

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

ANNONCE MAI 2010

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

6	4			1999		1915	
	1970	48/49	12		12/19	10	
		50/51	11		12	1	
7	9	52	6		13	1	
8	5	53	7		14	1	
	1972	54	7		15	1	
		55	6		16	2	
9	4	56	8				
10	5	57	5		1927		
	1973	58	6		20/21	14	
		59	7				
11	3	60	7		1935		
	1976	61	9		22/31	6	
		62	-		22	1	
12/13	14	63	7		23	1	
13A/B	20	63A	-		24	1	
	1978	64	8		25	1	
		65/66	11		26	1	
14	4	67/68	9		27	1	
15/16	7	69	-		28	2	
17	6						
	1980				1961		
18/20	82				32/36	3 3	
21	7				32	1	
22/23	4				1966		
	1981	1/8	7 6		37/42	3 3	
		3	1		37	1	
24	8	4	1		38	1	
	1982				39	1	
		9/16	6		40	1	
25	8	9	1				
26/29	5	10	1		1983		
	1984	11	1		43/44	2	
		12	1				
30	5	13	1				
	1985	14	1				
		15	2				
31	11	16	2				
	1987						
		17	2				
32	7						
	1989						
		18/21	3				
33	5	20	1				
	1990	21	1				
34	6						
35	6						
	1991	22/24	4				
36	-						
37/43	-						
	1997						
43A	-						
	1998						
		1	-	73	73		
43B/D	15	2	-	73	73		
44	8	3	-	-	-		
	1906						
45	-	4/11	-	75	5		
46	-	5	-	-	-		
47	4						

Service

1961

1966

1968

1975

1991

Taxe

1903

1906

SÉNÉGAL

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf ***" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	36
1964	10val.	8	8
1965	21val.	21	21
1966	22val.	19	17
1967	15val.	18	17
1968	12val.	12	12
1969	11val.	12	12
1970	15val.	20	19
1971	20val.	24	22
1972	25val.	29	27
1973	12val.	15	15
1974	10val.	13	13
1975	11val.	16	16
1976	30val.	38	34
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	29
1979	14val.	19	19
1980	23val.	-	-
1981	13val.	10	9
1982	25val.	37	36
1983	16val.	20	20
1984	18val.	19	19
1985	24val.	31	28
1986	42val.	52	50
1987	57val.	97	95
1988	43val.	54	54
1989	67val.	78	78
1990	37val.	45	45
1991	58val.	69	67
1992	85val.	-	-
1993	19val.	18	-
1994	76val.	79	-
1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	39	39
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	20	20
2001	16val.	21	21
2002	59val.	60	60
2003	22val.	47	47
2004	24val.	28	28

Poste aérienne

1960	5val.	41	37
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	19
1965	2val.	4	4
1966	9val.	13	12
1967	5val.	14	14
1968	10val.	33	29
1969	8val.	10	10
1970	16val.	27	25
1971	16val.	27	25
1972	10val.	19	17
1973	7val.	20	19
1974	16val.	55	52
1975	5val.	14	14
1976	5val.	32	30
1977	8val.	-	-
1978	4val.	12	12
1980	1val.	4	4
1985	1val.	4	4
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste

—1903—

1/13	-	-
2	-	2
3	-	5
4	-	6
5	-	7
6	-	11
7	-	11
8	-	16
9	-	14
10	-	20
11	-	39
12	-	43
13	-	55

SOUDAN

Poste

—1894—

1	-	-
2	-	-
3/15	-	-
3	-	2
4	-	2
5	-	5
7	-	17
8	-	6
10	-	21
15	-	8

—1900—

16/19	-	-
-------	---	---

—1921—

20/36	-	17
20	-	1
21	-	1
22	-	1
23	-	1
24	-	1
25	-	1
27	-	1
28	-	2

—1925—

37/41	-	3
38	-	1
39	-	1
40	-	1
40a	-	140
41	-	1

—1922—

42/52	-	56
42	-	1
43	-	1
44	-	2
45	-	2
46	-	2
47	-	2
48	-	1
51	-	20

—1927—

53/59	-	24
53	-	2
57	-	3

60/88	-	26
60	-	1
61	-	1
62	-	1
63	-	1
64	-	1
65	-	1
66	-	1
67	-	1
68	-	1
69	-	1
70	-	1
71	-	1
72	-	1
73	-	1
74	-	1
75	-	2
76	-	1
77	-	2
80	-	1
81	-	1
82	-	1
83	-	1
84	-	1
85	-	1
86	-	2
87	-	2
88	-	2

—1931—

89/92	-	-
-------	---	---

—1937—

93/98	-	9
-------	---	---

—1938—

99	-	11
----	---	----

—1939—

100/02	-	3
103/04	-	2
104	-	1
105/09	-	42
110/21	-	6
110	-	1
111	-	1
112	-	1
113	-	1
114	-	1
115	-	1
116	-	1
117	-	1
118	-	1
119	-	1
120	-	1
121	-	1

—1941—

122/24	-	4
125/28	-	-
129/30	-	2
129	-	1

—1943—

131/32	-	-
131	-	1

—1944—

133/34	-	2
--------	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	-	4
1	-	1
2	-	1
3	-	1
4	-	1
5	-	1

—1942—

6/9	-	2
10/17	-	7
10	-	1
11	-	1
13	-	1
14	-	1
17	-	2

Blocs

—1937—

1	-	7
---	---	---

Taxe

—1921—

1/8	-	8
1	-	1
3	-	1
7	-	2

—1927—

9/10	-	-
------	---	---

—1931—

11/20	-	7
11	-	1
12	-	1
13	-	1
14	-	1
15	-	1
16	-	1
17	-	1
18	-	1
19	-	1
20	-	2

296	-	150	-
296a	-	57	-
296b	-	57	-
296c	-	57	-
Non Emis	-	150	-

Poste aérienne

—1920—

1/3	-	820	165
1	-	40	-
3	-	365	77

—1921—

4/6	-	870	340
4	-	84	39
6	-	360	-
7/9	-	-	100
7	-	-	18
9	-	180	-

—1922—

10/13	-	86	86
11	-	-	28
12	-	-	28
13	-	28	28

—1923—

14/17	-	135	-
-------	---	-----	---

—1924—

18/21	16	12	-
22/25	-	21	-

—1925—

26/29	10	7	-
27	-	2	-
28	-	2	-
29	-	2	-

—1926—

30/33	8	6	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34/37	16	12	-
35	-	3	-
35a	-	135	-
36	-	3	-
37	-	3	-
37a	-	51	-

—1929—

38/42	-	-	-
38	-	1	-
39	-	1	-
42	-	4	-
43/49	22	17	-
48	-	3	-

—1931—

50/59	-	-	-
53	-	2	-

54	-	1	-
55	-	1	1
56	-	2	2
57	-	2	-
59	-	3	-

—1934—

60/69	-	170	170
60/69ND 66 aminci	-	380	-
69	-	77	-

—1936—

69A/E	23	18	-
-------	----	----	---

—1937—

70/77	29	22	-
72	-	3	-
73	-	3	-
74	-	3	-
78/85	18	13	-
78	-	1	-
79	-	1	-
80	-	1	-
82	-	2	-
83	-	1	-

—1938—

86	-	-	-
86a	-	4	-

—1940—

87/93	7	5	-
87	-	1	-
88	-	1	-
89	-	1	-
90	-	1	-
91	-	1	-
92	-	1	-

—1942—

94/95	-	6	-
96	-	4	-

—1944—

97/100	12	9	-
101/04	12	9	-
105/06	-	24	-
107/11	34	26	-
112/14	35	27	-
115/21	21	16	-

Blocs

—1938—

1	-	-	-
---	---	---	---

—1942—

2	-	-	-
2A	-	-	-
2B	-	-	-
2C	-	-	-

—1945—

5 pelurage	-	150	-
6	-	370	-
7	-	370	-
8	-	370	-
9	-	370	-
9A	-	-	-
9A taché	-	150	-
10	610	-	-
10 aminci	-	150	-
11	610	460	-
12	610	460	-
13	610	460	-
14	610	460	-
15	610	460	-
16	610	460	-
17	-	-	-

Taxe

—1920—

1/4	-	605	-
2	-	160	-
3	-	160	-
4	-	160	-
5/8	-	-	-

—1921—

9/13	-	-	-
9	-	2	-
10	-	2	-
14	-	-	-
14A	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-

—1923—

17/21	-	-	-
20a	-	92	-

—1924—

22/26	-	-	-
24	-	2	-
26	-	2	-
27/31	-	6	-

—1925—

32/38	-	14	-
32	-	1	-
33	-	1	-

Aïn-Tab

—1921—

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	77	-

Indépendance Avion

—1944—

12	-	2	-
----	---	---	---

5	-	77	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-

TCHAD	1079AU/AZ	1307/10	1474T
Poste			
733/34 19		10	10
	—1999—	1311/19 9	1474U 10
—1997—	1080/91 17	1320/28 9	1474V 10
735/40 4	1092/1100J 23	1329/32 4	1474W 10
741/46 6	1092/1100 14	1333/36 5	1474X 10
747/52 6	1100K/Q	1337/40 6	1474Y 10
753/58 9	1100R/Z	1341/44 7	1474Z 10
759/64 9	1100AA/AJ	1345/48 10	
765/70 15	1100AK/AT	1349/52 13	—2003—
771/76 2	1100AU/AZ 5	1353/56 5	1475/80 11
777/82 5	1100BA/BF 3	1357/60 6	1481/86 11
783/91 5	1100BG/BM 4	1361/64 7	1487/92
792/800 9	1100BN/BT 6	1365/68 8	1493/98
801/09 9	1100BU/BZ 9	1369/72 9	1499/1504 7
810/18 15	1100CA/CF 10	1373/76 5	1505/10 3
819/21 4	1100CG/CQ 9	1377/80 5	1511/14
822/27 6		1381/84 7	1514A 10
828/54 29	—2000—	1385	1514B 10
828/36 9	1101/04 3	1386	1514C
846/54 12	1105/08 3	1387 2	1514D
855/63 15	1109/12 4	1388 2	1514E
864/69 7	1113/16 5	1389	1514F
870/73 6	1117/20 6	1390 3	
874/79 9	1121/24 6	1390A 1	—2004—
880/83 6	1125/28 6	1390B 2	1515/18 2
884/89 3	1129/32 6	1390C 2	1519/22 5
890/95 4	1133/36 7	1390D 2	1522A 9
896/901 5	1137/40 7	1390E 4	1522B 9
902/907 6	1141/44 9	1390F 4	1522C 8
908/13 8	1145/48 11	1390G/K 9	1522D 8
914/19 10	1149/54 12		1522E 1
	1155/60 6	—2002—	1522F 2
—1998—	1161/66 6	1391/96 4	1522G 2
920/24 4	1167/72 6	1397/1402 4	1522H 2
925/30 3	1172A/76 6	1403/08	1522J 3
931/36 6	1177/83 6	1409/14	1522K 3
937/42 6	1184/92 7	1415/20 6	1522L 3
943/48 6	1193/1201 7	1421/26 7	1522M 3
949/54 7	1202/10 7	1427/32 7	1522N 1
955/60 9	1211/19	1433/38 8	1522P 1
961/66 12	1220	1439/44 8	1522Q 2
967/78 20	1221/22	1445/50 9	1522R 2
973/78 10	1223/28 3	1451/56 9	1522S 2
979/82 4	1229/34 6	1457/62	1522T 2
983/94 17		1463/68	1522U 2
995/1006 19	—2001—	1469/74	1522V 3
1007/15 9	1235/38	1474A 10	
1016/24 14	1239/50 13	1474B 10	—2005—
1025/33 6	1251/54 5	1474C 10	1523/26 6
1034/37 5	1255/58 7	1474D 10	1527/30 2
1038/43 3	1259/62 10	1474E 10	
1044/52 6	1263/66 2	1474F 10	
1053/61 5	1267/70 13	1474G 10	
1062/70 14	1271/74 3	1474H 10	
1071/79 9	1275/78 4	1474J 10	
1079A/F 11	1279/82 5	1474K 10	
1079G/J 2	1283/86 7	1474L 10	
1079K/AE 20	1287/1290 8	1474M 10	
1079AF/AJ 16	1291/94 10	1474N 10	
1079AK/AT 7	1295/98 6	1474P 10	
	1299/1302 7	1474Q 10	
	1303/06 8	1474R 10	
		1474S 10	

Poste aérienne

—1960—

1 10 9

—1961—

2/6	32	
2	2	
3	4	
4	5	
5	8	

—1962—			—1971—			183/85	7	-	-	283/84	8	-	-
7	1	1	1	78/83	6	-	-	-	-	285/88	8	-	-
8	3	3	-	84	2	-	-	-	-	—1985—			-
				85	2	-	1			289/90	4	-	-
—1963—				86	3	-	1			290A	5	-	-
9	2	2	-	87	4	-	2			291/93	5	-	-
10	2	2	-	88	21	-	-			294/96	4	-	-
11	2	2	-	89/92	5	-	-			297/98	5	-	-
12	3	-	2	93/95	6	-	3			298A triptyque	8	-	-
				96/97	12	-	-			299/302	6	-	-
—1964—				96	6	-	-			303	2	-	-
13/15	4	4	-	98	2	-	-			—1988—			-
16	2	-	-	—1972—						304/07	8	-	-
17	2	-	-	99/104	11	-	6			Blocs			-
18/21	9	8	-	105/10	9	-	4			—1964—			-
22	1	-	-	111/12	3	-	-			1	11	10	-
23	3	3	-	113/14	3	-	2			2	7	-	-
				115/16	2	-	1			—1966—			-
—1965—				117/19	8	-	-			3	8	-	-
24	2	2	-	120/21	7	-	2			—1968—			-
25	3	3	-	122/23	7	-	2			4	5	-	-
26	3	-	2	123A/B	-	-	-			—1969—			-
27	2	-	-	124	2	-	-			5	6	-	-
				125/26	4	-	-			—1971—			-
—1966—				127	2	-	1			6	7	-	-
28	3	3	-	128/32	8	-	2			7	16	-	-
29	1	1	-	133	2	-	-			7 ND	22	-	-
30/34	21	-	-	134/37	5	-	-			—1972—			-
30	2	-	-	138/40	7	-	2			8	6	-	4
32	4	-	-	—1973—						9/10	8	-	4
34	10	-	-	141/42	7	-	2			11/12	8	-	3
35	1	-	1	143/44	7	-	2			13	4	-	2
				144A/B	4	-	-			13A	-	-	-
—1967—				144C/E	9	-	-			13B	-	-	-
36	2	2	-	145	5	-	-			13C	8	-	-
37/40	6	5	3	145A/C	-	-	-			13D	8	-	-
41	2	-	-	145D/F	-	-	-			13E	8	-	-
42/43	8	-	-	145G/K	-	-	-			13F	-	-	-
42	4	-	-	145L/Q	-	-	-			13G	-	-	-
				145R/S	-	-	-			13H/J	-	-	-
—1968—				—1974—						13K	-	-	-
44/45	4	-	-	146/47	4	-	-			13L	-	-	-
46	2	-	-	148/50	4	-	-			13M	-	-	-
47/48	7	-	-	151	4	-	-			—1973—			-
49/50	4	-	2	152/55	6	5	-			14	4	-	-
51	4	-	3	—1975—						14A	-	-	-
				156	4	-	-			14B	-	-	-
—1969—				157/58	3	-	-			14C	-	-	-
52	2	-	2	159/61	4	-	-			14D	-	-	-
53/54	4	-	2	162	3	-	-			—1976—			-
55	3	3	1	163/64	3	-	-			15	5	-	2
56/59	5	-	2	165/68	6	-	-			—1984—			-
60	20	-	-	—1976—						271/72	3	-	-
61/63	7	-	-	169/70	6	-	2			273/74	3	-	-
64	22	-	-	171/75	8	-	-			275/76	8	-	-
				176/78	5	-	2			277/78	4	-	-
—1970—				179/81	6	-	-			279/80	8	-	-
65	3	-	1	182	5	-	-			281/82	4	-	-
66/68	4	-	-	—1977—						192/95	9	-	-
69/71	4	-	-	183/85	7	-	-			196	2	-	-
72	1	-	-	186/87	5	-	-			197/99	5	-	-
73/74	9	-	-	188/91	4	-	-			200/04	8	-	-
75/77	3	-	-	—1978—						205/07	6	-	-
				192/95	9	-	-			208/11	4	-	-
				196	2	-	-			212/15	5	-	-
				197/99	5	-	-			—1979—			-
				200/04	8	-	-			224/27	6	-	-
				205/07	6	-	-			228/31	6	-	-
				208/11	4	-	-			232/34	5	-	-
				212/15	5	-	-			—1982—			-
				—1979—						235/36	4	-	-
				99/104	11	-	6			237	13	-	-
				105/10	9	-	4			238/39	4	-	-
				111/12	3	-	-			240	13	-	-
				113/14	3	-	2			241/42	4	-	-
				115/16	2	-	1			243	12	-	-
				117/19	8	-	-			244/45	4	-	-
				120/21	7	-	2			246	12	-	-
				122/23	7	-	2			246A/B	4	-	-
				123A/B	-	-	-			246C	13	-	-
				124	2	-	-			246D/E	4	-	-
				125/26	4	-	-			246F	12	-	-
				127	2	-	1			246G/H	5	-	-
				128/32	8	-	2			246J	15	-	-
				133	2	-	-			—1983—			-
				134/37	5	-	-			247/50	9	-	-
				138/40	7	-	2			251/52	4	-	-
				—1973—							253	12	-
				141/42	7	-	2			254/55	4	-	-
				143/44	7	-	2			256	12	-	-
				144A/B	4	-	-			257/58	3	-	-
				144C/E	9	-	-			259	13	-	-
				145	5	-	-			260/61	4	-	-
				145A/C	-	-	-			262/63	4	-	-
				145D/F	-	-	-			264	12	-	-
				145G/K	-	-	-			265/66	4	-	-
				145L/Q	-	-	-			267	12	-	-
				145R/S	-	-	-			268/69	5	-	-
				—1974—							270	13	-
				146/47	4	-	-			—1984—			-
				148/50	4	-	-			271/72	3	-	-
				151	4	-	-			273/74	3	-	-
				152/55	6	5	-			275/76	8	-	-
				—1975—							277/78	4	-
				156	4	-	-			279/80	8	-	-
				157/58	3	-	-			281/82	4	-	-
				159/61	4	-	-			—1976—			-
				162	3	-	-			271/72	3	-	-
				163/64	3	-	-			273/74	3	-	-
				165/68	6	-	-			275/76	8	-	-
				—1976—							277/78	4	-
				169/70	6	-	2			279/80	8	-	-
				171/75	8	-	-			281/82	4	-	-
				176/78	5	-	2			—1976—			-
				179/81	6	-	-			271/72	3	-	-
				182	5	-	-			273/74	3	-	-
				—1976—							275/76	8	-
				169/70	6	-	2			277/78	4	-	-
				171/75	8	-	-			279/80	8	-	-
				176/78	5	-	2			281/82	4	-	-
				179/81	6	-	-			—1976—			-
				182	5	-	-			271/72	3	-	-
				—1976—							273/74	3	-

TCHAD

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf ***" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	10
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	14
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	15
1968	17val.	28	26
1969	54val.	20	20
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	10
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	9
1975	8val.	5	5
1976	18val.	19	19
1977	18val.	25	23
1978	10val.	18	17
1979	25val.	34	31
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	16
1983	28val.	15	15
1984	42val.	52	50
1985	34val.	37	36
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	9
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	62	62
1994	4val.	3	3
1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	10	9
1961	5val.	32	29
1962	2val.	4	4
1963	4val.	7	7
1964	11val.	21	20
1965	4val.	7	7
1966	8val.	26	24
1967	8val.	16	16
1968	8val.	16	16
1969	13val.	57	55
1970	13val.	20	20
1971	21val.	56	55
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	15
1975	13val.	19	19
1976	23val.	39	36
1977	24val.	32	29
1978	8val.	12	12
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	105
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	24	24
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste					
		89	-	-	7
		90	-	3	-
		92	-	2	-
	—1902—	96	-	4	-
1/17N	- - -	98	-	11	-
1/17R	- - -				
	—1903—				
18/31N	- - -				
18/31R	- - -				
32/47	- - -				
33	- 4 -				
34	- 5 -				
35	- 5 -				
36	- 5 -				
37	- 4 -				
39	- 42 -	42			
40	- 7 -				
44	- 85 -				
46	- - 46				
	—1906—				
48/64	- - -				
48	- 2 -				
49	- 2 -				
50	- 2 -				
51	- 3 -				
52	- 3 -				
54	- 3 -				
55	- 4 -				
57	- 4 -				
58	- 6 -				
	—1908—				
65/81	- 310 -				
65	- 1 -				
66	- 1 -				
67	- 1 -				
68	- 2 -				
69	- 2 -				
70	- 3 -				
71	- 3 -				
72	- 4 -				
73	- 3 -				
74	- 7 -				
75	- 11 -				
76	- 9 -				
77	- 8 -				
78	- 10 -				
79	- 67 -				
80	- 27 -				
	—1919—				
82/98	- 53 -				
82	- 1 -				
83	- 1 -				
84	- 1 -				
86	- 1 -				
87	- 1 -				
88	- 3 -				

Taxe**—1903—**

1/10 - - -

TOGO											
				141	-	1	-	204	-	1	-
				142	-	1	-	205	-	1	-
					—1926—			206	-	2	-
								207	-	3	-
								208/10	-	-	-
								211/14	-	-	-
								215/16	-	1	-
									—1942—		
								217/25	-	7	-
								217	-	1	-
								218	-	1	-
								219	-	1	-
								220	-	1	-
								221	-	1	-
								223	-	1	-
									—1944—		
								226/27	-	1	-
								228/35	-	-	-
								228	-	1	-
								229	-	1	-
								230	-	1	-
								231	-	1	-
								233	-	2	-
								235	-	2	-
									—1947—		
								236/53	21	16	-
								236	-	1	-
								237	-	1	-
								238	-	1	-
								239	-	1	-
								240	-	1	1
								241	-	1	-
								242	-	1	-
								243	-	1	-
								244	-	2	-
								245	-	1	1
								246	-	1	-
								247	-	1	-
								248	-	2	-
								251	-	2	1
									—1950—		
								254	4	3	-
									—1952—		
								255	6	4	4
									—1954—		
								256/57	-	2	-
									—1955—		
								258	-	3	-
									—1956—		
								259	-	4	-
									—1957—		
								260	1	1	-
								261/74	8	8	-
								261	1	-	-

TOGO		21	4	68	5	119	3
Poste aérienne				69	5	120	4
-----1967-----				70	5	121	2
642/44	5	22	4	71		122	4
645/46	2	23	4	72	5	123	4
647/48	3	24	4	73	4	124	4
648A		25	5	-----1974-----		-----1979-----	
-----1988-----		26	5	74	5	125	4
649/50	4	27	5	75	8	126	4
651/52	3	28	4	76	3	127	4
653	3	29	6	77		128	4
654/56	5	-----1968-----		78	8	129	1
-----1989-----		30	5	79 2 blocs	14	130	4
657/58	22	31	4	80	6	131	5
659/60	7	32	4	81	5	132	2
661/62	8	33	4	82	6	133	4
661	4	34	5	83	4	134	4
663	12	-----1969-----		84/84a	8	-----1980-----	
663A/B	7	35	4	-----1975-----		135	4
-----1990-----		36	4	85/85a	8	136	4
664/65	7	37	15	86	4	136A/B	
666	12	38	4	87	3	137	5
-----1999-----		39	7	88	7	137A/D	
-----2000-----		40	4	89	5	138	4
-----2001-----		-----1970-----		90	4	139	4
-----2002-----		41	63	91	4	M1451(160A)	10
-----2003-----		42	4	-----1976-----		140	4
-----2004-----		43	4	92	4	141	4
-----2005-----		44	5	93	3	142	3
-----2006-----		45	7	94	4	143/44	9
-----2007-----		46	5	95	4	145	4
-----2008-----		47	5	96	4	-----1981-----	
-----2009-----		48	4	97	7	146/47	30
-----2010-----		49	5	98	4	M1500(167A)	9
-----2011-----		-----1971-----		-----1977-----		148	4
-----2012-----		50	12	99	4	149	8
-----2013-----		51	7	100	10	150	3
-----2014-----		52	7	101	4	151	4
-----2015-----		53	30	102	3	152	4
-----2016-----		54	9	103	4	153	3
-----2017-----		55	5	104	2	154/58	38
-----2018-----		56	6	105	6	159	5
-----2019-----		57	4	106	3	160	3
-----2020-----		58	7	107	4	-----1982-----	
-----2021-----		-----1972-----		108	4	161	5
-----2022-----		59	7	109	3	162	5
-----2023-----		60	5	110	4	163	5
-----2024-----		61	5	111	3	164	6
-----2025-----		62	4	112	4	165	8
-----2026-----		63	15	-----1978-----		166	5
-----2027-----		64	6	113	2	-----1983-----	
-----2028-----		65	3	114	5	167/72	7
-----2029-----		66	6	115	2	173	5
-----2030-----		-----1973-----		116	4	174	5
-----2031-----		66A/C		117	3	175	5
-----2032-----		66D		M1277-1285(125A/129A)		176	5
-----2033-----		67	4	118	4		

	TOGO		
	Taxe		
	1959		
55/61	3	3	-
	1964		
62/69	7	-	-
	1969		
70/73	2	-	-
	1981		
74/77	2	-	-

TOGO

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf ***" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	11	11
1961	31val.	19	19
1962	21val.	14	14
1963	23val.	18	18
1964	50val.	-	55
1965	36val.	25	25
1966	40val.	31	29
1967	45val.	33	32
1968	37val.	32	31
1969	52val.	41	39
1970	47val.	51	49
1971	39val.	130	120
1972	29val.	44	41
1973	32val.	33	31
1974	32val.	35	34
1975	29val.	35	35
1976	35val.	-	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	67	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	87
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	33	33
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	42	42
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	33	33
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	14
1963	2val.	5	5
1964	9val.	69	63
1965	4val.	8	8
1966	12val.	16	16
1967	25val.	33	32
1968	16val.	21	20
1969	20val.	41	39
1970	21val.	47	45
1971	28val.	80	73
1972	23val.	-	-
1973	22val.	36	-
1974	30val.	49	47
1975	28val.	35	33
1976	28val.	30	27
1977	36val.	41	39
1978	41val.	45	42
1979	32val.	46	46
1980	30val.	32	31
1981	26val.	-	-
1982	15val.	17	17
1983	17val.	19	19
1984	37val.	-	-
1985	48val.	-	-
1986	51val.	-	-
1987	23val.	-	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

NOUVEAUTÉS

FRANCE

Marianne Solidarité Haïti	1 v.	3
William Turner	1 v.	4

ANDORRE

Légende de Charlemagne.....	1 v.	1
Ambassade de Bruxelles.....	1 v.	2

MONACO

Musée océanographique.....	1 bloc	5
Expo Shanghai.....	1 bloc	2
Tournoi de tennis.....	1 v.	2
Foot en Afrique du Sud.....	1 v.	3
Kurosawa	1 v.	1

ALGÉRIE

Rapaces	3 v.	3
Victimes des essais nucléaires français.....	1 v.	1
Fort d'Algérie.....	2 v.	2

BURKINA

FESPACO	2 v.	7
Mets traditionnels	3 v.	7
Travaux champêtres.....	3 v.	7
Métiers traditionnels	3 v.	7
Ruines de Loropéni	3 v.	6

NOUVELLE CALÉDONIE

Cagou TVP autocollant - 150 ans	2 v.	5
Année du tigre.....	1 v.	2
Alliance Champlain.....	1 v.	2
Rivière la Dumba.....	2 v.	3
Marché aux poissons	3 v.	4
Micheline Néporon	1 v.	2

POLYNÉSIE

Bureau de poste de Papeete.....	1 v.	1
Année du tigre.....	1 v.	2

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Regards croisés	2 v.	4
Porte hélicoptères Jeanne d'Arc	1 v.	2
Caps - triptyque.....	2 v.	8

WALLIS ET FUTUNA

Pâques.....	1 v.	2
-------------	------	---

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>