

# BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

## ANNONCE AVRIL 2010

MEMEL .....	3
MOHELI .....	3
MONG-TZEU .....	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES .....	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI .....	15
PAKHOI .....	15
PORT LAGOS .....	15
PORT SAÏD .....	16
RÉUNION .....	17
ROUAD .....	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE .....	21
NOUVEAUTÉS .....	24

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

***Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.***

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

**MEMEL**

Poste		82	3	-	-
—1920—		83			
1/17	110	84	2	1	
8	2	85	2	1	
18/37		86/94	9	6	
18	2	86	2		
19	2	87	2		
20	1	89	2		
21	2	91	2		
22	2	<b>Poste aérienne</b>			
24a	28	—1921—			
25	2	1/7			
26	1	1	63	35	
27	5	2	7		
31	2	4	5		
33	46	7a		310	
34	9	—1922—			
36	4	8/19 sauf 14			
—1921—		13	4		
38/44		16	4		
38	1	19	4		
39	2	20/29			
40	2	25	4		
41	2	28	4		
43	2	<b>Tome IV</b>			
—1922—		—1923—			
45/64		180		21	
45	1				
46	2				
47	2				
48	2				
50	16				
51	2				
53	2				
54	2				
55	2				
56	2				
57	2				
58	2				
59	2				
60	2				
63	2				
64	2				
65/78					
65	2				
66	2				
67	2				
68	2				
69	2				
70	2				
71	2				
72	2				
79	3				
79a	145	115			
80	2				
81					

**MOHELI**

Poste		—1912—	
—1906—		17/22	10
1/16	320	17	2
2	2	18	3
3	3	19	2
5	2	20	2
6	9	21	2
7	10	22	3
8	14	19A esp.	45
9	8		
10	14		
11	60		
12	19		
14	19		

**MONG-TZEU**

Poste		—1908—	
—1903—		34A/50	245
1/16		34A	1
2	6	35	1
3	7	36	1
5	7	37	1
7	10	38	3
8	10	40	4
10	8	41	12
11	58	42	5
13	88	43	6
14	73	44	4
15	80	45	6
16	88	46	11
—1906—		47	10
17/33		48	14
17	2	49	
18	2	50	91
19	2	—1919—	
20	2	51/67	175
21	2	51	2
22	4	52	1
23	4	53	2
25	5	54	2
27	5	55	2
28	13	57	5
31	36	60	3
32	84	62	4
33	100	63	5
34		64	7
		67	21





NIGER		1024	2	1425/28	13	1660	1		
Poste		1025/33	8	1429/32	6				
		1034/42	9	1433/36	7	—2005—			
836/37	3	—1998—			1437/40	8	1661	1	
838/39	2	1043/51	4	1441/44	9	1662/63	2		
840	2	1052/60	6	1445/48	10	1664	1		
—1994—		1061/69	8	1449/52	11	—2006—			
841	2	1070/78	12	—2000—			1665	3	
841A/B	—	1079/87	—	1453/56	2	<b>Poste aérienne</b>			
—1995—		1088/91	6	1457/60	3				
842	1	1088a/91a (@)	10	1461/64	—	—1940—			
843/44	7	F1088	12	1465/68	7	1/5	—	3	
845	1	1092/95	10	1469/72	7	3	—	1	
846/47	3	1096/1115	30	1473/76	—	—1942—			
848	2	1116/21	6	1477/80	5	6/9	—	2	
—1996—		1122/27	6	1481/84	5	10/17	—	5	
849/52	7	1128/33	7	1485/88	5	10	—	1	
853/56	8	1134/39	8	1489/92	5	11	—	1	
857/58	3	1140/45	9	1493/98	9	12	—	1	
859/60	3	1146/57	8	1499/1504	9	14	—	1	
861/62	3	1158/61	—	1505/10	9	16	—	1	
863/64	3	1162/65	—	1511/16	9	—1960—			
865/66	3	1166/69	4	1517/22	—	18	19	17	
867/68	3	1170/78	—	1523/28	—	—1961—			
869/70	6	1179/81	4	1529/34	—	19/20	3	—	
871/72	6	1182/84	4	1535/40	5	20	3	—	
873/77	8	1185/87	5	1541/46	8	21	8	—	
878/79	2	1188/93	13	1547/52	8	—1962—			
880/81	2	1194/1202	8	1553/74K	25	22	2	2	
882/85	6	1203/11	9	1574L	1	—1963—			
886/89	8	1212/20	11	1574M/N	2	23/25	5	—	
890/93	5	1221/22	2	M1764	—	26	3	—	
894/97	6	1223/46	39	—2001—			27	2	2
898/905	10	1247/55	17	1575/80	8	28/29	3	—	
906/13	12	1256/64	—	1581/86	10	30	4	4	
914/17	7	1265/73	—	1587/92	9	31/34	6	—	
918/21	6	1274/82	7	1593/1601	11	35	2	2	
921A/D	2	1283	7	1602/10	11	—1964—			
—1997—		1284/92	—	1611/19	14	36/37	3	—	
922/25	4	1293/1301	—	1620/25	8	38/40	4	4	
922/25 bande	4	1302/10	12	1626/31	9	41	2	2	
926/27	4	1311/19	13	1632/37	14	42	2	—	
928/31	—	1320/23	11	1638	1	43	2	2	
932/37	3	1323A/J	11	1639	1	44	3	3	
938/45	10	1323K/T	9	—2002—			45/48	9	—
946	1	—1999—			1640/42	—	—1965—		
947/54	10	1324/41	32	1643/45	—	49	2	2	
955/62	12	1342/57	30	1646/48	8	50	2	—	
963/71	8	1358/59	2	1649/51	7	51	2	—	
972/80	8	1360	—	1652	1	52	2	—	
981/86	3	1361/66	6	1653	1	53	2	—	
987/95	9	1367/72	7	1654	1	—2003—			
996/99	4	1373/78	8	—2004—			54	—	—
1000/03	5	1379/84	9	1655	1	55	—	—	
1004/07	6	1385/90	11	1656/57	2	56	—	—	
1008/11	6	1391/99	6	—2004—			57	—	—
1012/15	6	1400/08	8	1658	1	58	—	—	
1016/19	7	1409/12	4	1659	4	59	—	—	
1020/23	8	1413/16	6	—2005—			60	—	—
		1417/20	8	1660	—	61	—	—	
		1421/24	10	1661	—	62	—	—	
				1662	—	63	—	—	
				1663	—	64	—	—	
				1664	—	65	—	—	
				1665	—	66	—	—	
						67	—	—	
						68	—	—	
						69	—	—	
						70	—	—	
						71	—	—	
						72	—	—	
						73	—	—	
						74	—	—	
						75	—	—	
						76	—	—	
						77	—	—	
						78	—	—	
						79	—	—	
						80	—	—	
						81	—	—	
						82	—	—	
						83	—	—	
						84	—	—	
						85	—	—	
						86	—	—	
						87	—	—	
						88	—	—	
						89	—	—	
						90	—	—	
						91	—	—	
						92	—	—	
						93	—	—	
						94	—	—	
						95	—	—	
						96	—	—	
						97	—	—	
						98	—	—	
						99	—	—	
						100	—	—	

1966		1971		1975		1988	
54	2 2	146/47	4 4	245/47	4 4	354/57	8 3
55	2 2	148	67	248	4	1989	
56/57	3	148 ND	90	249/51	5 4	358/61	12
58/61	6 5	149	3	252	2	1990	
62	2	150	4 4	253	2	362/65	13
63	1	151/52	4	253A	300	366/67	9
64/65	3	153	2	254/55	4	1991	
66	2	154/55	3 3	254	2	368/69	8
1967		156	2 2	256	2	370	4
67	3	157/58	6	257/59	4 4	371	5
68/70	8	159/61	5	260/62	4 4	372/75	14
71	2	162	3	1976		376/77	11
72	2	163	10	263/64	4 2	378/79	9
73	2	164	2	265/67	6 2	1996	
74	3 3	165/67	7	268/72	8 7	380/81	3
75	2	168/69	4	273/75	4	<b>Blocs</b>	
76/77	7	170/72	6	1977		1937	
78	3	1972		276/78	4	1	8
79	2	173	7	1978		2	8
1968		174/75	4	279/80	2	1963	
80/82	9 8	176/79	12	281	2	3	8
83/85	6 5	180	2	282/83	7	4	11
86	3 3	181	2 2	282/83 ND	7	1964	
87	4	182	2 2	283A	7	5	8
88	3 3	183/85	6 5	1979		1967	
89	2	186	2 2	284	2	6	9
90/93	7 6	187/90	6	285	2	7	10
94/97	6 5	191	2	286	1	1972	
98	4	192	1	287/88	4	8	4
99	2	193/95	5	1981		9	7
1969		196/98	8	289/94	9	1968	
100/03	18	199/202	6	295/98	6	10	3
104	4	203	4	299/303	8 3	11	4
105	1	1973		1982		12	4
106/10	10	204/05	3	304/06	8	1976	
111	22	206/09	7	1983		13	5 4
112	9	210/12	5 4	307/12	11 4	14	5
113	2 2	213	2	313/16	7	15	6
114	2	214	2	317/19	8	16	2 1
115/18	12	215/16	7	1984		1977	
1970		217/18	4	320/24	8	17	4
119	2	219	2	325/28	6	18	5
120	2	220	1	329/32	11	19	5
121	2 2	221	3	333/35	6	1985	
122/26	13	222	2	1986		1985	
127	2	223/24	3	340/42	6	1985	
128	2	1974		343/47	9 3	1985	
129/30	4	225	2 2	1985		1985	
131/32	4	226	4	336/39	7	1985	
133	5	227/29	6	340/42	6	1985	
134	1	230/32	4 4	343/47	9 3	1985	
135/36	4	233/34	3	1986		1985	
137/40	8 7	235	2	348	4	1985	
141/42	5 4	236	7	349/52	9	1985	
143/44	4	237/40	8 7	353	3	1985	
145	2	241	2	1986		1985	
		242/44	6	1986		1985	



**NIGER****Années complètes**

"Luxe \*\*\*" = sans charnières ni traces.

"Neuf \*\*\*" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	3val.	15	13
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	6
1963	16val.	13	13
1964	22val.	27	25
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	17
1967	26val.	25	24
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	28	25
1971	13val.	13	12
1972	8val.	9	9
1973	36val.	42	38
1974	14val.	25	23
1975	32val.	40	35
1976	40val.	35	-
1977	40val.	45	43
1978	37val.	41	-
1979	33val.	34	-
1980	29val.	30	30
1981	37val.	38	38
1982	36val.	48	46
1983	36val.	44	44
1984	24val.	34	32
1985	47val.	77	74
1986	17val.	17	17
1987	30val.	34	32
1988	14val.	15	15
1989	22val.	18	-
1990	14val.	20	20
1991	29val.	39	38
1992	7val.	10	10
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	12	12
1996	77val.	110	110
1997	125val.	130	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	75	75
2002	15val.	22	22
2003	3val.	3	3
2004	3val.	6	6
2005	4val.	4	4

**Poste aérienne**

1960	1val.	19	17
1961	3val.	10	10
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	19
1964	13val.	19	19
1965	5val.	7	7
1966	13val.	15	15
1967	13val.	24	22
1968	20val.	35	31
1969	19val.	72	66
1970	27val.	47	43
1971	27val.	120	115
1972	31val.	56	50
1973	21val.	29	26
1974	20val.	36	33
1975	19val.	330	330
1976	13val.	20	20
1977	3val.	4	4
1978	5val.	10	10
1979	5val.	7	7
1981	15val.	21	20
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	26	26
1985	12val.	20	20
1986	6val.	15	15
1988	4val.	8	7
1989	4val.	12	12
1990	6val.	18	18
1991	12val.	40	40
1996	2val.	3	3

**NOSSI-BÉ**

<b>Poste</b>		<b>—1894—</b>	
		27/39	140
		27	2
	<b>—1889—</b>	28	2
1	- - -	29	2
2	- - -	30	4
3	- - -	31	8
4	- - -	32	11
5	- - -	37	16
6	- - -	38	28
7	- - -	39	21
8	- - -		
9	- - -		
		<b>Taxe</b>	
	<b>—1890—</b>	<b>—1891—</b>	
10	- - -	1	-
11	- - -	2	-
12	- - -	3	-
13	- - -	4	-
14	- - -	5	-
15	- - -	6	260
16	- - -	7	200
17	- - -	8	-
18	- - -	9	-
	<b>—1893—</b>	10	130
19	- 39 -	11	210
20	- - 40 -	12	-
21	- - -	13	155
22	- - 84 -	14	-
23	- - -	15	18
24	- - -	16	21
25	- - 55 -	17	-
26	- - 50 -		



NOUVELLES-HÉBRIDES	
Poste	
392/93	2
394/97	12
398/401	13
402	2
403	2
404/05	2
406/07	2
<b>—1975—</b>	
408	16
409	21
410/13	12
414/17	14
418/20	4
421/23	4
<b>—1976—</b>	
424	15
425	15
426/28	4
429/31	4
432/34	6
435/37	6
438/40	5
441/43	6
<b>—1977—</b>	
444/46	3
447/49	4
450/62	65 58
462	20
463/75	77
476/85 sauf A/B	200
486/94 sauf A/B	340 305
495/507	38
508/20	38
521/23	2
524/26	2
<b>—1978—</b>	
527/30	6
531/34	6
535/37	4
537A feuillet	8
538/40	4
540A feuillet	8
541/44	3
545/48	3
<b>—1979—</b>	
549/50	2
551/52	2
553/55	2
556/58	2
559/62	3
563/66	3
567/70	3
571/74	3
575/78	5
579/82	5

Blocs	
<b>—1979—</b>	
1	2
<b>Taxe</b>	
<b>—1925—</b>	
1/5	240 24
2	52
5	52
6/10	450 340
7	72
8	72
10	72
<b>—1939—</b>	
11/15	63 48
11	5
13	8
15	23
16/20	120
<b>—1941—</b>	
21/25	64
<b>—1953—</b>	
26/30	28 22
26	3 2 2
27	3
28	4
29	10 7
31/35	28
31	4
32	4
<b>—1957—</b>	
36/40	20 15
36	2
37	2
38	3
40	15
41/45	22 17

## NOUVELLES-HÉBRIDES

## Années complètes

"Luxe \*\*\*" = sans charnières ni traces.

"Neuf \*\*\*" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1963	14val.	36	35
1965	16val.	64	56
1966	28val.	35	33
1967	12val.	57	55
1968	13val.	38	34
1969	12val.	15	15
1970	16val.	26	24
1971	10val.	11	11
1972	40val.	105	96
1973	20val.	30	28
1974	30val.	67	62
1975	16val.	71	67
1976	20val.	57	53
1977	83val.	-	600
1978	22val.	26	26
1979	34val.	30	29



OCÉANIE							
Poste							
		188	-	1	-	—1954—	
		189	-	1	-	31	10 7
		190	-	1	-		
109	- 1	191	-	1	-	—1955—	
110	- 1	192	-	1	-	32	10 - 4
112	- 1	194	-	2	-		
114	- 1	195	-	3	-	<b>Blocs</b>	
115	- 1	196	-	3	-		
116	- 1	197	-	3	-	—1937—	
117	- 2	198	-	4	-		
119	- 3	199	-	4	3	1	- 30
120	- 3	200	-	6	4	<b>Taxe</b>	
—1937—		—1950—				—1926—	
121/26	- 20	201	-	10	-		
						—1952—	
—1938—		202	-	11	8	1/9	- 24
127	- -					2	- 1
						7	- 3
—1939—		—1955—					
128/29	- 4	203	-	10	7	6	—1929—
130/34	140 77						
		—1956—				10/17	16 12
—1941—		204	-	4	3	11	- 1
135/37	- -					14	- 3
138/39	- 2	<b>Poste aérienne</b>				17	- 2
138	- 1						
138a	- 56	—1934—				18/27	- 12
140/49	- -	1	-	1	-	18	- 1
140	- 6					19	- 1
141	- 6	—1939—				20	- 1
142	- 17	2	-	35	-	21	- 1
144	- 4						
145	- 5	—1941—					
146	- 6	3	-	3	-		
147	- 6						
		—1942—					
—1942—		4/6	-	4	-		
150/54	- -	7/13	-	12	9		
150	- 1	12	-	2	-		
152	- 1						
154	- 2	—1944—					
155/68	- 9	14/17	-	6	4		
155	- 1	14	-	1	-		
156	- 1	15	-	1	-		
		16	-	1	-		
—1944—		17	-	2	-		
169/70	- 3	18	-	2	-		
171	- 2						
		—1946—					
—1945—		19	-	2	-		
172/79	8 6	20/25	-	12	-		
179	- 2						
180/81	- 3	—1948—					
		26/28	-	83	63		
—1948—		28	-	-	-	15	
182/200	45 34						
182	- 1	—1949—					
183	- 1	29	-	12	-		
184	- 1						
185	- 1	—1953—					
186	- 1	30	-	67	52	52	
187	- 1						









<b>1938</b>			<b>1961</b>			<b>1949</b>		
2/5	6	4	58	6		36/44	-	-
2	-	1	59	6	5	36	1	-
2a	74	-				37	1	1
3a	110	-	<b>1964</b>			38	1	-
5b	82	62	60	14	-	39	1	1
3b	185	-	<b>1967</b>			40	6	-
4b	185	-	61	3	-	41	2	1
5c	185	-				42	2	2
						43	11	5
<b>1939</b>			<b>1972</b>			44	23	14
6	37	20	62	5	4	2	<b>1962</b>	
<b>1942</b>			<b>Blocs</b>			45	3	-
7/9	3	2				46	5	4
10/17	7	5	<b>1937</b>			47	16	11
10	-	1	1	-	10	<b>1964</b>		
13	-	1	<b>Taxe</b>			48/53	3	-
14	-	1				48	1	-
16	-	1	<b>1889</b>			49	1	-
<b>1943</b>			<b>1889</b>			50	1	-
18/23	3	2	1	-	-	51	1	-
19	-	1	2	-	-	<b>1971</b>		
24/27	20	16	3	-	-	54	1	-
<b>1944</b>			4	-	-	<b>Colis postaux</b>		
28/34	6	4	5	-	35	<b>1890</b>		
29	-	1	<b>1907</b>			<b>1890</b>		
<b>1946</b>			6/13	-	-	<b>1890</b>		
35	2	1	6	-	1	<b>1906</b>		
36/41	8	6	7	-	1	<b>1906</b>		
<b>1947</b>			9	-	1	<b>1907</b>		
42/44	31	24	10	-	2	<b>1907</b>		
43	14	-	11	-	2	<b>1923</b>		
44	16	-	<b>1927</b>			<b>1923</b>		
<b>1949</b>			14/15	-	-	4	-	-
45/48	47	28	<b>1933</b>			4b	-	295
45	3	-	16/25	-	4	<b>1923</b>		
46	4	2	16	-	1	<b>1923</b>		
47	9	-	17	-	1	<b>1923</b>		
48	37	-	18	-	1	<b>1923</b>		
<b>1951</b>			19	-	1	<b>1923</b>		
49	94	-	20	-	1	<b>1923</b>		
50	39	21	21	-	1	<b>1923</b>		
51	250	135	22	-	1	<b>1923</b>		
<b>1954</b>			23	-	1	<b>1923</b>		
52/55	54	40	<b>1947</b>			<b>1923</b>		
52	3	2	26/35	-	-	<b>1923</b>		
53	-	-	26	2	-	<b>1923</b>		
54	-	21	27	2	-	<b>1923</b>		
55	23	16	28	2	-	<b>1923</b>		
<b>1957</b>			29	-	1	<b>1923</b>		
56	20	12	30	2	-	<b>1923</b>		
57	20	12	32	2	-	<b>1923</b>		
			33	2	-	<b>1923</b>		
			34	2	-	<b>1923</b>		
			35	2	-	<b>1923</b>		

## RÉUNION

### Années complètes

"Luxe \*\*\*" = sans charnières ni traces.

"Neuf \*\*\*" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1953	14val.	120	80
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	20
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	5	5
1966	4val.	5	5
1967	8val.	14	14
1968	3val.	5	5
1969	7val.	7	7
1970	3val.	6	6
1971	13val.	15	15
1972	8val.	8	8
1973	7val.	12	12
1974	12val.	18	18

### Poste aérienne

1951	3val.	315	170
1954	4val.	54	40
1957	2val.	36	21
1961	2val.	11	10
1964	1val.	14	12
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

**ROUAD**

Poste	5	1	1
	6	1	
	7	2	
<b>1916</b>	8	2	
1	9	2	
2	11	2	
3	12	3	
3A	14	6	
3B	14a		140
4/16	63	12	
4	1	1	16
4a	1		28

**SARRE**

Poste	30	1400	855
	31	275	
	31A		
<b>1920</b>	32/49		
1/17	32	1	
2	33	2	1
3	34	1	1
4	36	1	
6	37	1	
7	38	2	
8	39	1	
11	40	2	
12	41	1	
13	42	3	1
14	43	1	1
15	44	2	1
16	205	225	
17	42	44	
17A	45	45	
1a	210	260	
6a	350	47	
11a	300	48	11 6
12a	300	49	19
15a	200		
8b	400		
17b	550		

**1921**

	50/52		22
1A	50	2	
2A	53/68		71
3A	53	1	1
4A	54	1	1
5A	55	2	
12A	56	1	1
13A	57	1	
1B	58	1	
2B	59	3	
3B	60	4	
4B	61	2	1
5B	62	2	
6B	63	3	
7B	64	7	
8B	65	9	
9B	66	19	
10B	68	82	34
11B	57a	6	4
12B	53c		10
13B	55c		190
14B	56c		20
15B	57c		20
16B	57d		34
17B	58a		38
17C	61a		46
18/31	69/82		68 68
18	69	1	
19A	69a	13	7
20	70	1	1 1
21	71	1	1
23	72	2	
24	73	2	1
25	74	2	
26	75	4	
28	87	7	
29	105	150	7 4

**STE-MARIE DE MADAGASCACAR**

Poste	2	2	
	3	4	
	4	10	
<b>1894</b>	5	11	
1/13	7	23	
1	2	12	76 43

SARRE		1930		222A		278/82	
Poste		132/38	165 90	223A	1 1	281	57 45
79	8	139	4	224A	75 43	282	12
80	20	140	10	226A	145 110		19
81	28 18	140A	30	227A	4	1951	
82	42 22			228A	55 32	283/90	54 41
71d	130	1931		216a	37	283	1
69b	10	141/47	350 160	216Aa	500	284	10
69c	38	147	100	217b	30	285	13
70b	130	1932		219a	70	286	2
71g	10	148/54	490 230	221a	84	287	4
72b	125	154	100	222a	37	288	16
71 ND	20	1933		222Aa	500	289	6 5 1
		155/61	535 285 570	224a	115	290	6 2
		161	110	225a	430 320	291	9
		162/64	205 97	227a	105	292	25 18
				1948		293	4 3
				231/43	39 25	294	4 3 2
				231	1	295	3
				232	1	296/300	54 40
				233	1	299	12
				234	1	300	20
				235	1	1952	
				237	1	301/02	10 7
				238	1	302	6
				239	6	303	12 8
				240	4	304	3 2
				241	4	305	3 2
				242	7	306/15	34 20
				243	18 12 8	306	1 1
				244/47	22 16	307	1
				245	6	308	1
				247	9	309	7 4 1
				248/49	6	310	1
				248	3	311	1
				1949		312	1 1 1
				250/51	7	313	10 6 1
				251	4	314	2 1 1
				252	6 4 1	316/18	14 7
				253/54	40 25	1953	
				254	24	319	3 2 2
				255/62	68 48	320	3
				255	1	321	4
				256	2	322	5 3
				257	3	323/25	10 6
				259	12 1	325	5
				260	9	326	3
				261	23	1954	
				262	12	327	3 2 1
				263/67	97 69 205	328	1
				1950		329	5 3
				268	8 6 7	330	3 2
				269	34 22	331/33	6 4
				270	68 45	334/36	2
				271	31 20	337/38	5 3
				272	3 2 1	337	1
				273/75	20 16	338	4
				274	6	1955	
				276	6 4	339	1
				277	51 32 15		



## NOUVEAUTÉS

<b>ANDORRE</b>		
Droits de l'enfant .....	1 v.	1
Faune .....	2 v.	3
<b>LAOS</b>		
Fleurs - Hong Kong 2009 .....	1 bloc	10
<b>MAROC</b>		
Poissons .....	2 v.	3
Dessins d'enfants .....	4 v.	3
<b>MAYOTTE</b>		
La vannerie .....	1 v.	1
La maison du gouverneur .....	1 v.	1
<b>POLYNÉSIE</b>		
Heiva .....	3 v.	5
Surf-Pirogue autocolant .....	2 v.	3
Fruit de la passion .....	1 v.	2
<b>WALLIS ET FUTUNA</b>		
Recif coralien .....	4 v.	2

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des  
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**consultation:  
<http://www.beauvais-philatelie.com>**

**vente en ligne:  
<http://www.philexnet.com>**