

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

MEILLEURS VŒUX POUR L'ANNÉE 2022

Colonies françaises *Pays d'expression française* *I*

JANVIER 2022

COLONIES GÉNÉRALES.....	3
AFARS ET ISSAS	4
A.E.F.	5
A.O.F.....	7
ALAOUITES	8
ALEXANDRETTE.....	8
ALEXANDRIE.....	9
ALGÉRIE	10
ALLEMAGNE	14
ANJOUAN	14
ANNAM ET TONKIN	14
BENIN.....	15
BURKINA FASO.....	19
CAMBODGE.....	22
GRANDES SÉRIES COLONIALES	26
INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC.....	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

COLONIES GÉNÉRALES

Poste

—1859—

1/6	—	200	—
1	—	—	24
3	—	—	9
4	56	28	11
5	44	22	12
6	—	—	48

—1871—

7	—	70	70
8	—	700	350
8 S.G.	—	500	—
8 2e choix	—	120	—
9	—	—	52
10	—	—	—
11	—	—	105
12	—	425	100
13	—	210	12

—1872—

14	—	12	14
15	—	240	400
16	—	—	285
17	—	—	9
18	—	—	11
19	—	—	83
20	—	105	19
21	—	490	115
22	—	270	11
23	—	140	12

—1877—

24	—	—	40
25	—	—	24
26	—	48	48
27	—	—	20
28	—	70	91
28a	—	175	—
29	—	50	57
30	—	—	13
31	—	—	6
31a	—	—	10
32	—	—	20
33	—	—	60
34	—	—	8
35	—	—	100
36	—	—	8

—1878—

36A	—	—	—
37	—	—	—
38	—	—	28
39	—	—	40
40	—	—	21
41	—	—	17
42	—	—	—
43	—	—	135

44	—	—	25
45	—	63	28

—1881—

46	—	—	6
47	—	—	6
48	—	12	6
49	—	—	6
50	—	—	—
51	—	—	—
52	—	—	46
53	—	—	17
54	—	—	24
55	—	—	38
56	—	—	34
57	—	—	38
58	—	—	100
59	—	130	65

—1943—

60/64	—	9	—
61	—	3	—
62	—	2	—
63	—	2	—
64	—	5	—
65	—	38	—
66	—	6	—

Poste aérienne

—1944—

1	—	8	6	6
---	---	---	---	---

Taxe

—1884—

1	—	—	4	—
2	—	—	4	4
3	—	—	4	—
4	—	—	5	4
5	—	—	6	4
6	—	—	9	—
7	—	—	13	10
8	—	—	15	10
9	—	—	—	9
10	—	—	20	—
11	—	—	28	—
12	—	—	—	—
13	—	—	180	—
14	—	—	—	—
15	—	—	—	33
16	—	—	41	33
17	—	—	72	50

—1893—

18/26	—	—	53	—
18	—	—	2	2
19	—	—	2	2

20	—	2	2
21	—	2	—
22	—	3	—
26	—	9	—

—1945—

27/38	—	33	—
27	—	1	1
28	—	1	1
29	—	1	1
30	—	2	1
31	—	2	1
32	—	2	1
33	—	2	1
34	—	5	3
36	—	27	19

AFARS ET ISSAS				Taxe			
Poste				85/86	11	9	-
				87/88	7	5	-
				89/90	11	9	-
				91/93	9	-	-
				94/96	11	-	-
				1/4			
				—1970—			
				3 2			
—1967—				—1974—			
329/33	47	39	-	97	5	-	-
334/35	6	5	-	98	3	2	-
—1968—				99	10	8	-
336	2	2	-	100	11	9	-
337/40	9	7	5	101	2	-	-
341/42	6	5	-	102/04	9	7	-
341	2	-	-	—1975—			
—1969—				105	20	-	-
343/46	4	3	-	106	9	7	-
347	5	4	-	107	5	-	-
348	3	2	-	108	4	-	-
349/50	10	8	4	—1977—			
349	-	3	-	109	12	-	-
351/53	11	9	-	110/11	10	-	-
354	3	2	-	—1977—			
—1970—				440	6	-	-
355/56	9	7	-	441/42	5	-	-
357/60	6	5	3	443/44	8	-	-
361	5	4	-	Poste aérienne			
362	2	2	-	—1967—			
363/64	10	8	-	56	17	14	9
365/66	9	7	-	—1968—			
367	7	5	-	57	5	4	-
—1971—				58	6	5	-
368/71	-	-	-	59	22	18	-
372/74	9	7	4	—1969—			
375/76	17	14	-	60	21	17	-
—1972—				61/62	11	9	-
377/80	25	20	-	61	5	-	-
—1973—				—1970—			
381/82	3	2	-	63	4	3	-
—1974—				64/65	20	16	-
383	2	-	1	—1971—			
384/86	-	-	-	66	6	5	3
387	3	2	-	67	5	-	3
388/89	5	-	-	—1972—			
390/92	7	5	-	68/71	43	35	-
—1975—				72/75	7	5	-
393	2	-	2	72	-	1	-
394	5	4	-	76/77	8	6	-
395/96	2	-	-	76	3	-	-
397/99	13	-	-	—1973—			
400/03	-	-	-	78/79	19	15	-
402	3	-	-	80/82	13	10	-
404/05	11	9	-	83/84	12	10	-
406/07	10	-	-	—1974—			
408/09	11	9	-	97	5	-	-
410/13	-	-	-	98	3	2	-
				99	10	8	-
				100	11	9	-
				101	2	-	-
				102/04	9	7	-
				—1975—			
				105	20	-	-
				106	9	7	-
				107	5	-	-
				108	4	-	-
				—1977—			
				109	12	-	-
				110/11	10	-	-

AFARS ET ISSAS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1967	7val.	53	43
1968	7val.	17	14
1969	12val.	33	25
1970	13val.	48	38
1971	9val.	51	47
1972	4val.	25	20
1973	2val.	3	2
1974	10val.	27	25
1975	23val.	105	-
1976	24val.	86	86
1977	5val.	19	19

Poste aérienne

1967	1val.	17	14
1968	3val.	32	26
1969	3val.	32	26
1970	3val.	24	19
1971	2val.	11	10
1972	10val.	58	46
1973	19val.	93	78
1974	8val.	39	32
1975	4val.	38	36
1977	3val.	22	22

A.E.F.
Poste

—1958—

242	3	2	—
243/44	4	3	2
245	2	2	1

Poste aérienne

—1937—

1/8	11	7	—
1	3	2	—
2	5	3	—
3	2	1	—
4	2	1	—
5	2	1	—
6	3	2	—
7	3	2	—
8	3	2	—

—1939—

9	56	—	—
---	----	---	---

—1942—

10/13	8	6	—
12	3	—	—
13	3	2	—

—1940—

14/21	—	445	445
14	—	175	175
15	5	3	—
16	—	—	175
17	3	3	—
21	16	11	—

—1941—

22/28	11	8	—
22	2	1	—
23	1	1	—
24	3	2	—
27	3	2	—
28	4	3	—

—1943—

29	—	120	—
30/41	—	—	—
30	2	1	—
31	2	1	—
32	2	1	—
34	2	—	—
35	2	—	—
36	2	1	—
37	2	1	—
39	2	1	—
40	2	1	—
41	2	2	—

—1944—

42	2	1	—
----	---	---	---

—1946—

43	2	1	1
44/49	—	—	—

—1947—

50/53	53	40	—
50	4	3	1
51	4	3	2
52	11	8	2

—1949—

54	14	10	—
----	----	----	---

—1951—

55	3	2	2
----	---	---	---

—1952—

56	7	5	—
----	---	---	---

—1954—

57	—	—	8
----	---	---	---

—1955—

58/60	—	—	5
58	—	—	1
59	—	—	2
60	—	9	3
61	6	4	—

—1957—

62	4	3	—
----	---	---	---

Blocs

—1937—

1	—	—	—
---	---	---	---

Taxe

—1937—

1/11	12	8	—
1	2	1	1
2	2	1	—
3	2	1	—
4	2	1	—
5	2	1	—
6	2	1	—
8	2	1	—
9	3	2	—
10	3	2	—
11	3	2	—

—1947—

12/21	11	—	—
12	1	1	—
13	1	1	—
14	1	1	—
15	2	—	—
17	2	—	—

A.O.F.			
Poste			
—1944—			
1	7	5	—
—1945—			
2/3	3	2	—
2	1	1	—
4/22	16	12	—
4	2	1	—
6	2	1	—
7	2	1	—
10	2	—	—
11	1	1	1
12	4	—	—
13	1	1	1
14	2	1	1
16	2	1	1
17	2	—	1
18	—	—	1
19	1	1	1
20	2	1	1
21	3	2	—
22	3	—	—
23	2	1	—
—1947—			
24/42	19	14	—
24	1	1	—
25	1	1	—
26	1	1	—
27	1	1	—
28	2	1	—
29	1	1	—
30	1	1	—
31	2	2	—
32	3	2	—
33	1	1	1
34	2	1	—
35	3	2	—
36	1	1	1
37	2	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	2	2	1
41	3	2	1
42	—	—	1
—1948—			
43	4	2	—
44	4	2	—
—1950—			
45	8	6	—
—1952—			
46	8	6	6
47	3	2	2
—1953—			
48	2	1	1
—1954—			
49	2	2	1
50	3	2	—
—1955—			
51/52	4	3	—
52	2	2	—
53	3	2	1
—1956—			
54/61	20	—	—
54	2	1	—
55	3	2	—
56	3	2	—
57	3	2	—
58	2	1	1
59	3	2	1
61	3	2	—
62	1	1	1
—1957—			
63	10	—	1
—1958—			
64	3	2	—
65	3	2	—
66	3	2	—
67	1	1	1
68/72	8	6	—
68	1	1	1
69	—	—	1
70	3	2	—
71	2	2	—
72	2	2	—
73	2	1	—
74	3	2	2
—1959—			
75	3	2	—
Poste aérienne			
—1945—			
1/3	8	6	—
1	3	2	—
3	4	3	—
—1946—			
4	2	1	1
5/10	—	—	—
5	3	—	—
7	3	—	—
8	3	—	—
—1947—			
11/14	25	19	—
11	1	1	—
12	4	3	—
14	12	—	—
—1949—			
15	12	9	7
—1951—			
16	26	20	4
—1954—			
17	9	6	5
18/20	—	17	5
18	—	—	1
19	—	—	2
20	—	—	4
—1957—			
21	3	2	—
—1958—			
22/27	16	12	—
22	2	—	—
24	—	—	1
25	—	—	1
26	—	—	2
27	—	—	2
28	1	1	—
Blocs			
—1958—			
1	21	—	12
Service			
—1958—			
1/12	42	33	—
1	2	—	1
2	2	1	—
3	2	1	1
4	2	1	1
5	3	2	1
6	2	1	—
7	6	4	—
8	4	3	—
9	4	3	—
10	6	4	1
12	19	14	—
Taxe			
—1947—			
1/10	—	—	—
1	1	1	—
2	1	1	—
3	1	1	—

ALAOUITES			ALEXANDRETTE									
Poste			Poste aérienne			Poste			Europe tome 5			
—1925—			—1925—			—1938—			—1939—			
1/15	—	—	1/4	58	29	1/12	—	—	17A/23	28	14	—
2	6	3	4b	300	—	6	3	—	17A	2	1	—
3	—	6	5/8	—	13	7	4	3	17B	2	1	—
4	—	3	7a	—	200	9	6	4	17Ba	6	3	—
7	6	3	—1926—			10	7	—	17Ca	6	3	—
8	—	4	9/12	—	12	11	15	11	17E	6	3	—
10	—	6	10	5	—	12	7	5	20	—	2	—
12	—	3	11	6	4	13/17	—	—	21	6	3	—
13	—	6	12	6	—	15	27	—	22	8	4	—
14	—	7	—1929—			Poste aérienne			23	14	7	—
15	—	11	13	43	29	—1938—			24/36	32	16	—
16/21	—	—	14/16	—	32	—1938—			24	2	—	—
17	—	3	14a	—	49	1/8	50	38	27	2	—	—
19	6	3	16	—	22	1	4	3	36	—	11	—
22/34	—	17	16a	100	—	2	4	3	37/49	—	17	—
24	—	1	—1930—			Taxe			49	—	9	—
25	—	2	17	4	—	—1938—			Taxe 7/11	—	21	—
28a	—	30	17a	53	—	1/6	—	34	Taxe 8	—	2	—
29	—	2	Taxe			2	6	—	Taxe 9	—	2	—
30	6	—	—1925—			5	—	11	Taxe 10	—	4	—
32	3	2	1/5	—	—	6	—	12	Taxe 12/15	10	—	—
—1926—			6/10	18	—	—1938—			Taxe 13	6	—	—
35/40	—	55	6	3	2	1	4	—	Taxe 14	6	—	—
35	3	2	7a	35	27	2	6	—	Taxe 15	8	—	—
38	—	3	8	—	4	5	—	11	Taxe 16/19	—	—	—
39	—	3	9	6	—	6	—	12	—	—	—	—
40	—	3	10	6	—	—1938—						
41/46	—	27	Taxe			—1938—						
41	1	1	—1925—			—1938—						
44	9	5	1/5	—	—	—1938—						
45	7	4	6/10	18	—	—1938—						
46	11	6	6	3	2	—1938—						
			7a	35	27	—1938—						
			8	—	4	—1938—						
			9	6	—	—1938—						
			10	6	—	—1938—						

ALEXANDRIE

Poste			44a	100	
1899			47A Fouad	-	-
1/18 sans 3A			48A Fouad	-	-
1	-	540	49A Fouad	-	-
2	-	3	50A/60 sauf 59	-	-
3	10	4	50A	-	4
5	-	-	51	-	3
11	-	-	52	-	3
11a	200	80	52A	-	6
12	-	-	53	-	3
14	-	-	54	-	3
15	-	-	55	-	2
16	-	-	56	-	5
			57	-	6
			58	-	4
			61	-	3
			62	-	-
			63	-	-
1902			1925		
19/33	-	80	64/74	-	23
19	-	1	64	-	2
19a	4	2	65	-	2
20	2	1	65A	-	2
21	1	1	66	-	2
22	1	1	67	-	2
23	6	3	68	-	2
24	-	2	69	4	2
25	-	2	70	-	2
26	-	4	71	-	3
27	-	2	72	8	4
28	-	8	73	10	5
29	-	5	74	12	6
30	-	10	71a	-	57
31	-	-	1927		
33	-	23	75/80	94	47
			75	-	3
1915			76	-	3
34	-	-	81/82	-	11
			81	-	6
1921			1929		
35	14	-	83/84	-	14
36	14	-	Taxe		
36a	-	100	1922		
37	12	7	1/5	-	14
38	-	-	4	-	4
38a	-	10	5	-	5
39	-	-	1928		
40	-	-	6/13	-	19
40a	-	87	6	-	2
41	-	7	7	-	2
41a	-	66	9	-	2
42	-	5	Taxe		
42b	-	38	1922		
43	-	12	1/5	-	14
44	-	6	4	-	4
45	-	-	5	-	5
46	-	12	1928		
47	-	-	6/13	-	19
48	-	145	6	-	2
49	-	200	7	-	2
50	-	-	9	-	2
36b	-	125	Taxe		

196D 2e choix	-	98	-
-----1943-----			
197	2	1	-
198	1	1	-
199	1	1	-
-----1944-----			
200/04	12	9	-
202	3	-	1
205/08	5	3	-
206	2	-	-
209/17	5	3	-
209	2	-	-
210	2	1	1
211	2	1	-
212	2	1	1
213	2	1	-
214	1	1	1
215	1	1	-
216	1	1	-
217	1	1	-
218/23	2	2	-
218	2	1	-
219	2	1	1
220	2	1	-
221	2	1	1
222	2	-	1
222b	19	14	-
223	4	2	-
-----1945-----			
225/44	14	10	-
225	2	1	-
226	2	1	-
227	2	1	1
228	2	1	-
230	2	1	-
231	2	1	-
232	2	1	-
233	2	1	1
234	2	1	1
235	2	1	-
236	2	1	-
237	1	1	1
238	2	1	1
239	3	2	-
240	2	1	1
241	3	2	1
243	1	1	-
244	2	1	-
245	1	1	-
246	2	1	1
-----1946-----			
247	2	1	1
248	2	1	-
249/52	14	10	-
-----1947-----			
253	3	2	-
254/65	9	6	-
254	1	1	-

255	1	1	1
256	1	1	1
257	3	2	-
258	2	1	1
259	1	1	1
261	1	1	-
262	2	1	1
263	1	1	1
264	2	1	1
265	2	1	1
266	2	1	1
-----1948-----			
267	2	1	-
268/71	4	3	1
268	1	1	1
269	1	1	-
270	2	1	1
271	-	-	1
-----1949-----			
272	2	1	1
273/74	18	13	-
274	11	-	-
275	3	2	-
276/78	10	7	-
-----1950-----			
279/81	12	9	3
279	4	-	1
280	4	3	1
281	8	6	-
282	3	3	-
283	2	2	-
284	7	5	-
285	7	5	-
-----1951-----			
286	2	2	-
287	4	-	-
-----1952-----			
288/93	8	-	3
288	2	-	-
290	2	-	-
291	2	-	1
292	-	-	1
293	-	-	1
294	4	-	-
295	3	2	-
296	4	3	-
297/98	10	7	-
297	7	-	-
299	4	3	-
300/01	8	6	-
302	3	2	2
-----1953-----			
303	4	-	-
304/06	13	11	-
305	-	-	1
306	-	-	3
307	3	2	-

-----1954-----			
308	3	2	-
309	3	2	-
310	6	-	-
311	3	2	1
312	3	2	2
313	3	2	-
313A/14A	4	3	1
313A	2	1	1
313B	-	-	1
314	2	1	1
314A	2	1	1
315	2	2	-
316/17	12	10	-
316	7	-	-
318	2	1	-
319/24	19	16	-
-----1955-----			
325	3	2	-
326	2	1	-
327	3	2	1
328	3	2	-
329	2	1	1
329b	10	-	-
330	3	2	-
331	5	4	1
-----1956-----			
332	3	2	-
333	3	2	-
334	3	2	-
335	1	1	-
336	3	2	-
337/37F	8	6	-
337	1	1	-
337A	1	1	-
337B	1	1	-
337C	2	1	1
337D	3	2	-
337E	3	2	-
338	2	2	2
339	2	1	1
339A	4	3	-
340	3	2	1
-----1957-----			
340A	2	1	-
341	2	1	-
342	3	2	2
343/44	16	12	-
345	3	2	-
346/48	21	17	-
346	8	-	-
347	8	6	-
349	2	1	-
-----1958-----			
350	2	2	-
351	5	4	-
352	2	2	-
353	31	25	-

Poste aérienne

-----1946-----			
1/6 sauf 4A	6	4	-
1	-	-	1
1A	1	1	-
2	2	1	-
2a	2	1	1
3	1	1	1
4	2	1	-
4A	175	135	-
5	3	2	1
6	3	2	-
-----1947-----			
7	3	2	-
-----1948-----			
8	3	2	-
-----1949-----			
9/12	42	32	19
9	6	4	1
10	4	3	1
12	26	20	-
13	6	4	-
-----1957-----			
14	8	6	2

Taxe

-----1918-----			
1	-	-	-
-----1926-----			
1A/11	15	-	-
1A	2	1	-
2	2	1	1
3	-	3	-
4	2	1	-
5	3	2	1
6	3	2	-
7	2	1	-
9	2	1	1
10	-	1	-
11	2	1	1
12/14	-	6	-
12	-	3	1
14	-	2	1
15/20	47	33	-
15	2	1	-
16	-	2	-
17	-	-	1
18	3	2	1
19	-	17	4
20	20	14	2
21/24	54	-	-
21	8	5	-
22	5	-	-
23	-	-	1

177b	11	8	-
179a	11	-	-
181b	11	8	-
183a	23	-	-
185a	10	-	-

—1948—

189/204	-	-	-
196b	11	-	-

Préoblitérés

—1924—

1/16	99	66	-
1	9	6	2
2	5	3	-
3	9	6	-
4	9	6	-
5	9	6	-
6	2	1	1
7	8	5	-
8	8	5	-
9	9	6	2
10	1	1	-
11	33	22	-
13	3	2	-
14	1	1	-
15	2	1	-
16	1	1	-

—1947—

17/19	-	-	-
17	1	1	-
19	5	3	-

Télégraphe

—1943—

1	1	1	-
2	2	1	-

Les timbres d'Algérie
indépendante sont annoncés dans
notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de septembre 2021
Envoi sur simple demande

ALLEMAGNE

Occupation française

—1945—		
1/13	20	7
1	3	1
2	3	1
3	3	1
4	3	—
5	9	—
6	3	—
7	3	1
8	3	1
9	3	1
10	3	1
11	3	—
13	6	—

Bade - poste

—1948—		
1/13	6	—
1	2	—
2	2	—
4	2	—
5	2	—
6	2	1
7	2	—
8	2	1
9	2	—
10	2	—
11	4	—
12	4	—
13	3	—
14/21	—	—
21	—	1
22/27	25	15
23	2	—
26	—	4
27	9	—
28/37	120	69
33	—	1
34	—	2
36	—	8

—1949—

38/41	—	48	225
42/45	48	31	115
46	32	18	58
47	6	3	—
48/50	—	23	—
51/52	14	—	—
53/55	—	24	60
56/57	—	10	17

Bade - blocs

—1949—		
1	—	95
2A/B	170	110
2B	—	60

Etat Rheno-Palatin - poste

—1947—		
1/15	5	—
1	1	1
2	1	1
3	1	—
4	1	1
5	2	1
6	2	—
7	2	1
8	2	1
9	2	1
10	2	—
11	2	—
12	2	—
13	2	1
14	4	1
15	—	1

—1948—

16/23	—	—
20	—	1
24/29	29	18
25	—	2
26	5	2
27	13	8
30/38	110	61
33	—	20
33A	97	51
39/40	5	—

—1949—

41/44	—	60
45/47	—	—
48/49	—	—
50/51	14	9

Etat Rheno-Palatin - bloc

—1949—

1	—	95
---	---	----

Wurtemberg - poste

—1947—		
1/13	5	—
2	2	—
3	2	—
4	2	—

5	1	—	—
6	1	—	—
7	2	—	—
8	1	—	—
9	2	—	—
10	2	—	—
11	2	1	—
12	4	—	—
13	3	1	1

—1948—

14/21	—	—	—
21	3	—	1
22/27	—	15	—
25	13	7	—
26	—	—	4
28/37	135	85	170
28	—	—	1
29	—	—	1

—1949—

38/41	—	48	—
42/43	—	9	—
44/45	13	9	—
46/48	—	20	—
49/50	—	11	—
51/52	—	10	—

Wurtemberg - bloc

—1949—

1	—	115	—
---	---	-----	---

ANJOUAN

Poste

—1892—

1/13	—	240	—
1	4	2	—
2	4	2	2
3	—	5	—
4	—	7	5
9	—	—	17
10	—	—	27
11	—	35	27
12	—	28	27
13	—	73	—

—1900—

14/19	—	165	—
15	—	24	—
16	—	24	—
17	—	13	8
18	—	105	—

—1912—

20/30	—	26	—
21	—	2	—
22	—	2	2
23	—	2	—
24	—	3	3
25	—	3	—
26	6	3	—
27	—	3	—
28	—	6	—
29	—	5	—
26A esp.	—	38	—
27A esp.	—	55	—
29A esp.	—	70	65

ANNAM ET TONKIN

Poste

—1888—

3	—	—	—
4	—	37	25
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
5a SG	—	400	—

BENIN							
Poste							
649	3	706	2	774/779	4	962/67	13
650/51	4	707	2	780/785	4	968/74	20
652	2	708	2	786/791	4	974A/F	7
653/54	3			792/795	3	974G/Q	7
655	2	—1995—		—1998—		—2004—	
655A	—	708A/F	3	796/801	4	975/78	6
655B	—	708G/M	3	802/807	4	—2005—	
656	1	708N/S	3	808/813	5	979/84	10
657	2	708T/Y	3	809	1	—2006—	
—1988—		708Z/AD	3	812	2	—2008—	
658	2	708AE/AK	3	814/819	4	986/87	3
659	1	708AL/AM	2	815	1	—2008—	
660	2	708ALa/AMa	4	816	1	989/92	4
661	1	708AN/AT	3	817	1	—2011—	
662	2	708AU/AZ	3	818	2	1210/12	11
663/64	3	708BA/BF	3	820/828	10	1213/17	19
665/68	4	708BG/BM	3	829/837	10	—2013—	
668A	1	708BN/BP	2	838/843	4	1221/23	16
—1989—		708BQ	4	844/849	4	Poste aérienne	
669/72	13	—1996—		850/855	4	—1976—	
673	2	709	1	856/861	4	248/50	7
674	2	710	1	—1999—		251/53	5
675	2	710A/F	3	862/867	4	254/55	5
676/77	3	710G/M	3	868/873	4	256/57	5
678	2	710N/T	3	874/885	25	258/59	4
679	2	710U/X	2	886/891	4	260/62	8
—1990—		710Y/AD	3	892/897	4	263/66	—
680	2	710Z	1	898/901	7	—1977—	
681/82	3	710AA	1	902/907	4	267	3
683	2	710AB	1	908/913	4	268	1
684	2	710AC	1	914/919	4	269/72	10
685/86	3	710AE/AG	4	915	1	272	6
687	2	710AH/AN	3	916	1	273/74	3
688	2	710AP/AU	3	917	1	275/77	12
689	1	710AV/AY	2	920/927	6	278	2
690	2	710AZ/BE	2	928/933	4	279/82	10
690A	—	710BF/BL	3	934/939	4	283/84	8
691	2	710BM/BS	3	936	1	285	6
—1991—		710BT/BY	3	938	2	—1978—	
692	1	710BZ/CD	3	939	2	286/88	8
693	2	710CE/CK	3	940/43	3	289/90	—
694	2	710CL/CR	3	944/949	—	290A triptyque	12
695	2	710CS/CX	3	950/955	4	291	6
696	2	710CY/DD	3	M1223/1228	150	—1979—	
697	10	—1997—		M1229/31	50	292/93	4
698	2	711/16	5	—2000—		—1980—	
—1992—		717/22	5	956/956E	4	294	3
699/700	13	723/28	5	956F/L	4	—1981—	
701	3	729/31	3	956M/S	4	295/96	6
702	2	732/37	6	—2001—		297	4
—1993—		738/43	7	M-XXXIV/XXXIX	14	—2002—	
703	2	744/49	6	M-XLI/XLVI	12	—2003—	
704	1	750/55	7	M1337/39	15	956DW/EC	
705	2	756/61	5	—2002—		7	
		762/67	6	—2003—		957/61	
		768/773	4			10	
		768	1				
		769	1				
		770	1				
		771	1				
		772	2				

298/99	8	-	-	—1978—	60	3	-	-
300	1	-	-	26	3	-	-	
				27	11	-	-	
				28	11	-	-	
				—1992—				
				29	14	-	-	
				—1995—				
				29A	2	-	-	
				29B	2	-	-	
				29C	2	-	-	
				29D	2	-	-	
				29E	2	-	-	
				29F	2	-	-	
				—1996—				
				29G	4	-	-	
				29H	4	-	-	
				29J	4	-	-	
				29K	4	-	-	
				29L	4	-	-	
				29M	4	-	-	
				29N	4	-	-	
				29P	4	-	-	
				29Q	4	-	-	
				29R	4	-	-	
				—1997—				
				30	4	-	-	
				31	4	-	-	
				32	4	-	-	
				33	4	-	-	
				34	4	-	-	
				35	4	-	-	
				36	4	-	-	
				37	4	-	-	
				38	4	-	-	
				39	3	-	-	
				40	3	-	-	
				41	3	-	-	
				42	3	-	-	
				—1998—				
				43	3	-	-	
				44	3	-	-	
				45	3	-	-	
				46	3	-	-	
				47	3	-	-	
				48	3	-	-	
				49	3	-	-	
				50	3	-	-	
				—1999—				
				51	3	-	-	
				52	3	-	-	
				53	3	-	-	
				54	3	-	-	
				55	3	-	-	
				56	3	-	-	
				57	3	-	-	
				58	3	-	-	
				59	3	-	-	
				—1982—				
				60A	3	-	3	
				60B	3	-	-	
				60C	3	-	-	
				—2001—				
				M-XL(IV)	8	-	-	
				M-XLVII(V)	8	-	-	
				—2002—				
				60D	5	-	-	
				—2003—				
				61	6	-	-	
				62	20	-	-	
				62A	5	-	-	
				62B	5	-	-	
				—2005—				
				63	8	-	-	
				Taxe				
				—1978—				
				47/50	3	2	-	
				51/52	2	2	-	
				Colis postaux				
				—1982—				
				13/17	59	49	-	
				—1989—				
				18	8	-	-	
				Blocs				
				—1976—				
				23	6	-	-	
				—1977—				
				24	6	-	-	
				25	5	-	-	

BENIN**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1976	24val.	24	20
1977	20val.	30	23
1978	30val.	46	45
1979	23val.	22	-
1980	61val.	76	73
1981	14val.	18	18
1982	21val.	45	-
1983	30val.	49	49
1984	21val.	55	-
1985	26val.	92	90
1986	14val.	29	29
1987	12val.	-	-
1988	12val.	14	14
1989	11val.	22	22
1990	13val.	-	-
1991	7val.	19	19
1992	4val.	17	17
1993	6val.	9	9
1995	65val.	42	42
1996	102val.	55	55
1997	85val.	74	74
1998	66val.	53	53
1999	103val.	-	-
2000	18val.	12	12
2003	33val.	51	51
2004	4val.	6	6
2005	6val.	10	10
2006	2val.	3	3
2011	8val.	30	30
2013	3val.	16	16

Poste aérienne

1976	19val.	41	-
1977	19val.	51	48
1978	6val.	25	-
1979	2val.	4	3
1980	1val.	3	3
1981	6val.	18	18
1982	8val.	21	20
1983	13val.	27	27
1984	12val.	32	31
1985	22val.	65	-
1986	8val.	20	-
1987	1val.	4	4
1988	1val.	4	4
1989	1val.	10	10

BURKINA FASO Poste		—2014—		—1988—		—1996—	
		1417	5	321	2	59	3
		1418/19	6			M1404a/1405b(163/166)	
		1420/21	6				36
—2004—		—2015—		—1989—		60	6
1300/01	-	1422	5	322/24	9	—1997—	
1302/05	-	1423	2	322/24 + vignette	12	60A	-
1306/08	-	—2016—		325/27	14	61	8
—2005—		1424	5	Blocs		62	8
1309/12	-	1425	2	—1985—		63	6
1313/16	-	1426	2	27	7	64	7
1317/21	-	1427	5	M1018(101)	9	65	7
—2006—		1428	4	28	7	66	20
1322/24	-	—2017—		29	8	67	7
1325	-	1429	4	30	5	—1998—	
1326/28	-	1430	6	31	5	68/69	14
1329/36	11	1431	5	32	4	70/71	14
—2007—		1432	7	—1986—		72	7
1337/38	-	—2018—		33	7	73	10
—2008—		1433	-	34	7	74	7
1339/42	4	—2019—		—1988—		75/76	15
1343/47	5	1434	-	35	4	77	10
1348/51	7	Poste aérienne		—1989—		—1999—	
1352/53	4	—1984—		36	15	78	7
1354/55	4	272/75	8	—1990—		79	7
—2009—		—1985—		37	5	80	7
1356/57	8	275A/B	18	38	9	81	7
1358/60	9	276/77	4	39	4	81A	-
1361/63	9	277A triptyque	4	—1991—		81B	-
1364/66	8	278/80	4	40	11	82	7
1367/69	8	281/82	9	—1992—		83	7
—2010—		283	11	41	4	84	7
1370/71	2	284/85	9	42	4	85	7
1372/73	3	286/87	9	—1993—		—2000—	
1374/75	10	288/89	9	43	11	86	8
—2011—		290/93	7	44	5	87/88	16
1376/78	6	294/97	7	—1994—		89	8
1379/80	6	298/301	7	45	10	89A	8
1381/83	9	302/04	7	46	14	90	8
1384/86	4	305/08	7	47	10	91	-
1387/88	6	309/10	-	—1994—		91A	10
—2012—		311	4	48/49	14	91B	6
1389/90	6	312	3	—1995—		92	6
1391/92	3	313/16	9	49A	-	—2003—	
1393/94	8	313	1	49B	-	93/94	-
1395/98	16	314	2	50	10	—2004—	
1399/1402	14	315	2	51	7	95	-
1403/04	6	317/18	4	52	6		
—2013—		—1986—		53/54	10		
1405/08	6	319	4	55/56	13		
1409/10	8	320	4	57/58	11		
1411/12	1						
1413/15	6						
1416	3						

BURKINA FASO**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1985	54val.	61	61
1986	37val.	63	57
1987	42val.	51	47
1988	31val.	35	32
1989	15val.	19	19
1990	15val.	15	15
1991	17val.	20	20
1992	17val.	30	30
1993	22val.	72	72
1994	19val.	58	58
1995	68val.	135	135
1996	50val.	-	-
1997	23val.	-	-
1998	133val.	-	-
1999	74val.	-	-
2000	106val.	-	-
2001	22val.	135	135
2002	10val.	52	52
2003	14val.	47	47
2004	9val.	-	-
2005	13val.	-	-
2006	15val.	-	-
2007	2val.	-	-
2008	17val.	24	24
2009	14val.	42	42
2010	6val.	15	15
2011	13val.	25	25
2012	16val.	53	53
2013	12val.	21	21
2014	5val.	17	17
2015	2val.	7	7
2016	5val.	16	16

Poste aérienne

1984	4val.	8	8
1985	45val.	110	110
1986	2val.	8	8
1988	1val.	2	2
1989	6val.	22	22

CAMBODGE				128	1	-	-	238/41	2	-	-
				129	1	-	-	242/45	11	-	-
					—1963—			246/48	5	4	-
				130/31	2	-	-	246a	26	-	-
				132/34	2	-	-	249/51	2	2	-
				132	1	-	-	252/54	2	-	-
				133	1	-	-	255/57	-	8	1
				135	1	1	-	—1971—			-
				136/38	3	-	-	258/60	2	2	-
				137	1	-	-	261/63	7	5	-
				139/40	2	2	-	264/67	5	4	-
				141/43	3	-	-	—1989—			-
					—1964—			879/85	6	-	-
				144/46	3	2	-	886/92	6	-	-
				147/49	4	3	-	892A/C	4	-	-
				150/52	2	-	-	892D/F	3	-	-
				153/55	2	-	-	—1990—			-
					—1965—			893/99	6	-	-
				156/58	2	-	-	900/06	6	-	-
				159/60	2	-	-	907/09	5	-	-
				161/63	2	-	-	910/16	7	-	-
				164/66	2	2	-	917/23	6	-	-
				165	1	-	-	924/26	4	-	-
				166	1	-	-	926	4	-	-
					—1966—			927/33	6	-	-
				167/71	15	12	-	934/40	6	-	-
				172/74	2	-	-	941/47	7	-	-
				175/77	2	-	-	948/50	6	-	-
				178/79	1	-	-	951/57	6	-	-
				178	1	-	-	958/60	6	-	-
					—1967—			961/67	11	-	-
				180/83	3	2	-	968/74	7	-	-
				184/86	4	3	-	975/81	7	-	-
				187	1	1	-	—1991—			-
				188/92	5	4	-	982/84	7	-	-
				193/97	4	3	-	985/87	4	-	-
				198/99	2	-	-	988/94	9	-	-
				198	1	-	-	995/1001	9	-	-
				200/02	2	-	-	1002/08	9	-	-
					—1968—			1009/15	9	-	-
				203/05	2	-	-	1016/22	9	-	-
				206/07	1	-	-	1023/29	9	-	-
				208/12	-	9	-	1030/32	7	-	-
				213	6	5	-	1033/39	9	-	-
				214/15	2	1	-	—1992—			-
				216/18	2	2	-	1040/42	8	-	-
					—1969—			1043/47	6	-	-
				219/21	2	-	-	1048/52	6	-	-
				222/24	2	2	-	1053/55	5	-	-
				225/27	16	13	-	1056/60	6	-	-
					—1970—			1061/65	6	-	-
				228/31	13	10	-	1066/70	8	-	-
				232/234	7	5	-	1071/75	6	-	-
				232	2	-	-	1076/80	6	-	-
				235/37	2	2	-	1081/85	6	-	-
					—1971—			1086/90	6	-	-
				119/21	2	-	-	1091/95	6	-	-
				122/24	3	2	2	1096/98	7	-	-
				125/27	3	2	-				

—1993—		1319/24	9	1583/88	8	1846/51	12
1099/1101	7	1325/30	9			1852/59	12
1102/06	6	1331/33	7	—1999—		1860/65	12
1103	1	1334/39	11	1589/94	8	1866/71	12
1104	1	1340/45	9	1595/1600	9	1872/77	12
1105	2	1346/57	15	1601/06	9	1878/83	11
1107/11	6	1358/63	9	1607/12	9	1884/89	11
1112/14	7	1364/68	9	1613/18	8	1890/95	11
1115/19	8	1369/71	7	1619/24	9	1895A/N	18
1120/24	6	1372/76	8	1625/30	9		
1125/29	6	1377/79	7	1626	1	—2002—	
1130/34	6	1380/82	7	1627	1	1896/1900	13
1135/39	8	1382A/D	11	1628	2		
1140/44	11	1382E/K	9	1629	2	—2003—	
1145/47	7	1382L/R	9	1630	4	1901/04	3
1148/55	11	1382S/Y		1631/37	8	1905/09	6
1156/60	5	1383/86	4	1638/40	5	1910/20	10
1161/65	5			1641/46	8	1921/22	4
1166/69	8	—1997—		1647/54	13	1923/27	8
		1387/92	9	1655/60	8	1928/34	8
		1388	1	1661/66	9		
—1994—		1389	1	1667/72	8	—2004—	
1170/74	7	1390	2	1673	2	1935/39	6
1175/79	5	1391	3	1674/76	4	1940/42	3
1180/85	7	1393/98	25	1677/82	8	1943/51	10
1186/88	7	1399/1402	6	1683/88	9	1952/54	3
1189/91	4	1403/08	8	1689/94	9	1955/59	5
1192/96	7	1409/15	13	—2000—		1960/64	4
1192	1	1416/18	4	1695/1700	9	1965/69	5
1193	1	1419/24	8	1701/06	8	—2005—	
1194	2	1425/27	5	1707/12	9	1970/75	7
1195	3	1428/33	8	1713/18	9	1976/80	6
1197/1201	10	1434/39	8	1719/24	9	1981/85	6
1202/04	7	1440/45	8	1725/30	9	1986/90	6
1205/09	6	1446/48	4	1731/33	4	1991/95	6
1210/14	6	1449/54	8	1734/40	8	1996/98	4
1215/19	8	1455/60	8	1741/43	4		
1220/24	6	1461/67	9	1744/49	10	—2006—	
1225/29	7	1468/73	10	1750/55	10	1999/2003	7
1230/32	7	1474/75	6	1756/61	10	2004/08	7
1233/35	7	1476/81	10	1762/64	5	2009/13	11
		1482/89	13	1765/70	10	2014/18	7
				1771/76	13	2019/22	7
		—1998—		1777/82	13	2023/27	8
1236/41	7	1490/95	8	1782A/F	9	2028/30	3
1242/46	6	1496/1502	10	1782G/M	9		
1247/51	7	1503/08	11	1782N/T	9	—2007—	
1252/56	6	1509/14	8	1782U/Z	9	2031/35	8
1257/59	4	1515/20	8			2036/40	5
1260/62	4	1521/23	6			2041/42	3
1263/67	7	1524/29	8			2043/52	9
1268/70	7	1530/35	11			2053/57	
1271/75	6	1536/41	8				
1276/80	5	1542/47	8			—2008—	
1281/83	7	1548/53	8			2058/62	8
1284/86	4	1551	2			2063/64	5
1287/89	7	1553	4			2065/69	8
1290/91	9	1554/55	4			2070/74	8
1292/96	7	1556/61	8			2075/79	8
1297/99	4	1562/64	4				
		1565/70	8			—2009—	
		1571/76	8			2080/86	13
		1577/82	8				
				1783/88	10		
				1789/94	9		
				1795/1800	9		
				1801/06	9		
				1807/12	9		
				1813/18	9		
				1819/21	5		
				1822/28	9		
				1829/34	10		
				1835/37	6		
				1838/42	10		
				1843/45	6		

167	5	-	209	7	-	-
168	6	-	210/10A	91	-	-
169	6	-	211	34	-	-
170	6	-				
171	6	-				
172	6	-				
173	6	-				
173A	6	-				
173B	5	-				
173C	5	-				
173D	5	-				
<hr/>						
—2001—						
174	6	-				
175	5	-				
176	5	-				
177	5	-				
178	5	-				
179	8	-				
180	5	-				
181	4	-				
182	8	-				
183	8	-				
184	8	-				
185	7	-				
186	7	-				
187	7	-				
<hr/>						
—2004—						
188	-	-				
189	9	-				
190	-	-				
191	-	-				
192	-	-				
193	5	-				
193A	-	-				
193B	-	-				
<hr/>						
—2005—						
194	-	-				
195	-	-				
195A	-	-				
<hr/>						
—2006—						
196	6	-				
197	6	-				
198	-	-				
199	-	-				
200	-	-				
<hr/>						
—2008—						
201	7	-				
202	7	-				
203	7	-				
204	7	-				
<hr/>						
—2010—						
205	7	-				
206	7	-				
<hr/>						
—2012—						
207	8	-				
208/08A	91	-				

—2013—

212/12A	86	-	-
213/13A	92	-	-
214	8	-	-
215	9	-	-

—2014—

216	7	-	-
217/17a	68	-	-

—2015—

218/18a	99	-	-
219	8	-	-

—2016—

220	9	-	-
221	9	-	-

—2017—

222	13	-	-
223	13	-	-
224	11	-	-
225/25a	80	-	-
226	11	-	-

—2018—

227/227A	31	-	-
228	11	-	-
229/29A	57	-	-
230/30A	16	-	-
231	12	-	-

—2019—

232/33	53	-	-
234/34A	53	-	-
235/36	53	-	-
237	8	-	-

Taxe

—1957—

1/5	5	4	-
1	2	-	-

CAMBODGE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	16val.	24	20
1961	22val.	35	32
1962	11val.	10	8
1963	14val.	13	13
1964	12val.	11	9
1965	11val.	8	8
1966	13val.	20	17
1967	23val.	20	17
1968	16val.	22	19
1969	9val.	20	17
1970	30val.	43	37
1971	10val.	13	11
1989	20val.	19	19
1990	89val.	96	96
1991	58val.	81	81
1992	59val.	82	82
1993	71val.	105	105
1994	66val.	100	100
1995	64val.	97	97
1996	110val.	-	-
1997	103val.	170	170
1998	99val.	140	140
1999	106val.	150	150
2000	112val.	175	175
2001	126val.	210	210
2002	5val.	13	13
2003	34val.	35	35
2004	35val.	34	34
2005	29val.	35	35
2006	32val.	47	47
2007	27val.	-	-
2008	22val.	36	36
2009	12val.	21	21
2010	11val.	20	20
2011	11val.	28	28
2012	8val.	26	26
2013	11val.	36	36
2014	4val.	11	11
2015	5val.	13	13
2016	8val.	27	27
2017	18val.	54	54

Poste aérienne

1961	3val.	8	6
1962	1val.	2	2
1964	9val.	23	23

GRANDES SÉRIES COLONIALES

001	Palmiers poste, 96 val.	-	1195	-	056	Fusée Diamant, 14 val.	80	-	-
002	Palmiers taxe, 47 val.	-	430	-	057	Satellite D-1, 7 val.	84	70	-
003	Surchargés de 1912, 140 val.	-	265	-	058	Art nègres, 43 val.	38	-	-
004	Exposition 1931, 103 val.	-	-	-	059	Cosmonautes, 8 val.	16	-	-
005	Tricentenaire des antilles, 18 val.	-	-	-	060	Siège de l'O.M.S., 12 val.	13	-	-
006	Exposition 1937 poste, 126 val.	275	-	-	061	8e coupe de football, 12 val.	18	-	-
007	Exposition 1937 blocs, 24 val.	310	235	-	062	20e anniv. de l'U.N.E.S.C.O., 22 val.	23	-	-
008	Curie, 21 val.	320	215	-	063	2e jeux du pacifique, 11 val.	54	45	-
009	René Caillé, 24 val.	29	-	-	064	1966 Europafrique, 12 val.	11	-	-
010	Exposition New York, 48 val.	84	56	-	065	Air Afrique - DC-8F, 12 val.	7	-	-
011	Révolution, 128 val.	-	-	-	066	Lions 50e anniv., 12 val.	14	-	-
013	Défence de l'empire, 72 val.	-	-	-	067	J.O. Grenoble, Mexico, 85 val.	130	-	-
014	Secours national, 32 val.	220	165	-	068	Expo Montréal, 12 val.	22	-	-
015	Pétain, 48 val.	44	-	-	069	Jamboré d'Idaho, 19 val.	19	-	-
016	P.E.I.Q.I., 83 val.	88	-	-	070	Union monétaire, 7 val.	4	-	-
017	Oeuvres coloniales, 48 val.	45	-	-	071	1967, 2e U.A.M.P.T., 13 val.	18	-	-
018	Entraide, 14 val.	24	-	-	072	Adenauer, 8 val.	12	-	-
019	Eboué, 26 val.	27	-	-	073	Adenauer - blocs, 6 val.	38	-	-
020	Victoire, 15 val.	20	-	-	074	1968, Droit de l'homme, 22 val.	100	-	-
021	Tchad au Rhin, 90 val.	130	-	-	075	XXe anniv. de l'O.M.S., 24 val.	125	-	-
022	U.P.U., 12 val.	94	-	-	076	Philexafrique, tableaux, 14 val.	40	-	-
023	F.O.M., 10 val.	60	-	-	077	Philexafrique, timbre sur timbre, 17 val.	48	-	-
024	Médaille militaire, 12 val.	98	-	-	078	Concorde, 7 val.	210	-	-
025	Débarquement libération, 12 val.	100	-	-	079	Napoléon, 33 val.	215	-	-
026	F.I.D.E.S., 26 val.	-	-	-	080	O.I.T. 50e anniv., 37 val.	89	74	-
027	10e anniv. des droits de l'homme, 11 val.	30	25	-	081	A.S.E.C.N.A., 11 val.	13	-	-
028	C.C.T.A. et Conseil de l'Entente, 16 val.	13	-	-	082	Banque africaine, 14 val.	7	-	-
029	Air Afrique, 11 val.	20	-	-	083	Batiment U.P.U., 34 val.	91	-	-
030	Paludisme, 15 val.	18	-	-	084	Exposition d'Osaka, 34 val.	-	-	-
031	Jeux africains, 15 val.	20	-	-	085	Lénine, 14 val.	40	-	-
032	U.A.M., 12 val.	11	-	-	086	Contre le racisme, 25 val.	44	-	-
033	Telstar, 1ere série, 14 val.	83	-	-	087	Année de l'éducation, 11 val.	37	-	-
034	Contre la faim, 18 val.	22	-	-	088	25e anniv. de l'O.N.U., 27 val.	-	-	-
035	U.A.M.P.T., 12 val.	17	-	-	089	10e anniv. de l'U.A.M.P.T., 13 val.	17	-	-
036	DC 8 sur Air Afrique, 9 val.	9	-	-	090	Anniv. de De Gaulle, 22 val.	-	-	-
037	Croix rouge, 19 val.	64	-	-	091	25e anniv. de l'U.N.C.E.F., 22 val.	22	-	-
038	1963 Europafrique, 7 val.	12	-	-	092	Sauvegarde de Venise, 41 val.	80	-	-
039	Telstar, 2e série, 13 val.	17	-	-	093	Année du livre, 16 val.	16	14	-
040	15e anniv. des droits de l'homme, 24 val.	60	-	-	094	Sapporo et Munich, 107 val.	215	-	-
041	Monuments de Nubie, 26 val.	50	-	-	095	Nicolas Copernic, 13 val.	59	-	-
042	4e jour Météo, 13 val.	10	-	-	096	Météorologie, 13 val.	-	-	-
043	Philatec, 7 val.	38	-	-	097	Centenaire de l'U.P.U., 65 val.	145	-	-
044	1964 Europafrique, 10 val.	11	-	-	098	Collaboration spatiale, 59 val.	-	-	-
045	Jeux de Tokyo, 54 val.	205	-	-	099	Année de la femme, 25 val.	32	-	-
047	Kennedy, 12 val.	23	-	-	100	Langue française, 10 val.	13	-	-
048	Kennedy, blocs, 10 val.	85	-	-	101	Philexafrique 1978, 26 val.	-	-	-
049	Coopération, 1ere série, 14 val.	11	-	-	102	Philexafrique 1979, 28 val.	75	-	-
050	Soleil calme, 10 val.	190	155	-	103	5e anniv. de l'U.A.P.T., 8 val.	7	-	-
051	U.I.T., 34 val.	430	-	-	104	Télécommunication et santé, 14 val.	12	-	-
052	Churchill, 13 val.	25	-	-	105	Philexfrance 82, 17 val.	43	-	-
053	Lincoln, 11 val.	13	-	-	106	25e anniv du conseil de l'entente, 10 val.	8	-	-
054	Coopération, 2e serie, 17 val.	17	-	-	107	Philexafrique III - 1ere serie, 24 val.	48	-	-
055	Jeux de Brazaville, 16 val.	13	-	-	108	Philexafrique III - 2e serie, 32 val.	75	-	-

BEAUVAIS

Un espace matériel toutes collections

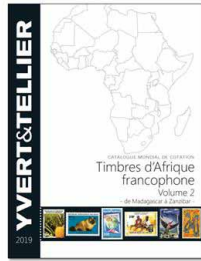
22 rue Drouot - 75009 Paris

Magasin ouvert de 10h00 à 12h00 et 13h00 à 18h00

du lundi au vendredi

Tel 09 72 10 39 88

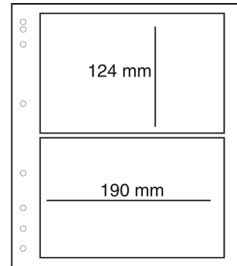
materiel@beauvais-philatelie.com



**AV - CERES - DAVO - LEUCHTTURM - LINDNER
MOC - SAFE - YVERT ET TELLIER**

INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC

Colonies générales	1859-1948	24,95 €	Allemagne, ZOF	1945-1949	42,95 €
Afrique Équatoriale française	1936-1958	89,95 €	Anjouan	1892-1912	5,95 €
Afrique de l'Ouest française	1944-1959	39,95 €	Annam et Tonkin	1888	2,95 €
Afars et Issas	1967-1977	54,95 €	Bénin	1892-1894	11,95 €
Alaouites - Rouad	1916-1929	24,95 €	Bureaux de la Mer Égée	1893-1920	29,95 €
Alexandrette	1938	11,95 €	Bureaux Français en Egypte	1899-1930	37,95 €
Algérie	1924-1958	164,95 €			



Reliure MOCOMBI avec étui

Capacité:

115 feuilles avec pochettes

130 feuilles sans pochettes

80 feuilles mobiles MOC LB

Feuilles blanches ou quadrillées

Encadrement noir

Paquet de 50

Feuilles Mobiles MOC LB

En carton avec liseré

2 poches ou 6 poches

Paquet de 10

Coloris	Référence	Prix
Bleu	331 829	54,95 €
Rouge	324 957	
Vert	332 718	

Type	Réf.	Prix
Blanches	308 623	24,95 €
Quadrillées	328 549	

Type	Réf.	Prix
2 poches	321 047	24,95 €
6 poches	316 731	

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation