

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises Pays d'expression française

I

OCTOBRE 2018

COLONIES GÉNÉRALES.....	3
AFARS ET ISSAS	4
A.E.F.	5
A.O.F.....	7
ALAOUITES	8
ALEXANDRETTE.....	8
ALEXANDRIE.....	9
ALGÉRIE	10
ALLEMAGNE	14
ANJOUAN	14
ANNAM ET TONKIN	14
BENIN.....	15
BURKINA FASO.....	19
CAMBODGE.....	22
GRANDES SÉRIES COLONIALES	27
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

COLONIES GÉNÉRALES						
	43	135	18	-	2	1
	44	25	19	-	1	1
	45	56	20	-	2	2
			21	-	2	-
			22	-	3	-
			26	-	7	-
Poste						
1859			1881		1945	
1/6	200		46	5	27/38	-
1	-	21	47	5	4	1
2	20		48	10	5	1
3	26	7	49	5	3	1
4	25	11	50	-	4	1
5	20	12	51	-	3	2
6	-	47	52	46	15	2
			53	14	5	2
1871			54	21	3	4
7	63	63	55	35	22	17
8	700	350	56	32	25	14
8 S.G.	500	-	57	-	45	-
8 2e choix	110	56a	58	100	44	-
9	-	49	59	58	35	-
10	-	-				
11	-	105	1943			
12	425	100	60/64	6	-	-
13	210	12	61	2	-	-
			62	2	-	-
1872			63	2	-	-
14	12	13	64	3	-	-
15	220	360	65	31	-	-
16	-	260	66	5	-	-
17	-	9				
18	-	11				
19	-	83	Poste aérienne			
20	82	19	1944			
21	490	115	1	5	4	6
22	270	11				
23	140	11				
			Taxe			
1877			1884			
24	-	31	1	3	-	-
25	-	21	2	3	3	-
26	42	33	3	3	-	-
27	28	18	4	4	3	-
28	63	53	5	5	4	-
28a	-	100	6	7	-	-
29	50	54	7	12	9	-
30	-	11	8	-	10	-
31	-	5	9	-	7	-
31a	-	9	10	-	-	-
32	90	16	11	26	-	-
33	-	60	12	-	-	-
34	42	8	13	155	-	-
35	-	100	14	-	-	-
36	-	8	15	-	30	-
			16	-	35	28
1878			17	-	65	49
36A	-	-				
37	-	-	1893			
38	-	12	18/26	-	-	-
39	25	34				
40	-	18				
41	56	14				
42	-	-				

AFARS ET ISSAS

87/88	7	5	-
89/90	11	9	-
91/93	9	7	-
94/96	11	-	-

Poste

413	9	7	-
414	-	-	-
415	1	1	1
—1967—			
329/33	47	39	-
334/35	6	5	-
—1968—			
336	2	2	-
337/40	8	6	5
341/42	5	4	-
341	2	-	-
—1969—			
343/46	3	2	-
347	5	4	-
348	3	2	-
349/50	9	7	4
349	-	3	-
351/53	10	8	-
354	3	2	-
—1970—			
355/56	9	7	-
357/60	6	5	3
361	3	2	2
362	2	2	-
363/64	10	8	-
365/66	9	7	-
367	6	5	-
—1971—			
368/71	-	23	-
372/74	9	7	4
375/76	17	14	-
—1972—			
377/80	-	20	-
—1973—			
381/82	3	2	-
—1974—			
383	2	-	1
384/86	-	-	-
387	3	2	-
388/89	5	-	-
390/92	7	5	-
—1975—			
393	2	-	2
394	5	4	-
395/96	2	-	-
397/99	13	-	-
400/03	-	-	-
402	3	-	-
404/05	11	9	-
406/07	10	8	-
408/09	11	9	-
410/13	-	-	-
416/18	5	-	-
419	5	-	3
420/21	12	-	-
422/27	20	-	-
425	3	2	-
426	6	-	-
428/30	19	-	-
429	-	5	-
430	13	10	-
431/34	5	4	-
433	-	2	-
435	2	2	-
436/37	8	-	-
438/39	10	-	-
—1977—			
440	6	-	-
441/42	5	-	-
443/44	8	-	-

—1974—

97	5	-	-
98	3	2	-
99	10	8	-
100	11	9	-
101	2	-	-
102/04	9	7	-

—1975—

105	20	-	-
106	9	7	-
107	5	-	-
108	4	-	-

—1977—

109	12	-	-
110/11	10	-	-

Taxe

—1970—

1/4	3	2	-
-----	---	---	---

Poste aérienne

AFARS ET ISSAS			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1967	7val.	53	44
1968	7val.	15	12
1969	12val.	30	22
1970	13val.	43	34
1971	9val.	47	38
1972	4val.	25	20
1973	2val.	3	2
1974	10val.	26	24
1975	23val.	-	-
1976	24val.	86	85
1977	5val.	19	19
Poste aérienne			
1967	1val.	17	14
1968	3val.	32	26
1969	3val.	32	26
1970	3val.	24	19
1971	2val.	11	10
1972	10val.	58	46
1973	19val.	93	76
1974	8val.	39	32
1975	4val.	38	36
1977	3val.	22	22

A.E.F.				132	2	1	1947				
				133			5	208/26		14	8
				134	1	1		208	1	1	
				136	6	4		209	1	1	
				137	5			210	1	1	
				138	3	2		211	1	1	
				139	2	1		212	1	1	
				140	1	1		213	2	1	
				140a	22	15	15	214	2	1	1
				140A/D				215	2	1	
				1941				216	2	1	1
				141/54	8	6		217	2	1	1
				141	1	1		218	2	1	1
				142	1	1		219	4	3	
				142a	74	56		220	2	1	1
				143	1	1		221	2	1	1
				144	1	1		222	2	1	1
				145	1	1		223			1
				146	1	1		224	2	2	1
				147	1	1	1	225	3	2	1
				148	1	1	1	226	3	2	1
				149	1	1		1950			
				150	2	1		227	7	5	
				151	1	1	1	1951			
				152	1	1	1	1952			
				153	1	1	1	228	2		1
				154	1	1	1	1954			
				155	2	1		1955			
				156/64	24	19	19	229	7	5	5
				156	2	2		1956			
				157	2	2		230	3	2	1
				158	2	2		1957			
				159	2	2		231	3	2	1
				160	3	2		1958			
				161	3	2		232/35	3	2	1
				164	7	5		232			1
				1943				233	2		1
				165	17	11		234	2	1	1
				166	82			235	2	1	1
				1944				236	3	2	1
				167/80		87		1957			
				181/90		72		237	2	2	1
				191/94				238/41	4	3	
				191	2	1		238	1	1	
				192	2	1		239	1	1	
				194	3			240	1	1	
				195/96		2		1958			
				197	2	1		242	2	1	
				1945				243/44	3	2	1
				198/205	10	7		245	2	2	1
				200	2			Poste aérienne			
				201	2			1937			
				202	2			1/8	8	6	
				203	2			1	3	2	
				204	2						
				205	3						
				206/07	3	2					
				206	1	1					

Poste

1936

1/16	100		
1	2	1	
2	2	1	
3	3	2	
4	2	1	
5	3	2	
6	3	2	
7	3	2	
8	6		
9	6	4	
10	6	4	2
11	7		
12	7		
13	4	3	2
16		25	
17/26			
17	2	1	
18	2	1	
19	2	1	
20	4		
21	2	1	
22	4	3	
23	3	2	2
24		27	
26	21		

1937

27/32	16	12	
31	4	3	
32	4	3	
32a	88	68	
33/62	43	33	
33	3	2	
34	1	1	
35	2	1	1
36	2	1	
37	2	1	
38	2	1	
39	2	1	
40	2	1	
41	2	1	
42	2	1	
43	2	1	
45	2	1	
46	2	1	
47	1	1	
48			4
49	2	1	
50	2	1	
51	3	2	1
52	4	3	
53	2	1	
54	3	2	
56	2	1	
57	2	1	1
58	3	2	

1938

63	26	20
64/65		
66/69	15	

1939

70/71	4	
72/76		65
77/86	10	7
77	2	1
78	2	1
79	2	1
80	2	1
81	2	1
82	1	1
83	2	1
84	2	1
85	3	2
86	2	1

1941

87/89		
90/91	3	2
90		1

1940

92/101		
97	3	2
98	3	2
100	2	2
101	64	46
102/27		
102	17	11
103	3	2
104	15	
105	2	1
106	2	1
107	8	5
108	3	2
109	1	1
110	2	1
111	2	1
112	63	42
113	2	1
114	3	2
115	3	2
117	2	1
118	2	1
119	2	1
120	3	2
121	2	2
123	2	1
124	5	3
128/38		
131	9	

A.E.F. Poste aérienne				
2	4	3	—1951—	
3	2	1	55	3 2 1
4	2	1	—1952—	
5	2	1	56	6 4
6	3	2	—1954—	
7	3	2	57	- - 6
8	3	2	—1955—	
—1939—		58/60 - 15 3		
9	56	-	58	- - 1
—1942—		59 - - 1		
10/13	-	5	60	- 7 2
13	-	2	61	6 4
—1940—		—1957—		
14/21	-	445 445	62	4 3
14	-	175	Blocs	
15	3	2	—1937—	
16	-	175 175	1	- - -
17	2	2	Taxe	
21	13	10	—1937—	
—1941—		1/11 8 6		
22/28	10	7	1	2 1 1
22	2	1	2	2 1
23	1	1	3	2 1
24	2	1	4	2 1
27	2	1	5	2 1
28	3	2	6	2 1
—1943—		8 2 1		
29	-	100	9	2 1
30/41	-	-	10	3 2
30	2	1	11	3 2
31	2	1	—1947—	
32	2	1	12/21	- 6
35	-	1	12	1 1
36	2	1	13	1 1
37	2	1	14	1 1
38	-	1	15	2 -
39	2	1	16	2 -
40	2	1	17	2 -
41	1	1	18	2 -
—1944—		21 3 -		
42	2	1	—1946—	
43	2	1 1	—1947—	
44/49	-	-	50/53	53 40
—1946—		50 3 2 1		
50/53	53	40	51	4 3 1
50	3	2 1	52	10 7 2
51	4	3 1	—1949—	
52	10	7 2	54	14 10
—1947—				
54	14	10		

A.O.F.			
Poste			
—1944—			
1	7	5	—
—1945—			
2/3	3	2	—
2	1	1	—
4/22	16	12	—
4	2	1	—
6	2	1	—
7	2	1	—
11	1	1	1
13	1	1	1
14	2	1	1
16	2	1	1
17	—	—	1
18	—	—	1
19	1	1	1
20	2	1	1
21	3	2	—
22	—	2	—
23	2	1	—
—1947—			
24/42	19	14	—
24	1	1	—
25	1	1	—
26	1	1	—
27	1	1	—
28	2	1	—
29	1	1	—
30	1	1	—
31	2	2	—
32	3	2	—
33	1	1	1
34	2	1	—
35	3	2	—
36	1	1	1
37	2	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	2	2	1
41	3	2	1
42	—	—	1
—1948—			
43	2	1	—
44	2	1	—
—1950—			
45	8	6	—
—1952—			
46	7	5	5
47	3	2	1
—1953—			
48	2	1	1
—1954—			
49	2	2	1
50	3	2	—
—1955—			
51/52	4	3	—
52	1	1	—
53	3	2	1
—1956—			
54/61	—	12	—
54	2	1	—
55	2	1	—
56	2	1	—
57	3	2	—
58	2	1	1
59	2	1	1
60	—	—	1
61	3	2	1
62	1	1	1
—1957—			
63	—	—	1
—1958—			
64	2	1	—
65	3	2	—
66	3	2	—
67	1	1	1
68/72	8	6	—
68	1	1	1
69	—	—	1
70	3	2	—
71	2	2	—
72	2	2	—
73	2	1	—
74	3	2	2
—1959—			
75	2	2	—
Poste aérienne			
—1945—			
1/3	8	6	—
1	3	2	—
3	4	3	—
—1946—			
4	2	1	1
5/10	—	—	—
—1947—			
11/14	25	19	—
11	1	1	—
12	4	3	—
14	11	8	—
—1949—			
15	12	9	7
—1951—			
16	26	20	4
—1954—			
17	8	6	5
18/20	22	17	4
18	—	—	1
19	—	—	1
20	—	—	3
—1957—			
21	3	2	—
—1958—			
22/27	16	12	—
22	2	—	—
24	—	—	1
25	—	—	1
26	—	—	2
27	—	—	2
28	1	1	—
Blocs			
—1958—			
1	19	14	11
Service			
—1958—			
1/12	41	32	—
1	2	—	1
2	2	1	—
3	2	1	1
4	2	1	1
5	2	1	1
6	2	1	—
7	4	3	—
8	3	2	—
9	4	3	—
10	4	3	1
12	16	12	—
Taxe			
—1947—			
1/10	—	—	—
1	1	1	—
2	1	1	—
3	1	1	—

ALAOUITES

Poste	44	6	4	-
	45	6	4	-
	46	7	5	-
—1925—				
1/15	-	-	-	-
1	-	2	-	-
2	-	2	-	-
3	-	5	-	-
4	-	2	-	-
6	-	9	-	-
7	-	3	-	-
8	-	3	-	-
10	-	6	-	-
12	-	2	-	-
13	-	5	-	-
14	-	7	-	-
15	-	8	-	-
16/21	-	-	-	-
17	-	3	-	-
19	-	2	-	-
22/34	-	16	-	-
24	-	1	-	-
24a	-	26	-	-
25	-	1	-	-
28	-	1	-	-
28a	-	22	19	-
29	-	1	1	-
32	-	2	-	-
—1926—				
35/40	-	49	-	-
35	3	2	-	-
38	-	2	-	-
39	-	2	-	-
40	-	3	-	-
41/46	-	27	-	-
41	1	1	-	-
Poste aérienne				
—1925—				
1/4	58	29	-	-
5/8	-	11	-	-
—1926—				
9/12	15	11	-	-
10	4	-	-	-
11	4	3	-	-
12	4	-	-	-
—1929—				
13	-	29	27	-
14/16	-	32	-	-
—1930—				
17	4	3	-	-
Taxe				
—1925—				
1/5	-	21	-	-
6/10	14	10	-	-
6	3	2	-	-
7a	26	20	-	-
8	-	2	-	-

ALEXANDRETTE

Poste	Tome V	
—1938—		
1/12	-	-
7	4	3
9	4	3
11	14	10
12	6	4
13/17	135	-
15	-	20
Poste aérienne		
—1938—		
1/8	50	38
1	3	2
2	3	2
Taxe		
—1938—		
1/6	-	34
—1939—		
17A/23	-	14
17A	2	1
17B	2	1
17Ba	2	1
17Ca	2	1
17E	2	1
20	-	1
21	4	3
22	6	4
23	6	4
24/36	21	16
35	4	-
36	8	6
37/49	-	-
Taxe 7/11	-	-
Taxe 7	2	-
Taxe 8	-	1
Taxe 9	-	2
Taxe 10	-	2
Taxe 12/15	-	-
Taxe 13	2	-
Taxe 14	2	-
Taxe 15	3	-
Taxe 16/19	-	-

ALEXANDRIE

Poste			
		49A Fouad	- - -
		50A/60 sauf 59	- - -
—1899—		50A	- 2 -
1/18	- - -	51	- 2 -
1	- 2 -	52	- 2 -
2	- 3 -	52A	- 6 -
3	- 3 -	53	- 2 -
4	- 3 -	54	- 2 -
5	- - 2	55	- 2 -
11	- - 4	56	- 3 -
11a	- 67 -	57	- 4 -
12	- - 10	58	- - 3
14	- - 21	61	- 2 -
15	- - 14	62	- - -
16	- - 17	63	- 10 -
—1902—		—1925—	
19/33	- 80 -	64/74	- 20 -
19	- 1 -	64	- 1 -
19a	- 1 -	65	- 1 -
20	- 1 -	65A	- 2 -
21	- 1 -	66	- 1 -
22	- 1 -	67	- 2 -
23	- 2 1 -	68	- 1 -
24	- 2 1 -	69	- 2 -
25	- 2 -	70	- - 1
26	- 3 -	72	- 3 3
27	- 2 1 -	73	- 4 -
28	- 6 -	74	- 5 -
29	- 4 -	71a	- 57 -
30	- 9 3 -	—1927—	
31	- - 4 -	75/80	94 47 -
33	- 23 14 -	75	- 2 -
—1915—		76	- 2 1 -
34	- - -	77	- 5 -
—1921—		78	- 9 -
35	- 8 -	81/82	- 8 -
36	- - -	81	- 4 -
36a	- - 72 -	—1929—	
37	- 5 -	83/84	- 14 -
38	- - -	Taxe	
38a	- 9 -	—1922—	
39	- - -	1/5	- 11 -
40	- - -	4	- 3 -
41	- 7 -	5	- 4 -
41a	- 53 -	—1928—	
42	- 3 -	6/13	- 18 -
43	- 11 -	6	- 2 -
44	- - -	7	- 1 -
45	- - -		
46	- 10 -		
47	- - -		
48	- 135 -		
49	- 200 -		
50	- - -		
47A Fouad	- - -		
48A Fouad	- - -		

210	2	1	1	268/71	3	2	1	316	5	-	-	—1947—	-	-	-
211	2	1	-	268	1	1	1	318	2	1	-	3	2	-	-
212	2	1	1	269	1	1	-	319/24	19	16	-	-	-	-	-
213	2	1	-	270	2	1	1	-	-	-	-	—1948—	-	-	-
214	1	1	1	271	-	-	1	-	-	-	-	3	2	-	-
215	1	1	-	-	-	-	-	—1955—	3	2	-	8	-	-	-
216	1	1	-	—1949—	-	-	-	325	3	2	-	-	-	-	-
217	1	1	-	272	2	1	-	326	2	1	1	—1949—	-	-	-
218/23	2	2	-	273/74	18	13	-	327	3	2	1	9/12	42	32	19
218	2	1	-	275	3	2	-	328	3	2	-	9	4	3	1
219	2	1	1	276/78	9	7	-	329	2	1	1	10	4	3	1
220	2	1	-	-	-	-	-	330	2	1	-	12	26	20	-
221	2	1	1	—1950—	-	-	-	331	5	4	1	13	6	4	-
222	2	1	1	279/81	10	8	3	—1956—	-	-	-	—1957—	-	-	-
222b	15	11	-	279	-	-	1	332	3	2	-	14	7	5	2
223	3	2	-	280	2	2	1	333	3	2	-	-	-	-	-
—1945—	-	-	-	281	4	4	-	334	3	2	-	-	-	-	-
225/44	11	8	-	282	2	2	-	335	1	1	-	Taxe	-	-	-
225	2	1	-	283	2	2	-	336	3	2	-	—1918—	-	-	-
226	2	1	-	284	5	4	-	337/37F	6	5	-	1	-	-	375
227	2	1	-	285	6	5	-	337	1	1	-	-	-	-	-
228	2	1	-	—1951—	-	-	-	337A	1	1	-	—1926—	-	-	-
230	2	1	-	286	1	1	-	337B	1	1	-	1A/11	-	9	-
231	2	1	-	287	3	2	-	337C	2	1	1	1A	2	1	-
232	2	1	-	—1952—	-	-	-	337D	2	1	-	2	2	1	1
233	2	1	1	288/93	6	-	2	337E	2	1	-	3	-	3	-
234	2	1	1	288	2	-	-	338	2	2	2	4	2	1	-
235	2	1	-	290	2	-	-	339	2	1	1	5	2	1	1
236	2	1	-	291	1	-	1	339A	3	2	-	6	2	1	-
237	1	1	1	292	-	-	1	340	3	2	1	7	2	1	-
238	2	1	1	293	-	-	1	—1957—	-	-	-	9	2	1	1
239	3	2	-	294	3	2	-	340A	2	1	-	10	-	1	-
240	2	1	1	295	3	2	-	341	2	1	-	11	2	1	1
241	3	2	-	296	4	3	-	342	3	2	-	12/14	8	6	-
243	1	1	-	297/98	10	7	-	343/44	16	12	-	12	-	2	1
244	2	1	-	297	6	-	-	345	3	2	-	14	-	2	1
245	1	1	-	299	4	3	-	346/48	20	17	-	15/20	43	33	-
246	2	1	-	300/01	7	6	-	347	7	6	-	15	2	1	-
—1946—	-	-	-	302	3	2	2	349	2	1	-	16	-	2	-
247	2	1	1	—1953—	-	-	-	—1958—	-	-	-	17	-	-	1
248	2	1	-	303	3	2	-	350	2	2	-	18	2	1	1
249/52	12	9	-	304/06	9	7	2	351	5	4	-	19	-	17	4
—1947—	-	-	-	305	-	-	1	352	2	2	-	20	18	13	2
253	2	1	-	306	-	-	1	353	28	25	-	21/24	-	-	-
254/65	7	5	-	307	2	1	-	—1954—	-	-	-	21	6	4	-
254	1	1	-	—1942—	-	-	-	308	3	2	-	22	4	-	-
255	1	1	1	309	3	2	-	310	6	5	-	23	-	-	1
256	1	1	1	310	6	5	-	311	3	2	1	24	16	-	-
257	3	2	-	311	3	2	1	312	3	2	2	—1942—	-	-	-
258	2	1	1	313	3	2	1	313	3	2	1	25	3	-	-
259	1	1	1	313A/14A	3	2	1	313A	1	1	1	26	3	2	-
261	1	1	-	313A	1	1	1	313B	-	-	1	27	2	1	1
262	2	1	1	313B	-	-	1	314	2	1	1	—1944—	-	-	-
263	1	1	1	314	2	1	1	314A	2	1	1	28	1	1	-
264	2	1	1	315	2	2	1	—1945—	-	-	-	—1945—	-	-	-
265	2	1	1	316/17	10	8	-	1/6 sauf 4A	6	4	-	29/32	6	4	-
266	2	1	-	-	-	-	-	1A	-	-	1	29	2	1	-
—1948—	-	-	-	-	-	-	-	2a	2	1	1	30	2	1	-
267	2	1	-	-	-	-	-	3	1	1	1	31	2	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4A	175	135	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	2	-	-	-	-	-

19 4 3 _

Télégraphe

—1943—
 1 1 1 _
 2 2 1 _

**Les timbres d'Algérie
 indépendante sont annoncés dans
 notre prix courant
 Afrique du Nord Indépendance
 de juillet 2018
 Envoi sur simple demande**

ALLEMAGNE

Occupation française

—1945—		
1/13	18	6
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	—
5	11	—
6	1	—
7	1	—
8	1	—
9	1	—
10	1	—
11	3	—
13	3	—

Bade - poste

—1948—		
1/13	3	—
1	1	—
2	1	—
4	1	—
5	1	—
6	1	1
7	1	—
8	1	—
9	1	—
10	1	—
11	1	—
12	1	—
13	1	1
14/21	—	—
21	—	—
22/27	22	15
23	2	—
26	—	4
27	8	—
28/37	145	60
33	—	—
34	—	2
36	—	8

—1949—

38/41	—	40	225
42/45	70	25	115
46	31	18	58
47	4	3	—
48/50	38	23	—
51/52	12	—	—
53/55	—	24	60
56/57	15	10	17

Bade - blocs

—1949—		
1	—	85
2A/B	185	105
2B	—	53

Etat Rheno-Palatin - poste

—1947—		
1/15	3	—
1	1	—
2	1	—
3	1	—
4	1	1
5	1	—
6	1	—
7	1	—
8	1	1
9	1	1
10	1	—
11	1	—
12	1	—
13	1	1
14	1	1
15	—	1

—1948—

16/23	6	—
20	—	—
24/29	28	18
25	—	—
26	4	2
27	12	8
30/38	140	55
33	33	20
33A	100	51
39/40	4	—

—1949—

41/44	—	60
45/47	22	—
48/49	19	—
50/51	12	9

Etat Rheno-Palatin - bloc

—1949—		
1	—	85

Wurtemberg - poste

—1947—		
1/13	3	—
2	1	—
3	1	—
4	1	—

5	1	—	—
6	1	—	—
7	1	—	—
8	1	—	—
9	1	—	—
10	1	—	—
11	1	1	—
12	1	—	—
13	1	1	1

—1948—

14/21	—	—	—
21	2	—	1
22/27	—	15	—
25	12	7	—
26	—	—	4
28/37	195	75	170
28	—	—	1
29	—	—	1

—1949—

38/41	—	48	—
42/43	13	9	—
44/45	12	9	—
46/48	—	20	—
49/50	15	11	—
51/52	13	10	—

Wurtemberg - bloc

—1949—

1	—	100	—
---	---	-----	---

ANJOUAN

Poste

—1892—

1/13	—	240	—
1	4	2	—
2	4	2	2
3	—	4	—
4	—	7	5
9	—	26	14
10	—	—	27
11	—	35	27
12	—	28	27
13	—	73	—

—1900—

14/19	—	145	—
15	—	20	—
16	—	20	—
17	—	10	7
18	—	105	—

—1912—

20/30	—	21	—
21	—	2	—
22	—	1	1
23	—	1	—
24	—	2	2
25	—	2	—
26	2	2	—
27	—	2	—
28	—	5	—
29	—	3	—
26A esp.	—	31	—
27A esp.	—	49	—
29A esp.	—	70	63

ANNAM ET TONKIN

Poste

—1888—

3	—	—	—
4	—	37	—
5	—	245	—
6	—	275	—
7	—	165	—
5a SG	—	400	—

BENIN							
Poste							
1987		704	1	771	1	962/67	13
648	2	705	2	772	2	968/74	20
649	3	706	2	774/779	4	2004	
650/51	4	707	2	780/785	4	975/78	6
652	2 2	708	2	786/791	4	2005	
653/54	3 2	1995		792/795	3	979/84	10
655	2	708A/F	3	1998		2006	
655A	-	708G/M	3	796/801	4	986/87	3
655B	-	708N/S	3	802/807	4	2008	
656	1	708T/Y	3	808/813	5	989/92	4
657	2	708Z/AD	3	809	1	2011	
658	2	708AE/AK	3	812	2	1210/12	11
659	1	708AL/AM	2	814/819	4	1213/17	19
660	2	708ALa/AMa	4	820/828	10	2013	
661	1	708AN/AT	3	829/837	10	1221/23	16
662	2	708AU/AZ	3	838/843	4	Poste aérienne	
663/64	3	708BA/BF	3	844/849	4	1976	
665/68	4	708BG/BM	3	850/855	4	248/50	7
1988		708BN/BP	2	856/861	4	251/53	5 4
668A	1	708BQ	4	1999		254/55	5
1989		1996		862/867	4	256/57	5
669/72	13	709	1	868/873	4	258/59	4
673	2	710	1	874/885	-	260/62	8
674	2	710A/F	3	886/891	4	263/66	-
675	2	710G/M	3	892/897	4	1977	
676/77	3	710N/T	3	898/901	7	267	3
678	2	710U/X	2	902/907	4	268	1
679	2	710Y/AD	3	908/913	4	269/72	10
1990		710Z	1	914/919	4	272	6
680	2	710AA	1	915	1	273/74	3
681/82	3	710AB	1	916	1	275/77	12 10
683	2	710AC	1	917	1	278	2
684	2	710AE/AG	4	920/927	6	279/82	10
685/86	3	710AH/AN	3	928/933	4	283/84	8
687	2	710AP/AU	3	934/939	4	285	6 5
688	2	710AV/AY	2	936	1	1978	
689	1	710AZ/BE	3	938	2	286/88	8 6
690	2	710BF/BL	3	939	2	289/90	-
690A	-	710BM/BS	3	940/43	3	290A triptyque	8
691	2	710BT/BY	3	944/949	-	291	6
1991		710BZ/CD	3	950/955	4	1979	
692	1	710CE/CK	3	M1223/1228	150	292/93	4 3
693	2	710CL/CR	3	M1229/31	50	1980	
694	2	710CS/CX	3	2000		294	3
695	2	710CY/DD	3	M-A1231/F1231	4	1981	
696	2	1997		M-VIII/XIII	4	295/96	6 5
697	10	711/16	5	M-A1232/F1232	4	297	4
698	2	717/22	5	2001		298/99	8
1992		723/28	5	M-XXXIV/XXXIX	14	300	1
699/700	13	729/31	3	M-XLI/XLVI	12	2002	
701	3	732/37	6	M1337/39	15	956A/G	7
702	2	738/43	7	2003		2003	
1993		744/49	6	956H/N	7	956P/X	7
703	2	750/55	7	957/61	10	957/61	10
		756/61	5				
		762/67	6				
		768/773	4				
		768	1				
		769	1				
		770	1				

—1982—
 301 3 2
 302 5
 303 2
 304/05 2
 306 7
 307/08 5

—1983—
 309 4
 310 3
 311/20 3
 321 2

—1984—
 322 3
 323/30 9
 324 1
 330 1
 331 4
 332/33 3 2

—1985—
 334/40
 334 1
 336 1
 337 1
 339 1
 340 1
 341/42 2
 343/44 4
 345/54
 355 4

—1986—
 356/59
 360/61 3
 362 1
 363 3

—1987—
 364 4

—1988—
 365 4

—1989—
 366 2

Blocs

—1976—
 23 6

—1977—
 24 6
 25 5

—1978—
 26 3
 27 11
 28 11

—1992—
 29 14

—1995—
 29A 2
 29B 2
 29C 2
 29D 2
 29E 2
 29F 2

—1996—
 29G 4
 29H 4
 29J 4
 29K 4
 29L 4
 29M 4
 29N 4
 29P 4
 29Q 4
 29R 4

—1997—
 30 4
 31 4
 32 4
 33 4
 34 4
 35 4
 36 4
 37 4
 38 4
 39 3
 40 3
 41 3
 42 3

—1998—
 43 3
 44 3
 45 3
 46 3
 47 3
 48 3
 49 3
 50 3

—1999—
 51 3
 52 3
 53 3
 54 3
 55 3
 56 3
 57 3
 58 3
 59 3
 60 3
 M1227(55) 75

—2000—
 M-G1231(56) 3

M-XIV(II) 3
 M-G1232(57) 3

—2001—
 M-XL(IV) 8
 M-XLVII(V) 8

—2002—
 60A 5

—2003—
 60B 5
 60C 5
 61 6
 62 20

—2005—
 63 8

Taxe

—1978—
 47/50 3 2
 51/52 2 2

Colis postaux

—1982—
 13/17 43 35

—1989—
 18 5

BENIN**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1976	24val.	24	21
1977	20val.	27	21
1978	30val.	42	39
1979	23val.	20	-
1980	61val.	70	67
1981	14val.	18	18
1982	21val.	40	-
1983	30val.	26	26
1984	21val.	16	-
1985	26val.	-	-
1986	14val.	23	23
1987	23val.	-	-
1988	1val.	1	1
1989	11val.	22	22
1990	13val.	-	-
1991	7val.	19	19
1992	4val.	17	17
1993	6val.	9	9
1995	65val.	42	42
1996	102val.	55	55
1997	85val.	74	74
1998	66val.	53	53
1999	103val.	-	-
2000	18val.	12	12
2003	33val.	47	47
2004	4val.	6	6
2005	6val.	10	10
2006	2val.	3	3
2011	8val.	27	27
2013	3val.	16	16

Poste aérienne

1976	19val.	39	-
1977	19val.	49	47
1978	6val.	22	-
1979	2val.	4	3
1980	1val.	3	3
1981	6val.	17	17
1982	8val.	20	20
1983	13val.	10	10
1984	12val.	17	17
1985	22val.	30	-
1986	8val.	19	-
1987	1val.	4	4
1988	1val.	4	4
1989	1val.	2	2

BURKINA FASO														
Poste			775/80	4	-	-	892/95	3	-	-	1052/60	21	-	-
			781/87	3	-	-	896	7	-	-	1061/69	7	-	-
			788	1	-	-	897/900	2	-	-	1070/78	12	-	-
—1984—			789/92	4	-	-	901	2	-	-	1079/86	7	-	-
639A/B	120	-	793/95	3	2	-	902/04	13	-	-	1087/92	5	-	-
639BA	-	-	796/99	13	-	-	—1995—			1093/1101	18	-	-	
—1985—			—1989—						1102/06	7	-	-	-	
639C/F	15	-	800	1	-	-	905/16	7	-	-	1107/14	17	-	-
640/42	2	-	801	2	-	-	917/20	7	-	-	—1999—			
640	1	-	802	1	-	-	921/28	16	-	-	1114A/C	-	-	-
643/44	2	-	803/06	7	-	-	929/31	12	-	-	1114D/E	-	-	-
645/46	2	-	807/10	5	-	-	931A/D	9	-	-	1115/19	10	-	-
647/48	1	-	811	2	2	-	932/35	7	-	-	1120/25	12	-	-
649/52	7	-	812/14	4	-	-	936/39	9	-	-	1126/28	4	-	-
653/55	4	-	—1990—						940/41	20	-	1129/38	7	-
656/58	4	-	815/16	3	-	-	942/43	20	-	-	1139/48	10	-	-
659/61	4	-	817	2	-	-	944/51	14	-	-	1149/52	4	-	-
662/65	4	-	818/19	2	2	-	952/59	12	-	-	1153/58	9	-	-
663	1	-	820/21	2	-	-	960/61	7	-	-	1159/64	5	-	-
664	1	-	822/25	3	2	-	962/64	12	-	-	1165/70	14	-	-
665	2	-	826/28	3	-	-	965/68	10	-	-	1171/76	16	-	-
666/68	3	-	829	2	-	-	—1996—			1177/82	-	-	-	
—1986—			—1991—						969/70	3	-	1183	2	-
669	1	-	830/32	4	-	-	971/74	36	-	-	—2000—			
670/75	3	-	833	2	-	-	973/74	18	-	-	1184/91	-	-	-
676/81	5	-	834	2	-	-	975/78	14	-	-	1192/97	-	-	-
682/84	3	-	835	2	-	-	979/82	3	-	-	1198/1205	-	-	-
685/87	5	-	836/37	3	-	-	983/86	5	-	-	1205A/H	-	-	-
688/89	8	-	836a/37a	4	-	-	987/90	6	-	-	1206/11	13	-	-
689	4	-	838/42	5	-	-	991/94	3	-	-	1211A/F	16	-	-
690/92	3	2	843/45	5	-	-	994A/D	5	-	-	1212/17	10	-	-
693/95	8	-	846	2	-	-	995/98	4	-	-	1217A/F	10	-	-
696	1	-	—1992—						998A/F	-	-	1217G/X	-	-
697/99	3	-	847/48	2	-	-	999/1002	3	-	-	1218/21	-	-	-
700/04	11	-	849/52	9	-	-	1002A/B	-	-	-	1222/27	13	-	-
705/08	3	2	853	1	-	-	1002C/F	-	-	-	1228/31	7	-	-
709	1	1	854	4	-	-	—1997—			1232/35	15	-	-	
710/16	13	-	855/56	3	-	-	1002G/H	-	-	-	1236/38	21	-	-
717/21	7	5	857/60	6	-	-	1002J/M	-	-	-	1239/44	37	-	-
722/26	6	5	861/63	10	-	-	1002N	-	-	-	1245/49	21	-	-
—1987—			—1993—						1002P/S	-	-	1250/53	25	-
727/29	6	-	864/65	10	-	-	1002T/W	-	-	-	—2001—			
730	1	-	866/67	15	-	-	1002X/AA	-	-	-	1254/59	42	-	-
731/36	7	-	868/70	8	-	-	1002AB/AE	-	-	-	1254	1	-	-
737/40	6	5	871	10	-	-	—1998—			1255	1	-	-	
741/42	2	2	872/74	12	-	-	1002AF/AJ	-	-	-	1256	2	-	-
743/48	7	-	875/76	10	-	-	1002AK/AN	-	-	-	1258	9	-	-
749	1	-	877/78	4	-	-	1003/11	6	-	-	1259	12	-	-
750/51	2	-	879/81	9	-	-	1012/20	7	-	-	1260/64	36	-	-
752/56	6	5	882/85	10	-	-	1021/29	7	-	-	1265/69	36	-	-
757/61	9	-	—1994—						1030/35	12	-	1270/75	24	-
762	1	-	886/87	16	-	-	1036/41	15	-	-	—2002—			
763/68	4	3	888/89	14	-	-	1042/47	17	-	-	1276/85	52	-	-
—1988—			890/91	8	-	-	1048	2	-	-	—2003—			
769	1	-	—1995—						F1048	12	-	1286/88	13	-
770/74	8	6	905/16	7	-	-	1049/51	5	-	-	1289	3	-	-
			917/20	7	-	-	1051A/B	-	-	-	1290/99	31	-	-
			921/28	16	-	-	1051C/D	-	-	-				
			929/31	12	-	-	1051E/J	-	-	-				
			931A/D	9	-	-	1051K/N	-	-	-				
			932/35	7	-	-								
			936/39	9	-	-								
			940/41	20	-	-								
			942/43	20	-	-								
			944/51	14	-	-								
			952/59	12	-	-								
			960/61	7	-	-								
			962/64	12	-	-								
			965/68	10	-	-								
			—1996—											
			815/16	3	-	-	969/70	3	-	-				
			817	2	-	-	971/74	36	-	-				
			818/19	2	2	-	973/74	18	-	-				
			820/21	2	-	-	975/78	14	-	-				
			822/25	3	2	-	979/82	3	-	-				
			826/28	3	-	-	983/86	5	-	-				
			829	2	-	-	987/90	6	-	-				
			—1991—											
			830/32	4	-	-	991/94	3	-	-				
			833	2	-	-	994A/D	5	-	-				
			834	2	-	-	995/98	4	-	-				
			835	2	-	-	998A/F	-	-	-				
			836/37	3	-	-	999/1002	3	-	-				
			836a/37a	4	-	-	1002A/B	-	-	-				
			838/42	5	-	-	1002C/F	-	-	-				
			843/45	5	-	-	—1997—							
			846	2	-	-	1002G/H	-	-	-				
			—1992—						1002J/M	-	-			
			847/48	2	-	-	1002N	-	-	-				
			849/52	9	-	-	1002P/S	-	-	-				
			853	1	-	-	1002T/W	-	-	-				
			854	4	-	-	1002X/AA	-	-	-				
			855/56	3	-	-	1002AB/AE	-	-	-				
			857/60	6	-	-	—1998—							
			861/63	10	-	-	1002AF/AJ	-	-	-				
			—1993—						1002AK/AN	-	-			
			864/65	10	-	-	1003/11	6	-	-				
			866/67	15	-	-	1012/20	7	-	-				
			868/70	8	-	-	1021/29	7	-	-				
			871	10	-	-	1030/35	12	-	-				
			872/74	12	-	-	1036/41	15	-	-				
			875/76	10	-	-	1042/47	17	-	-				
			877/78	4	-	-	1048	2	-	-				
			879/81	9	-	-	F1048	12	-	-				
			882/85	10	-	-	1049/51	5	-	-				
			—1994—											
			886/87	16	-	-	1051A/B	-	-	-				
			888/89	14	-	-	1051C/D	-	-	-				
			890/91	8	-	-	1051E/J	-	-	-				
			—1995—											
			905/16	7	-	-	1051K/N	-	-	-				
			917/20	7	-	-								
			921/28	16	-	-								
			929/31	12	-	-								
			931A/D	9	-	-								
			932/35	7	-	-								
			936/39	9	-	-								
			940/41	20	-	-								
			942/43	20	-	-								
			944/51	14	-	-								
			952/59	12	-	-								
			960/61	7	-	-								
			962/64	12	-	-								
			965/68	10	-	-								
			—1996—											
			815/16	3	-	-	969/70	3	-	-				
			817	2	-	-	971/74	36	-	-				
			818/19	2	2	-	973/74	18	-	-				

BURKINA FASO		Poste							
—2004—		—2014—		—1986—		—1988—		—1999—	
1300/01	-	1417	5	33	7	74	7	-	-
1302/05	-	1418/19	6	34	7	75/76	15	-	-
1306/08	-	1420/21	6			77	8	-	-
—2005—		—2015—		—1989—		—1990—		—2000—	
1309/12	-	1422	5	35	4	78	5	-	-
1313/16	-	1423	2	36	15	79	5	-	-
1317/21	-	Poste aérienne		37	5	80	5	-	-
—2006—		—1984—		38	9	81	5	-	-
1322/24	-	272/75	8	39	4	81A	-	-	-
1325	-	—1985—		40	11	81B	-	-	-
1326/28	-	275A/B	16	41	4	82	5	-	-
1329/36	11	276/77	4	42	4	83	5	-	-
—2007—		277A triptyque	4	43	11	84	5	-	-
1337/38	-	278/80	4	44	5	85	5	-	-
—2008—		281/82	9	—1991—		—1992—		—2003—	
1339/42	4	283	11	45	10	86	8	-	-
1343/47	5	284/85	9	46	14	87/88	16	-	-
1348/51	7	286/87	9	47	10	89	8	-	-
1352/53	4	288/89	9	—1993—		89A	8	-	-
1354/55	4	290/93	7	48/49	14	90	8	-	-
—2009—		294/97	7	49A	-	91	-	-	-
1356/57	8	298/301	7	49B	-	91A	10	-	-
1358/60	9	302/04	7	50	10	91B	6	-	-
1361/63	9	305/08	7	51	7	92	6	-	-
1364/66	8	309/10	9	52	6	—2003—		-	-
1367/69	8	310A	9	53/54	10	93/94	15	-	-
—2010—		311	4	55/56	13			-	-
1370/71	2	312	3	57/58	11			-	-
1372/73	3	313/16	9	—1995—		—1996—			
1374/75	10	313	1	59	3				
—2011—		314	2	M1404a/1405b(163/166)	36				
1376/78	6	315	2	60	6				
1379/80	6	317/18	4	—1997—					
1381/83	9	—1986—		60A	-				
1384/86	4	319	4	61	8				
1387/88	6	320	4	62	8				
—2012—		—1988—		63	6				
1389/90	6	321	2	64	7				
1393/94	8	—1989—		65	7				
1395/98	16	322/24	9	66	20				
1399/1402	14	322/24 + vignette	12	67	7				
1403/04	6	325/27	14	—1998—					
—2013—		Blocs		68/69	14				
1405/08	4	27	7	70/71	14				
1409/10	8	M1018(101)	9	72	7				
1411/12	1	28	7	73	8				
1413/15	6	29	8						
1416	3	30	5						
		31	5						
		32	4						

BURKINA FASO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1985	33val.	42	42
1986	58val.	65	61
1987	42val.	51	48
1988	31val.	35	32
1989	15val.	19	19
1990	15val.	15	15
1991	17val.	20	20
1992	17val.	30	30
1993	22val.	72	72
1994	19val.	58	58
1995	68val.	135	135
1996	50val.	-	-
1997	23val.	-	-
1998	133val.	-	-
1999	74val.	-	-
2000	106val.	-	-
2001	22val.	120	120
2002	10val.	52	52
2003	14val.	45	45
2004	9val.	-	-
2005	13val.	-	-
2006	15val.	-	-
2007	2val.	-	-
2008	17val.	20	20
2009	14val.	33	33
2010	6val.	14	14
2011	13val.	25	25
2012	14val.	46	46
2013	12val.	19	19
2014	5val.	16	16
2015	2val.	7	7

Poste aérienne

1984	4val.	8	8
1985	45val.	110	110
1986	2val.	8	8
1988	1val.	2	2
1989	6val.	22	22

CAMBODGE				128	1	-	-	238/41	2	-	-
				129	1	-	-	242/45	11	-	-
					—1963—			246/48	5	4	-
				130/31	2	-	-	246a	26	-	-
				132/34	2	-	-	249/51	2	2	-
				132	1	-	-	252/54	2	-	-
				133	1	-	-	255/57	-	8	1
				135	1	1	-	—1971—			-
				136/38	3	-	-	258/60	2	2	-
				137	1	-	-	261/63	7	5	-
				139/40	2	2	-	264/67	5	4	-
				141/43	3	-	-	—1989—			-
					—1964—			879/85	6	-	-
				144/46	3	2	-	886/92	6	-	-
				147/49	4	3	-	892A/C	4	-	-
				150/52	2	-	-	892D/F	3	-	-
				153/55	2	-	-	—1990—			-
					—1965—			893/99	6	-	-
				156/58	2	-	-	900/06	6	-	-
				159/60	2	-	-	907/09	5	-	-
				161/63	2	-	-	910/16	7	-	-
				164/66	2	2	-	917/23	6	-	-
				165	1	-	-	924/26	4	-	-
				166	1	-	-	926	4	-	-
					—1966—			927/33	6	-	-
				167/71	11	9	-	934/40	6	-	-
				172/74	2	-	-	941/47	7	-	-
				175/77	2	-	-	948/50	6	-	-
				178/79	1	-	-	951/57	6	-	-
				178	1	-	-	958/60	6	-	-
					—1967—			961/67	11	-	-
				180/83	3	2	-	968/74	7	-	-
				184/86	4	3	-	975/81	7	-	-
				187	1	1	-	—1991—			-
				188/92	5	4	-	982/84	7	-	-
				193/97	4	3	-	985/87	4	-	-
				198/99	2	-	-	988/94	9	-	-
				198	1	-	-	995/1001	9	-	-
				200/02	2	-	-	1002/08	9	-	-
					—1968—			1009/15	9	-	-
				203/05	2	-	-	1016/22	9	-	-
				206/07	1	-	-	1023/29	9	-	-
				208/12	-	9	-	1030/32	7	-	-
				213	5	4	-	1033/39	9	-	-
				214/15	1	1	-	—1992—			-
				216/18	2	2	-	1040/42	8	-	-
					—1969—			1043/47	6	-	-
				219/21	2	-	-	1048/52	6	-	-
				222/24	2	2	-	1053/55	5	-	-
				225/27	14	11	-	1056/60	6	-	-
					—1970—			1061/65	6	-	-
				228/31	13	10	-	1066/70	8	-	-
				232/234	7	5	-	1071/75	6	-	-
				232	2	-	-	1076/80	6	-	-
				235/37	2	2	-	1081/85	6	-	-
					—1971—			1086/90	6	-	-
				119/21	2	-	-	1091/95	6	-	-
				122/24	3	2	2	1096/98	7	-	-
				125/27	3	2	-				

—1993—		1319/24	9	1583/88	8	1846/51	9
1099/1101	7	1325/30	9			1852/59	9
1102/06	6	1331/33	7	—1999—		1860/65	9
1103	1	1334/39	11	1589/94	8	1866/71	9
1104	1	1340/45	9	1595/1600	9	1872/77	9
1105	2	1346/57	15	1601/06	9	1878/83	9
1107/11	6	1358/63	9	1607/12	9	1884/89	9
1112/14	7	1364/68	9	1613/18	8	1890/95	9
1115/19	8	1369/71	7	1619/24	9	1895A/N	18
1120/24	6	1372/76	8	1625/30	9		
1125/29	6	1377/79	7	1626	1	—2002—	
1130/34	6	1380/82	7	1627	1	1896/1900	13
1135/39	8	1382A/D	11	1628	2		
1140/44	11	1382E/K	9	1629	2	—2003—	
1145/47	7	1382L/R	9	1630	4	1901/04	3
1148/55	11	1382S/Y	9	1631/37	8	1905/09	6
1156/60	5	1383/86	4	1638/40	5	1910/20	10
1161/65	5			1641/46	8	1921/22	4
1166/69	8	—1997—		1647/54	13	1923/27	8
		1387/92	9	1655/60	8	1928/34	8
		1388	1	1661/66	9		
—1994—		1389	1	1667/72	8	—2004—	
1170/74	7	1390	2	1673	2	1935/39	6
1175/79	5	1391	3	1674/76	4	1940/42	3
1180/85	7	1393/98	25	1677/82	8	1943/51	10
1186/88	7	1399/1402	6	1683/88	9	1952/54	3
1189/91	4	1403/08	8	1689/94	9	1955/59	5
1192/96	7	1409/15	13			1960/64	4
1192	1	1416/18	4	—2000—		1965/69	5
1193	1	1419/24	8	1695/1700	9		
1194	2	1425/27	5	1701/06	8	—2005—	
1195	3	1428/33	8	1707/12	9	1970/75	7
1197/1201	10	1434/39	8	1713/18	9	1976/80	6
1202/04	7	1440/45	8	1719/24	9	1981/85	6
1205/09	6	1446/48	4	1725/30	9	1986/90	6
1210/14	6	1449/54	8	1731/33	4	1991/95	6
1215/19	8	1455/60	8	1734/40	8	1996/98	4
1220/24	6	1461/67	9	1741/43	4		
1225/29	7	1468/73	10	1744/49	10	—2006—	
1230/32	7	1474/75	6	1750/55	10	1999/2003	7
1233/35	7	1476/81	10	1756/61	10	2004/08	7
		1482/89	13	1762/64	5	2009/13	11
				1765/70	10	2014/18	7
1236/41	7	—1998—		1771/76	13	2019/22	7
1242/46	6	1490/95	8	1777/82	13	2023/27	8
1247/51	7	1496/1502	10	1782A/F	9	2028/30	3
1252/56	6	1503/08	11	1782G/M	9		
1257/59	4	1509/14	8	1782N/T	9	—2007—	
1260/62	4	1515/20	8	1782U/Z	9	2031/35	8
1263/67	7	1521/23	6			2036/40	5
1268/70	7	1524/29	8	—2001—		2041/42	3
1271/75	6	1530/35	11	1783/88	10	2043/52	9
1276/80	5	1536/41	8	1789/94	9	2053/57	
1281/83	7	1542/47	8	1795/1800	9		
1284/86	4	1548/53	8	1801/06	9	—2008—	
1287/89	7	1551	2	1807/12	9	2058/62	8
1290/91	9	1553	4	1813/18	9	2063/64	5
1292/96	7	1554/55	4	1819/21	5	2065/69	8
1297/99	4	1556/61	8	1822/28	9	2070/74	8
		1562/64	4	1829/34	10	2075/79	8
		1565/70	8	1835/37	4		
—1996—		1571/76	8	1838/42	7	—2009—	
1300/05	9	1577/82	8	1843/45	4	2080/86	13
1306/12	11						
1313/18	9						

191	-	-	-
192	10	-	-
193	5	-	-
193A	-	-	-
193B	-	-	-
-----2005-----			
194	10	-	-
195	10	-	-
195A	-	-	-
-----2006-----			
196	6	-	-
197	6	-	-
198	12	-	-
199	8	-	-
200	-	-	-
-----2008-----			
201	7	-	-
202	7	-	-
203	7	-	-
204	7	-	-
-----2010-----			
205	7	-	-
206	7	-	-
-----2012-----			
207	8	-	-
208/08A	91	-	-
209	7	-	-
210/10A	91	-	-
211	34	-	-
-----2013-----			
212/12A	86	-	-
213/13A	92	-	-
214	8	-	-
215	9	-	-
-----2014-----			
216	7	-	-
217/17a	68	-	-
-----2015-----			
218/18a	99	-	-
219	8	-	-
Taxe			
-----1957-----			
1/5	4	3	-
1	1	-	-

CAMBODGE			
Années complètes			
«Luxe **» = sans charnières ni traces.			
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	16val.	24	22
1961	22val.	35	32
1962	11val.	10	8
1963	14val.	13	13
1964	12val.	11	9
1965	11val.	8	8
1966	13val.	16	14
1967	23val.	20	17
1968	16val.	22	19
1969	9val.	18	15
1970	30val.	43	37
1971	10val.	13	11
1989	20val.	19	19
1990	89val.	96	96
1991	58val.	81	81
1992	59val.	82	82
1993	71val.	105	105
1994	66val.	100	100
1995	64val.	97	97
1996	110val.	-	-
1997	103val.	170	170
1998	99val.	140	140
1999	106val.	150	150
2000	112val.	175	175
2001	126val.	180	180
2002	5val.	13	13
2003	34val.	33	33
2004	35val.	32	32
2005	29val.	34	34
2006	32val.	45	45
2007	27val.	-	-
2008	22val.	35	35
2009	12val.	21	21
2010	11val.	19	19
2011	11val.	28	28
2012	8val.	26	26
2013	11val.	34	34
2014	4val.	11	11
2015	5val.	13	13
Poste aérienne			
1961	3val.	8	6
1962	1val.	2	2
1964	9val.	23	23

GRANDES SÉRIES COLONIALES

001	Palmiers poste, 96 val.	-	1320	-	056	Fusée Diamant, 14 val.	80	-	-
002	Palmiers taxe, 47 val.	-	485	-	057	Satellite D-1, 7 val.	84	70	-
003	Surchargés de 1912, 140 val.	-	315	-	058	Art nègres, 43 val.	38	-	-
004	Exposition 1931, 103 val.	-	-	-	059	Cosmonautes, 8 val.	16	-	-
005	Tricentenaire des antilles, 18 val.	-	-	-	060	Siège de l'O.M.S., 12 val.	13	-	-
006	Exposition 1937 poste, 126 val.	210	-	-	061	8e coupe de football, 12 val.	18	-	-
007	Exposition 1937 blocs, 24 val.	275	205	-	062	20e anniv. de l'U.N.E.S.C.O., 22 val.	23	-	-
008	Curie, 21 val.	240	175	-	063	2e jeux du pacifique, 11 val.	54	45	-
009	René Caillé, 24 val.	22	-	-	064	1966 Europafrique, 12 val.	11	-	-
010	Exposition New York, 48 val.	65	45	-	065	Air Afrique - DC-8F, 12 val.	7	-	-
011	Révolution, 128 val.	-	-	-	066	Lions 50e anniv., 12 val.	14	-	-
013	Défence de l'empire, 72 val.	125	-	-	067	J.O. Grenoble, Mexico, 85 val.	130	-	-
014	Secours national, 32 val.	200	150	-	068	Expo Montréal, 12 val.	22	-	-
015	Pétain, 48 val.	42	-	-	069	Jamboré d'Idaho, 19 val.	19	-	-
016	P.E.I.Q.I., 83 val.	78	-	-	070	Union monétaire, 7 val.	4	-	-
017	Oeuvres coloniales, 48 val.	34	-	-	071	1967, 2e U.A.M.P.T., 13 val.	18	-	-
018	Entraide, 14 val.	18	-	-	072	Adenauer, 8 val.	12	-	-
019	Eboué, 26 val.	18	-	-	073	Adenauer - blocs, 6 val.	38	-	-
020	Victoire, 15 val.	15	-	-	074	1968, Droit de l'homme, 22 val.	100	-	-
021	Tchad au Rhin, 90 val.	110	-	-	075	XXe anniv. de l'O.M.S., 24 val.	125	-	-
022	U.P.U., 12 val.	84	-	-	076	Philexafrique, tableaux, 14 val.	40	-	-
023	F.O.M., 10 val.	40	-	-	077	Philexafrique, timbre sur timbre, 17 val.	48	-	-
024	Médaille militaire, 12 val.	96	-	-	078	Concorde, 7 val.	210	-	-
025	Débarquement libération, 12 val.	80	-	-	079	Napoléon, 33 val.	215	-	-
026	F.I.D.E.S., 26 val.	-	-	-	080	O.I.T. 50e anniv., 37 val.	89	74	-
027	10e anniv. des droits de l'homme, 11 val.	30	23	-	081	A.S.E.C.N.A., 11 val.	13	-	-
028	C.C.T.A. et Conseil de l'Entente, 16 val.	13	-	-	082	Banque africaine, 14 val.	7	-	-
029	Air Afrique, 11 val.	20	-	-	083	Batiment U.P.U., 34 val.	91	-	-
030	Paludisme, 15 val.	18	-	-	084	Exposition d'Osaka, 34 val.	-	-	-
031	Jeux africains, 15 val.	19	-	-	085	Lénine, 14 val.	30	-	-
032	U.A.M., 12 val.	11	-	-	086	Contre le racisme, 25 val.	26	-	-
033	Telstar, 1ere série, 14 val.	83	-	-	087	Année de l'éducation, 11 val.	26	-	-
034	Contre la faim, 18 val.	22	-	-	088	25e anniv. de l' O.N.U., 27 val.	-	-	-
035	U.A.M.P.T., 12 val.	17	-	-	089	10e anniv. de l' U.A.M.P.T., 13 val.	17	-	-
036	DC 8 sur Air Afrique, 9 val.	9	-	-	090	Anniv. de De Gaulle, 22 val.	-	-	-
037	Croix rouge, 19 val.	64	-	-	091	25e anniv. de l' U.N.C.E.F., 22 val.	22	-	-
038	1963 Europafrique, 7 val.	12	-	-	092	Sauvegarde de Venise, 41 val.	80	-	-
039	Telstar, 2e série, 13 val.	17	-	-	093	Année du livre, 16 val.	16	14	-
040	15e anniv. des droits de l'homme, 24 val.	60	-	-	094	Sapporo et Munich, 107 val.	215	-	-
041	Monuments de Nubie, 26 val.	50	-	-	095	Nicolas Copernic, 13 val.	59	-	-
042	4e jour Météo, 13 val.	10	-	-	096	Météorologie, 13 val.	-	-	-
043	Philatec, 7 val.	38	-	-	097	Centenaire de l' U.P.U., 65 val.	145	-	-
044	1964 Europafrique, 10 val.	11	-	-	098	Collaboration spaciae, 59 val.	-	-	-
045	Jeux de Tokyo, 54 val.	205	-	-	099	Année de la femme, 25 val.	32	-	-
047	Kennedy, 12 val.	23	-	-	100	Langue française, 10 val.	13	-	-
048	Kennedy, blocs, 10 val.	85	-	-	101	Philexafrique 1978, 26 val.	-	-	-
049	Coopération, 1ere série, 14 val.	11	-	-	102	Philexafrique 1979, 28 val.	75	-	-
050	Soleil calme, 10 val.	190	155	-	103	5e anniv. de l' U.A.P.T., 8 val.	6	-	-
051	U.I.T., 34 val.	430	-	-	104	Télécommunication et santé, 14 val.	12	-	-
052	Churchill, 13 val.	20	-	-	105	Philexfrance 82, 17 val.	43	-	-
053	Lincoln, 11 val.	13	-	-	106	25e anniv du conseil de l'entente, 10 val.	7	-	-
054	Coopération, 2e serie, 17 val.	17	-	-	107	Philexafrique III - 1ere serie, 24 val.	48	-	-
055	Jeux de Brazaville, 16 val.	13	-	-	108	Philexafrique III - 2e serie, 32 val.	65	-	-

NOUVEAUTÉS

CAMBODGE

Football.....	5 v.	12
Football (D+ND).....	2 bloc	24
Baha Ullag.....	2 v.	5
Visages - Temple d'Angkor.....	5 v.	13
Visages - Temple d'Angkor (D+ND).....	2 blocs	45
UNESCO - Temple de Sambor.....	1 bloc	9

MAROC

Football.....	1 v.	2
Euromed - Maisons.....	4 v.	3
Festival culturel d'Assilah.....	1 v.	2
70 ans de la CGEM.....	1 v.	2

NOUVELLE CALÉDONIE

Le ver de bancoule à Farino.....	1 v.	2
UPRA equine.....	1 v.	2

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Martin Luther King.....	1 v.	1
Martin Luther King.....	1 carnet	7
Offensive du Têt.....	1 v.	1
Nguyen Binh.....	1 v.	1
Nguyen Binh.....	1 bloc	2
Fleurs.....	2 v.	2
Fleurs.....	1 bloc	2
Fleurs.....	1 carnet	8
Lutte contre le tabagisme.....	1 v.	1
Lutte contre le tabagisme.....	1 carnet	7
Karl Marx.....	1 v.	1
Karl Marx.....	1 carnet	7
Coquillages.....	4 v.	3
Coquillages.....	1 bloc	2
Coquillages.....	1 carnet	9

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**