

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

Le magasin sera fermé le jeudi 24 décembre et le jeudi 31 décembre

ANNONCE DECEMBRE 2009

(12/09)

CONGO	3
COTE-D'IVOIRE	9
COTE DES SOMALIS	15
CRÈTE	17
DAHOMÉY	17
DÉDÉAGH	20
DIÉGO-SUAREZ	20
DJIBOUTI	21
NOUVEAUTES	24



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€au 01/01/2006), franco au dessus de 150€

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€(hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€

CONGO									
Poste		—1907—		—1930—		—1931—		—1933—	
—1891—		48/64	75	100	2	106/08	15	109/12	—
1	140	48	1	101	1	—	—	—	—
1A	—	49	1	102	2	—	—	—	—
2	140	50	1	103	4	—	—	—	—
3	—	51	1	104	11	—	—	—	—
4	86	52	1	—	—	—	—	—	—
4A	—	53	2	—	—	—	—	—	—
5	—	54	3	—	—	—	—	—	—
6	—	55	2	—	—	—	—	—	—
7	—	56	2	—	—	—	—	—	—
7	—	57	2	—	—	—	—	—	—
4a haut-bas	—	58	2	—	—	—	—	—	—
5b bas-haut	—	59	5	—	—	—	—	—	—
7b bas-haut	—	60	2	—	—	—	—	—	—
7b haut-bas	—	63	11	—	—	—	—	—	—
5c	295	—	—	—	—	—	—	—	—
—1892—		—1916—		113/34	180 135	—	—	—	—
8	—	65	—	113	1	—	—	—	—
9	—	66	2	114	1	—	—	—	—
10	—	—	—	115	1	—	—	—	—
11	130	—	—	116	1	—	—	—	—
12/24	295	—	—	117	1	—	—	—	—
12	2	—	—	118	1	—	—	—	—
13	3	—	—	119	8	—	—	—	—
14	3	—	—	120	1	—	—	—	—
16	17	—	—	121	2	—	—	—	—
17	45	—	—	122	3	—	—	—	—
18	18	—	—	123	2	—	—	—	—
19	—	—	—	124	2	—	—	—	—
20	24	—	—	125	2	—	—	—	—
21	45	—	—	126	12	—	—	—	—
24	—	—	—	127	2	—	—	—	—
—1900—		—1924—		128	1	—	—	—	—
25	—	—	—	128A	2	—	—	—	—
26	—	—	—	129A	2	—	—	—	—
27/41	160	—	—	130	2	—	—	—	—
27	1	—	—	131	4	—	—	—	—
28	1	—	—	133	45	—	—	—	—
31	3	—	—	134	25	—	—	—	—
32	1	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2	—	—	—	—	—	—	—	—
35	4	—	—	—	—	—	—	—	—
36	5	—	—	—	—	—	—	—	—
37	6	—	—	—	—	—	—	—	—
38	12	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	70	—	—	—	—	—	—	—	—
41a	595	—	—	—	—	—	—	—	—
28b	130	—	—	—	—	—	—	—	—
31b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	3	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1891—		48/64	75	150/51	2 2	—	—	—	—
1	140	48	1	152	2 2	—	—	—	—
1A	—	49	1	—	—	—	—	—	—
2	140	50	1	—	—	—	—	—	—
3	—	51	1	—	—	—	—	—	—
4	86	52	1	—	—	—	—	—	—
4A	—	53	2	—	—	—	—	—	—
5	—	54	3	—	—	—	—	—	—
6	—	55	2	—	—	—	—	—	—
7	—	56	2	—	—	—	—	—	—
7	—	57	2	—	—	—	—	—	—
4a haut-bas	—	58	2	—	—	—	—	—	—
5b bas-haut	—	59	5	—	—	—	—	—	—
7b bas-haut	—	60	2	—	—	—	—	—	—
7b haut-bas	—	63	11	—	—	—	—	—	—
5c	295	—	—	—	—	—	—	—	—
—1892—		—1916—		113/34	180 135	—	—	—	—
8	—	65	—	113	1	—	—	—	—
9	—	66	2	114	1	—	—	—	—
10	—	—	—	115	1	—	—	—	—
11	130	—	—	116	1	—	—	—	—
12/24	295	—	—	117	1	—	—	—	—
12	2	—	—	118	1	—	—	—	—
13	3	—	—	119	8	—	—	—	—
14	3	—	—	120	1	—	—	—	—
16	17	—	—	121	2	—	—	—	—
17	45	—	—	122	3	—	—	—	—
18	18	—	—	123	2	—	—	—	—
19	—	—	—	124	2	—	—	—	—
20	24	—	—	125	2	—	—	—	—
21	45	—	—	126	12	—	—	—	—
24	—	—	—	127	2	—	—	—	—
—1900—		—1924—		128	1	—	—	—	—
25	—	—	—	128A	2	—	—	—	—
26	—	—	—	129A	2	—	—	—	—
27/41	160	—	—	130	2	—	—	—	—
27	1	—	—	131	4	—	—	—	—
28	1	—	—	133	45	—	—	—	—
31	3	—	—	134	25	—	—	—	—
32	1	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2	—	—	—	—	—	—	—	—
35	4	—	—	—	—	—	—	—	—
36	5	—	—	—	—	—	—	—	—
37	6	—	—	—	—	—	—	—	—
38	12	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	70	—	—	—	—	—	—	—	—
41a	595	—	—	—	—	—	—	—	—
28b	130	—	—	—	—	—	—	—	—
31b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42/45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	3	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1891—		48/64	75	150/51	2 2	—	—	—	—
1	140	48	1	152	2 2	—	—	—	—
1A	—	49	1	—	—	—	—	—	—
2	140	50	1	—	—	—	—	—	—
3	—	51	1	—	—	—	—	—	—
4	86	52	1	—	—	—	—	—	—
4A	—	53	2	—	—	—	—	—	—
5	—	54	3	—	—	—	—	—	—
6	—	55	2	—	—	—	—	—	—
7	—	56	2	—	—	—	—	—	—
7	—	57	2	—	—	—	—	—	—
4a haut-bas	—	58	2	—	—	—	—	—	—
5b bas-haut	—	59	5	—	—	—	—	—	—
7b bas-haut	—	60	2	—	—	—	—	—	—
7b haut-bas	—	63	11	—	—	—	—	—	—
5c	295	—	—	—	—	—	—	—	—
—1892—		—1916—		113/34	180 135	—	—	—	—
8	—	65	—	113	1	—	—	—	—
9	—	66	2	114	1	—	—	—	—
10	—	—	—	115	1	—	—	—	—
11	130	—	—	116	1	—	—	—	—
12/24	295	—	—	117	1	—	—	—	—
12	2	—	—	118	1	—	—	—	—
13	3	—	—	119	8	—	—	—	—
14	3	—	—	120	1	—	—	—	—
16	17	—	—	121	2	—	—	—	—
17	45	—	—	122	3	—	—	—	—
18	18	—	—	123	2	—	—	—	—
19	—	—	—	124	2	—	—	—	—
20	24	—	—	125	2	—	—	—	—
21	45	—	—	126	12	—	—	—	—
24	—	—	—	127	2	—	—	—	—
—1900—		—1924—		128	1	—	—	—	—
25	—	—	—	128A	2	—	—	—	—
26	—	—	—	129A	2	—	—	—	—
27/41	160	—	—	130	2	—	—	—	—
27	1	—	—	131	4	—	—	—	—
28	1	—	—	133	45	—	—	—	—
31	3	—	—	134	25	—	—	—	—
32	1	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2	—	—	—	—	—	—	—	—
35	4	—	—	—	—	—</			

—1986—			889/90	2	-	-	—1998—			8	4	-	-
769/70	2	-	891/95	3	-	-	1047/50	5	-	-	10	2	2
771/73	1	-	896/902	4	-	-	1051/54	6	-	-	11	105	105
774/75	2	-	903/04	5	-	-	1055/60	6	-	-	12	1	1
776/78	1	-	905/06	2	-	-	1061/66	7	-	-	13	2	2
779	2	-	907/10	7	-	-	1067/72	9	-	-	14	2	2
780/82	2	-	911	1	-	-	1073/76	8	-	-	—1964—		
783	1	-	912/15	7	-	-	—1999—			15/17	4	4	-
784/86	1	-	916/18	3	-	-	1077/78	3	-	-	18	3	-
787/88	2	-	919/22	10	-	-	1079	3	-	-	19	2	-
789	1	-	923/28	13	-	-	—2000—			20	2	2	-
—1987—			929/32	3	-	-	1079A/D	13	-	-	21/24	7	6
790/93	3	-	933/35	5	-	-	1079AE/H	7	-	-	21	-	1
794/96	1	-	936/39	7	-	-	1079J/M	2	-	-	25	1	-
797/800	3	-	940/46	-	-	-	1079N/R	3	-	-	—1965—		
801/02	2	-	947/48	2	-	-	1079S/V	5	-	-	26	2	2
803/05	3	-	948A/G	-	-	-	1079W/Z	-	-	-	27	2	2
806	2	-	—1992—			-	1079AA/AD	-	-	-	28	3	3
807/08	2	-	949/52	5	-	-	1079AE/AH	-	-	-	29	2	2
809/10	3	-	953/57	-	-	4	1079AJ/AM	6	-	-	30	2	2
811/12	1	-	958/62	-	-	4	1079AN/AR	3	-	-	31/35	36	-
813/15	2	-	962A/B	4	-	-	1079AS/AV	4	-	-	31	1	-
813/15	2	-	962C/F	5	-	-	1079AW/AZ	5	-	-	33	2	-
816	3	-	962G/J	6	-	-	1079BA/BD	8	-	-	34	3	-
817/19	2	-	—1993—			-	1079BE/BK	4	-	-	35	3	-
820/22	4	-	963/65	-	-	2	1079BL/BR	6	-	-	36	2	-
—1988—			966/70	-	-	2	1079BS/BX	10	-	-	—1966—		
823/25	2	-	971/78	-	-	-	1079BY/CD	-	-	-	37	2	-
826/27	2	-	979/81	4	-	-	1079CE/CK	4	-	-	38	25	22
828	2	-	982/86	-	-	-	1079CL/CR	-	-	-	39	3	-
829/30	-	-	987/90	4	-	-	1079CS/CX	6	-	-	40	1	-
831/33	2	-	—1994—			-	—2001—			41/43	3	-	
834/35	1	-	990A/E	7	-	-	1080/81	2	-	-	44	1	1
836/37	1	-	991/93	3	-	-	—2002—			45	3	-	
838/40	3	-	994/97	4	-	-	—2003—			46	2	-	
—1989—			997A/E	4	-	-	1082/87	-	-	-	—1967—		
841/42	2	-	998/1000	3	-	-	1088/91	-	-	-	47/53	32	-
843/44	4	-	—1995—			-	—2003—			49	-	-	
844A	2	-	1001/03	4	-	-	1092/95	-	-	-	53	10	-
845	1	-	1004/07	3	-	-	1096/99	5	-	-	54	9	-
846	2	-	—1996—			-	Poste aérienne			55/58	7	-	
847/48	2	-	1008/11	3	-	-	—1960—			59	2	-	
849/50	2	-	1012/17	3	-	-	—1961—			60/61	2	-	
851/52	2	-	1018/20	3	-	-	—1962—			62	1	1	
853/54	2	-	1021/22	2	-	-	1	8	7	-	—1968—		
855/59	3	-	1022A/F	5	-	-	—1963—			63	2	-	
860/66	10	-	1023/26	4	-	-	2/4	20	18	9	64/66	7	-
—1990—			1026A/F	6	-	-	2	-	-	2	67/68	8	-
867	1	-	1026G/M	6	-	-	3	5	-	-	69	2	-
868/71	3	-	1026N/T	5	-	-	4	13	-	-	70	2	2
872/74	8	-	1027	1	-	-	5	2	2	1	71/72	4	-
875/78	2	-	1028	1	-	-	—1962—			73	1	-	
879/80	2	-	1029	2	-	-	—1963—			74/77	4	-	
881/83	2	-	1030	1	-	-	6	2	-	1	78	3	-
884	1	-	1031	2	-	-	7	3	3	-	—1969—		
885/88	7	-	1032	2	-	-	—1963—			79	2	-	
—1991—			1033/34	2	-	-	—1963—			80/83	9	8	
888A/G	-	-	1035/40	6	-	-	8/9	10	9	-	84	2	2
888H/M	-	-	1041/46	8	-	-							

CONGO		1974		303	2	1993		
Poste aérienne		189/90	5	1983		417	15	
85	2	191	6	304/07	8	3	418/19	9
86	1	192	4	308/11	9	3	420/21	8
1970		193	2	1984		422/24	4	
87/89	8	194	4	312/14	8	3	Blocs	
89A	4	195	2	315/19	12		1964	
89B	3	196	1	320/24	7		1965	
90/94	28	197	1	325/28	8		1966	
95/96	9	198/201		1985			1969	
95	4	1975		329/31	6		1970	
97/98	3	202	3	332/35	7		1976	
99/100	2	203	3	336/37	4		1977	
101/04	4	204/05	4	337A	4		1978	
105/07	7	206/07	4	338	2		1979	
1971		208/09	3	339	2		1980	
108/11	26	210/15	8	340/42	6		1981	
112/16	19	216	1	1986			1982	
117	1	1976		343/47	9		1983	
118/20	4	216A	1	348	2		1984	
121/22	3	217/21	5	349/52	11		1985	
123/24	7	222/25	8	353/56	11		1986	
125/28	6	226	1	357	2		1987	
129/33	7	227/30	1	358/60	9		1988	
134	20	231/32	4	1987			1989	
135/36	42	233	1	361/64	7		1989	
137	2	1977		365/66	3		1990	
138	2	234/35	6	367/70	8		1991	
139	22	236	1	371/74	10		1992	
1972		237	1	375/78	9		1993	
140	1	238	2	379	4		1994	
141	2	1978		1988			1995	
142	1	239/42	8	380	3		1996	
1973		243/44	5	381/84	8		1997	
143/44	4	244A triptyque	5	1989			1998	
145	2	245	2	385/88	14		1999	
146/49	9	1979		389/92	12		2000	
150/52	7	246/47	2	393	2		2001	
153/56	15	248	2	1990			2002	
157	4	249/53	6	394/97	12		2003	
158	2	254/58	9	398	6		2004	
159	1	259/63	9	399	5		2005	
160	2	1980		400/01	4		2006	
161/63	11	264/68	10	402	14		2007	
164/66	2	269/72	7	403/04	8		2008	
167/70	7	273/77	10	404A	12		2009	
171/73	8	278/79	3	1991			2010	
174/75	2	280/84	5	405/06	2		2011	
176	2	285/87	9	407/08	8		2012	
177/78	2	288/91	7	409/10	10		2013	
179/80	3	1981		1992			2014	
181	2	292/96	13	411/12	7		2015	
182/83	3	1982		413/14	10		2016	
184	1	297	4	415/16	8		2017	
185/87	3	298/302	5	1993			2018	
188	4			1994			2019	

	—1983—		—1996—	46	1	-	-
33	4	-	63	6	-	-	-
34	5	-	63A	3	-	-	-
	—1984—		63B	3	-	-	-
35	4	-	64	4	-	-	-
	—1985—		65	5	-	-	-
36	4	-		—1998—			
37	4	-	66	4	-	-	-
38	4	-	67	5	-	-	-
39	4	-	68	4	-	-	-
	—1986—			—2000—			
40	2	-	69	4	-	-	-
	—1987—		70/71	-	-	-	-
41	6	-	72	5	-	-	-
42	5	-		Service			
	—1988—			—1967—			
43	6	-	1/2	1	-	-	-
	—1989—			—1970—			
44	2	-	3/10	9	-	-	-
45	5	-		Taxe			
	—1990—			—1928—			
46	7	-	1/11	-	18	-	-
M1250(63A)	10	-	1	-	1	-	-
47	7	-	2	-	1	-	-
M1255(68A)	10	-	3	-	1	-	-
48	7	-	9	-	2	-	-
	—1991—			—1930—			
48A	-	-	12/22	-	53	-	-
48B	-	-	12	-	1	-	-
49	-	-	13	-	1	-	-
50	7	-	14	-	3	-	-
50A	-	-	15	-	3	-	-
51	-	-	16	-	5	-	-
	—1992—		17	-	5	-	-
52	6	-	18	-	5	-	-
53	-	-	19	-	6	-	-
54	7	-		—1933—			
55	7	-	23/33	-	32	-	-
56	7	-	24	-	1	-	-
M1350(110A)	10	-	25	-	1	-	-
56A	4	-	29	-	2	-	-
	—1993—		32	-	6	6	-
57	-	-	33	-	-	10	-
58	20	-		—1961—			
59	7	-	34/45	5	-	-	-
60	7	-	34/35	1	-	-	-
	—1994—		36/37	1	-	-	-
61	3	-	38/39	1	-	-	-
61A	4	-	40/41	1	-	-	-
	—1995—		44/45	3	-	-	-
62	4	-		—1979—			
			46/51	2	-	-	-

—1986—

52/54 1 - - -

Colis postaux

—1891—

1 - - - -

—1893—

2 - - - 140

CONGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1959	1val.	1	1
1960	3val.	4	4
1961	11val.	8	8
1962	5val.	6	6
1963	6val.	7	7
1964	12val.	15	15
1965	10val.	10	10
1966	22val.	22	22
1967	14val.	15	15
1968	10val.	15	15
1969	16val.	28	25
1970	49val.	58	54
1971	35val.	46	42
1972	8val.	10	9
1973	19val.	32	29
1974	14val.	18	16
1975	52val.	60	53
1976	32val.	31	29
1977	36val.	45	41
1978	58val.	-	-
1979	23val.	27	26
1980	50val.	53	53
1981	45val.	44	44
1982	41val.	-	-
1983	21val.	26	26
1984	35val.	40	38
1985	22val.	37	36
1986	21val.	15	15
1987	33val.	31	31
1988	18val.	-	-
1989	27val.	30	29
1990	22val.	26	26
1991	79val.	-	-
1992	23val.	-	-
1993	28val.	-	-
1994	20val.	21	21
1995	7val.	7	7
1996	63val.	62	62
1998	30val.	33	33
1999	3val.	5	5
2000	94val.	-	-
2001	2val.	2	2
2002	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	8	7
1961	4val.	21	20
1962	2val.	4	4
1963	7val.	120	110
1964	11val.	14	14
1965	11val.	44	44
1966	10val.	36	33
1967	16val.	48	45
1968	16val.	24	22
1969	8val.	14	14
1970	23val.	51	46
1971	32val.	130	125
1972	3val.	4	4
1973	46val.	73	68
1974	13val.	26	23
1975	15val.	17	17
1976	18val.	19	18
1977	5val.	9	9
1978	7val.	11	11
1979	18val.	24	24
1980	28val.	44	44
1981	5val.	13	13
1982	7val.	9	9
1983	8val.	17	17
1984	17val.	31	31
1985	14val.	23	21
1986	18val.	40	37
1987	19val.	37	37
1988	5val.	11	11
1989	9val.	21	21
1990	12val.	51	51
1991	6val.	18	18
1992	6val.	24	24
1993	8val.	29	29

COTE D'IVOIRE				—1967—				—1985—				20			
Poste												—1982—			
C1092	7	-	-	37	10	-	4	94/96	6	-	-	21	4	-	-
1093/94	3	-	-	38	3	-	-	97/100	9	-	-	22	5	-	-
1095/96	3	-	-	—1968—				101/02	-	-	-	23	4	-	-
1097/1100	6	-	-	39	3	-	-	—1986—				24	5	-	-
C1099	16	-	-	40	10	-	-	103/07	10	-	-	—1983—			
—2003—				41	4	-	-	108/12	10	-	-	25	5	-	-
1101/03	5	-	-	—1969—				—1987—				—1984—			
1104/07	3	-	-	42/44	11	-	-	113/16	10	-	-	26	5	-	-
1108/09	3	-	-	—1970—				—1988—				27	4	-	-
Poste aérienne				45	3	-	2	117/20	7	-	-	—1985—			
—1940—				46	4	-	-	—1989—				28	5	-	-
1/5	4	3	-	—1971—				121/24	13	-	-	—1986—			
3	-	1	-	48	0	-	-	—1990—				29	6	-	-
4	-	1	-	49	2	-	1	125/28	13	-	-	—1987—			
5	-	2	-	50	3	-	-	Blocs				30	4	-	-
5 légende rect.ver	-	20	-	51	9	-	-	—1937—				—1988—			
1a/5a	-	335	-	52	-	-	-	1	-	7	-	—1992—			
3a	-	69	-	53	2	-	-	—1963—				31	-	-	-
—1942—				—1972—				—1964—				32	7	-	-
6/9	-	3	-	54/55	9	-	-	2	16	-	-	—1994—			
10/17	8	6	-	56	10	-	-	—1969—				33	5	-	-
10	-	1	-	57	3	-	1	—1975—				—1999—			
—1959—				58	4	-	-	3	10	-	-	34	3	-	-
18/20	16	14	6	59	9	-	4	—1976—				—2001—			
18	3	-	1	60	4	-	-	4	8	-	-	35	4	-	-
20	10	-	4	—1973—				—1976—				—2002—			
—1961—				61	11	-	4	5	6	-	3	36	4	-	-
21	4	4	-	—1974—				—1977—				Service			
—1962—				62/63	11	-	4	7	5	-	-	—1974—			
22	2	2	1	64	3	-	2	8	6	-	-	1/4	6	-	-
23	6	5	3	65/66	8	-	-	—1978—				1	1	-	1
24	10	9	4	—1976—				9	8	-	-	2	-	-	1
25	3	-	-	67	4	-	2	10	5	-	-	4	4	-	-
—1963—				—1977—				—1976—				Taxe			
26	2	-	-	68	6	-	-	6	6	-	-	—1906—			
27	3	-	2	—1978—				—1977—				1/8	-	-	-
28	5	4	2	69/70	7	-	-	7	5	-	-	1	-	4	-
29	2	-	-	70A	7	-	-	8	6	-	-	2	-	4	-
30	1	-	1	—1980—				—1978—				4	-	7	-
—1964—				71/74	10	-	-	9	8	-	-	8	-	29	-
31	3	-	-	75/76	43	-	-	10	5	-	-	—1915—			
32	4	-	-	—1983—				—1979—				9/16	-	5	-
33	3	3	-	77/81	11	-	-	11	5	-	-	1	-	1	-
—1965—				82/85	8	-	-	12	5	-	-	2	-	1	-
34	3	-	-	—1984—				13	8	-	-	4	-	1	-
—1966—				77/81	11	-	-	14	7	-	-	8	-	1	-
35	7	-	-	86/89	6	-	-	15	5	-	-	—1906—			
36	1	-	-	90/93	8	-	-	16	5	-	-	9	-	1	-
												10	-	1	-
												11	-	1	-

12	-	1	-	22	-	550	-
13	-	1	-	Franchise militaire			
14	-	1	-				
15	-	1	-				
16	-	2	-				
—1927—							
17/18	-	4	-	—1967—			
—1960—				1	2	-	2

19/23	3	3	-
—1962—			
24/28	3	3	-
—1968—			
29/33	3	-	-
30	1	-	-
31	1	-	-
32	1	-	-
33	2	-	-
—1972—			
34/37	7	-	-

Colis postaux

—1903—			
1	-	42	-
2	-	-	40
3	-	-	-
4	-	-	-
4A	-	-	-
4B	-	-	-
5	-	-	-
6	-	36	33
7	-	-	14
7d	-	2775	-
7g	-	110	105
8	-	-	25
8a	-	42	-
9	-	130	-
10	-	-	-
11	-	135	125
11b	-	765	-
9b	-	-	275
10b	-	-	275
8e	-	-	33
9c	-	200	-
11h	-	-	225

—1904—			
12	-	36	36
13	-	36	36
14	-	36	36
15	-	-	36
16	-	225	-
17	-	225	-

—1905—			
18	-	79	-
19	-	79	-
20	-	220	-
21	-	220	-

COTE-D'IVOIRE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1959	4val.	3	3
1960	11val.	11	10
1961	14val.	16	15
1962	4val.	6	6
1963	17val.	22	22
1964	8val.	10	10
1965	13val.	17	16
1966	16val.	17	16
1967	9val.	10	10
1968	16val.	20	20
1969	10val.	11	11
1970	13val.	15	15
1971	27val.	155	150
1972	15val.	19	19
1973	20val.	24	23
1974	15val.	19	19
1975	14val.	17	17
1976	22val.	26	25
1977	31val.	265	-
1978	42val.	235	230
1979	51val.	-	-
1980	47val.	-	-
1981	37val.	-	-
1982	48val.	66	-
1983	34val.	-	-
1984	34val.	-	-
1985	43val.	-	-
1986	46val.	50	47
1987	14val.	21	21
1988	21val.	21	21
1989	18val.	25	24
1990	12val.	20	20
1991	38val.	50	50
1992	18val.	21	21
1993	20val.	25	25
1994	22val.	17	17
1995	19val.	-	-
1996	16val.	18	18
1997	19val.	20	20
1998	12val.	14	14
1999	30val.	32	32
2000	37val.	41	41
2001	21val.	24	24
2002	9val.	11	11

Poste aérienne

1959	3val.	16	14
1961	1val.	4	4
1962	4val.	18	17
1963	5val.	10	10
1964	3val.	8	8
1965	1val.	3	3
1966	2val.	8	7
1967	2val.	11	11
1968	3val.	15	15
1969	3val.	11	10
1970	2val.	6	6
1971	5val.	18	18
1972	7val.	31	28
1973	1val.	11	10
1974	5val.	20	19
1976	1val.	4	4
1977	1val.	6	5
1978	2val.	7	7
1980	6val.	48	48
1983	9val.	18	18
1984	8val.	13	13
1985	9val.	18	18
1986	10val.	19	19
1987	4val.	10	10
1988	4val.	7	7
1989	4val.	13	13
1990	4val.	13	13

CRÈTE

Poste	8	9	4	3
—1902—				
1/15	140	11	10	
1	2	12	13	
2	2	13	19	
3	2	14	28	
4	2	—1903—		
5	2	16/20		
6	3	17	55	
7	3	18	78	

DAHOMEY

Poste	54	56	57	58	1	2/5	6/17	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18/32	21	24	26	31	32	33/42 sauf 41	33	34	35	36	37	38	39	41	42	33a	35a	36a	39b	43/59	43	44	45	47	48	49	49a	50	51	52	53																																																															
—1899—					—1915—																																																																																																												
1	13	60	—1922—			61/65	5	61	1	62	1	63	1	66/69	5	66	1	69	1	—1925—					70/78	5	70	1	72	1	73	1	74	1	75	1	76	1	78	2	—1926—					79/84	24	84	6	84a	28	—1927—					85/98	28	85	1	86	1	88	1	89	1	90	1	91	2	96	3	97	2	—1931—					99/102		—1937—					103/08	9	107		2	—1938—					109	8	—1939—					110/12	4	110	1	111	1	113/14	2	115/19	40

DAHOMEY		198	1	1	—1971—			24/27	21	-	-			
Poste		199/201	3	-	303/04	5	-	2	—1964—					
		202/04	2	-	305/06	2	-	-	28	2	-			
—1941—		—1964—			306A/10	9	-	-	—1965—					
120/41	20	15	205/10	4	-	-	-	-	—1965—					
120	-	1	209	2	-	-	-	-	29	1	-			
121	-	1	211/12	8	-	2	311	3	-	-	30/31	2	-	1
122	-	1	213	1	1	-	312	1	-	-	32	3	3	2
123	-	1	214/15	2	2	-	313/14	8	-	-	33	2	2	1
124	-	1	216/17	3	-	-	315/17	12	-	-	34	3	3	2
125	-	1	—1965—			318	1	-	1	35	3	-	-	2
126	-	1	218/21	6	5	-	—1973—			—1966—				
127	-	1	222	3	3	2	319/20	2	-	-	36	2	2	2
129	-	1	223/24	4	-	2	321/23	2	-	-	37/41	32	29	-
130	-	1	224A se tenant	4	-	2	324/25	2	-	-	42	2	-	1
131	-	1	225/28	5	4	-	326	3	-	-	43/45	4	-	2
132	-	1	229/30	2	2	1	327/28	2	-	-	46	1	-	-
133	-	1	229	1	-	-	329/31	5	-	-	47/49	4	-	-
134	-	1	231	1	-	-	332	2	-	-	50/52	16	14	-
135	-	1	231 double surch.	30	-	-	333/34	2	-	-	—1967—			
136	-	1	231 surch. rev.	30	-	-	—1974—			53/54	7	-	3	
137	-	1	—1966—			335/38	-	-	-	55/58	8	-	-	
138	-	1	232/34	3	-	-	339/41	-	6	-	59/60	5	-	-
139	-	1	235/38	5	-	-	342	1	-	-	61	2	-	-
140	-	2	239	1	-	-	343/46	8	-	-	62	2	-	-
141	-	2	240/41	2	-	-	347	1	-	-	63	4	-	3
142/44	-	-	241A	2	-	-	—1975—			63A	-	-	-	
145/48	-	-	242/45	3	-	-	348/51	5	-	-	64	2	-	-
149/50	-	2	—1967—			352	1	-	-	65	2	-	-	
—1944—		246/51	4	4	-	-	353/54	2	-	-	66	4	-	2
151/52	-	2	252	3	-	-	355	6	-	-	67/70	9	-	4
151	-	1	253/54	2	-	-	356/57	3	-	-	67	1	-	-
153/54	-	2	253a	30	-	-	358/59	5	-	-	68	2	-	-
—1960—		254a	45	-	-	-	360/63	4	-	-	—1968—			
155	1	-	254b	45	-	-	Poste aérienne			71/72	4	-	-	
156	1	1	255/56	3	-	-	—1940—			73/74	3	-	2	
157	1	1	257/58	2	-	-	1/5	4	3	-	75/77	4	4	-
158	2	-	259/60	3	-	-	2a	-	53	-	78/80	3	-	-
—1961—		261/63	4	-	-	-	—1942—			81/84	8	-	-	
159/66	3	-	264	1	-	-	6/9	-	3	-	85/88	6	5	-
167	4	-	—1968—			10/17	8	6	-	-	89/92	7	-	-
167a	60	54	265/74	18	16	-	16	-	1	-	93/96	8	-	-
168/69	2	-	275/76	3	-	-	17	-	2	-	97	4	-	3
—1962—		—1969—			277/78	3	-	1	-	-	—1969—			
170	1	-	279/80	4	4	-	—1960—			98	2	-	-	
171	1	1	281	1	-	-	18	4	-	1	99/100	4	-	-
172/73	2	-	282/83	3	-	-	19	12	10	3	101/04	13	-	-
174	2	-	—1970—			284/86	4	-	-	-	105	1	-	-
175/78	3	-	287/88	2	-	-	20	4	4	3	106	19	-	-
—1963—		287/88	2	-	-	-	—1961—			107/08	5	-	-	
179/90	13	-	289	1	-	-	21	1	1	1	107b/08b sur. argent	-	54	-
181	1	-	290	1	-	-	—1962—			107c/08c sur. dorée	60	-	-	
187	2	-	291/94	7	-	-	—1963—			109	3	-	-	
188	3	-	295/96	2	-	-	22	5	4	3	110	2	2	1
191	1	1	297/302	7	-	-	23	1	1	-	111	1	-	1
192/97	2	-	—1971—			303/04	5	-	2	-	111c surch. rev.	38	-	-
192	1	-	—1972—			305/06	2	-	-	-	111d double surch.	38	-	-
		306A/10	9	-	-	-	—1973—			112/15	8	-	-	
		311	3	-	-	-	—1974—							
		312	1	-	-	-	—1975—							
		313/14	8	-	-	-	—1980—							
		315/17	12	-	-	-	—1981—							
		318	1	-	1	-	—1982—							
		—1965—			218/21	6	5	-	-	-	—1983—			
		209	2	-	-	-	—1984—							
		211/12	8	-	2	-	—1985—							
		213	1	1	-	-	—1986—							
		214/15	2	2	-	-	—1987—							
		216/17	3	-	-	-	—1988—							
		—1965—			218/21	6	5	-	-	-	—1989—			
		222	3	3	2	-	—1989—							
		223/24	4	-	2	-	—1990—							
		224A se tenant	4	-	2	-	—1991—							
		225/28	5	4	-	-	—1992—							
		229/30	2	2	1	-	—1993—							
		229	1	-	-	-	—1994—							
		231	1	-	-	-	—1995—							
		231 double surch.	30	-	-	-	—1996—							
		231 surch. rev.	30	-	-	-	—1997—							
		—1966—			232/34	3	-	-	-	-	—1998—			
		235/38	5	-	-	-	—1998—							
		239	1	-	-	-	—1999—							
		240/41	2	-	-	-	—2000—							
		241A	2	-	-	-	—2001—							
		242/45	3	-	-	-	—2002—							
		—1967—			246/51	4	4	-	-	-	—2003—			
		252	3	-	-	-	—2004—							
		253/54	2	-	-	-	—2005—							
		253a	30	-	-	-	—2006—							
		254a	45	-	-	-	—2007—							
		254b	45	-	-	-	—2008—							
		255/56	3	-	-	-	—2009—							
		257/58	2	-	-	-	—2010—							
		259/60	3	-	-	-	—2011—							
		261/63	4	-	-	-	—2012—							
		264	1	-	-	-	—2013—							
		—1968—			265/74	18	16	-	-	-	—2014—			
		275/76	3	-	-	-	—2015—							
		—1969—			277/78	3	-	1	-	-	—2016—			
		279/80	4	4	-	-	—2017—							
		281	1	-	-	-	—2018—							
		282/83	3	-	-	-	—2019—							
		—1970—			284/86	4	-	-	-	-	—2020—			
		287/88	2	-	-	-	—2021—							
		289	1	-	-	-	—2022—							
		290	1	-	-	-	—2023—							
		291/94	7	-	-	-	—2024—							
		295/96	2	-	-	-	—2025—							
		297/302	7	-	-	-	—2026—							

—1970—		212	3	-	-
116	3	212A/E	-	-	-
117/19	8	213/14	3	-	-
120	2	213a surch. rev.	37	-	-
121	1	214 surch. noire	30	-	-
122	2	215/18	-	-	-
123	2	218A/E	-	-	-
124/26	6	218F	-	-	-
127/28	3	219	3	-	-
129	2	220	4	-	-
130/31	3	221/22	3	-	-
132/33	4	223/25	13	-	-
134/37	8	225A	-	-	-
138	2	225B/E	-	-	-
—1971—		225F/J	-	-	-
139/40	8	225K	4	-	-
141/42	6	226	4	-	-
143/44	7	227/30	6	-	-
145/46	4	—1975—			
147/48	3	231/33	8	-	-
149/52	10	234	2	-	-
153	2	235	4	-	-
154/55	4	236/37	5	-	-
—1972—		238/41	10	-	-
156	3	242/43	3	-	-
157/59	5	244/47	10	-	-
160/62	4	Blocs			
161	-	—1937—			
163/64	5	1	-	7	-
165	2	—1961—			
166/68	4	2	6	5	-
169	3	—1965—			
170/71	6	3	7	-	-
172	7	—1966—			
173	3	4	5	-	-
174/77	8	5	3	-	-
178/79	4	6	4	-	-
180/82	4	—1967—			
—1973—		7	4	-	-
183/84	3	8	7	-	-
185/87	2	9	4	-	-
188/89	7	10	4	-	-
190	2	11	14	-	-
191	2	—1968—			
192/93	2	12	4	-	-
194/95	7	13	4	-	-
196/98	3	14	4	-	-
199/202	8	15	7	-	-
—1974—		—1969—			
203	3	16	5	-	-
203a surch. rev.	30	—1970—			
203b double surch.	30	17	8	-	-
203 surch. rouge	30				
204	2				
205/06	9				
207	3				
208	3				
209	3				
210/11	8				

—1972—		18	4	-	-
19	5	-	-	-	-
20	5	-	-	-	-
—1973—		21	3	-	-
22	6	-	-	-	-
—1974—		22A	-	-	-
22B	-	-	-	-	-
22C	-	-	-	-	-
22D	-	-	-	-	-
22E	-	-	-	-	-
22F	-	-	-	-	-
22G	-	-	-	-	-

Colis postaux

—1967—		1/11 sauf 3A	51	-	-
1a	30	-	-	-	-
5a	33	-	-	-	-
6	2	-	-	-	-
6 rev.	25	-	-	-	-
7a	41	-	-	-	-
9a	34	-	-	-	-
11b	60	-	-	-	-
—1969—		12	84	-	-
12 sur.dep.	150	-	-	-	-

Taxe

—1906—		1/8	-	85	82
1	-	-	-	-	2
—1914—		9/16	-	7	-
9	-	-	-	1	-
10	-	-	-	1	-
11	-	-	-	1	-
12	-	-	-	1	-
15	-	-	-	2	-
—1927—		17/18	-	9	-
18	-	-	-	5	-
—1941—		19/28	-	7	-
19	-	-	-	1	-
20	-	-	-	1	-
21	-	-	-	1	-
22	-	-	-	1	-
23	-	-	-	1	-
24	-	-	-	1	-
25	-	-	-	1	-
—1943—		29/31	-	1	-
29	-	-	-	1	-
—1963—		32/36	2	-	-
—1967—		37/46	-	-	-
37/38	1	-	-	-	-
39/40	1	-	-	-	-
41/42	1	-	-	-	-
43/44	1	-	-	-	-

DAHOMEY

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	4val.	5	5
1961	11val.	9	9
1962	9val.	8	8
1963	26val.	22	20
1964	13val.	17	17
1965	14val.	16	15
1966	14val.	14	14
1967	19val.	20	20
1968	12val.	20	19
1969	7val.	9	9
1970	19val.	22	21
1971	10val.	14	13
1972	8val.	17	17
1973	16val.	18	18
1974	13val.	18	17
1975	16val.	21	19
Poste aérienne			
1960	2val.	14	13
1961	1val.	4	4
1962	1val.	1	1
1963	6val.	24	23
1964	1val.	2	2
1965	7val.	10	10
1966	17val.	56	51
1967	19val.	-	-
1968	27val.	38	38
1969	18val.	48	44
1970	23val.	34	32
1971	17val.	37	34
1972	27val.	44	41
1973	20val.	25	23
1974	49val.	-	-
1975	17val.	34	31

DÉDÉAGH

Poste			—1902—		
—1893—			10/16	52	-
1/9	-	-	12	-	3
5	-	24	13	-	3
6	-	-	14	-	8
7	-	48	15	-	12
8	-	61	16	-	21
					18

DIÉGO-SUAREZ

Poste			Taxe		
1	-	70	31	-	18
2	-	69	32	-	13
3	-	67	33	-	17
4	-	-	35	-	40
5	-	92	36	-	42
6	-	180	37	-	58
7	-	150	—1893—		
8	-	70	38/50	-	120
9	-	85	38	-	2
—1891—			39	-	3
10	-	73	40	-	3
11	-	145	41	-	5
11a	-	305	42	-	7
12	-	54	44	-	17
—1892—			45	-	7
13	-	14	47	-	11
14	-	25	49	-	9
15	-	39	50	-	17
16	-	-	—1892—		
17	-	30	1	-	-
18	-	25	2	-	-
19	-	28	—1891—		
20	-	28	1	-	-
21	-	-	2	-	-
22	-	-	—1892—		
23	-	56	3	-	56
24	-	64	4	-	-
25	-	-	5	-	-
26	-	2	6	-	-
27	-	3	7	-	56
28	-	5	8	-	28
29	-	7	9	-	28
30	-	12	10	-	100
			11	-	88
			12	-	51
			13	-	-
					975

DJIBOUTI											
Poste			—1983—			—1990—					
—1977—			564/66	3	-	660/61	3	-	719C	57	-
445/57	34	-	567	8	-	662	3	-	719C2	-	-
458/59	3	-	568	2	-	663	2	-	719C3/C4	-	-
460/62	2	-	569/73	6	-	663A/D	-	-	719C5	-	-
463/64	10	-	—1984—			664	1	-	719C6	-	-
465/67	5	-	574/78	5	-	665	1	-	—1995—		
468/72	7	-	579/86	6	-	666	1	-	719CA	-	-
473/75	6	-	587/89	6	-	667	2	-	719CB	57	-
—1978—			590	1	-	668	2	-	719D	52	-
476	2	-	591/93	4	-	669	5	-	719DA	-	-
477/80	7	-	594/95	6	-	670	4	-	719DB	-	-
481/82	3	-	—1985—			670A	1	-	719E	-	-
483/85	6	-	596/99	2	-	670B	4	-	719F	52	-
486/87	4	-	600/02	2	-	670C	1	-	719G	52	-
488/90	3	-	603/04	3	-	—1991—			—1996—		
—1979—			605/06	3	-	671	3	-	719GA	-	-
491/94	5	2	607/08	4	-	672/73	2	-	719GB	-	-
495/96	4	-	609/13	4	-	674/77	2	-	719GC	52	-
497/98	3	-	614/15	4	-	678	4	-	719GD	-	-
499/501	5	-	—1986—			679	5	-	719H	52	-
502/03	7	-	616/17	4	-	680	3	-	719J	57	-
502A/03A paires	16	-	618/19	4	-	681	3	-	719JA	-	-
504/08	3	-	620/21	3	-	682	3	-	719K	57	-
509/11	7	2	622/24	3	-	683	4	-	719L	40	-
512/14	7	-	625/26	4	-	684	2	-	—1997—		
—1980—			627	2	-	685	3	-	719M/P	-	-
515	2	1	628	2	-	686	3	-	719Q	-	-
516	2	1	—1987—			687	3	-	719R/S	-	-
517/18	2	-	629	4	-	—1992—			719SA/SB	96	-
519/20	3	1	630/32	4	-	688	2	-	719T	52	-
521/22	3	-	633/35	3	-	689	2	-	719TA/AB	-	-
523/24	3	1	636/38	6	-	690	2	-	719U/W	-	-
525/26	3	-	—1988—			691/92	2	-	719X	57	-
—1981—			639/40	2	-	692A	-	-	—1998—		
527/29	8	-	641	1	-	693	2	-	720/22	7	-
530	2	-	642	2	-	694	3	-	723/34	14	-
531/33	4	-	643	1	-	695	1	-	735	2	-
534	4	-	644	1	-	696/97	5	-	736	-	-
535/36	6	-	645	2	-	698	1	-	736A	75	-
537/38	4	-	646	3	-	699	4	-	736B	60	-
539/40	3	-	—1989—			—1993—			736C	55	-
541/42	4	-	647/48	5	-	700/01	4	-	736D	-	-
543	2	-	649	-	-	702	5	-	737	-	-
544/47	3	-	650/51	3	-	711/13	2	-	738	57	-
548/49	4	-	652/53	2	-	713A	1	-	739	55	-
—1982—			654	1	-	714/15	-	-	739A	52	-
550	6	-	655	1	-	715A	-	-	740/41	-	-
551/52	6	-	656	2	-	715B	-	-	741A	52	-
553	3	-	657	3	-	715C/D	-	-	742	52	-
554/56	2	-	658	1	-	—1994—			—1999—		
557/62	7	-	659	2	-	716/17	-	-	742 A	-	-
563	1	-	—1995—			718	2	-	743	-	-
—1996—			—1997—			718A	-	-	744	57	-
—1997—			—1998—			718B	-	-	—2000—		
—1998—			—1999—			718C	-	-	745/48	-	-
—1999—			—2000—			719	2	-	749/56	-	-
—2000—			—2001—			719A	-	-	757/62	-	-
—2001—			—2002—			719B	52	-	763/74	-	-

DJIBOUTI			—1982—			—1989—		
Poste			159/60	6	2	246	3	—
775/86	—	—	161/63	5	2	247	3	—
787/92	—	—	164/65	6	—	248	6	—
793/97	—	—	166/67	5	2	Blocs		
798/803	—	—	167A triptyque	5	—			
804/08	—	—	167B le feuillet	26	—	—1983—		
809/14	—	—	168	8	—	20		
815/20	—	—	169/70	5	2	—1984—		
821	—	—	171	6	—	6		
822	—	—	172/73	6	—	—1985—		
823	—	—	174/75	6	3	13		
824	—	—	176/77	6	—	8		
825	—	—	—1983—			13		
826/27	—	—	178/80	5	—	8		
828/33	—	—	181/82	4	—	—1986—		
834/38	—	—	183/85	6	5	5		
839/44	—	—	186/87	7	3	—1987—		
845/50	—	—	188/89	4	—	15		
Poste aérienne			190/92	6	6	4		
			193/94	6	7	4		
—1977—			—1984—			—1992—		
112	2	—	195/96	4	8	5		
113	11	—	197/99	5	—	—1994—		
114	2	—	200/01	4	—	20		
115	6	—	202/03	8	9	—		
—1978—			204/06	4	10	—		
116/18	6	3	207	6	—	—2000—		
119/20	11	—	208/10	4	—	11		
121/22	7	2	211/12	5	—	12		
123/24	10	—	213/14	6	—	13		
125/26	8	3	—1985—			14		
127/28	5	—	215	2	—	15		
128A triptyque	6	—	216	2	—	16		
129	4	—	217/18	4	—	17		
—1979—			218A triptyque	5	—	18		
130/32	15	4	219/21	5	—	Taxe		
133	9	—	222/23	6	—			
—1980—			223A	6	—	—1988—		
134	3	1	—1986—			5		
135/37	7	2	224/25	4	—	1		
138/39	8	2	226	4	—	—		
140	7	2	227/28	3	—	—		
141/42	5	—	229/30	4	—	—		
143	8	—	231/32	6	—	—		
144/45	5	—	—1987—			—		
146	5	2	233/35	4	—	—		
—1981—			236	4	—	—		
147/48	5	2	237/38	7	—	—		
149	3	—	239/40	6	—	—		
150/52	6	—	240A	6	—	—		
153	6	—	—1988—			—		
154	6	—	241	5	—	—		
155/56	4	—	242	4	—	—		
157/58	4	—	243	3	—	—		
			244	15	—	—		
			245	2	—	—		

DJIBOUTI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1977	31val.	60	53
1978	15val.	20	19
1979	24val.	35	33
1980	12val.	16	16
1981	23val.	40	39
1982	14val.	22	21
1983	10val.	17	16
1984	22val.	24	20
1985	20val.	22	22
1986	13val.	17	17
1987	10val.	16	16
1988	8val.	11	11
1989	13val.	18	17
1990	18val.	-	-
1991	17val.	27	27
1992	13val.	-	-
1993	13val.	-	-
1994	15val.	-	-
1995	8val.	-	-
1996	9val.	-	-
1997	15val.	-	-
1998	29val.	-	-
1999	3val.	105	105
2000	106val.	-	-

Poste aérienne

1977	4val.	20	19
1978	14val.	43	40
1979	4val.	22	21
1980	13val.	43	43
1981	12val.	29	29
1982	19val.	50	45
1983	17val.	32	28
1984	20val.	36	34
1985	9val.	15	15
1986	9val.	19	19
1987	8val.	18	18
1988	5val.	24	22
1989	3val.	9	9

NOUVEAUTES

ANDORRE	
El Romanic	1 v. 2
MAROC	
Taxe - Banane	1 v. 1
Journée de la femme	1 v. 1
MAYOTTE	
Le gaboussi	1 v. 1
NOUVELLE CALÉDONIE	
Société d'étude historique	1 v. 2
Musée de l'histoire maritime	2 v. 3
Rivière la Tontouta	2 v. 3
POLYNÉSIE	
Femmes en Polynesie	2 v. 3
Jacques Brel	2 v. 3
Le paréo	3 v. 6
Homme sur la lune	1 v. 2
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	
Marée de cabane	1 v. 2
Port bloqué par la glace	1 bloc 4
TUNISIE	
Elections	1 v. 1
Pescara 2009	1 v. 1
Droit militaire	1 v. 1
Constitution	1 v. 1
Kairouan	3 v. 2
Kairouan	1 bloc 2
Fruits	1 bloc 3
WALLIS ET FUTUNA	
Wallis autrefois	2 v. 3
Le brasseur de kava	1 v. 2
Blason Darmancier	1 v. 7

FRANCE

Timbres autoadhésifs "Entreprises"

Juliette Dodu - 1v.	3
Eugène Vaillé - 1v.	3
Hansi - 1v.	4

Le magasin sera fermé le jeudi 24 décembre et le jeudi 31 décembre

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>