

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

ANNONCE JUIN 2010

TUNISIE.....	3
VANUATU.....	6
VATHY.....	8
VIET-NAM - EMPIRE.....	8
VIET-NAM DU NORD.....	9
VIET-NAM DU SUD.....	12
VIET-NAM - VIETCONG.....	13
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE.....	14
YUNNANFOU.....	19
ZANZIBAR.....	19
NOUVEAUTÉS.....	20

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

21	-	140	79
—1899—			
22	-	-	-
23	-	2	1
24	-	2	1
25	-	3	1
—1901—			
26/35	85	57	40
26	-	1	-
27	-	1	-
28	-	1	-
29	-	1	-
30	-	4	-
31	-	3	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34	-	4	-
35	-	-	34
—1914—			
36	-	1	-
—1923—			
37/50	11	8	-
37	-	1	-
38	-	1	-
40	-	1	-
41	-	1	-
42	-	1	-
43	-	1	-
44	-	1	-
45	-	1	-
47	-	1	-
48	-	1	-
49	-	1	-
50	-	1	-
—1941—			
51	-	1	-
52	-	3	-
53	-	-	-
—1945—			
54/58	-	7	-
54	-	1	-
56	-	1	-
56A	-	3	-
57	-	1	-
58	-	2	-
59/65	-	-	-
59	-	1	-
60	-	1	-
61	-	1	-
63	-	1	-
Colis postaux			
—1906—			
1/10	58	39	-
1	-	1	-

2	-	1	-
3	-	2	-
4	-	2	-
5	-	3	-
7	6	4	-
8	-	3	1
9	-	-	1
10	-	-	2

—1926—			
11/25	-	64	-
11	-	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
18	-	2	-
20	-	2	1
21	-	4	1
23	-	-	1
25	-	-	2

Préoblitérés

—1926—			
1/8	8	6	-
2	-	1	-
3	-	2	-
4	-	1	-
5	-	1	-
6	-	1	-
7	-	1	-
8	-	2	-

**Les timbres de Tunisie
indépendante sont annoncés
dans notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de Juin 2009**

Envoi sur simple demande

VANUATU										
	Poste									
—1980—										
583/95	32	763/68	10		939/42	4		1126/30	10	
596/608	32	763	1					1131/34	7	
609/10	2	769/83	25		—1994—			1135/38	6	
611/12	2	784/87	22		943/46	8		1139/42	7	
613/14	2	788/91	5		947/50	7		1143/46	7	
615/16	2	792/96	7		951/54	10		—2003—		
617/19	3				955/58	9		1147/50	8	
—1981—			—1988—			959/62	9		1151/54	8
620/23	5	797/800	5		963/66	7		1155/59	8	
624/27	4	801/04	5		967			1160/63	6	
628/30	4	805	3		—1995—			1164/66	8	
631/34	5	805+vignette	3		968/71	14		1167	2	
635/38	4	805 2 cotés	4		972/76			1168/71	8	
—1982—			—1989—			977/80	16		—2004—	
639/42	6	805 2c.+vig.	5		981/84	7		1172/75	8	
643/56	34	806/09			985/88	6		1176/79	8	
657/61	6	810/13			989/94	10		1180/84	9	
662/65	4	814/17	7		—1996—			Blocs		
—1983—			—1990—			995/98	8		—1981—	
666/71	5	818/21	7		999/1002	2		2	4	
672/75	4	822/25	7		1003/04	2		—1982—		
676/81	6	826/29	8		1005/08	5		3	4	
682/85	4	830/31	7		1009/12	6		—1983—		
—1984—			—1991—			1013/16	4		4	40
686/89	7	830	3		1017/20	6		5	4	
690/93	4	831	3		—1997—			—1984—		
694	2	832/35	7		1021/24	6		6	7	
695/98	6	836	4		1025/28	6		—1985—		
699/701	7	837	3		1029/34	6		7	5	
702/04	6	—1990—			1035/37	6		8	9	
—1985—			—1991—			1038/42	6		—1986—	
705/08	7	838/41	8		1043/46	7		9	8	
709	1	842/45	10		—1998—			—1988—		
710/13	8	846/50	7		1047	2		10	8	
714/17	5	851/55	7		1048/52	6		11	4	
718/21	9	—1991—			1053/58	9		—1989—		
722/25	8	856/59	7		1059/63	7		12	4	
726	2	856/59 + vignette	10		—1999—			13	4	
727/30	8	860/63	7		1064/68	7		14	7	
—1986—			—1992—			1069/72	6		—1990—	
731/34	7	864/65			1073/79	14		15		
735/39	8	866/69	7		1080/83	7		16		
740/42	8	870/73	8		—2000—			17	14	
743/46	7	874/77			1084/88	7		—1991—		
747/50	8	—1993—			1089/92	7		18	4	
751/54	8	878/82	6		1093/96	6		—1992—		
—1987—			—1994—			1097/1100	8		19	5
755/58	8	883/86	6		1101/05	9		20	5	
759/62	8	887/90	7		—2001—					
		891/94	5		1106/09	6				
		895/98	7		1110/12	5				
		899/902	6		1113/16	25				
		—1995—			1117/20	7				
		903/06	7		—2002—					
		907/10	7		1121/25	8				
		911/14	6							
		915/30	30							
		C915	9							
		931/34	9							
		935/38	8							

1993		
21	6	-
1994		
22	5	-
23	4	-
23A	5	-
1995		
24	6	-
25	4	-
1996		
26	6	-
27	3	-
1997		
28	7	-
29	6	-
30	6	-
1998		
31	8	-
32	4	-
1999		
33	4	-
34	7	-
35	7	-
36	8	-
37	7	-
2000		
38	6	-
39	5	-
40	6	-
2001		
41	7	-
2002		
42	9	-
43	5	-
44	5	-
45	5	-
2003		
46	4	-
47	8	-
48	5	-
2004		
49	4	-
50	9	-

VANUATU

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf ***" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1980	37val.	67	67
1981	19val.	20	20
1982	27val.	49	45
1983	20val.	19	18
1984	19val.	25	25
1985	26val.	41	38
1986	24val.	40	36
1987	42val.	73	72
1988	25val.	33	29
1989	16val.	34	33
1990	18val.	27	27
1991	22val.	-	-
1992	25val.	33	33
1993	40val.	60	60
1994	25val.	-	-
1995	27val.	53	53
1996	26val.	33	33
1997	26val.	37	37
1998	17val.	23	23
1999	20val.	31	31
2000	22val.	37	37
2001	15val.	43	43
2002	26val.	34	34
2003	25val.	47	47

VATHY

Poste

—1893—		
1/11	-	-
3	-	60
4	-	13
6	-	12
7	-	13
10	-	54
11	-	75

VIET-NAM - EMPIRE

Poste

—1951—		
1/13	43	39
1	1	-
2	1	-
3	1	-
4	1	-
5	-	-
6	1	-
7	2	-
8	1	-
9	2	-
10	-	-
11	-	-
13	22	-
—1952—		
14/16	3	3
15	1	-
16	-	-
17	4	4
Le carnet	120	-
18	4	4
19	4	4
—1953—		
20	3	3
21	2	2
—1954—		
22/28	28	25
22	1	-
23	1	-
24	1	-
25	2	-

Poste aérienne

—1952—		
1/3	2	2
2	-	-
3	-	-
4/8	5	4
4	-	-
5	-	-
6	-	-
8	-	-
—1953—		
9	1	1
—1955—		
10	1	1

Blocs

—1952—		
1/5	-	-
PA 4/8 ND	68	-

Taxe

—1952—		
1/6	2	2
1	1	-
2	1	-
3	-	-
4	1	-
5	-	-
6	1	-
—1955—		
7/14	27	25
7	1	-
8	1	-
9	1	-
10	1	-

VIET-NAM DU NORD							
Poste							
		510	-	704/05	3	871/74	2
		511/13	-	706/07	-	875/82	7 3
		514/19	16	708/09	1	883	1
		514/19 ND	26			884/91	12
		520	1	—1971—		—1976—	
369/72	-	521/24	4	710/11	1		
373/75	1	521/24 ND	7	712/13	1	892/99	6 3
376	-	525	-	714/17	1	900/01	3
377/82	20	526	-	718	2		
383/84	-	527/32	4	719/26	8		
385	-	—1967—		727	1		
386/87	-	533/34	-	728/30	3		
388/91	7	535/40	13	731/33	2	—1959—	
392/96	16	535/40 ND	25	734/39	6	1	13 7
392/96 ND	29	541/42	-	740	1 1		
397/99	-	543/48	9	741	1		
400/02	-	549/50	3 1	—1972—			
—1965—		551/54	-	742/47	6		
403/04	-	555/56	-	748/49	1	1	-
405/11	-	557/58	-	750/53	-	2/3	-
412/14	-	559/64	-	754/55	1	4	10
415/16	-	—1968—		756/57	1		
417/18	7	565/72	13	758/59	-	5	51
417/18 ND	13	573/80	-	760/65	-		
419/20	-	581	-	766/67	1		
421/22	-	582/85	2	768/75	-	6	-
423	-	586/91	-	—1973—		7	12
424/26	-	592	-	776/77	2		
427/32	14	593	-	778/80	-		
427/32 ND	27	594/97	-	781/85	-	8	17
433	-	598/603	-	786/89	-		
434/36	-	604/09	7	790/93	5		
437/38	-	610/15	6	794/99	-	8A	-
439/41	-	616/18	2	800/02	1		
442/47	22	619/22	-	803	1		
442/47 ND	45	—1969—		804/07	-	9/10	-
448	7 4	623/27	-	808/12	8		
449/50	-	628/34	6	—1974—			
451/56	12	635/40	6	813/14	1	11	1
451/56 ND	22	641/45	3	815/22	-	12	-
457/58	-	646/47	3	823/25	-		
459/62	6	648/53	6	826/27	2	13	-
463	-	—1970—		828/29	1		
464/67	-	654	1	830/31	-		
468/71	-	655/59	-	832/37	-		
472/77	28 7	660/67	7	838/39	1		
478	-	668/71	9	MA756	60		
479/81	-	672/74	3	839A/C	2	1	-
—1966—		675	1	839D/E	1		
482/87	15	676/80	4	—1975—			
488/93	11	681/84	2	840/41	-		
488/93 ND	20	685	-	842/46	-		
494/96	2	686/89	4	847/54	6	4	-
497	-	690	-	855/62	4		
498	-	691/92	2	863/64	1		
499	-	692	2	865/67	-	5	11 6
500	1	693/96	6	868	-	6	3 2
501	-	697/702	3	869	1	7/9	8 3
502/03	-	703	1	870	1	10/13	7
504/05	-						
506	1						
507	5						
508/09	3						

Poste aérienne

Blocs

—1960—

1	-	-	-
2/3	-	-	-
4	-	10	-

—1961—

5	-	51	-
---	---	----	---

—1962—

6	-	-	-
7	-	12	-

—1963—

8	-	17	-
---	---	----	---

—1964—

8A	-	-	-
----	---	---	---

—1970—

9/10	-	-	-
------	---	---	---

—1971—

11	-	1	-
----	---	---	---

—1975—

13	-	-	-
----	---	---	---

Service

—1954—

1	-	-	-
---	---	---	---

—1955—

2/3	-	25	-
-----	---	----	---

—1957—

4	-	-	-
---	---	---	---

—1958—

5	-	11	6
---	---	----	---

6	-	3	2
---	---	---	---

7/9	-	8	3
-----	---	---	---

10/13	-	7	-
-------	---	---	---

	1962		15/16	-	1	-
14	-	-	15	-	1	-
	1963					
15	-	3	17/18	-	-	-
	1955		19/20	-	-	-
M8/9	-	125				
M8	-	0	21	-	1	-
			22/23	-	-	-

Taxe

	1955					
1	-	11				
	1953					
1A	-	-				
1B	-	-				
1C	-	-				
1D	-	-				
1E	-	-				
1F	-	-				
	1958					
2/5	-	11	8			

Franchise militaire

	1958					
1	-	-				
	1959					
2/3	-	-	3			
3	-	-	2			
4	-	4				
	1961					
5	-	-	6			
	1964					
6	-	2				
	1965					
7/8	-	-				
8	-	2				
	1966					
9	-	-				
	1967					
10	-	1				
	1968					
11	-	1				
	1970					
12	-	1				
	1971					
13	-	1				
14	-	1				

VIET-NAM DU NORD			
Années complètes			
"Luxe ***" = sans charnières ni traces.			
"Neuf **" = avec éventuelles traces de charnières.			
Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
1957	20val.	-	140
1958	27val.	-	185
1959	21val.	-	58
1960	33val.	-	135
1961	41val.	-	165
1962	54val.	-	120
1963	47val.	-	95
1964	48val.	-	85
1965	79val.	-	145
1966	51val.	-	-
1967	32val.	-	-
1968	58val.	-	-
1969	31val.	-	-
1970	56val.	-	53
1971	32val.	-	27
1972	34val.	-	-
1973	37val.	-	-
1974	32val.	-	-
1975	52val.	-	-
1976	10val.	-	9

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE		1703/07	5	1860	1	—2002—	
Poste		1708/11	4	1861	1	2021/22	2
		1712	1	1862/63	2	2023/28	5
1522/24	4	1713	1			2029	1
1525	2	1714/17	4	—2000—		2030/31	1
1526/30	4	1718	1	1864/69	5	2032/36	4
1531/36	5	1719	1	1870/71	2	2037	1
1537	1	1720/25	6	1872	1	2038	1
1538	1	1726	2	1873/80	2	2039/44	3
1539/42	4	1727	2	1881/84	3	2045/47	2
1543/49	5	1728/32	5	1885/87	3	2048/55	6
1550/57	6			1888/93	4	2056	1
1550/53	3	—1998—		1894/97	8	2057/63	4
1558/63	5	1733/37	2	1898	1	2064	1
1564/67	4	1738/39	2	1899/1904	5	2065	1
1568/69	2	1740	1	1905	1	2066	1
1570	1	1741/43	2	1906	1	2067/70	3
1571/76	2	1744	1	1907/12	5	2071	1
1577	1	1745/50	5	1913	1	2072/75	3
1578	1	1751/56	5	1914/15	1	2076/79	2
1579/84	5	1757/58	2	1916	1	2080	1
1585/89	4	1759/64	5	1917/18	2	2081/84	3
1590	1	1765/66	2	1919	1	2085	1
1591	1	1767/68	1	1920/22	3	2086	1
		1769/71	3	1923/28	5	2087	1
—1996—		1772/76	4	1929/31	3	2088/89	2
1592/95	3	1777	1	1932	1	2090/91	1
1596/97	2	1778	1	1933/37	5		
1598/1602	2	1779	1	1938	1	—2003—	
1603/04	1	1779 tete-beche	2	1939/40	2	2092/94	2
1605/12	4	1780	1	1941	1	2095	1
1613/17	4	1781/84	3	1942/43	2	2096	2
1618/22	4	1785/90	5	1942/43 tete-beche	3	2097/99	2
1623/27	4	1791/92	1	1944	1	2100/05	4
1628	1	1793	1	1945	1	2106	1
1629/30	2	1794	1			2107/10	3
1631/36	4	1795	1	—2001—		2111/14	2
1637/41	4	1796	1	1946	1	2115	1
1642/43	2	1797	1	1947/48	2	2116/19	2
1644/46	2	1797A/B	2	1949	1	2120/23	2
1647	1			1950/53	3	2124/25	2
1648/53	4	—1999—		1954/58	3	2126/28	2
1654/55	1	1798/1801	3	1959/64	5	2129/30	2
1656/57	2	1802/03	2	1965/67	3	2131	1
1658/61	3	1804/06	3	1968	1		
1662	1	1807/10	3	1969/70	2	—2004—	
1663	1	1811/15	4	1971	1	2132/33	2
1664	1	1816/21	5	1972/75	3	2134/36	2
		1822	1	1976/77	1	2137/39	2
—1997—		1823/26	3	1978/84	6	2140/42	2
1665/69	1	1827/29	3	1985	1	2143	1
1670/71	2	1830	1	1986	1	2144/45	1
1672	1	1831/34	6	1987	1	2146	1
1673/77	5	1835/36	2	1988/89	2	2147	1
1678/82	4	1837/39	3	1990/95	4	2148/51	2
1683/85	3	1840/44	4	1996/2001	4	2152/55	2
1686/89	4	1845	1	2002/07	5	2156/57	1
1690	1	1846	1	2008/09	1	2158	1
1691/92	2	1847/50	3	2010/15	4	2159	1
1693/96	4	1851/53	3	2016	1	2160	1
1697/99	3	1854/55	2	2017	1	2161	1
1700	1	1856/58	3	2018	1	2162/63	1
1701/02	2	1859	1	2019/20	1		

—2005—

2164	1	-	-
2165	1	-	-
2166/67	1	-	-
2168/71	3	-	-
2172/73	1	-	-
2174/75	2	-	-
2176	1	-	-
2177/79	2	-	-
2180/33	7	-	-
2234/36	2	-	-
2237/38	1	-	-

—2006—

2239	1	-	-
2240	1	-	-
2241	1	-	-
2242	1	-	-
2243	1	-	-
2244/48	3	-	-
2249/50	2	-	-
2251/53	2	-	-
2254/57	3	-	-
2258/61	2	-	-
2262	1	-	-

Blocs

—1980—

1	3	-	-
---	---	---	---

—1983—

2	5	-	-
3	4	-	-
4	5	-	-
5	4	-	-
6	5	-	-
7	5	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	4	-	-

—1984—

11	-	-	-
12	5	-	-
13	4	-	-
14	-	-	-
14A	4	-	-
15	5	-	-
16	-	-	-
17	-	-	-
17A	-	-	-
17B	-	-	-

—1985—

18	4	-	-
19	5	-	-
20	5	-	-
21	-	-	-
22	4	-	-
23	4	-	-
24	4	-	-

25	4	-	-
26	4	-	-
26A	-	-	-
27	-	-	-

—1986—

28	4	-	-
29	4	-	-
29A	6	-	-
30	-	-	-
30A	6	-	-
30B	6	-	-
31	4	-	-
32	6	-	-
33	6	-	-
34	6	-	-

—1987—

35	6	-	-
36	3	-	-
37	4	-	-
37A	3	-	-
38	3	-	-
39	4	-	-

—1988—

40	4	-	-
40A	-	-	-
41	4	-	-
42	4	-	-
42A	4	-	-
43	4	-	-
43A	5	-	-
44	5	-	-
45	6	-	-
46	5	-	-

—1989—

47	4	-	-
48	5	-	-
49	-	-	-
49A	-	-	-

—1990—

50	3	-	-
51	3	-	-
52	3	-	-
53	3	-	-
54	3	-	-
55	-	-	-
56	3	-	-
57	3	-	-
58	3	-	-
58 ND	4	-	-
59	3	-	-
60	3	-	-
61	3	-	-

—1991—

62	4	-	-
62 ND	5	-	-
63	4	-	-
64	4	-	-

65	4	-	-
65 ND	5	-	-
66	3	-	-
67	4	-	-
68	4	-	-
69	4	-	-

—1992—

70	4	-	-
71	4	-	-
71 ND	6	-	-
72	4	-	-
72 ND	5	-	-
73	4	-	-
73 ND	5	-	-
74	4	-	-
74 ND	5	-	-
75	4	-	-
75 ND	5	-	-
76	4	-	-

—1993—

77	4	-	-
78	5	-	-
78 ND	12	-	-
79	4	-	-
79 ND	6	-	-
80	4	-	-
80 ND	6	-	-

—1994—

81	4	-	-
82	4	-	-
83	4	-	-
84	4	-	-
85	4	-	-

—1995—

86	4	-	-
87	4	-	-
88	2	-	-
89	4	-	-
90	4	-	-

—1996—

91	3	-	-
92	4	-	-
93	3	-	-

—1997—

94	3	-	-
95	3	-	-

—1998—

96	3	-	-
97	3	-	-
98	3	-	-

—1999—

99	-	-	-
100	3	-	-
101	3	-	-

—2000—

102	5	-	-
103	3	-	-
104	6	-	-
105	6	-	-
106	4	-	-
107	4	-	-
108	4	-	-

—2001—

109	3	-	-
110	3	-	-
111	3	-	-

—2002—

112	3	-	-
113	6	-	-
114	3	-	-
115	6	-	-
116	3	-	-

—2003—

117	2	-	-
118	3	-	-
119	2	-	-

—2004—

120	1	-	-
121	1	-	-
122	1	-	-
123	1	-	-

—2005—

124	4	-	-
125	1	-	-
126	2	-	-
127	1	-	-
128	2	-	-

—2006—

129	3	-	-
130	2	-	-
131	2	-	-

Franchise militaire

—1976—

1	-	-	-
---	---	---	---

—1979—

2/4	2	-	-
5/6	1	-	1

—1981—

7/8	1	-	-
-----	---	---	---

—1982—

9/10	1	-	-
11	1	-	-

—1983—

12	1	-	-
----	---	---	---

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE			
Franchise militaire			
—1984—			
13	1	-	-
14	1	-	-
15	1	-	-
16	1	-	-
—1985—			
17	-	-	-
—1986—			
18	1	-	-
—1987—			
19	1	-	-

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf **" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
1976	31val.	-	-
1977	54val.	-	-
1978	72val.	44	-
1979	63val.	-	-
1980	74val.	-	-
1981	52val.	33	33
1982	88val.	80	80
1983	105val.	-	-
1984	140val.	-	-
1985	112val.	-	135
1986	123val.	125	115
1987	102val.	105	99
1988	116val.	155	150
1989	80val.	-	-
1990	146val.	110	110
1991	100val.	-	-
1992	100val.	96	96
1993	75val.	72	72
1994	83val.	76	76
1995	77val.	63	63
1996	73val.	53	53
1997	68val.	65	65
1998	67val.	55	55
1999	66val.	59	59
2000	82val.	72	72
2001	75val.	45	45
2002	71val.	34	34
2003	40val.	19	19
2004	32val.	15	15
2005	75val.	15	15

YUNNANFOU

Poste	33	-	1	1
	34	-	1	-
	35	-	2	-
1903	36	-	2	2
1/15	37	-	2	2
2	38	-	5	-
4	39	-	5	-
5	41	-	6	-
7	42	-	6	-
8	43	-	7	-
10	48	-	47	-
12	130	-	49	88 88
13	50	-	-	-
14	49	-	-	-
15	92	-	-	-
	50/66	-	-	-
	50	-	1	-
	51	-	1	-
1906	52	-	1	-
16/32	53	-	2	-
16	54	-	1	1
17	54	-	1	1
18	55	-	3	2
19	58	-	2	-
20	59a	-	70	-
22	60	-	4	-
24	61	-	3	2
30	65	-	32	-
31	60	-	19	-
32	66	-	13	-
	1908	-	-	-
33/49	-	-	-	-

ZANZIBAR

Poste	39A	-	-	-
	40A	-	-	-
	41A	-	-	-
1894	42	-	-	-
1/11	43	-	-	-
2	44	-	11	-
7	45	-	18	-
8	46	-	21	-
10a	46A	-	42	-
11	-	-	210	-
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	175	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
	1896	-	-	-
17/31	-	-	-	-
17a	9	-	-	-
18	6	-	-	-
20	7	-	-	-
25	8	-	-	-
26	9	-	-	-
28	32	25	-	-
29a	-	18	-	-
30	28	-	-	-
	1897	-	-	-
32	-	-	-	-
32a	-	190	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	-	-	-	-
36	-	-	-	-
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-
39	-	-	-	-
40	-	-	-	-
41	-	-	-	-
37A	-	-	-	-
38A	-	-	-	-
	47/57	-	-	-
	52	-	10	-
	55	-	-	55
	56	-	66	63
	1902	-	-	-
	1904	-	-	-
	58	-	-	-
	59	-	-	-
	60	-	-	-
	61	-	-	-
	62	-	-	-
	63	-	-	100
	64	-	-	115
	65	-	-	-
	66	-	-	-
	67	-	-	-
	68	-	-	-
	69	-	-	-
	70	-	-	-
	Taxe	-	-	-
	1897	-	-	-
1/5	-	-	-	56
1	-	16	-	9
3a	-	55	-	-
4	-	-	-	18
5	-	-	-	18

NOUVEAUTÉS**FRANCE**

Rattachement de la Savoie	1 v.	3
Villeneuve-lez-Avignon	1 v.	3
Colmar	1 v.	3

ALGÉRIE

Shanghai 2010	1 v.	2
---------------------	------	---

MAYOTTE

Epervier de Mayotte	1 v.	1
Epiphyte du Bérana	1 v.	1

POLYNÉSIE

Femmes en Polynésie	2 v.	3
---------------------------	------	---

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Avions F406	1 v.	2
-------------------	------	---

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>