

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

ANNONCE FÉVRIER 2010

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	4
HOI-HAO	8
HONGRIE - ARAD.....	8
INDE	9
INDOCHINE.....	10
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
MAROC - EPREUVES DE LUXE	15
KHMERE	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	23
NOUVEAUTÉS.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

—1965—			240/41	1	—	380/82	2	—	531/33	4	—
138/40	5	6	242/47	10	—	383/84	4	—	534	1	—
141/42	2	—	248/49	2	—	385/87	2	—	—1981—		
143/45	3	—	250	2	—	388/90	2	—	535/40	3	—
146	1	1	251/53	3	—	391/92	2	—	541/44	3	—
—1966—			254/55	2	—	393/94	2	—	545	1	—
147	1	—	256/57	2	—	395	3	—	546	1	—
148/53	6	5	258	1	1	—1977—			547	1	—
154/55	2	—	259/61	2	—	396/99	3	—	548/50	2	—
156/58	3	3	262	1	—	400/03	2	—	551	1	—
159	1	1	263	1	—	404/07	3	3	552	1	—
160/69	8	7	—1972—			408/10	2	—	553	1	—
170/71	1	—	264/66	4	—	411/12	2	—	554/56	2	—
172	2	2	267	1	—	413/16	11	—	557	2	—
173/74	2	—	268	4	—	417/20	8	—	558	1	—
175	1	—	269/71	3	—	421/23	1	—	559/62	3	—
176	1	—	272	1	—	424/27	9	—	563/67	4	—
—1967—			273/77	3	—	428/32	8	—	568	2	—
177	1	—	278	1	—	433	1	—	—1982—		
178	2	2	279/83	6	2	434/39	9	—	569	1	—
179/80	2	—	—1973—			440/43	9	—	570/74	8	—
181	1	—	284/85	1	—	—1978—			575/79	6	—
182	1	—	286	1	—	444/48	6	—	580	2	—
183	1	—	287	1	1	449/53	5	—	581	1	—
184/86	4	—	288/90	1	1	454/55	2	—	582/86	4	—
—1968—			291	2	—	456	1	—	587/88	2	—
187/88	2	—	292/93	2	1	457/58	2	—	589	1	—
189	1	—	294/95	2	1	459/62	7	—	—1983—		
190/91	2	—	296/99	4	2	463/64	5	—	590/92	4	—
192	1	—	300/01	2	1	465/68	8	—	593/94	7	—
193/94	2	—	—1974—			469	1	—	595/96	2	—
195	1	—	302/04	4	1	—1979—			597/600	2	—
—1969—			304A triptyque	4	—	470/74	7	—	601/05	3	—
196	1	—	305/07	1	1	475	2	—	606/09	2	—
197	1	—	308/19	8	4	476/77	2	—	610/14	5	—
198/202	7	6	320/21	1	1	478/79	6	—	615/19	13	—
203	1	—	322	1	—	480	1	—	620/21	5	—
204/05	2	—	323/25	2	2	481/83	4	—	—1984—		
—1970—			326/28	—	—	484/87	8	—	622/23	2	—
206	2	—	329/31	1	1	488/93	9	—	624/27	6	—
207/10	4	—	332	1	—	494/95	4	—	628/31	6	—
211	1	—	—1975—			496	2	—	632/35	8	—
212/15	4	—	333/37	6	—	497/503	5	—	636/39	7	—
216/17	2	—	338/41	2	1	504	1	—	Poste aérienne		
218/19	2	—	342/47	8	—	505	3	—	—1961—		
220/22	4	—	348/50	—	1	506	1	—	1	3	3
223	1	—	351/53	2	—	—1980—			2	7	6
224	1	—	354/56	2	—	507	1	—	3	13	—
225/28	14	—	357/58	1	—	508/09	3	—	—1962—		
229/30	4	4	359/60	2	—	510	1	—	4	1	—
231	1	—	361/63	3	—	511/12	6	—	5/6	3	3
232	1	—	364/68	3	—	513/16	6	—	5	1	—
—1971—			369	1	—	517/18	2	—	7	2	2
233	1	—	370/72	3	—	519	2	—	—1985—		
234/37	5	—	373/74	2	—	520/21	2	—	—1986—		
238	2	—	375/76	2	—	522/24	3	—	—1987—		
239	1	—	—1976—			525	1	—	—1988—		
—1977—			377/79	3	—	526/29	3	—	—1989—		
—1978—			—1979—			530	6	—	—1990—		
—1979—			—1980—			—1981—			—1991—		
—1980—			—1981—			—1982—			—1992—		
—1981—			—1982—			—1983—			—1993—		
—1982—			—1983—			—1984—			—1994—		
—1983—			—1984—			—1985—			—1995—		
—1984—			—1985—			—1986—			—1996—		
—1985—			—1986—			—1987—			—1997—		
—1986—			—1987—			—1988—			—1998—		
—1987—			—1988—			—1989—			—1999—		
—1988—			—1989—			—1990—			—2000—		
—1989—			—1990—			—2001—			—2002—		
—1990—			—1991—			—2002—			—2003—		
—1991—			—1992—			—2003—			—2004—		
—1992—			—1993—			—2004—			—2005—		
—1993—			—1994—			—2005—			—2006—		
—1994—			—1995—			—2006—			—2007—		
—1995—			—1996—			—2007—			—2008—		
—1996—			—1997—			—2008—			—2009—		
—1997—			—1998—			—2009—			—2010—		
—1998—			—1999—			—2010—			—2011—		
—1999—			—2000—			—2011—			—2012—		
—2000—			—2001—			—2012—			—2013—		
—2001—			—2002—			—2013—			—2014—		
—2002—			—2003—			—2014—			—2015—		
—2003—			—2004—			—2015—			—2016—		
—2004—			—2005—			—2016—			—2017—		
—2005—			—2006—			—2017—			—2018—		
—2006—			—2007—			—2018—			—2019—		
—2007—			—2008—			—2019—			—2020—		
—2008—			—2009—			—2020—			—2021—		
—2009—			—2010—			—2021—			—2022—		
—2010—			—2011—			—2022—			—2023—		
—2011—			—2012—			—2023—			—2024—		
—2012—			—2013—			—2024—			—2025—		
—2013—			—2014—			—2025—			—2026—		
—2014—			—2015—			—2026—			—2027—		
—2015—			—2016—			—2027—			—2028—		
—2016—			—2017—			—2028—			—2029—		
—2017—			—2018—			—2029—			—2030—		
—2018—			—2019—			—2030—			—2031—		
—2019—			—2020—			—2031—			—2032—		
—2020—			—2021—			—2032—			—2033—		
—2021—			—2022—			—2033—			—2034—		
—2022—			—2023—			—2034—			—2035—		
—2023—			—2024—			—2035—			—2036—		
—2024—			—2025—			—2036—			—2037—		
—2025—			—2026—			—2037—			—2038—		
—2026—			—2027—			—2038—			—2039—		
—2027—			—2028—			—2039—			—2040—		
—2028—			—2029—			—2040—			—2041—		
—2029—			—2030—			—2041—			—2042—		
—2030—			—2031—			—2042—			—2043—		
—2031—			—2032—			—2043—			—2044—		
—2032—			—2033—			—2044—			—2045—		
—2033—			—2034—			—2045—			—2046—		
—2034—			—2035—			—2046—			—2047—		
—2035—			—2036—			—2047—			—2048—		
—2036—			—2037—			—2048—			—2049—		
—2037—			—2038—			—2049—			—2050—		
—2038—			—2039—			—2050—			—2051—		
—2039—			—2040—			—2051—			—2052—		
—2040—			—2041—			—2052—			—2053—		
—2041—			—2042—			—2053—			—2054—		
—2042—			—2043—			—2054—			—2055—		
—2043—			—2044—			—2055—			—2056—		
—2044—			—2045—			—2056—			—2057—		
—2045—			—2046—			—2057—			—2058—		
—2046—			—2047—			—2058—			—2059—		
—2047—			—2048—			—2059—			—2060—		
—2048—			—2049—			—2060—			—2061—		
—2049—			—2050—			—2061—			—2062—		
—2050—			—2051—			—2062—			—2063—		
—2051—			—2052—			—2063—			—2064—		
—2052—			—2053—			—2064—			—2065—		

HAUTE-VOLTA		77	2	-	199/200	4	-	-	5G	4	-	-
Poste aérienne		78/79	3	-					5H	4	-	-
-----1963-----		80/81	3	-	-----1976-----				5J	5	-	-
8	6	5			201/02	3	-	-	5K	4	-	-
9	2	2			203/04	4	-	-	5L	6	-	-
10	2				205/07	6	-	-	5M	5	-	-
11	2	2			208/09	5	-	-	-----1974-----			
					210/12	6	-	-	5N	4	-	-
-----1964-----		-----1971-----			-----1977-----				5P	7	-	-
12/13	4	4			90	2	-	-	5Q	6	-	-
14/17	5	4			91/92	6	-	-	5R/T	10	-	-
18	10	9			93	4	-	-	5U/V	8	-	-
19	3	3			94	2	-	-	5W	7	-	4
					95/96	13	-	-	5X	6	-	-
-----1965-----		97	2	-	97	2	-	-	5Y	6	-	3
20	19	17			98	1	-	-	-----1975-----			
21	2	2			99	3	-	-	5Z	6	-	2
22	3	3			-----1972-----				5AA	6	-	-
23/24	3	3			100/01	6	-	-	5AB	6	-	3
25/26	6	5			102/03	4	-	2	5AC	5	-	-
27	1				104	8	-	-	5AD	6	-	3
-----1966-----		105	2	-	106/07	8	-	-	5AE	6	-	2
28	2				107A	2	-	-	5AF	7	-	3
29	5				108/12	8	-	3	5AG	6	-	3
30	3	3			113/14	4	-	-	5AH	6	-	2
31	1				-----1973-----				5AJ	5	-	2
32	3	3			115/19	6	-	3	5AK	5	-	2
33	3	3			120/24	8	-	3	5AL	6	-	-
-----1967-----		125/29	5	-	2	247	13	-	-----1976-----			
34	3				130/34	6	-	2	5AM	6	-	3
35	2				135/39	6	-	2	5AN	6	-	-
36/39	4				140/44	15	-	4	5AP	6	-	3
40	5	4			145/49	6	-	2	6	6	-	2
41	2	2			150/53	4	-	-	-----1977-----			
42/45	8				154	1	-	1	6A	6	-	-
46	2				155/59	6	-	2	7	5	-	-
-----1968-----		160/61	4	-	2	270/71	12	-	8	6	-	-
47	11				162/63	5	-	-	-----1978-----			
48	2				164	2	-	1	9	5	-	-
49/52	6				165	3	-	2	10	6	-	-
53	2				166/67	4	-	2	11	6	-	-
54/57	4				-----1974-----				12	5	-	-
58/59	5				168	4	-	2	13	5	-	-
60	4	4			169/70	4	-	2	-----1979-----			
61/62	4	4			171/73	4	-	2	14	6	-	-
-----1969-----		174/76	6	-					-----1980-----			
63	4				177/79	6	-	-	15	5	-	-
64	4	4			180/82	5	-	-	16	6	-	-
65	4				-----1975-----				17	6	-	-
66/67	6	5			183	4	-	1	-----1981-----			
68	20				184/85	4	-	2	18	5	-	-
69	4				186/87	9	-	-	-----1982-----			
70/72	15	13			188/89	5	-	-	19	5	-	-
73/74	5				190/92	6	-	-				
75	2	2			193/95	6	-	-				
-----1970-----		196/97	6	-	-	-	-	-				
76/77	3				198	2	-	-				
					-----1976-----							
					199/200	4	-	-				
					-----1977-----							
					213/14	4	-	-				
					-----1978-----							
					215	4	-	-				
					216/18	3	-	-				
					219	2	-	-				
					220/21	8	-	-				
					221A	8	-	-				
					222/23	4	-	-				
					224	3	-	-				
					-----1980-----							
					225/28	8	-	-				
					229/32	8	-	-				
					-----1982-----							
					233/36	6	-	-				
					-----1983-----							
					237/40	8	-	-				
					241/44	8	-	-				
					245/46	4	-	-				
					247	13	-	-				
					248/50	8	-	-				
					-----1984-----							
					251/55	8	-	-				
					256/59	8	-	-				
					260/67	20	-	-				
					268/69	7	-	-				
					270/71	12	-	-				
					Blocs							
					-----1964-----							
					1	11	-	-				
					2	8	-	-				
					-----1965-----							
					3	3	-	-				
					-----1968-----							
					4	4	-	-				
					-----1972-----							
					5A/C	16	-	-				
					5D	6	-	-				
					5E	6	-	-				
					5F	4	-	-				

—1983—		
20	5	-
21	6	-
22	3	-
M892(67)	13	-

—1984—		
23	5	-
24	8	-
25	11	-
26	8	-

Service

—1963—		
1/10	14	12
1	1	-
2	1	-

Taxe

—1920—		
1/8	-	6
1	-	1
5	-	1
6	-	2
7	-	2

—1927—		
9/10	-	-

—1928—		
11/20	-	35
11	-	1
12	-	1
13	-	1
14	-	1
16	-	3
17	-	3

—1962—		
21/26	4	4

HAUTE-VOLTA

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf **" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	22val.	14	13
1961	2val.	2	2
1962	13val.	16	16
1963	23val.	20	19
1964	7val.	8	8
1965	9val.	11	12
1966	30val.	26	24
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	11
1970	27val.	37	35
1971	31val.	34	32
1972	20val.	21	20
1973	18val.	16	16
1974	31val.	20	20
1975	44val.	39	36
1976	19val.	20	20
1977	48val.	55	52
1978	26val.	30	26
1979	37val.	42	40
1980	28val.	33	33
1981	34val.	28	28
1982	21val.	23	23
1983	32val.	40	40
1984	18val.	23	22

Poste aérienne

1961	3val.	20	18
1962	4val.	5	5
1963	4val.	9	9
1964	8val.	18	17
1965	8val.	28	25
1966	6val.	12	12
1967	13val.	20	19
1968	16val.	28	26
1969	13val.	55	51
1970	14val.	46	44
1971	10val.	24	24
1972	16val.	37	35
1973	53val.	61	55
1974	15val.	22	21
1975	18val.	33	30
1976	12val.	20	19
1977	2val.	4	4
1978	10val.	16	16
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	47	47

HOI-HAO

Poste	—1908—			—1919—		
	49/65	-	1	1/44	-	20
	49	-	1		-	20
—1901—	50	-	2	4	-	2
1/15	51	-	2	5	-	2
2	52	-	3	7	-	2
3	55	-	6	7a	-	14
4	56	-	6	8a	-	15
5	57	-	6	9	-	2
6	58	-	6	10	-	10
9	59	-	7	11	-	10
10	63	-	33	12	-	10
12	64	-	60	13	-	2
13	195	160		13a	-	2
15	565	-		15a	-	2
			—1919—	17	-	2
—1903—	66/82	-	250	18	-	2
	66	-	1	18	-	2
16/31	67	-	1	19	-	2
16	68	-	2	23	-	10
17	69	-	2	27a	-	14
18	70	-	3	28	-	1
19	71	-	2	29	-	1
20	72	-	3	30	-	2
23	73	-	5	31	-	15
24	74	-	2	33	-	2
28	75	105	2	34	-	1
	76	-	2	34a	-	14
—1906—	77	-	2	34b	-	18
32/48	78	-	4		-	
34	79	-	8		-	
38	80	-	17		-	
41	81	-	52		-	
42	70b	-	8		-	
48	110	-			-	

HONGRIE - ARAD

35	-	17	-
35b	-	38	-
36	-	1	-
37	-	2	-
39	-	8	-
39b	-	57	-
40	-	1	-
41	-	1	-
43	-	1	-
44	-	1	-
Taxe			
—1919—			
1/5	-	-	-
1	-	2	-
2	-	2	-
5	-	3	-
6/10	-	-	-

INDE Poste		3	Taxe		INDOCHINE		Poste	
1945			1923		1889		1912	
234/35	2		1/7	11		50	3	2
1948			3	2	1	51	5	-
236/53	27 20		6	2	1a	52	9	-
236	1		7	2	2	54	10	-
237	1		1928		2a	55	46	17
238	1		8/11	-		56	-	13
239	1		8	2		57	36	40
240	1		1929		1892		1914	
241	1		12/18	8 6	3/16	59/64	13	-
242	1		12	1	3	60	1	1
243	1		14	1	5	64	5	-
244	1	1	15	1	6	1918		
246	-	1	16	1	8	65/68	7	-
249	-	2	17	2	11	66	2	-
1950			18	2	13	67	2	-
254	3		1948		14	1919		
1952			19/28	12 9	15	69/71	-	-
255/57	8 6		19	1	15a	69	4	-
257	-	3	20	1	16	70	3	-
258	5 4		21	1	1900		1919	
Poste aérienne			22	1	17/21	72/89	290	-
1942			23	1	17	72	1	1
1/6	9 7		27	2	18	73	1	-
3	2		28	3	19	74	2	-
4	2		1908		21	75	-	1
5	2		1904		1908		76	1 1
6	2		1904		22/23	76a	7	2
7/9	3		1904		22	76b	22	-
1946			1904		1904		77	1
10	1		1904		24/40	78	5	-
11/16	8 6		1904		24	79	4	1
1948			1904		25	80	6	-
17	6		1904		26	81	3	-
1949			1904		27	81a	9	-
18/20	32 24		1904		28	82	6	2
18	4		1904		29	83	7	-
19	4	4	1904		30	84	10	-
21	9 7		1904		31	86	20	-
1950			1904		33	87	24	-
22	9 7		1904		34	90/95	210	-
Blocs			1904		35	90	1	-
1937			1904		36	94	20	-
1	-		1904		37	95	185	-
1941			1904		38	1922		
2	-		1904		40	96/116	26	-
1907			1904		1907		96	1 1
1907			1904		41/58	97	1	1
1907			1904		41	98	1	-
1907			1904		43	99	1	-
1907			1904		44	100	1	1
1907			1904		45	100 centre déplacé	5	-
1907			1904		46	101	1	1
1907			1904		47	102	1	1
1907			1904		48	103	1	1
1907			1904			104	1	1

105	-	1	1	162Aa ND	-	24	-	236/41	-	5	-	1944		
106	-	1	1	162B	-	1	1	236	-	1	-	292/93	3	
107	-	2	-	163	-	1	1	239	-	1	-	293	2	
108	-	2	1	163a	-	1	-	240	-	1	-	294/95	2	
109	-	1	1	163b	-	1	-	241	-	1	-	294	1	
110	-	1	1	164	-	1	1	242	-	1	-	1945		
111	-	1	1	164A	-	1	-	243/48	-	4	-	1945		
112	-	1	1	165	-	3	-	243	-	1	-	296/98	2	
113	-	2	1	165b	-	91	-	244	-	1	-	1946		
114	-	2	-	166	-	1	1	245	-	1	1	1946		
117/22	13	10	-	167	-	1	1	247	-	2	-	299/300	3	
117	-	1	-	168	-	1	1	248	-	2	-	299	1	
121A	-	80	-	169	-	1	1	1944						
122A	-	80	-	170	-	1	1	249/60	-	8	-	Poste aérienne		
1927				1936				249	-	1	-	1933		
123/46	-	86	46	171/81	-	23	-	250	-	1	-	1933		
123	-	1	1	173	-	1	-	251	-	1	-	1/14	12	
124	-	1	-	181	-	5	-	252	-	1	-	1	1	
125	-	1	1	182/92	31	23	-	253	-	1	-	2	1	
126	-	1	-	183	-	-	1	254	-	1	-	3	1	
127	-	1	1	1937				255	-	1	-	4	1	
128	-	-	-	193/98	-	6	-	256	-	1	-	4A	1	
129	-	1	1	195	-	-	1	257	-	1	-	7	1	
130	-	2	-	196	-	-	1	258	-	1	1	8	2	
131	-	1	1	197	-	-	1	259	-	2	-	8A	1	
132	-	2	1	198	-	1	1	260	-	3	-	9	1	
134	-	2	-	1938				1943						
135	-	2	-	199/201	-	-	-	261/73	-	26	-	10	1	
137	-	2	-	200	-	-	1	262	-	1	-	10A	1	
138	-	2	-	201	-	1	-	263	-	1	-	11	1	
140	-	-	2	202	-	10	10	263A	-	12	-	12	1	
141	-	7	5	1939				264	-	1	-	13	2	
142	-	4	3	203/04	-	2	-	265	-	1	-	14	3	
143	-	6	-	205/08	-	4	-	266	-	1	-	1938		
144	-	-	3	206	-	-	1	267	-	1	-	15	1	
145	-	-	7	207	-	-	1	268	-	1	-	1939		
146	-	20	12	208	-	1	-	269	-	1	-	16	38	
1931				209/13	90	-	-	270	-	1	-	1941		
147/49	-	9	-	207	-	-	1	271	-	1	-	1941		
148	-	-	3	208	-	1	-	272	-	1	-	17/19	1	
150/70	27	20	-	209/13	90	-	-	273	-	1	-	18	1	
150	-	1	1	1941				274	-	1	-	19	1	
151	-	1	1	214/18	-	2	-	275	-	1	-	1942		
152	-	1	-	214	-	1	-	276	-	1	-	20/23	-	
153	-	1	-	215	-	1	1	277	-	1	-	24/38	12	
154	-	1	-	216	-	1	1	278/80	-	3	-	24	9	
155	-	1	-	217	-	1	1	278	-	1	-	24	1	
156	-	1	1	218	-	1	1	279	-	1	-	24 valeur en brun	2	
157	-	1	1	219/21	-	-	-	280	-	1	-	25	1	
157A	-	-	2	222/23	-	2	-	281/83	-	2	-	26	1	
158	-	1	-	224/26	-	20	-	281	-	1	-	27	1	
158A	-	1	-	224	-	1	-	282	-	1	-	28	1	
158B	-	1	1	1942				283	-	1	-	29	1	
159	-	1	1	227/28	-	3	-	284/85	-	4	-	30	1	
160	-	1	1	229	-	1	1	284	-	2	-	31	1	
160a ND	-	21	-	230	-	1	-	286/91	-	5	-	32	1	
160A	-	1	1	231	-	1	-	286	-	2	2	33	1	
160B	-	1	1	1943				287	-	1	1	34	1	
161	-	1	1	232/35	-	6	-	288	-	1	1	35	1	
162	-	5	-	1943				290	-	1	1	36	1	
162A	-	1	1	1943				290a	-	1	-	37	2	
								291	-	1	-			

ININI		JERUSALEM	
Poste	Poste aérienne	Poste	
—1932—	—1942—	—1948—	
1/28 - 52	1/3 - 3	1 - - -	
1 - 1		2 - - -	
2 - 1		3 - - -	
3 - 1	Blocs		
4 - 1	—1937—	Poste aérienne	
5 - 1	1 - 14	—1948—	
6 - 1		1 - - -	
7 - 1	Taxe		
8 - 1	—1932—		
9 - 2	1/9 - 8		
10 - 1	1 - 1		
11 - 1	2 - 1		
12 - 1	3 - 1		
13 - 4	4 - 1		
14 - 2	7 - 1		
15 - 2	8 - 2		
16 - 1	9 - 3		
17 - 2	9a - 6		
18 - 12			
19 - 2			
20 - 1			
21 - 1			
24 - 1			
25 - 1			
26 - 1			
27 - 1			
28 - 1			
—1939—			
29/30 - 6			
31/35 - 64			
36/47 - 8			
36 - 1			
37 - 1			
38 - 1			
39 - 1			
40 - 1			
41 - 1			
42 - 1			
43 - 1			
44 - 1			
45 - 1			
46 - 1			
47 - 1			
—1941—			
48/50 - 5			
51/52 - 2			
52 - 1			
—1944—			
53/56 - -			
53 - 1			
57/58 - 2			

KAMPUCHÉA				Poste aérienne					
		—1986—		—1984—		69B	6	-	-
Poste		604/10	7	32/35	42	69C	5	-	-
—1980—		611/17	6	—1986—		70	5	-	-
355/58	-	617A/C	5	36/39	38	70A	5	-	-
—1983—		618/24	7	Blocs					
359/61	6	625/31	6	—1983—					
362/68	7	632/38	6	34	5	-	-	-	-
369/75	11	639/45	5	35	5	-	-	-	-
376/82	6	646/52	6	36	5	-	-	-	-
383/85	3	653/59	5	37	6	-	2	-	-
386/92	7	660/66	6	38	6	-	2	-	-
393/99	6	667/73	4	39	5	-	-	-	-
400/06	7	674/80	8	40	5	-	-	-	-
407/11	15	681/87	5	—1984—					
412/18	7	688/94	6	41	5	-	-	-	-
419/25	6	695/98	8	42	5	-	-	-	-
426/32	7	6 99/701	4	43	5	-	2	-	-
433/35	4	—1987—		44	5	-	2	-	-
—1984—		702/04	3	45	5	-	-	-	-
436/38	4	705/11	6	46	6	-	-	-	-
439/41	4	712/18	6	47	5	-	-	-	-
442/48	7	719/25	7	—1985—					
449/55	7	726/32	6	48	6	-	-	-	-
456/62	7	733/36	4	49	6	-	-	-	-
463/69	7	737/43	6	50	7	-	-	-	-
470/76	8	744/50	6	51	6	-	-	-	-
470	1	751/57	6	52	7	-	-	-	-
471	1	758/64	6	53	5	-	-	-	-
472	1	764A/C	6	—1986—					
473	2	765/71	7	54	5	-	-	-	-
474	2	772/74	4	55	5	-	-	-	-
475	3	—1988—		56	7	-	-	-	-
477/83	10	775/81	7	—1987—					
484/90	8	782/84	4	57	5	-	-	-	-
491/97	8	785/91	7	58	5	-	-	-	-
498/504	10	792/98	6	59	5	-	-	-	-
505/11	6	799/805	5	60	5	-	-	-	-
512/18	6	806/08	4	61	5	-	-	-	-
—1985—		809/15	5	62	5	-	-	-	-
519/21	7	816/22	5	—1988—					
522/28	8	823/29	5	63	5	-	-	-	-
529/35	7	830/36	6	64	5	-	-	-	-
536/42	6	837/43	6	65	6	-	-	-	-
543/45	7	844/50	7	66	5	-	-	-	-
546/52	8	851/53	4	67	5	-	-	-	-
553/59	7	—1989—		68	5	-	-	-	-
560/66	6	854/56	4	—1989—					
567/68	6	856A/G	9	68A	5	-	-	-	-
569/75	7	857/63	10	69	5	-	-	-	-
575A/C	5	863A/G	5	69A	5	-	-	-	-
576/82	7	864/70	8						
583/89	6	870A/G	8						
590/96	6	871	2						
597/603	6	871A/G	6						
603A/C	4	872/78	7						
		878A/G	7						

KHMERE

Poste			
	31G/H	-	-
	31J	-	-
	31K	-	-
	31L	-	-
—1971—			
268/70	6	-	-
271/73	2	-	-
274/77	2	-	-
278/80	2	2	-
281/83	-	2	-
284/86	2	-	-
—1972—			
287/89	3	-	-
290/92	4	-	-
293/95	2	-	-
296/303	5	-	-
304/06	3	-	-
307/09	3	-	-
310/15	8	-	-
316/20	4	-	-
321/23	2	-	-
324/28	6	-	-
—1973—			
329/31	2	-	-
332/34	2	-	-
335/37	1	-	-
338/40	-	-	-
341/43	2	-	-
—1974—			
343A/G	-	-	-
344/46	-	-	-
346A/B	-	-	-
—1975—			
347/54	-	-	-
354A/D	6	-	-
354E/H	6	-	-
354J/P	-	-	-
Poste aérienne			
—1972—			
27A/B	50	-	-
27A/B ND	60	-	-
F27A+F27A ND	110	-	-
27C/D	50	-	-
27C/D ND	60	-	-
F27C+F27C ND	110	-	-
27E/F	-	-	-
—1973—			
28/31	11	-	-
31A/B	-	-	-
31C/D	-	-	-
—1974—			
31E/F	-	-	-

KHMERE

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf ***" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1971	19val.	16	16
1972	42val.	37	34
1973	15val.	-	-
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-
	Poste aérienne		
1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-

Blocs

	—1971—		
24	2	-	-
25	3	-	-
	—1972—		
26	2	-	-
27	4	-	-
28	2	-	-
29	3	-	-
	—1973—		
30	4	-	-
31	2	-	-
32	-	-	-
33	2	-	-
33A	-	-	-
33B	-	-	-
	—1974—		
33C	-	-	-
33D	-	-	-
33E	-	-	-

Taxe

	—1974—		
6/9	2	-	-

KOUANG-TCHÉOU

Poste

—1906—

1/17	-	-
3	-	4
9	-	5
11	-	5
15	-	26
17	-	200

—1908—

18/34	-	-
18	-	1
19	-	1
20	-	2
21	-	1
22	-	2
24	-	5
27	-	11
28	-	11

—1919—

35/51	-	-
35	-	1
36	-	1
37	-	1
38	-	2
40	-	2
44	-	3
44a	-	32
45	-	2
46	-	2
47	-	7
51	-	20

—1923—

52/72	44	33
52	-	1
53	-	1
54	-	1
55	-	1
56	-	1
57	-	1
58	-	1
64	-	2
65	-	2
67	-	2
69	-	2
71	-	6
72	-	11

—1927—

73/96	-	30
73	-	1
74	-	1
75	-	1
76	-	1
77	-	1
78	-	1

79	-	1
80	-	1
82	-	1
83	-	1
85	-	1
86	-	2
87	-	2
88	-	2
90	-	2
92	-	2
93	-	2
95	-	3

—1937—

97/117	-	14
97	-	1
98	-	1
99	-	1
100	-	1
101	-	1
102	-	1
103	-	1
104	-	1
105	-	1
106	-	1
107	-	1
108	-	1
109	-	1
110	-	1
111	-	1
113	-	1
114	-	1
115	-	1
116	-	2
117	-	2

—1939—

118/19	-	-
120/24	65	35

—1941—

125/34	-	14
125	-	1
126	-	1
127	-	1
128	-	1
129	-	1
130A	-	7
131	-	1
131A	-	1
132	-	1
133	-	1
134	-	1
135/37	-	2
138/39	-	1
138	-	1

—1942—

140/55 sauf 148A	-	7
140	-	1

141	-	1
142	-	1
143	-	1
144	-	1
145	-	1
145a	-	36
146	-	1
147	-	1
148	-	1
150	-	1
151	-	1
152	-	1
153	-	1
154	-	1
155	-	1

—1944—

156/57	-	2
156	-	1

Poste aérienne

—1942—

1/4	4	3
-----	---	---

Blocs

—1937—

1	-	7
---	---	---

LAOS		1968		Blocs		1979	
Poste		52/53	4			60	-
1478/81	5	54/55	4			61	25
1963		1969		1952		62	6
1482/84	4	56/57	13	1/26	255	1980	
1485/92	8	58	6	27	-	63	11
1493/94	6	59/61	6	1963		64	13
1495/1505	11	62/63	4	28	3	65	8
1506/09	4	1970		29	5	1981	
1510/12	4	64/65	3	1964		66	7
1513/15	4	66	3	30	3	1982	
1516/19	4	67	3	31	4	1983	
1520/23	3	68	3	31A	10	67	5
1524/27	4	69/70	10 9	1965		68	3
1528/31	4	71	2	32	5	69	4
1964		72/73	8	32 ND	9	1984	
1532	3	74	3	33	3	70	4
1533/35	4	75/77	-	34	-	71	4
1536/37	5	1971		1966		72	4
Poste aérienne		78	4	35	18	73	4
1952		79	3 3	36	3	74	4
1/4	10 9	80/82	2	37	3	75	5
5/6	9 8	83	5 4	1967		76	4
1953		84	2	38	5	1985	
7/12	25	85/86	4	39	3	77	3
8	-	1972		1968		78	3
10	-	87	2	40	3	79	3
12	-	88	2	41	5	80	4
1954		89	3 3	42	5	81	3
13	135 120 135	90	2	1969		82	5
1955		91/93	4	43/44	20	83	3
14/19	20 18	94/95	3	1971		84	3
1956		96/100	5	45	4	1986	
20/21	64 58	1973		1974		87	3
22/23	14 12	101/02	3	46	5	88	3
1957		103	2	1975		89	3
24/26	9 8	104/05	3	47	10	90	3
27/30	7 6 7	106/07	3	48	6	91	4
1958		108/09	3	49	4	1987	
31/34	6 5	1974		M413/414(62A/64A)54	-	92	3
35/38	5 4 5	110	2	1976		93	3
1962		111/13	4	50/51	10	94	3
39/42	6	114	3 3	1977		95	4
1965		115	5 4	52	8	96	4
43/45	3 3	116	3 3	53/56 8blocs	14	97	4
46	3 3	117	3	57/58	10	1988	
47/51	8 7 6	118	2	1978		98	3
		119	5	59/59a	16	99	3
		119A/B	-			100	3
		1975				101	3
		120/21	9			102	3
		121A/B	-				
		122/23	6				

—1989—	
102A	3
103	3
104	3
105	3
106	3
—1990—	
107	3
108	3
109	3
110	3
111	3
112	4
—1991—	
113	3
114	3
115	4
116	3
117	3
—1992—	
118	3
119	3
120	4
121	4
—1993—	
122	4
123	4
124	4
—1994—	
125	4
126	4
127	4
128	4
—1995—	
129	4
130	4
131	4
132	4
—1996—	
133	5
134	5
135	5
—1997—	
136	10
136A	6
137	10
138	10
139	8
140	11
141	8
—1998—	
142/50	8

—1999—	
150A	13
150B	-
150C	24
150D	24
—2000—	
151	15
151A	25
151B	13
152	15
153	18
—2001—	
154	3
155	-
156	8
157	-
158	7
—2002—	
159	-
160	2
—2003—	
161	5
162	-
163	4
Taxe	
—1952—	
1/7	3 3
1	1
3	1
—1974—	
8/11	2
Gouvernement neutraliste	
—1961—	
1/8	21
Pathet Lao	
—1974—	
1/9	-

LAOS

Années complètes

"Luxe ***" = sans charnières ni traces.

"Neuf ***" = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	7	7
1961	4val.	7	6
1962	11val.	8	8
1963	8val.	8	8
1964	11val.	10	9
1965	18val.	20	20
1966	23val.	19	19
1967	25val.	-	27
1968	22val.	20	18
1969	14val.	18	16
1970	17val.	21	21
1971	19val.	18	18
1972	9val.	10	10
1973	7val.	7	7
1974	14val.	15	15
1975	32val.	39	39
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	17	17
1979	15val.	24	21
1980	12val.	11	11
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	65
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	-	-
1986	80val.	92	90
1987	89val.	82	80
1988	59val.	59	57
1989	53val.	73	73
1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61
1992	53val.	93	93
1993	45val.	69	69
1994	44val.	73	73
1995	56val.	67	67
1996	50val.	52	52
1997	63val.	72	72
1998	37val.	120	120
1999	29val.	-	-
2000	53val.	110	110
2001	48val.	60	60
2002	42val.	35	35
2003	50val.	50	50
2004	6val.	9	9

Poste aérienne

1962	4val.	6	5
1965	9val.	14	13
1968	4val.	8	8
1969	8val.	24	22
1970	14val.	33	32
1971	9val.	17	17
1972	14val.	18	18
1973	9val.	11	11
1974	12val.	44	39
1975	6val.	30	29

LATTAQUIÉ

Poste

—1931—

1/19	-	120	-
2	-	1	-
3	-	1	-
11	-	-	5

—1933—

20/22	-	-	-
21	-	1	-

Poste aérienne

—1931—

1/11	-	105	-
8	-	9	-
9	-	17	-

Taxe

—1931—

1/2	-	-	-
-----	---	---	---

LEVANT

Poste

—1885—

1	-	425	11
2	-	-	-
3	-	-	11

—1886—

4	-	-	1
5	-	-	2
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	58	-

—1902—

9/23	-	50	-
9	-	1	-
10	-	1	-
11	-	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
15	-	3	-
16	-	3	2
17	-	1	1
18	-	5	-
19	-	5	-
20	-	4	-
21	-	4	-
23	-	9	-

—1906—

24	-	47	31
25	-	-	140
26	-	-	-

—1905—

27	-	-	-
----	---	---	---

—1921—

28/37	-	-	-
28	-	1	-
29	-	1	-
30	-	1	-
31	-	1	-
32	-	1	-
33	-	1	-
34	-	1	1
35	-	2	-
37	-	-	5

—1923—

38/40	-	-	-
-------	---	---	---

—1943—

41/43	-	23	17
42	-	-	6
43	-	-	6
44/50	-	7	5
51/52	-	17	13

51 - 8 -

Poste aérienne

—1942—

1/4	-	27	20
1	-	-	5
3	-	-	5
5/6	-	3	2
7	-	-	2

—1943—

8/9	-	-	36
10	-	3	2

Blocs

—1942—

1A/B	-	-	32
1B	-	-	18
2	-	-	-

NOUVEAUTÉS

FRANCE		TERRES-AUSTRALES	
Coeur Lanvin.....	2 v. 6	Traité sur l'Antarctique.....	1 v. 1
Conseil constitutionnel - 2eme tirage**.....	1 v. 3	Moyen de transport polaire.....	1 bloc 9
ANDORRE		Otaries d'Amsterdam.....	1 bloc 5
Epifania.....	1 v. 1	Orque de Crozet.....	1 v. 5
Blason usage courant.....	6 v. 3	Sterne de Kerguelen.....	1 v. 7
MAROC		Ile du Lys.....	1 v. 1
34eme anniv. de la marche verte.....	1 v. 1	Maison Patureau.....	1 v. 1
Semaine de solidarité 2009.....	1 v. 2	Navire ravitailleur Ile St Paul.....	1 v. 3
Port de Tanger.....	2 v. 2	Programme Crac-Ice.....	1 v. 2
MAYOTTE		Dr Jean Rivolier.....	1 v. 1
Karibu Maoré.....	1 v. 1	Tourmaline.....	1 v. 1
NOUVELLE CALÉDONIE		VANUATU	
Mascotte Jeux du Pacifique.....	1 v. 2	Beach Thick-knee - Oiseaux - WWF.....	4 v.* 6
Zone côtière ouest.....	1 v. 2	VIET-NAM - RÉPUBLIQUE	
Noël 2009.....	1 v. 2	Fleurs.....	4 v. 2
Cagou TVP autocollant - Ramon.....	1 carnet 11	Poissons d'ornement.....	4 v. 2
Cagou TVP autocollant - Ramon.....	1 v. 2	Année du tigre.....	2 v. 2
SAINT-PIERRE ET MIQUELON		WALLIS ET FUTUNA	
Marianne rouge TVP autocollant.....	1 carnet 11	La tour Eiffel en tapas.....	1 v. 2
Marianne rouge TVP autocollant.....	1 v. 2	50 ans du territoire.....	1 v. 3
Richard Barlett.....	1 v. 1	Premier médecin à Futuna.....	1 v. 11

** Ce 2eme tirage se distingue du 1er par un léger décalage de la couleur noire vers le haut

* Séries émises en feuillet uniquement

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:
<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:
<http://www.philexnet.com>