	45	—	—	—	—	<b>1967</b>			—	147/48	5	4
254b	45	—	—	—	—	53/54	7	5	3	149/52	18	15
255/56	3	2	—	—	—	54	4	—	—	153	—	3
257/58	2	—	—	—	—	55/58	8	6	—	154/55	6	5
259/60	3	—	—	—	—	59/60	5	—	—	—	—	—
261/63	4	3	—	—	—	61	2	2	—	<b>1972</b>		
264	1	—	—	—	—	62	2	2	—	156	3	2
<b>1968</b>			<b>Poste aérienne</b>			63	4	—	3	157/59	5	4
265/74	22	18	—	—	—	63A	—	—	—	160/62	4	3
275/76	3	2	—	—	—	64	2	—	—	161	—	1
<b>1969</b>			<b>1940</b>			65	2	—	—	163/64	5	4
277/78	3	2	—	—	—	66	4	—	2	165	2	2
279/80	4	3	—	—	—	67/70	9	—	4	166/68	4	—
280	2	—	—	—	—	67	1	—	—	169	4	3
281	1	—	—	—	—	68	2	—	—	170/71	6	5
282/83	2	2	—	—	—	<b>1968</b>			—	172	11	9
<b>1970</b>			<b>1942</b>			71/72	4	—	—	173	3	2
284/86	7	5	—	—	—	73/74	3	2	2	174/77	8	6
287/88	2	2	—	—	—	75/77	4	3	—	178/79	4	3
289	1	1	—	—	—	78/80	3	—	—	180/82	4	3
290	1	1	—	—	—	81/84	10	8	—	<b>1973</b>		
291/94	7	—	—	—	—	85/88	12	9	—	183/84	3	2
293	2	—	—	—	—	89/92	7	—	—	185/87	2	2
294	4	—	—	—	—	93/96	8	—	—	188/89	7	5
295/96	2	2	—	—	—	97	4	—	3	190	2	2
297/302	10	8	—	—	—	<b>1969</b>			—	191	2	2
<b>1971</b>			<b>1960</b>			98	2	2	—	192/93	2	2
303/04	8	6	2	—	—	99/100	4	—	—	194/95	7	5
305/06	2	2	—	—	—	101/04	13	10	—	196/98	3	2
306A/10	9	7	—	—	—	105	1	1	—	199/202	10	8
<b>1972</b>			<b>1961</b>			106	19	—	—	<b>1974</b>		
311	3	2	—	—	—	107/08	5	—	—	203	3	2
312	1	1	—	—	—	109	3	2	—	204	2	—
313/14	8	6	—	—	—	110	2	2	—	205/06	9	7
315/17	12	10	—	—	—	111	1	1	1	207	3	2
318	1	—	1	—	—	111c surch. renv.	38	—	—	208	3	2
<b>1973</b>			<b>1962</b>			111d double surch.	38	—	—	209	3	—
319/20	2	2	—	—	—	112/15	8	—	—	210/11	8	6
321/23	2	2	—	—	—	115	4	—	—	212	3	—
324/25	2	—	—	—	—	<b>1970</b>			—	212A/E	—	—
326	3	—	—	—	—	116	3	2	—	213/14	3	2
327/28	2	2	—	—	—	117/19	8	—	—	215/18	—	10
329/31	9	7	—	—	—	120	2	—	—	218A/E	—	—
329	1	—	—	—	—	121	1	—	—	218F	—	—
332	2	—	—	—	—	122	2	—	1	219	3	2
333/34	3	2	—	—	—	123	2	2	—	220	4	3
<b>1974</b>			<b>1963</b>			124/26	6	5	—	221/22	3	2
335/38	—	5	—	—	—	127/28	3	2	2	223/25	15	12
339/41	—	10	—	—	—	129	2	2	—	225A	—	—
342	1	1	—	—	—	130/31	3	2	—	225B/E	—	—
343/46	8	6	—	—	—	132/33	4	—	1	225F/J	—	—
<b>1975</b>			<b>1964</b>			133/37	8	6	—	225K	—	—
348/51	6	5	—	—	—	138	2	2	—	226	4	3
352	1	—	—	—	—	<b>1965</b>			—	227/30	6	5
353/54	2	2	—	—	—	29	1	1	1	—	—	—
355	6	5	—	—	—	30/31	2	2	1	—	—	—
356/57	3	2	—	—	—	32	3	2	2	—	—	—
358/59	—	5	—	—	—	33	2	2	1	—	—	—
360/63	4	3	—	—	—	34	3	2	2	—	—	—
<b>1940</b>			<b>1965</b>			35	3	2	2	—	—	—
1/5	4	3	—	—	—	<b>1966</b>			—	—	—	—
1	2	1	—	—	—	36	2	2	2	—	—	—
2	2	—	—	—	—	37/41	32	26	—	—	—	—
3	2	—	—	—	—	42	2	2	1	—	—	—
6/9	4	3	—	—	—	43/45	4	—	2	—	—	—
10/17	8	6	—	—	—							
10	—	1	—	—	—							
11	—	1	—	—	—							
12	—	1	—	—	—							
16	2	1	—	—	—							
17	3	2	—	—	—							
17a	4	—	—	—	—							
18	4	3	1	—	—							
19	12	10	3	—	—							
20	4	3	3	—	—							
21	1	1	1	—	—							
22	5	4	3	—	—							
23	1	1	—	—	—							
24/27	21	17	—	—	—							
25	4	—	—	—	—							
27	10	—	—	—	—							
28	2	2	—	—	—							
29	1	1	1	—	—							
30/31	2	2	1	—	—							
32	3	2	2	—	—							
33	2	2	1	—	—							
34	3	2	2	—	—							
35	3	2	2	—	—							
36	2	2	2	—	—							
37/41	32	26	—	—	—							
42	2	2	1	—	—							
43/45	4	—	2	—	—							

<b>DAHOMEY</b>	
Poste aérienne	

<b>—1975—</b>		
231/33	8	6
234	2	—
235	4	3
236/37	5	4
238/41	10	8
242/43	3	—
244/47	10	8

**Blocs**

<b>—1937—</b>		
1	10	7
<b>—1961—</b>		
2	6	5
<b>—1965—</b>		
3	7	—
<b>—1966—</b>		
4	5	—
5	3	—
6	4	—
<b>—1967—</b>		
7	4	—
8	7	—
9	4	—
10	4	—
11	14	—
<b>—1968—</b>		
12	4	—
13	4	—
14	4	—
15	7	—
<b>—1969—</b>		
16	5	—
<b>—1970—</b>		
17	8	—
<b>—1972—</b>		
18	4	3
19	5	4
20	5	4
<b>—1973—</b>		
21	3	2
22	6	—
<b>—1974—</b>		
22A	—	—
22B	—	—
22C	—	—
22D	—	—
22E	—	—

22F	—	—	—
22G	—	—	—

**Taxe**

<b>—1906—</b>			
1/8	—	86	—
1	—	—	2
3	—	7	—
4	—	—	5
7	—	—	12
8	—	—	30
<b>—1914—</b>			
9/16	—	7	—
9	2	1	—
10	2	1	—
11	2	1	—
12	2	1	—
13	—	2	—
14	—	2	—
15	—	2	—
16	—	—	2
<b>—1927—</b>			
17/18	—	9	—
18	—	5	—
<b>—1941—</b>			
19/28	10	7	—
19	2	1	—
20	2	1	—
21	1	1	—
22	1	1	—
23	2	1	—
24	—	1	—
25	2	1	—
28	—	2	—
<b>—1943—</b>			
29/31	—	1	—
29	2	1	—
<b>—1963—</b>			
32/36	2	2	—
35	1	—	—
<b>—1967—</b>			
37/46	—	6	—
37/38	1	—	—
39/40	1	—	—
41/42	1	—	—
43/44	1	—	—
<b>Colis postaux</b>			
<b>—1967—</b>			
1/11 sauf 3A	51	42	—
1a	30	—	—
5	—	2	—
5a	33	—	—

6	2	2	—
6 renv.	25	—	—
7	—	2	—
7a	41	—	—
8	6	—	—
9	6	—	—
9a	34	—	—
10	11	—	—
11	23	—	—
11b	60	—	—
<b>—1969—</b>			
12	84	70	—
12 sur.dep.	150	—	—

## DAHOMÉY

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	4val.	5	5
1961	11val.	9	8
1962	9val.	8	8
1963	26val.	22	18
1964	13val.	17	15
1965	14val.	18	15
1966	14val.	14	11
1967	19val.	20	17
1968	12val.	20	17
1969	7val.	9	8
1970	19val.	25	20
1971	10val.	17	14
1972	8val.	22	18
1973	16val.	21	17
1974	13val.	-	20
1975	16val.	23	19
<b>Poste aérienne</b>			
1960	2val.	15	13
1961	1val.	4	3
1962	1val.	1	1
1963	6val.	25	20
1964	1val.	2	2
1965	7val.	12	10
1966	17val.	56	46
1967	19val.	-	-
1968	27val.	44	38
1969	18val.	48	44
1970	23val.	36	31
1971	17val.	51	34
1972	27val.	50	38
1973	20val.	31	24
1974	49val.	-	-
1975	17val.	35	28

## DÉDÉAGH

Poste	10/16	1902
<b>—1893—</b>		
1/9	220	11
1a	10	12
5	24	13
5a	33	14
8	61	15
		16
		53
		2
		3
		3
		8
		15
		12
		21
		18

## DIÉGO-SUAREZ

Poste	34	21
	35	40
	36	42
	37	58
<b>—1890—</b>		
1	55	
2	69	
3	55	
4	49	
5	70	
2a	180	
6	115	
7	150	
8	55	
9	58	
<b>—1891—</b>		
10	255	55
11	105	55
11a	305	
12	44	
<b>—1892—</b>		
13	14	
14	25	14
15	31	25
16	55	
17	30	25
18	25	15
19	28	26
20	28	14
21	—	—
22	—	400
23	46	—
24	49	35
25/37	155	—
25	4	2
26	6	3
27	3	—
28	5	—
30	12	10
31	18	—
32	13	12
33	17	—
<b>—1893—</b>		
38/50	87	—
38	4	2
39	6	3
40	6	3
41	5	—
42	7	—
43	—	5
44	—	18
45	—	7
47	—	11
49	18	9
50	—	17
<b>Taxe</b>		
<b>—1891—</b>		
1	—	55
2	—	170
<b>—1892—</b>		
3	—	57
4	—	—
5	—	—
6	—	—
7	—	57
8	—	28
9	—	28
10	—	67
11	—	65
12	—	405
13	—	660
9a	—	395

<b>DJIBOUTI</b>				657	3	2	718C	-	-	
				658	1	1	719	2	-	
				659	2	-	719A	-	-	
					<b>1990</b>			719B	51	-
				660/61	3	2	719C	50	-	
				662	3	2	719C2	100	-	
				663	2	2	719C3/C4	-	-	
				663A/D	-	-	719C5	-	-	
				664	1	1	719C6	-	-	
				665	1	-	<b>1995</b>			
				666	1	1	719CA	-	-	
				667	2	2	719CB	49	-	
				668	2	-	719D	44	-	
				669	5	4	719DA	-	-	
				670	4	-	719DB	-	-	
				670A	1	1	719E	-	-	
				670B	4	3	719F	42	-	
				670C	1	1	719G	52	-	
					<b>1991</b>			<b>1996</b>		
				671	3	-	719GA	-	-	
				672/73	2	-	719GB	-	-	
				674/77	2	-	719GC	55	-	
				678	4	-	719GD	100	-	
				679	5	-	719H	60	-	
				680	3	-	719J	53	-	
				681	3	-	719JA	35	-	
				682	3	-	719K	50	-	
				683	4	-	719L	37	-	
				684	2	-	<b>1997</b>			
				685	3	-	719M/P	-	-	
				686	3	-	719Q	-	-	
				687	4	-	719R/S	-	-	
					<b>1992</b>			719SA/SB	80	
				688	2	-	719T	49	-	
				689	4	-	719TA/B	-	-	
				690	2	2	719U/W	-	-	
				691/92	2	2	719W	35	-	
				692A	-	-	719X	60	-	
				693	2	-	<b>1998</b>			
				694	3	2	720/22	7	-	
				695	1	-	723/34	15	-	
				696/97	5	-	735	2	-	
				698	1	-	736	-	-	
				699	4	-	736A	60	-	
					<b>1993</b>			736B	65	
				700/01	4	-	736C	60	-	
				702	5	-	736D	-	-	
				711/13	3	-	737	40	-	
				713A	1	-	738	75	-	
				714/15	-	-	739	55	-	
				715A	50	-	739A	53	-	
				715B	53	-	740/41	-	-	
				715C/D	-	-	741A	53	-	
					<b>1994</b>			742	50	
				716/17	-	-	<b>1999</b>			
				718	2	-	742A	56	-	
				718A	-	-	742B	45	-	
				718B	-	-	743	46	-	



744	65	-	-	121/22	7	-	2	—1985—	12	-	-	-
744A	-	-	-	123/24	10	-	-	215	2	2	1	13
—2000—				125/26	8	6	3	216	2	2	1	14
745/48	-	-	-	127/28	6	5	-	217/18	4	-	-	15
749/56	-	-	-	128A triptyque	6	-	-	218A triptyque	5	-	-	16
757/62	-	-	-	129	4	3	-	219/21	5	4	2	17
763/74	-	-	-	—1979—				222/23	-	-	-	18
775/86	-	-	-	130/32	15	-	4	—1986—				19
787/92	-	-	-	133	9	7	-	224/25	4	-	2	20
793/97	-	-	-	—1980—				226	4	-	-	—2005—
798/803	-	-	-	134	3	-	1	227/28	3	-	-	21
804/08	-	-	-	135/37	7	-	2	229/30	4	3	2	—2007—
809/14	-	-	-	138/39	8	-	2	231/32	6	-	-	—2008—
815/20	-	-	-	140	7	-	2	—1987—				22
821	-	-	-	141/42	5	-	-	233/35	4	3	-	—2008—
822	-	-	-	143	8	-	3	236	4	3	2	23
823	25	-	-	144/45	5	-	-	237/38	7	5	3	—2016—
824	-	-	-	146	5	-	2	239/40	6	-	-	84
825	-	-	-	—1981—				240A	6	-	-	52
826/27	-	-	-	147/48	5	-	2	—1988—				85
828/33	-	-	-	149	3	2	-	241	5	-	2	86
834/38	-	-	-	150/52	6	-	-	242	4	3	-	—Taxe—
839/44	-	-	-	153	6	-	-	243	3	2	-	—1988—
845/50	-	-	-	154	6	-	-	244	15	12	-	5
—2004—				155/56	4	-	-	245	2	2	-	1
851	34	-	-	157/58	4	-	-	—1989—				-
852	-	-	-	—1982—				246	3	2	-	-
853	-	-	-	159/60	6	5	2	247	3	-	1	-
854	-	-	-	161/63	5	-	-	248	6	-	-	-
855	-	-	-	164/65	6	-	-	—Blocs—				-
856	37	-	-	166/67	5	-	2	—1983—				-
857/61	-	-	-	167A triptyque	5	-	-	20	-	-	-	-
—2005—				168	8	-	-	—1984—				-
862	-	-	-	169/70	5	4	-	6	-	-	-	-
863	35	-	-	171	6	5	2	—1985—				-
864	27	-	-	172/73	6	5	-	28	-	-	-	-
865	27	-	-	174/75	6	5	-	—1986—				-
866	-	-	-	176/77	6	-	-	5	-	-	-	-
867	24	-	-	—1983—				—1987—				-
868	24	-	-	178/80	5	4	4	15	-	-	-	-
869	20	-	-	181/82	4	-	2	4	-	-	-	-
—2016—				183/85	6	-	-	—1988—				-
1107/10	42	-	-	186/87	7	5	3	5	-	-	-	-
1107	11	-	-	188/89	4	-	-	—1989—				-
1111	3	-	-	190/92	6	5	-	15	-	-	-	-
1272/75	21	-	-	193/94	6	5	-	7	-	-	-	-
—Poste aérienne—				—1984—				—1992—				-
—1977—				195/96	4	-	-	5	-	-	-	-
112	2	2	-	197/99	5	4	2	—1994—				-
113	11	-	-	200/01	4	-	-	34	-	-	-	-
114	2	-	-	202/03	8	6	-	45	-	-	-	-
115	6	5	-	204/06	4	-	-	10	-	-	-	-
—1978—				207	6	-	2	—2000—				-
116/18	6	5	3	208/10	4	-	-	-	-	-	-	-
119/20	11	9	-	211/12	-	-	-	-	-	-	-	-
				213/14	6	-	-	11	-	-	-	-
								11A	-	-	-	-

## DJIBOUTI

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1977	31val.	72	56
1978	15val.	23	18
1979	24val.	37	35
1980	12val.	18	17
1981	23val.	44	37
1982	14val.	24	22
1983	10val.	18	16
1984	22val.	28	24
1985	20val.	22	18
1986	13val.	18	18
1987	10val.	17	16
1988	8val.	11	11
1989	13val.	23	20
1990	18val.	-	-
1991	17val.	34	34
1992	13val.	-	-
1993	13val.	-	-
1994	15val.	-	-
1995	8val.	-	-
1996	9val.	-	-
1997	15val.	-	-
1998	29val.	-	-
1999	5val.	-	-
2000	106val.	-	-
2004	11val.	-	-
2005	8val.	-	-
2010	1val.	40	40
2014	1val.	27	27
2016	3val.	31	31

### Poste aérienne

1977	4val.	21	20
1978	14val.	46	39
1979	4val.	24	22
1980	13val.	46	46
1981	12val.	31	30
1982	19val.	52	47
1983	17val.	34	28
1984	20val.	45	42
1985	9val.	20	20
1986	9val.	19	19
1987	8val.	19	16
1988	5val.	25	21
1989	3val.	11	11

Reliure Mocombi  
avec étui  
**47.95€**



## INTERIEURS MOC COLONIES

Pays	Années	Prix	Pays	Années	Prix
Colonies générales	1859-1948	<b>22,95 €</b>	Inini	1932-1944	<b>22,95 €</b>
Afrique Équatoriale française	1936-1958	<b>84,95 €</b>	Jérusalem	1948	<b>5,50 €</b>
Afrique de l'Ouest française	1944-1959	<b>34,95 €</b>	Lattaquié	1931	<b>11,95 €</b>
Afars et Issas	1967-1977	<b>49,95 €</b>	Madagascar - Dépendances	1890-1895	<b>16,95 €</b>
Alaouites - Rouad	1916-1929	<b>22,95 €</b>	Madagascar	1889-1956	<b>104,95 €</b>
Alexandrette	1938	<b>11,95 €</b>	Martinique	1886-1947	<b>64,95 €</b>
Algérie	1924-1958	<b>149,95 €</b>	Mauritanie	1906-1944	<b>44,95 €</b>
Allemagne, ZOF	1945-1949	<b>37,95 €</b>	Mayotte	1892-1912	<b>5,50 €</b>
Anjouan	1892-1912	<b>5,50 €</b>	Mayotte	1997-2011	<b>79,95 €</b>
Annam et Tonkin	1888	<b>2,95 €</b>	Memel	1920-1922	<b>24,95 €</b>
Bénin	1892-1894	<b>11,95 €</b>	Mohéli	1906-1912	<b>2,95 €</b>
Bureaux de la Mer Égée	1893-1920	<b>27,95 €</b>	Niger	1906-1944	<b>37,95 €</b>
Levant français	1895-1943	<b>19,95 €</b>	Nossi-Bé	1889-1894	<b>8,50 €</b>
Bureaux Français en Egypte	1899-1930	<b>32,95 €</b>	Nouvelles-Hébrides	1908-1979	<b>139,95 €</b>
Bureaux en Chine	1901-1942	<b>109,95 €</b>	Obock	1892-1894	<b>16,95 €</b>
Cameroun	1915-1961	<b>84,95 €</b>	Océanie française	1892-1956	<b>64,95 €</b>
Chine française	1984-1922	<b>22,95 €</b>	Oubangi-Chari	1915-1931	<b>24,95 €</b>
Cilicie	1919-1921	<b>27,95 €</b>	Réunion (avant CFA)	1852-1947	<b>84,95 €</b>
Cochinchine	1886-1888	<b>2,95 €</b>	Réunion CFA	1949-1974	<b>37,95 €</b>
Comores	1950-1975	<b>54,95 €</b>	Sénégal	1887-1945	<b>59,95 €</b>
Congo français	1891-1933	<b>44,95 €</b>	Sénégalie	1903	<b>2,95 €</b>
Côte des Somalies	1894-1967	<b>104,95 €</b>	Soudan français	1894-1943	<b>37,95 €</b>
Côte d'Ivoire	1892-1956	<b>59,95 €</b>	Syrie	1919-1945	<b>114,95 €</b>
Dahomey	1899-1942	<b>44,95 €</b>	Tahiti	1882-1915	<b>11,95 €</b>
Fezzan & Ghadames	1943-1951	<b>24,95 €</b>	Tchad	1922-1933	<b>19,95 €</b>
Gabon	1886-1933	<b>37,95 €</b>	Togo	1916-1959	<b>64,95 €</b>
Grandes Comores	1897-1912	<b>5,50 €</b>	Tunisie	1888-1956	<b>109,95 €</b>
Grand Liban	1924-1946	<b>94,95 €</b>	Zanzibar	1894-1904	<b>13,95 €</b>
Guadeloupe	1884-1947	<b>64,95 €</b>			
Guinée	1892-1944	<b>54,95 €</b>			
Guyane	1886-1947	<b>69,95 €</b>			
Haut Sénégal	1906-1915	<b>11,95 €</b>			
Haute Volta	1920-1931	<b>19,95 €</b>			
Indes françaises	1892-1952	<b>79,95 €</b>			
Indochine	1889-1949	<b>114,95 €</b>			



**Le magasin sera fermé le lundi 17  
et le mardi 18 août**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**