

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

LE MAGASIN SERA FERMÉ LE LUNDI 13 JUILLET

FERMETURE ANNUELLE DU 1 AOUT AU 16 AOUT

ANNONCE JUILLET 2009

(07/09)

MEMEL	3
MOHELI	3
MONG-TZEU	3
NIGER	4
NOSSI-BÉ	10
NOUVELLES-HÉBRIDES	10
OBOCK	13
OCÉANIE	13
OUBANGUI	15
PAKHOI	15
PORT LAGOS	15
PORT SAÏD	16
RÉUNION	16
ROUAD	20
STE-MARIE DE MADAGASCAR	20
SARRE	20
NOUVEAUTES	24



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€au 01/01/2006), franco au dessus de 150€

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€(hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€

MEMEL

Poste	4	3	
	7a	310	
—1920—			
1/17	-	-	8/19 sauf 14
8	2	-	20/29
18/37	-	-	25
18	2	1	28
19	-	1	
20	-	1	
21	2	-	
22	2	-	
26	2	-	
31	2	-	
36	4	-	
—1921—			
38/44	-	-	
38	-	1	
39	2	-	
40	2	-	
43	2	-	
—1922—			
45/64	-	-	
45	-	1	
46	2	-	
47	2	-	
51	2	1	
53	2	1	
54	2	-	
55	2	-	
56	2	-	
64	-	1	
65/78	-	-	
65	2	-	
66	2	-	
67	2	-	
68	2	-	
69	2	-	
70	2	-	
71	2	-	
79	-	-	
79a	145	115	
80	2	-	
81	-	-	
82	3	-	
83	-	-	
84	2	1	
85	2	1	
86/94	9	6	
86	2	-	
87	2	-	
89	2	-	
91	2	-	
Poste aérienne			
—1921—			
1/7	-	-	

MOHELI

Poste	11	60	
	12	19	
—1906—			
1/16	-	-	17/22
2	-	2	17
4	-	4	18
5	-	2	19
6	-	9	20
7	-	10	21
9	-	8	22
10	-	14	19A esp.

—1912—

14	10	-
-	2	2
-	3	3
-	2	2
-	2	2
-	3	3
-	45	-

MONG-TZEU

Poste	40	4	
	41	12	
	42	5	
	45	5	
	50	91	
—1903—			
1/16	-	-	
10	-	8	
13	-	88	
16	-	88	88
—1906—			
17/33	-	-	51/67
17	-	2	51
18	-	2	52
19	-	2	55
20	-	2	60
21	-	2	67
23	-	4	-
31	-	36	-
33	-	100	-
34	-	-	-
—1908—			
34A/50	-	245	-
34A	-	1	-
35	-	1	-
36	-	1	-
37	-	1	-
38	-	3	2

—1919—

-	2	-
-	1	-
-	2	-
-	3	-
-	21	-

341/43	4	-	477/80	5	-	630/32	3	-	756	2	-
344/46	3	-	481	1	-	633/34	2	-	757/59	4	-
—1976—			482/83	2	-	—1984—			760	1	-
347/51	2	-	484/87	5	-	635	1	-	761/62	2	-
352/54	3	-	488	2	-	636	2	-	763	1	-
355	2	-	489	1	-	637/38	3	-	764	1	-
356/57	2	-	490/91	2	-	639	2	-	765/66	2	-
358	1	-	492/96	5	-	640/43	6	-	—1989—		
359/60	2	-	—1980—			644/47	8	-	767	1	-
361	2	-	497/98	2	-	648/49	2	-	768/69	2	-
362/63	1	-	499/502	5	-	650	3	-	770/71	2	-
364/68	4	-	503/07	5	-	651/52	2	-	772/73	2	-
369/72	6	-	508	1	-	653	1	-	774	3	-
373/75	2	-	509	2	-	654	1	-	775/76	3	-
376/78	2	-	510/14	5	-	655/56	8	-	777	1	-
379/81	-	-	515	2	-	657/58	3	-	777A	-	-
382/86	2	-	516/19	5	-	—1985—			778	1	-
—1977—			520/24	4	-	659	1	-	779	1	-
387/88	2	-	525	1	-	660/61	2	-	779A/C	-	-
389/91	2	-	—1981—			662/64	3	-	780/84	2	-
392/93	2	-	526/29	3	-	665	1	-	—1990—		
394/95	8	-	530/35	4	-	666/69	7	-	785	2	-
396/97	2	-	536/37	2	-	670	4	-	786/87	2	-
398	2	-	538	1	-	671/72	4	-	788	1	-
399/401	3	-	539/40	2	-	672A triptyque	5	-	789/90	8	-
402	2	-	541/43	6	-	673	2	-	791	1	-
403	2	-	544	1	-	674/77	12	-	792	1	-
404/06	3	-	545	3	-	678/82	9	-	793/94	2	-
407/09	3	-	546	2	-	683/84	2	-	795/97	4	-
410	1	-	547/48	2	-	685	1	-	798	1	-
411/15	6	-	549	1	-	686/88	6	-	—1991—		
416	-	-	550/54	6	-	689/91	4	-	799/802	6	-
417/21	5	-	555/59	5	-	692/96	10	-	803/04	4	-
422	2	-	560/62	5	-	697	2	-	805/06	3	-
423/24	2	-	—1982—			698/700	3	-	807	2	-
425/26	3	-	563/64	2	-	701/03	6	-	808/10	10	-
—1978—			565/70	-	-	704/05	5	-	811/14	5	-
427/31	6	-	571	2	-	705A triptyque	5	-	815/18	7	-
432/33	1	-	572/73	2	-	—1986—			819/22	7	-
434	1	-	574/75	3	-	706/07	2	-	823	1	-
435/38	3	-	576/79	4	-	708/09	2	-	824/26	7	-
439	1	-	580	2	-	710/13	3	-	827	3	-
440	1	-	581/82	2	-	714/15	2	-	—1992—		
441/44	4	-	583/85	6	-	716/17	5	-	828	1	-
445	1	-	586	1	-	718/22	4	-	829/30	2	-
446/47	2	-	587/90	4	-	—1987—			831	3	-
448	1	-	591/95	6	-	723/24	2	-	832	2	-
449/54	-	-	596	2	-	725/27	4	-	833/34	5	-
455	1	-	597/98	2	-	728	1	-	—1993—		
456/60	5	-	—1983—			729/31	5	-	835	1	-
461/63	4	-	599/600	2	-	732/34	4	-	836/37	3	-
—1979—			601/08	15	-	735/37	4	-	838/39	2	-
464/66	4	-	609/10	3	-	738/41	6	-	840	2	-
467	1	-	611/12	3	-	742/45	5	-	—1994—		
468/69	2	-	613	1	-	746/48	4	-	841	2	-
470/72	3	-	614/15	2	-	749/51	3	-	841A/B	-	-
473/74	2	-	616	1	-	752	1	-	—1988—		
475/76	-	-	617/21	4	-	—1988—					
476	3	-	622/24	3	-	753/55	4	-			
475A/76A triptyque	12	-	625/29	12	-						

NIGER		1061/69		8		—2000—		—2006—	
Poste		1070/78		12				1665 3	
—1995—		1079/87		—		1453/56 2		Poste aérienne	
		1088/91		6		1457/60 3		—1940—	
		1088a/91a(@)		10		1461/64 6		1/5 - 3	
		F1088		12		1465/68 7		3 - 1	
		1092/95		10		1469/72 7		—1942—	
842 1		1096/1115		30		1473/76 9		6/9 - 2	
843/44 7		1116/21		6		1477/80 5		10/17 - 5	
845 1		1122/27		6		1481/84 5		10 - 1	
846/47 3		1128/33		7		1485/88 5		16 - 1	
848 2		1134/39		8		1489/92 5		—1960—	
—1996—		1140/45		9		1493/98 9		18 19 17	
		1146/57		8		1499/1504 9		—1961—	
849/52 7		1158/61		—		1505/10 9		19/20 3 - -	
853/56 8		1162/65		—		1511/16 9		20 3 - -	
857/58 3		1166/69		4		1517/22 -		21 8 - -	
859/60 3		1170/78		—		1523/28 4		—1962—	
861/62 3		1179/81		4		1529/34 -		22 2 2	
863/64 3		1182/84		4		1535/40 5		—1963—	
865/66 3		1185/87		5		1541/46 8		23/25 5 - -	
867/68 3		1188/93		13		1547/52 8		26 3 - -	
869/70 6		1194/1202		8		1553/74K 25		27 2 2 - -	
871/72 6		1203/11		9		1574L 1		28/29 3 - -	
873/77 8		1212/20		11		1574M/N 2		30 4 4 3	
878/79 2		1221/22		2		M1764 -		31/34 6 - -	
880/81 2		1223/46		39		—2001—		35 2 2 - -	
882/85 6		1247/55		17				—1964—	
886/89 8		1256/64		—		1575/80 8		36/37 3 - -	
890/93 5		1265/73		—		1581/86 10		38/40 4 4 - -	
894/97 6		1274/82		7		1587/92 9		41 2 2 - -	
898/905 10		1283		7		1593/1601 11		42 2 - -	
906/13 12		1284/92		—		1602/10 11		43 2 2 - -	
914/17 7		1293/1301		—		1611/19 14		44 3 3 - -	
918/21 6		1302/10		12		1620/25 8		45/48 9 - -	
921A/D 1		1311/19		13		1626/31 9		—1965—	
—1997—		1320/23		11		1632/37 14		49 2 2 - -	
		1323A/J		11		1638 1		50 2 - -	
922/25 4		1323K/T		9		1639 1		51 2 - -	
922/25 bande 4		—1999—		—		—2002—		52 2 - -	
926/27 4		1324/41		32		1640/42 -		53 2 - -	
928/31 -		1342/57		30		1643/45 5		—1966—	
932/37 3		1358/59		2		1646/48 8		54 2 2 - -	
938/45 10		1360		—		1649/51 7		55 2 2 - -	
946 1		1361/66		6		1652 1		56/57 3 - -	
947/54 10		1367/72		7		1653 1		58/61 6 - -	
955/62 12		1373/78		8		1654 1		62 2 - -	
963/71 8		1379/84		9		—2003—		63 1 - -	
972/80 8		1385/90		11		1655 1		64/65 3 - -	
981/86 3		1391/99		6		1656/57 2		66 2 - -	
987/95 9		1400/08		8		—2004—		—1967—	
996/99 4		1409/12		4		1658 1		67 3 - -	
1000/03 5		1413/16		6		1659 4			
1004/07 6		1417/20		8		1660 1			
1008/11 6		1421/24		10		—2005—			
1012/15 6		1425/28		13		1661 1			
1016/19 7		1429/32		6		1662/63 2			
1020/23 8		1433/36		7		1664 0			
1024 2		1437/40		8					
1025/33 8		1441/44		9					
1034/42 9		1445/48		10					
—1998—		1449/52		11					
1043/51 4									
1052/60 6									

68/70	8	-	-	164	2	-	-	268/72	8	-	-	378/79	9	-	-
71	2	-	-	165/67	7	-	-	273/75	4	-	-	—1996—			
72	2	-	-	168/69	4	-	-	—1977—				380/81	3	-	-
73	2	-	-	170/72	6	-	-	276/78	4	-	-	Blocs			
74	3	-	-	—1972—				—1978—				—1937—			
75	2	-	-	173	7	-	-	—1979—				—1963—			
76/77	7	-	-	174/75	4	-	-	279/80	2	-	-	1	-	-	-
78	3	-	-	176/79	12	-	-	281	2	-	-	2	8	-	-
79	2	-	-	180	2	-	-	282/83	7	-	-	—1964—			
—1968—				181	2	-	-	282/83 ND	7	-	-	—1967—			
80/82	9	-	-	182	2	-	-	283A	7	-	-	5	8	-	-
83/85	6	5	-	183/85	6	-	-	—1981—				—1968—			
86	3	-	-	186	2	-	-	289/94	9	-	-	6	9	-	-
87	4	-	-	187/90	6	-	-	295/98	6	-	-	7	10	-	-
88	3	-	-	191	2	-	-	299/303	8	-	-	—1972—			
89	2	-	-	192	1	-	-	—1982—				8	4	-	-
90/93	7	-	-	193/95	5	-	-	304/06	8	-	-	9	7	-	-
94/97	6	-	-	196/98	8	-	-	—1983—				—1973—			
98	4	-	-	199/202	6	-	-	307/12	11	-	-	—1974—			
99	2	-	-	203	4	-	-	313/16	7	-	-	10	3	-	-
—1969—				—1973—				—1984—				—1976—			
100/03	18	-	-	204/05	3	-	-	317/19	8	-	-	11	4	-	-
104	4	-	-	206/09	7	-	-	—1985—				12	4	-	-
105	1	-	-	210/12	5	-	-	320/24	8	-	-	—1977—			
106/10	10	-	-	213	2	-	-	325/28	6	-	-	13	5	-	4
111	22	-	-	214	2	-	-	329/32	11	-	-	14	5	-	-
112	9	-	-	215/16	7	-	-	333/35	6	-	-	15	6	-	-
113	2	-	-	217/18	4	-	-	—1986—				16	2	-	1
114	2	-	-	219	2	-	-	336/39	7	-	-	—1977—			
115/18	12	-	-	220	1	-	-	340/42	6	-	-	17	4	-	-
—1970—				221	3	-	-	343/47	9	-	-	18	5	-	-
119	2	-	-	222	2	-	-	—1987—				19	5	-	-
120	2	-	-	223/24	3	-	-	—1988—				—1978—			
121	2	-	-	—1974—				—1989—				20	6	-	-
122/26	13	-	-	225	2	-	-	354/57	8	-	-	21	3	-	-
127	2	-	-	226	4	-	-	—1990—				22	5	-	-
128	2	-	-	227/29	6	-	-	358/61	12	-	-	—1979—			
129/30	4	-	-	230/32	4	-	-	—1991—				23	6	-	-
131/32	4	-	-	233/34	3	-	-	362/65	13	-	-	24	4	-	-
133	5	-	-	235	2	-	-	366/67	9	-	-	25	4	-	-
134	1	-	-	236	7	-	-	—1992—				26	4	-	-
135/36	4	-	-	237/40	8	-	-	—1993—				27	4	-	-
137/40	8	-	-	241	2	-	-	—1994—				—1980—			
141/42	5	-	-	242/44	6	-	-	368/69	8	-	-	28	4	-	-
143/44	4	-	-	—1975—				—1995—				29	3	-	-
145	2	-	-	245/47	4	-	-	370	4	-	-	30	5	-	-
—1971—				248	4	-	-	371	5	-	-	31	4	-	-
146/47	4	-	-	249/51	5	-	-	—1996—				32	4	-	-
148	67	-	-	252	2	-	-	—1997—				—1981—			
148 ND	90	-	-	253	2	-	-	—1998—				—1982—			
149	3	-	-	253A	-	-	-	—1999—				—1983—			
150	4	-	-	254/55	4	-	-	—2000—				—1984—			
151/52	4	-	-	254	2	-	-	—2001—				—1985—			
153	2	-	-	256	2	-	-	—2002—				—1986—			
154/55	3	-	-	257/59	4	-	-	—2003—				—1987—			
156	2	-	-	260/62	4	-	-	—2004—				—1988—			
157/58	6	-	-	—1976—				—2005—				—1989—			
159/61	5	-	-	263/64	4	-	2	372/75	14	-	-	33	4	-	-
162	3	-	-	265/67	6	-	2	376/77	11	-	-	—1990—			
163	10	-	-	—1977—				—2006—				—1991—			

NIGER

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	3val.	15	15
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	6
1963	16val.	13	13
1964	22val.	27	25
1965	16val.	13	13
1966	17val.	17	17
1967	26val.	25	24
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	28	25
1971	13val.	13	12
1972	8val.	9	9
1973	36val.	42	39
1974	14val.	25	23
1975	32val.	40	35
1976	40val.	35	-
1977	40val.	45	43
1978	37val.	41	-
1979	33val.	34	-
1980	29val.	30	30
1981	37val.	38	38
1982	36val.	48	46
1983	36val.	43	43
1984	24val.	34	32
1985	47val.	77	74
1986	17val.	17	17
1987	30val.	34	32
1988	14val.	15	15
1989	22val.	18	-
1990	14val.	20	20
1991	29val.	39	39
1992	7val.	10	10
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	12	12
1996	77val.	110	110
1997	125val.	130	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	75	75
2002	15val.	22	22
2003	3val.	3	3
2004	3val.	6	6
2005	4val.	3	3

Poste aérienne

1960	1val.	19	17
1961	3val.	10	10
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	19
1964	13val.	19	19
1965	5val.	7	7
1966	13val.	15	15
1967	13val.	24	23
1968	20val.	35	31
1969	19val.	72	66
1970	27val.	47	44
1971	27val.	120	115
1972	31val.	56	50
1973	21val.	29	27
1974	20val.	36	33
1975	19val.	-	-
1976	13val.	20	20
1977	3val.	4	4
1978	5val.	10	10
1979	5val.	7	7
1981	15val.	21	20
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	26	26
1985	12val.	20	20
1986	6val.	15	15
1988	4val.	8	7
1989	4val.	12	12
1990	6val.	18	18
1991	12val.	40	40
1996	2val.	3	3

NOSSI-BÉ				NOUVELLES-HÉBRIDES			
	Poste	25	- - 50		Poste	74	- 2 -
		26	- - -			76	- 3 -
	—1889—		—1894—		—1908—	77/79	- 23 -
1	- - -	27/39	- - -	1/5	- - -	77	- 4 -
2	- - -	27	- 2 -	6	- - 125	78	- 6 -
3	- - -	30	- 4 -	7	- - -	79	- 15 -
4	- - -	37	- 16 -	8	- - -		—1925—
5	- - -	38	- 28 -	9	- - -	80/90	- 21 -
6	- - -			10	- - -	80	- 1 -
7	- - -			11	- 515 515	84	- 1 -
8	- - -			12	- - -	85	- 1 -
9	- - -			13	- - -	86	- 2 -
	—1890—	1	- - -	14	- - -	87	- 2 -
10	- - -	2	- - -		—1910—	88	- 3 -
11	- - -	3	- - -	15/19	- - -	90	- 7 -
12	- - -	4	- - -	15	- 2 -	91/99	- 45 -
13	- - -	5	- - -	16	- 2 -	91	- 1 -
14	- - -	6	- 260 -		—1911—	92	- 1 -
15	- - -	7	- - -		- - -	93	- 2 -
16	- - -	8	- - -	20/26	- 58 -		—1938—
17	- - -	9	- - -	27/37	- 49 -	100/11	- 87 -
18	- - -	10	- - 115 -	27	- 1 -	100	- 2 -
	—1893—	11	- - -	28	- 1 -	107	- 2 -
19	- - -	12	- - -	29	- 3 -	109	- 10 -
20	- - -	13	- - -	37	- 13 -	110	- 28 -
21	- - -	14	- - 140 -	38/48	- 85 -	112/23	- 200 -
22	- - -	15	- - -	38	- 2 -	122	- 51 -
23	- - -	16	- - -	39	- 2 -		—1941—
24	- - -	17	- - -	40	- 3 -	124/35	- - -
				41	- 3 -	124	- 10 -
				45	- 10 -	125	- 10 -
				46	- 5 -	126	- 10 -
				49/57	- 135 -		—1949—
				49	- 3 -	136/39	10 - -
				51	- 3 -	140/43	- - -
				52	- 3 -		—1953—
					—1920—	144/54	62 48 -
				58	- 3 -	144	- 1 -
				58A	- - -	154	- - 22
				59	- 2 -	155/65	- 50 -
				60	- - -	166	3 - -
				61	- 13 -		—1956—
				62	- 13 -	167/70	6 - -
				63	- 13 -	170	- - 3
				64	- 26 -	171/74	7 - -
				65	- 10 -	174	4 - -
				66	- 6 -		—1957—
				67	- 7 -	175/85	40 31 -
				68	- 6 -	175	2 1 -
				69	- 510 -	177	2 - -
					—1921—	178	2 - -
				70/72	- - -	179	2 1 -
					—1924—	180	2 - -
				73/76	- - -		
				73	- 2 -		

NOUVELLES-HÉBRIDES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1963	14val.	36	115
1965	16val.	64	56
1966	28val.	35	33
1967	12val.	57	54
1968	13val.	38	34
1969	12val.	15	15
1970	16val.	26	24
1971	10val.	11	11
1972	40val.	105	96
1973	20val.	30	30
1974	30val.	67	62
1975	16val.	71	67
1976	20val.	57	53
1977	83val.	-	600
1978	22val.	26	26
1979	34val.	30	29

OBOCK

Poste		—1894—	
—1892—		47/59	98
1	-	49	4 2
2	-	50	6 3
3	-	51	15 8
4	-	52	15 8 5
5	-	53	15 8 7
6	-	55	16
7	-	56	13 10
8	340	57	13
9	-	58	14
10	340	59	13
11	-	60	85 83
12	18	61	76 70
13	-	62	115 115
14	-	63	670
15	21	64	735
16	-	51a(A)	25
17	-	53a(A)	25
18	-	54a(A)	25
19	-	54b(A)	25
20	70	54b(B) lettre	245
21	12	Taxe	
22	-	—1892—	
23	-	1	-
24	-	2	-
25	-	3	-
26	-	4	-
27	-	5	-
28	-	6	-
29	-	7	-
30	90	8	-
31	605	9	-
32/44	-	10	-
33	-	11	-
34	-	12	-
39	-	13	-
41	19	14	-
42	24	15	-
43	26	16	-
44	38	17	195
—1893—		18	-
45	42	42	-
46	-	-	-

OCÉANIE

Poste			
—1892—		55	-
1/13	230	56	1
1	-	57	1
7	2	58	2
11	16	59	2
	8	60	2
—1900—		—1924—	
14/20	225	61/64	-
15	-	61	1
16	7	62	1
17	24	63	1
18	8	65	2
19	6	—1926—	
20	-	66/68	34
—1913—		66	3
21/37	32	—1927—	
21	1	69/79	120
22	1	69	2
23	1	70	2
24	1	71	3
25	2	72	12
26	1	73	2
27	1	74	3
28	1	75	-
29	3	76	6
30	1	—1931—	
31	1	80/83	-
32	11	—1939—	
33	2	84/120	56
34	5	84	1
35	8	85	1
37	8	86	1
—1915—		87	1
38	4	88	1
39	20	89	1
40	8	90	1
41	4	91	1
42	4	92	1
—1916—		93	1
43	2	94	1
—1921—		95	3
44/46	55	96	1
45	26	97	7
46	6	98	1
—1922—		99	1
47/60	-	100	6
47	1	101	1
48	1	102	3
49	2	103	1
50	1	106	1
52	3	107	1
53	1	109	1
54	1	110	1
	-	112	1
	-	114	1

OUBANGUI

Poste	68	-	2	-
	69	-	2	-
	70	-	1	-
—1915—	72	-	3	-
1/17	98	-		-
1	1	-		-
2	1	-		-
3	1	-		-
4	1	-		-
6	2	-		-
13	5	-		-
—1916—				
18	3	-		-
19	3	-		-
—1922—				
20/24	-	-		-
20	1	-		-
25/42	70	-		-
25	1	-		-
26	1	-		-
27	1	-		-
28	1	-		-
29	2	-		-
30	2	-		-
32	7	-		-
33	3	-		-
34	4	-		-
35	4	-		-
36	4	-		-
37	3	-		-
38	3	-		-
39	5	-		-
40	9	-		-
—1924—				
43/62	-	-		-
43	1	-		-
44	1	-		-
45	1	-		-
46	1	-		-
47	1	-		-
49	1	-		-
51	1	-		-
52	1	-		-
53	1	-		-
54	1	-		-
56	1	-		-
57	1	-		-
58	2	-		-
59	1	-		-
60	1	-		-
—1925—				
63/74	53	-		-
64	1	-		-
65	2	-		-
66	1	-		-
67	2	-		-

PAKHOI

Poste	39	-	2	-
	40	-	2	-
	41	-	2	-
—1903—	43	-	3	-
	44	-	3	-
	45	-	3	-
1/16	-	-	4	-
4	4	-	4	-
5	4	-		-
6	4	-		-
8	5	-		-
—1906—				
17/33	-	-		-
18	-	-	2	-
19	-	-	2	-
—1908—				
34/50	-	-		-
34	1	-		-
35	1	-		-
36	1	-		-
37	1	-		-

—1919—				
51/67	-	-	1	-
52	-	-	1	-
53	-	-	1	-
56	-	-	1	-
60	-	-	1	-
65	-	-	7	-
66	-	-	9	-

PORT LAGOS

Poste			
—1893—			
1/6	-	-	-
1	-	-	19
2	-	42	-

PORT SAÏD

Poste			
	64	-	-
	65	-	-
	65a	-	105
	66	-	-
	67	-	225
	68	-	265
	61c	-	37
	62a	-	48
	62b	-	96
	64b	-	110
	62c	-	115
			—1924—
	69/79	-	14
	69	-	1
	70	-	1
	71	-	1
	73	-	1
	75	-	2
	76	-	2
	77a	-	46
			—1927—
	80/85	-	-
	82	-	2
	84	-	5
	86/87	-	5
			—1928—
	88/89	-	-
			Taxe
			—1921—
	1	-	50 50
	2	-	40 45
	3	-	-
	4	-	-
	5/8	-	-
	5	-	35
	6	-	32 32
	8	-	49
	7bB	-	100
			—1915—
			—1916—
	36/48	-	-
	36a	-	29
	37	-	7
	38a	-	42
	40a	-	58
	43a	-	60
	45	-	49
	45a	-	35
	47	-	65
	48	-	190
	44aC	-	90
	45bC	-	190
	38c	-	300
	49/60	-	-
	50	-	2
	53	-	2
	54	-	5
	56	-	5 4
	57	-	6
	58	115	90
			—1921—
	61	-	9
	62	-	-
	63	-	-

RÉUNION

Poste			
			—1893—
	45	-	2
	45a	-	4
			—1900—
	46/51	-	-
	46	-	1
	47	-	2
	48	-	3
			—1901—
	52/55	-	40
	55	-	13 13
	52aB	-	165
	55b	-	30 30
			—1907—
	56/71	-	-
	56	-	1 1
	57	-	1
	58	-	1 1
	59	-	1
	60	-	1
	61	-	1
	62	-	1 1
	64	-	1
	65	-	2 1
	66	-	2
	68	-	1 1
	69	-	1
			—1912—
	72/79	25	19
	72	-	1
	73	-	1 1
			—1915—
	80	-	80
	81	-	2
	81A	-	-
	82	-	-
			—1917—
	83	-	2
	83a	-	42
			—1922—
	84/96	10	7
	84	-	1 1
	85	-	1
	86	-	1
	87	-	1
	88	-	1 1
	89	-	1
	90	-	1
	91	-	1
	92	-	1
	93	-	1
	94	-	1
			—1852—
	1a/2b reimpression	68	-
			—1885—
	3	-	-
	4	-	39
	5	-	50
	5a	-	56
	6	-	42 33
	6a	-	63
	7	-	14
	8	-	98
	9	-	-
	10	-	63
			—1891—
	11	-	-
	12	-	61
	13A	-	-
	13B	-	35
	14A	-	-
	14B	-	25 25
	15A	-	-
	16A	-	-
	16B	-	40 39
	17	-	4
	18	-	5 4
	19	-	-
	20	-	6
	21	-	28
	22	-	43 6
	23	-	33
	24	-	35
	25	-	32
	26	-	-
	27	-	-
	28	-	-
	29	-	-
	30	-	-
	31	-	3 3
	31a	-	4 4
			—1892—
	32/44	-	265
	32	-	1
	33	-	2
	34	-	2 2
	36	-	3
	37	-	3
	38	-	16
	39	-	18
	43	-	48 36
	44	-	43

95	-	1				229	-	2		298	9	4	2
96	-	1		—1938—		230	-	4		298A	3	1	2
97/102	-	-	155			231	-	3		299	-	10	2
97	-	1		—1939—		232	-	5		299A	8	-	-
98	-	1				233/46	8	6		300	8	4	-
101	-	2	156/57			233	-	1		301	29	18	3
102	-	2	158/62	100	55	234	-	1		302	9	4	2
	—1924—		163/74		7	238	-	1		302A	6	3	1
			163		1	239	-	1		303	18	9	-
103/08	-	38	165		1	242a	10	9		304	3	2	-
103	-	1	167		1				—1944—	305	13	7	-
104	-	1	168		1					306	9	4	-
105	-	1	170		1	247/48		-					-
	—1928—		171		1	249/50		2		—1953—			-
			172		1	251		1		307/19	115	80	-
109/18	-	-	174		1				—1945—	307	1	-	-
109	-	1								308	4	-	-
110	-	1		—1941—		252/59	4	3		309	1	-	-
111	-	2	175/77		-	255	-	1		310	1	-	-
112	-	2	178/79		2	259	-	1		311	1	-	-
113	-	2				260/61	-	2		311A	2	-	-
115	-	1		—1943—		260	-	1	1	312	4	2	-
116	-	1	180/85		3	2			—1947—	313	-	4	-
118	-	9	186		-					314	25	16	7
	—1931—		187/232	125	100	262/80	25	19		315	9	-	1
			187		4	262	2	-	1	316	9	6	-
119/22	-	-	188		1	263	2	-	-	317	7	3	-
	—1933—		190		1	264	2	-	-	318	60	38	-
			191		1	265	2	-	-	319	9	5	2
123	-	1	192		1	266	2	-	-				-
123A	-	-	193		1	267	2	-	-	—1955—			-
124	-	1	194		1	268	2	-	1	320/30	25	17	-
125/48	29	-	195		1	269	2	-	-	320	1	-	-
125	-	1	196		1	270	2	-	-	321	1	-	-
126	-	1	197		3	271	2	-	-	322	1	-	-
127	-	1	198		1	272	2	-	-	323	1	-	1
128	-	1	199		2	273	2	-	-	324	1	1	-
129	-	1	201		1	274	2	-	-	325	1	1	1
130	-	1	202		1	275	2	-	-	326	5	3	1
131	-	1	203		1	276	2	-	-	327	6	4	-
132	-	1	204		1	277	3	2	-	328	2	1	1
133	-	1	205		2	278	4	-	-	329	8	-	-
133A	-	1	206		1	279	6	-	-	330	7	4	2
134	-	1	207		1	280	6	-	-				-
135	-	1	208		2					—1957—			-
136	-	1	209		1				—1949—	331/41	22	-	-
136A	-	1	210		2	281/306	150	100	-	331	1	1	1
137	-	1	211		1	281	1	1	-	332	1	-	1
138	-	4	212		1	282	1	-	-	333	3	-	1
138A	-	1	213		2	283	1	-	-	333A	-	-	1
139	-	2	214		6	284	2	-	-	334	1	1	-
140A	-	2	216		3	285	1	-	-	335	1	1	1
141	-	1	217		3	286	7	-	-	336	1	1	-
142	-	1	218		1	287	9	-	-	337	2	-	1
143A	-	2	219		1	288	1	-	1	337A	6	-	1
144	-	1	220		1	289	2	1	1	338	3	-	-
145	-	1	221		1	290	6	4	2	339	6	3	-
146	-	1	222		1	291	14	9	-	340	2	1	1
147	-	1	223		1	292	4	-	2	341	4	2	2
148	-	2	224		1	293	17	10	-				-
	—1937—		225		1	294	2	1	2	—1961—			-
			226		1	295	7	4	2	342/52A	20	-	-
149/54	16	-	227		1	296	2	-	2	342	1	-	1
153	-	-	228		2	297	9	4	2	343	1	-	-

REUNION		—1970—		—1942—		Blocs	
Poste		390	1	7/9	2	—1937—	
344	1	391/92	5	10/17	7	5	1
345	1	—1971—		10	1	Taxe	
346	2	393	1	13	1	—1889—	
346A	1	394	1	14	1	1	1
346B	1	395	2	16	1	—1907—	
347	1	396	1	17	1	1	1
348	1	397	1	—1943—		2	1
349	1	398	2	18/23	3	2	3
349A	2	399	2	19	1	4	4
350	1	400/03	6	24/27	19	15	5
350A	1	403A bande	7	—1944—		6/13	6
351	13	404/05	3	28/34	6	4	7
352	1	—1972—		29	1	6	8
352A	3	406	2	35	1	7	9
—1962—		407	2	36/41	6	10	11
353/54	4	408	1	—1946—		11	12
—1963—		409	1	42/44	31	24	14/15
355	1	410/11	2	43	14	—	—
356	1	411	—	44	16	—	—
357/58	6	412/13	2	—1947—		16/25	16
—1964—		—1973—		45/48	47	28	17
359	1	414	2	46	3	2	18
360/61	3	415	2	47	9	5	19
361	2	416	1	48	37	21	20
362/63	3	417	2	—1949—		21	21
—1965—		418/19	3	49	94	—	22
364	2	420	4	50	39	21	23
365	1	—1974—		51	250	135	24
366/67	3	421	1	—1951—		—	—
—1966—		422	1	52/55	54	37	26/35
368/69	2	423	2	52	3	2	26
369A tryptique	3	424	2	53	—	—	27
370/71	3	425	3	54	—	21	28
—1967—		426	3	55	23	16	29
372	1	427	3	—1954—		—	30
373/77	8	428	2	56	20	12	32
373	1	429/30	6	57	20	12	33
374	1	430	2	—1957—		—	34
375	3	431/32	3	58	6	—	35
376	2	Poste aérienne		59	6	5	—
377	3	—1937—		—1961—		—	—
378/79	6	1	220	60	14	—	36/44
—1968—		—1938—		—1964—		—	36
380	2	2/5	6	61	3	1	37
381/82	3	2	—	—1967—		—	38
—1969—		5b	82	62	5	4	39
383	2	3b	185	—1972—		—	40
384	1	4b	185	5	4	2	41
385	1	5c	185	—1962—		—	42
386	1	—1939—		6	37	20	43
387	2	6	—	61	—	—	44
388/89	3	—1942—		62	5	4	2

46	5	4	-
47	16	-	11
—1964—			
48/53	3	-	-
48	1	-	-
49	1	-	-
50	1	-	-
51	1	-	-

—1971—			
54	1	-	-

Colis postaux

—1890—			
1	-	-	-
2	-	-	-
—1906—			
3	-	-	-
—1907—			
4	-	-	-
4b	-	295	-
—1923—			
5	-	-	-

RÉUNION

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1953	14val.	115	80
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	20
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	5	5
1966	4val.	5	5
1967	8val.	14	14
1968	3val.	5	5
1969	7val.	7	7
1970	3val.	6	6
1971	13val.	15	15
1972	8val.	8	8
1973	7val.	12	12
1974	12val.	18	18

Poste aérienne

1951	3val.	315	170
1954	4val.	54	37
1957	2val.	36	21
1961	2val.	11	10
1964	1val.	14	12
1967	1val.	3	3
1972	1val.	5	4

ROUAD

Poste			
—1916—			
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
3A	-	-	-
3B	-	-	-
4/16	-	-	-
4	-	1	1
4a	-	1	-
5	-	1	1
6	-	1	-
7	-	2	-
8	-	2	-
9	-	2	-
14	-	6	-
14a	-	-	115
15	-	12	-

STE-MARIE DE MADAGASCACAR

Poste			
—1894—			
1/13	-	-	-
1	-	2	-
2	-	2	-
3	-	4	-
5	-	11	-

SARRE

Poste			
—1920—			
1/17	-	-	-
6	2	-	-
7	2	-	-
8	2	1	-
11	2	-	-
12	2	-	-
15	2	-	-
16	-	-	225
17	-	-	42
17A	-	-	-
1a	-	210	260
6a	-	350	-
11a	-	300	-
12a	-	300	-
15a	-	200	-
17a	720	-	-
8b	-	400	-
17b	-	550	-
1A	-	-	240
2A	-	-	-
3A	-	-	-
4A	-	-	-
5A	-	-	-
12A	-	-	-
13A	6	-	-
1B	-	-	-
2B	-	-	-
3B	-	-	-
4B	2	1	-
5B	-	-	-
6B	-	-	-
7B	2	-	-
8B	-	-	-
9B	-	-	-
10B	-	42	-
11B	-	-	-
12B	-	-	-
13B	-	-	-
14B	2	-	-
15B	-	-	-
16B	-	-	-
17B	-	-	-
17C	-	-	-
18/31	-	-	-
18	2	-	-
19A	2	1	-
20	2	1	-
21	2	-	-
25	2	-	-
29	-	-	150
30	1650	-	855
31	270	-	-
31A	-	-	-
32/49	-	-	-
32	2	-	-
33	2	-	1
34	-	2	-
36	-	2	-
37	-	2	-
38	-	2	-
39	-	2	-
40	-	2	-
41	-	2	-
42	-	-	1
43	-	2	1
44	-	2	1
45	-	2	-
46	-	5	-
47	-	5	-
48	-	9	6
—1921—			
50/52	-	-	22
50	-	2	-
53/68	-	-	71
53	-	2	1
54	-	2	-
55	-	2	-
56	-	2	1
57	-	2	1
58	-	2	1
61	-	2	1
63	-	4	-
64	-	8	-
65	-	9	-
66	-	18	-
68	-	61	34
57a	-	7	4
53c	-	-	10
55b	-	-	14
55c	-	-	190
56c	-	-	20
57c	-	-	20
57d	-	-	34
58a	-	-	38
61a	-	-	46
69/82	-	-	68
69	-	2	-
69a	-	12	7
70	-	2	1
71	-	2	1
72a	-	-	105
74	-	2	1
75	-	4	-
78	-	7	4
79	-	8	-
82	-	35	22
79a	-	44	-
71d	-	-	130
69b	-	-	10
69c	-	-	38
70b	-	-	130
71g	-	-	10
72b	-	-	125
71 ND	-	-	20

—1922—				—1947—				238	2	—	1	306/15	22	20	—
83/100	—	95	—	196/215	5	—	—	239	6	—	2	306	2	1	—
84	2	—	1	196	2	—	—	240	3	2	2	307	2	—	1
85	2	1	1	198	2	—	—	241	5	—	—	308	2	—	1
86	4	—	—	199	2	—	—	242	6	4	2	309	5	4	1
87	7	—	1	200	2	—	—	243	18	—	8	310	2	—	—
89	5	—	1	201	2	—	—	244/47	24	—	—	311	2	—	—
91	4	—	1	202	2	—	—	248/49	5	—	—	312	2	1	1
92	5	—	1	203	2	—	—	248	3	—	—	313	7	6	1
93	—	—	1	204	2	—	—	—1949—				314	2	1	1
94	—	—	1	205	2	—	—	250/51	6	—	—	316/18	10	9	—
95	25	16	—	206	2	—	—	252	5	4	1	—1953—			
96	40	25	—	207	2	1	—	253/54	35	25	—	319	3	2	2
98	7	—	—	208	2	—	—	255/62	60	48	—	320	3	—	—
—1925—				209	2	—	—	255	2	1	—	321	4	—	—
101/02	33	—	29	210	2	—	—	256	3	—	—	322	4	3	—
101	8	—	—	211	2	—	—	257	4	—	1	323/25	7	6	—
102	—	—	25	212	2	—	—	258	5	—	—	325	5	—	—
—1926—				213	2	—	—	259	15	—	1	326	3	—	—
103/06	—	40	—	215	2	—	—	260	8	—	1	—1954—			
—1927—				216/28	4	—	48	261	22	18	—	327	3	2	1
107/20	—	40	—	216	2	1	—	262	9	7	3	328	2	—	—
107	2	—	—	217	2	1	—	263/67	100	69	205	329	4	3	—
109	—	—	1	218	2	—	—	—1950—				330	3	2	—
111	—	1	—	219	2	—	—	268	7	6	7	331/33	5	4	—
112	2	1	1	220	2	1	—	269	33	22	—	334/36	3	—	—
113	2	1	1	221	2	—	—	270	67	45	—	337/38	4	3	—
114	—	—	1	222	2	—	—	271	30	20	—	337	—	—	1
115	8	4	—	223	2	—	—	272	3	2	1	338	4	—	—
116	—	—	1	224	2	—	—	273/75	20	16	—	—1955—			
117	—	4	—	225	2	—	—	274	7	—	—	339	2	—	—
118	—	4	1	226	2	—	—	276	5	4	—	340	2	—	—
121/24	—	63	—	227	2	—	—	277	51	32	15	341	2	1	1
—1929—				216A/28A	2025	1125	—	278/82	54	45	—	342	2	1	—
125/31	755	420	—	218A	—	6	—	281	12	—	—	343	2	—	—
131	735	—	—	219A	2	1	—	282	16	—	—	344/46	2	1	—
—1930—				220A	610	340	—	—1951—				346	2	—	1
132/38	150	90	—	222A	—	60	—	283/90	51	41	—	347/49	3	—	—
139	3	—	—	223A	2	—	—	283	2	—	—	349	2	—	—
140	—	—	1	224A	77	43	—	284	9	—	—	—1956—			
140A	—	—	22	226A	195	110	—	285	13	—	—	350	2	1	1
—1931—				227A	6	3	—	286	2	—	1	351	2	—	1
141/47	—	160	—	228A	57	32	—	287	4	—	—	352	2	—	—
—1932—				216a	—	37	—	288	17	—	—	353/54	2	—	2
148/54	—	230	—	216Aa	—	375	—	289	7	5	1	353	2	—	—
—1933—				217b	—	22	—	290	—	6	2	355/57	2	1	1
155/61	570	285	570	219a	56	—	—	291	7	—	—	355	2	—	—
162/64	190	—	—	221a	69	—	—	292	28	18	—	357	2	—	—
—1934—				222a	—	37	—	293	4	3	—	358/60	2	—	2
165/71	—	110	—	222Aa	—	375	—	294	4	3	2	359	2	—	—
172	6	—	3	224a	—	115	—	295	3	—	—	360	2	—	—
173/88	—	80	—	225a	—	320	—	296/300	52	40	—	361	2	—	1
189/95	—	—	—	227a	—	75	—	299	12	—	—	362/81	19	17	—
—1948—				231/43	37	25	—	300	17	—	—	362	2	—	—
—1934—				231	2	—	—	—1952—				363	2	—	—
165/71	—	110	—	232	2	1	—	301/02	8	7	—	364	2	—	—
172	6	—	3	233	2	—	—	302	5	—	—	366	2	—	—
173/88	—	80	—	234	2	—	—	303	9	8	—	367	2	—	—
189/95	—	—	—	235	2	—	1	304	3	2	—	368	2	—	—
—1948—				237	2	—	1	305	3	2	—	369	2	—	—

SARRE Poste			426	2	-	-
—1957—			—1959—			
370	2	- 1	427	2	-	1
371	2	1 -	428	2	-	-
372	2	- -	429	2	-	-
373	2	- -	430	2	-	-
374	2	- -	Poste aérienne			
375	2	- -	—1928—			
376	3	- -	1/2	17	12	-
377	4	- -	1	7	-	-
378	2	- -	—1932—			
379	3	- -	3/4	-	-	98
380	3	- -	—1934—			
381	7	6 -	5/8	-	-	-
—1957—			6	7	-	-
382	2	- -	—1948—			
383	2	1 1	9/11	35	25	41
384/85	2	1 2	11	-	20	-
384	-	- 1	12	33	22	-
385	2	- -	—1950—			
386/89	2	- 2	13	175	110	-
388	2	- -	Blocs			
389	2	- -	—1948—			
390	2	- -	1/2	950	530	-
391/410	42	39 -	Service			
391	2	- -	—1922—			
392	2	- -	1/15	-	-	-
393	2	- 1	2	3	1	-
394	2	- -	5	8	-	-
395	2	- 1	7	8	-	-
396	2	- 1	9	8	-	-
397	2	- 1	14	13	-	-
398	3	- -	—1927—			
399	2	- -	16/26	-	-	-
400	2	- -	22	-	-	1
401	2	- -	24a	6	-	-
402	-	2 -	25	6	-	1
403	3	- -	26	-	-	1
404	2	- -	—1949—			
405	6	5 -	27/38	120	80	-
406	4	- -	27	2	-	-
407	6	5 -	28	2	-	-
408	5	4 -	29	2	-	-
409	10	9 -	30	3	-	-
410	10	9 -	32	-	-	1
—1958—			34	-	-	1
411/12	2	- -	35	-	-	2
412	2	- -	36	-	-	5
413	2	- -	38	99	-	-
414	2	- -	—1949—			
415/16	2	- -	27/38	120	80	-
415	2	- -	27	2	-	-
417	2	- -	28	2	-	-
418	2	- -	29	2	-	-
419	2	1 -	30	3	-	-
420	2	- -	32	-	-	1
421/22	3	- -	34	-	-	1
423/26	2	- -	35	-	-	2
423	2	- -	36	-	-	5
424	2	- -	38	99	-	-

NOUVEAUTES

ANDORRE	
Cercle dels Pessons	1 v. 5
Renault	1 v. 2
MONACO	
Dante Alighieri	3 v. 5
Festival de Télévision 2009	1 v. 3
MAROC	
Industrie sucrière	1 v. 1
MAYOTTE	
Agrumes	4 v.* 4
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	
Marianne - 1€ et plus	4 v. 10
Tennis	1 v. 2
Le banc bleu	1 v. 1
Place Mgr François Maurer	2 v. 8
VANUATU	
Fleurs de frangipaniers	4 v. 6
WALLIS ET FUTUNA	
Bougainvilliers	4 v. 3
Gobies d'eau douce	2 v. 2

* = Séries émises en feuillets uniquement

FRANCE

Timbres autocollants "Entreprises"

Marianne nouvelles valeurs - 5v.	24
Coeur Ungarro autocollant - 2v.	7
Cathédrale d'Albi autocollant	4

LE MAGASIN SERA FERMÉ LE LUNDI 13 JUILLET

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>