

# BEAUVAIS

**18, rue Drouot - 75009 PARIS**

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

**Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h**

## **\*\* ANNONCE JUIN 2009 \*\***

(06/09)

<b>MADAGASCAR .....</b>	<b>3</b>
<b>MALI.....</b>	<b>11</b>
<b>MAROC .....</b>	<b>17</b>
<b>MARTINIQUE.....</b>	<b>21</b>
<b>MAURITANIE .....</b>	<b>23</b>
<b>NOUVEAUTES .....</b>	<b>28</b>



## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

***Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.***

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€au 01/01/2006), franco au dessus de 150€

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€(hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€





448/50	2	-	-	525	1	-	1	617	1	-	-		
451	1	1	-	526	1	-	-	618	1	-	-	—1984—	
452/54	2	-	-	529	1	-	-	619	4	-	-	698/702	3
455/56	1	-	-	530	2	-	-					703/07	4
457	1	-	-	531/34	4	-	-	—1978—				708	1
458/59	1	-	1	531	1	-	1	620	3	3	-	709/13	3
—1969—				532	1	-	-	621	1	-	-	714	1
				533	2	-	-	622	1	-	1	715/19	6
460	5	-	-	535	2	-	-	623	2	-	-	720	1
461	1	-	-	536/37	3	-	-	624	1	-	-	721/25	9
462	1	-	1	536	1	-	1					726/27	3
463	2	2	1					—1979—				728	1
464	1	-	-	—1974—				625	1	-	-	729	1
465/66	1	-	1	538/39	1	-	-	626	1	-	-		
467	1	-	-	538	1	-	-	627/29	13	-	-	—1985—	
468/71	2	-	1	540	1	-	1	630	1	-	-	730	1
—1970—				541	1	-	1	631	1	-	-	731	1
				542	1	-	1	632	1	1	-	732/36	5
472/73	10	-	-	543/44	3	3	-	633	4	-	-	737/39	3
474	1	-	-	543	1	-	-					740	3
475	1	-	1	544	-	-	1	—1980—				741	1
476	1	-	1	545	2	-	-	634	1	1	-	742	1
477/79	2	-	1	546	2	-	-	635	1	-	-	743/44	2
480	1	-	1	547/48	4	-	2	636	1	-	-	745	1
—1971—				547	2	-	1	637	1	-	-	746	2
				549/52	2	-	-	638	1	-	-	747	1
481	1	-	-	549	-	-	1	639	1	-	-	748/52	-
482/83	7	6	-	550	1	-	1	640	1	-	-	753/57	8
484/86	2	-	-	553/54	1	1	-	641/42	3	-	-	758/62	4
487	1	-	-					643	1	-	-	763	1
488	1	1	1	—1975—				644	2	-	-	—1986—	
489	1	-	1	555	2	-	1					764	1
490/91	2	2	-	556/58	2	2	1	—1981—				765	2
492	1	-	-	556	1	-	-	645/47	3	-	-	766/70	4
493/94	1	-	-	557	1	-	-	648/49	2	-	-	771/75	3
495	2	-	-	559	1	-	1	650/51	1	-	-	776	1
—1972—				560/61	2	-	-	652/54	2	-	-	777/81	4
				562/65	3	-	-	655	1	-	-	782/83	2
496/97	2	2	-	566	1	-	1	656	1	-	-	784	1
498	2	-	-	567/70	-	-	-	657	2	-	-	785/89	4
499	2	-	-	571/72	2	2	-	658	1	-	-		
500	1	1	1	573/75	4	-	-	659/60	1	-	-	—1987—	
501	1	-	-	576/77	5	-	-	661	1	-	-	790/93	3
502	1	-	-									794/95	1
503	3	-	-	—1976—				—1982—				796/97	2
504/06	3	-	-	578/79	2	-	-	662	1	-	-	798/99	2
507	1	-	1	580/83	4	-	-	663/65	6	-	-	800/01	2
508	1	-	1	584	2	-	-	666	1	-	-	802/07	10
509	1	-	1	585/89	7	-	-	667	1	-	-	808/13	10
510	1	-	-	590/92	12	-	-	668	1	-	-	814	10
511	1	-	-	593/94	1	-	-	669/71	2	-	-	815	1
512	4	-	-	595/96	-	-	-	672/74	2	-	-	816	1
513/14	1	-	-	597/99	4	-	-	675/77	10	-	-	817	1
—1973—				600/03	6	-	-	678/82	4	-	-	818	1
				604	1	-	-	683/84	1	-	-	819/24	9
515	1	-	-	605/06	3	-	-	685/88	2	-	-	825/28	4
516/21	4	-	-									829	1
516	1	-	-	—1977—				—1983—				830	1
517	1	-	1	607/08	2	-	-	689/90	2	-	-	831	2
518	1	-	-	609	1	1	-	691	1	-	-	832/36	4
522	1	-	-	610	1	1	-	692	1	-	-	837	1
523/28	3	-	-	611/14	3	-	-	693/97	-	-	-		
523	1	-	-	615	3	3	-						
524	1	-	-	616	1	-	-						



1791CW/DD	-	-	1888	1	-	51	-	4	-	98/99	3	3	-
1791DDA	2	-	1889	2	-	52	-	4	-	<del>1966</del>	-	-	-
1791DDB/DDD	-	-	<b>Poste aérienne</b>			53	-	2	-	100	5	-	-
1791DDE	3	-				54	-	2	-	-	-	<del>1967</del>	-
<del>2000</del>			<del>1935</del>			<del>1943</del>			<del>1967</del>				
1791DE/DM	-	-	1/14	-	88	55/61	7	5	-	101	10	9	-
1791DN/DT	18	-	1	-	1	55	-	1	-	102	2	-	1
1791DU/DZ	10	-	1a	-	70	56	-	1	-	103	4	-	-
1791EA/EF	12	-	2	-	1	58	-	1	-	<del>1968</del>			-
1791EG/EM	-	-	3	-	1	60	-	2	-	104	4	-	-
1791EN/ET	10	-	4	-	9	61	-	2	-	105	8	-	-
1791EU/EZ	16	-	5	-	1	<del>1944</del>			106	1	-	-	
1791FA/FF	-	-	5A	-	1	62	-	1	-	107	3	-	-
1792/1823	45	-	7	-	24	<del>1946</del>			108	4	-	-	
1800/03	3	-	8	-	2	<del>1946</del>			<del>1969</del>				
1808/11	6	-	9	-	2	63/64A	16	12	-	109	2	-	2
1812/15	7	-	10	-	1	63	-	-	1	110/11	5	-	-
1816/19	8	-	11	-	2	64	-	-	1	<del>1970</del>			-
1824/25	-	-	12	-	2	64A	-	7	-	112	2	-	1
<del>2001</del>			13	-	3	65	-	1	-	113	4	-	2
1826	3	-	14	-	4	66/71	-	8	-	<del>1971</del>			-
1826A/F	-	-	<del>1939</del>			<del>1949</del>			72	-	4	3	-
1826G/M	-	-	15	-	-	<del>1952</del>			73	33	26	-	-
1826N/T	-	-	<del>1941</del>			<del>1954</del>			<del>1972</del>				
1826U/Z	-	-	16/24	4	3	<del>1954</del>			74	-	3	-	-
1826AA/AF	-	-	16	-	1	75/77	-	28	-	114/16	3	-	-
1826AG/AM	-	-	17	-	1	75	-	4	-	117	2	2	-
1826AN/AT	-	-	18	-	1	76	-	-	2	<del>1973</del>			-
1826AU/AZ	-	-	19	-	1	<del>1960</del>			78/83	26	-	-	-
1826BA/BF	-	-	20	-	1	78	2	-	-	125/26	4	-	-
1826BG/BM	-	-	21	-	1	79	2	-	1	127/28	5	4	-
<del>2002</del>			22	-	1	80	-	-	1	129	2	2	-
1827/28	3	-	23	-	1	81	5	-	1	130/31	8	-	-
1829/31	-	-	24	-	1	82	8	-	-	132	4	4	-
1832/37	-	-	<del>1942</del>			<del>1961</del>			<del>1974</del>				
1838	1	-	25/40	16	12	84/86	13	11	-	133	7	-	-
1839	2	-	25	-	1	86	8	-	-	134	4	-	-
<del>2003</del>			26	-	1	<del>1962</del>			135/36	5	-	-	-
1840	2	-	27	-	1	<del>1963</del>			137/38	4	-	-	-
1841/46	8	-	28	-	1	87	3	-	1	139/41	6	-	-
1847/48	-	-	29	-	1	<del>1964</del>			139	1	-	-	-
1849/50	7	-	30	-	1	88	10	-	-	142	4	-	-
1851/52	10	-	31	-	1	89/91	13	11	-	143	6	-	-
1853	4	-	32	-	1	91	8	-	-	144/45	4	4	-
<del>2004</del>			33	-	1	92	2	-	-	146	3	3	-
1854/60	11	-	34	-	1	93/94	3	-	-	147/48	7	-	-
1861	7	-	35	-	1	<del>1965</del>			<del>1975</del>				
1862/66	29	-	36	-	1	<del>1964</del>			149/51	8	-	-	
1867	2	-	37	-	1	<del>1965</del>			152	4	4	-	
1868	35	-	38	-	1	95	3	-	-	153/54	5	-	-
<del>2005</del>			39	-	2	96	3	-	-	155	2	2	-
1869	2	-	40	-	2	<del>1965</del>			156	2	-	1	
1870/71	4	-	41/44	-	3	<del>1964</del>			157	3	-	-	
1872/85	20	-	45/54	-	125	<del>1965</del>			158/59	4	-	-	
<del>2006</del>			45	-	7	<del>1964</del>			-	-	-	-	-
1886	1	-	46	-	90	95	3	-	-	-	-	-	-
1887	1	-	47	-	3	96	3	-	-	-	-	-	-
			48	-	5	<del>1965</del>			-	-	-	-	-
			49	-	3	<del>1965</del>			-	-	-	-	-
			50	-	7	97	5	4	-	-	-	-	-

MADAGASCAR Poste aérienne		211	2	-	28	4	-	74	13	-	-
160/61	5	—1994—	2	-	—1985—	5	-	75	6	-	-
—1976—		212/13	2	-	29	5	-	76	4	-	-
162/64	6	—1995—	2	-	30	6	-	77	-	-	-
165	2	214	2	-	31	4	-	77A	7	-	-
166	2	—1996—	2	-	32	3	-	78	4	-	-
167/68	7	215	1	-	—1986—	3	-	79	12	-	-
169/71	7	216	1	-	33	5	-	80	12	-	-
172/73	5	—2001—	1	-	34	5	-	81	4	-	-
—1977—		217	-	-	35	5	-	82	4	-	-
174/76	7	<b>Blocs</b>	-	-	36	5	-	83	4	-	-
—1979—		—1937—	-	-	—1987—	-	-	—1993—	-	-	-
177/78	2	1	-	-	37	5	-	84	8	-	-
—1980—		—1962—	-	-	38	4	-	M1648A(245A)	18	-	-
179	1	2	6	5	39	4	-	85	12	-	-
180/81	6	—1965—	-	-	M1073A(57A)	7	-	M1655A(252A)	7	-	-
—1981—		3/4	3	-	40	4	-	86	5	-	-
182	1	—1968—	-	-	41	4	-	87	4	-	-
—1982—		5	2	-	42	6	-	88	5	-	-
183	1	—1972—	-	-	—1988—	-	-	M1559A(235A)	8	-	-
184	1	6	4	-	43	5	-	89	7	-	-
185	4	—1975—	-	-	44	3	-	90	4	-	-
—1984—		7	6	-	45	3	-	90A	4	-	-
186/88	2	8	5	-	46	4	-	—1994—	-	-	-
—1985—		9	4	-	M1141(86A)	11	-	90B	4	-	-
189	1	—1976—	-	-	47	4	-	91	7	-	-
—1986—		10	5	-	48	2	-	M1674(256)	12	-	-
190	2	11	5	-	49	6	-	92	4	-	-
191	2	—1989—	-	-	—1989—	-	-	93	4	-	-
192	2	12	5	-	50	4	-	94	4	-	-
—1987—		13	7	-	51	2	-	M1684(258)	14	-	-
193/95	2	14	4	-	52	2	-	95	8	-	-
196/97	4	15	5	-	53/57	16	-	96	4	-	-
—1989—		—1977—	-	-	58	6	-	97	4	-	-
198	1	16	5	-	M1209(115A)	7	-	98	4	-	-
—1990—		—1982—	-	-	59	2	-	—1995—	-	-	-
199/200	1	17	4	-	60	5	-	98A/C	19	-	-
201/02	1	18	7	-	M1227A(123A)	7	-	—1996—	-	-	-
203	1	19	4	-	61	5	-	99	8	-	-
—1991—		—1983—	-	-	—1990—	-	-	99A	10	-	-
204/07	6	20	5	-	62	2	-	100	3	-	-
—1992—		21	5	-	63	5	-	101	3	-	-
208	1	22	6	-	64	5	-	—1997—	-	-	-
209	1	—1984—	-	-	M1263A(145A)	7	-	102	6	-	-
—1993—		23	4	-	65	2	-	103	6	-	-
210	1	24	5	-	66	5	-	104	6	-	-
		25	5	-	—1991—	-	-	105	6	-	-
		26	5	-	67	7	-	106	6	-	-
		27	5	-	65A	8	-	107	6	-	-
					68	16	-	108	6	-	-
					69	4	-	109	6	-	-
					70	4	-	—1998—	-	-	-
					71	4	-	110	6	-	-
					72	4	-	111	6	-	-
					—1992—	-	-	112	6	-	-
					73	4	-	113	5	-	-
								114	3	-	-
								115/18	13	-	-

119/122	10	-	-	36	-	1	-
				37	-	1	-
				39	-	1	-
<b>—1999—</b>							
122A	-	-	-	<b>—1962—</b>			
122B/C	12	-	-				
123	6	-	-	41/50	5	-	-
124	6	-	-	<b>Colis postaux</b>			
125	6	-	-				
126/127	12	-	-	<b>—1919—</b>			
128	6	-	-				
129/30	-	-	-	1	-	-	-
131/32	-	-	-	2	-	-	-
133/34	-	-	-	3	-	-	-
135	-	-	-	4	-	-	-
135A	-	-	-	5	-	-	-
135B	-	-	-	<b>Majunga</b>			
<b>—2000—</b>							
136	-	-	-	<b>—1895—</b>			
137	-	-	-	1	-	-	-
138/39	-	-	-	2	-	-	-
139A	-	-	-	3	-	-	-
139B	-	-	-	4	-	-	-
139C	-	-	-	5	-	-	-
139D	-	-	-	6	-	-	-
139E	-	-	-				
139F	-	-	-				
<b>Taxe</b>							
<b>—1896—</b>							
1/7	-	185	-				
2	-	10	-				
3	-	8	-				
6	-	13	-				
7	-	73	-				
<b>—1908—</b>							
8/16	-	4	-				
8	-	1	-				
9	-	1	-				
10	-	1	-				
11	-	1	1				
12	-	1	1				
13	-	1	-				
14	-	1	1				
15	-	1	-				
16	-	1	-				
<b>—1924—</b>							
17/19	-	4	-				
18	-	1	-				
19	-	1	-				
<b>—1942—</b>							
20/30	19	15	-				
<b>—1947—</b>							
31/40	7	5	-				
31	-	1	-				
32	-	1	-				
33	-	1	-				
34	-	1	-				
35	-	1	-				

## MADAGASCAR

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	16val.	9	9
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	15
1963	20val.	17	17
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	15
1966	12val.	-	-
1967	21val.	20	20
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	13
1970	9val.	16	16
1971	15val.	18	18
1972	19val.	22	22
1973	23val.	21	21
1974	17val.	18	18
1975	23val.	25	25
1976	29val.	36	32
1977	13val.	15	15
1978	5val.	7	7
1979	9val.	19	18
1980	11val.	12	12
1981	17val.	15	15
1982	27val.	29	29
1983	9val.	12	12
1984	32val.	31	30
1985	34val.	37	37
1986	26val.	21	21
1987	48val.	57	55
1988	57val.	69	69
1989	59val.	69	69
1990	40val.	46	46
1991	60val.	80	80
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	31	31
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	120	120
2001	61val.	-	-

## Poste aérienne

1960	6val.	26	23
1961	3val.	13	11
1962	1val.	3	3
1963	7val.	23	20
1964	2val.	4	4
1965	3val.	7	7
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	15
1968	5val.	15	15
1969	3val.	7	6
1970	2val.	5	5
1971	4val.	4	4
1972	6val.	12	11
1973	9val.	22	21
1974	16val.	40	37
1975	13val.	25	24
1976	12val.	24	22
1977	3val.	7	8
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	6
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	4	4
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	6	6
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	2	2

MALI															
Poste				96/97	1	1		—1973—							
—1959—				98/99	2	—	201/03	4	—	—	327/29	2	—	—	
1	2	2	1	99	1	—	204	1	—	—	330/34	6	5	—	
—1960—				100	1	—	205	1	—	—	335/36	5	—	—	
2/8	10	9	—	101/03	3	—	206	2	—	—	335A/36A	9	—	—	
7	2	—	—	104	2	2	207/14	7	6	—	337	1	—	—	
9	2	—	—	105	1	—	—1974—				338	2	—	—	
—1961—				106	2	2	215	1	—	—	339/43	3	—	—	
10/12	7	—	—	107	1	—	216/17	6	—	—	344/45	3	—	—	
10	2	—	—	—1968—				218/20	3	—	—	346	2	—	—
12	4	—	—	108	2	2	221/22	4	—	—	347/48	2	—	—	
13	1	—	—	109	1	—	222/26	2	—	—	349/53	6	—	—	
14	1	1	—	110	1	1	227/30	3	—	—	354/58	3	—	—	
15	1	—	—	111/14	6	—	231/32	5	4	—	—1980—				
16/30	9	—	—	—1969—				233	—	—	359/63	4	—	—	
16	1	—	—	115	1	1	—1975—				364/68	4	—	—	
—1962—				116/17	2	2	234/35	2	—	—	369/72	3	—	—	
31/32	2	—	—	118/19	2	—	236/40	10	—	—	373/74	2	—	—	
33/34	2	2	—	120/23	1	—	241/44	6	5	—	375	—	—	—	
33	1	—	—	124/28	3	3	245	2	—	—	376/80	4	—	—	
35	2	—	1	129/30	2	—	246/49	6	—	—	381/83	3	—	—	
36	2	2	—	131	1	—	250	2	—	—	384	2	—	—	
37/38	2	2	—	—1970—				—1976—				385	1	—	—
39/40	2	—	—	132	1	—	251	2	—	—	386	2	—	—	
41/42	3	3	—	133/34	3	3	252/56	3	—	—	387/89	2	—	—	
—1963—				135/36	2	2	257	2	—	—	390/91	2	—	—	
43	1	1	—	137	1	—	258/62	7	—	—	392/95	2	—	—	
44	1	—	1	138/41	4	4	263	2	2	—	396	2	—	—	
45/46	2	2	—	142/46	—	—	264	1	—	—	397	2	—	—	
47/49	3	3	—	—1971—				266	1	—	—	398/401	3	—	—
50/53	3	—	—	147/49	2	2	267/70	5	4	—	402	1	—	—	
54/56	3	3	—	150/53	3	3	271/74	5	—	—	—1981—				
54	1	—	—	154	2	—	—1977—				403/07	3	—	—	
57/59	7	6	—	155	1	1	275/79	3	—	—	408/09	2	—	—	
—1964—				156/57	2	—	280	2	2	—	410/11	2	—	—	
60/62	2	—	—	158/62	3	—	281	1	—	—	412/16	4	—	—	
63/66	3	3	—	163	1	1	282/86	2	—	—	417/21	2	—	—	
67	1	1	—	164/68	5	—	287	3	—	—	422/23	2	—	—	
68	1	1	—	169	1	1	288/90	6	5	—	424	1	—	—	
—1965—				—1972—				—1978—				—1982—			
69/70	2	2	—	170	2	—	297/99	3	—	—	441/45	5	—	—	
71/75	5	4	—	171	3	—	300/04	2	—	—	446/50	4	—	—	
76/78	2	—	—	172/75	3	—	305/06	2	—	—	451	2	—	—	
79/82	3	3	—	176	2	—	307	2	—	—	452	1	—	—	
79	1	—	—	177/82	6	—	308	1	—	—	453	2	—	—	
83/84	1	—	—	183	2	—	309/10	2	—	—	454/58	5	—	—	
83	1	—	—	184	1	1	311/15	3	3	—	459/63	3	—	—	
—1966—				185/96	11	—	316	2	—	—	464/66	4	—	—	
85/87	3	—	—	187/88	1	—	317	2	—	—	—1983—				
88/89	2	2	—	189/90	2	—	—1979—				467/68	7	—	—	
90/95	5	4	—	191/92	2	—	318/22	6	—	—	469/73	7	—	—	
				195/96	3	—	323/25	4	—	—	474	1	—	—	
				197/200	9	—	326	2	—	—	475	2	—	—	

		573	2	-	828/31	2	-	-	1132/35	6	-	-
	<b>MALI</b>				832/35	3	-	-	1136/39	7	-	-
	<b>Poste</b>				836/39	4	-	-	1140/48	11	-	-
				<b>—1992—</b>	840/43	5	-	-	1149/75	24	-	-
476/77	3	574	2	-	844/47	5	-	-	1176/79	2	-	-
478	2	575/88	18	-	848/56	11	-	-	1180/88	6	-	-
479/80	3	589	2	-	857/65	7	-	-	1189/92	3	-	-
481	2			<b>—1993—</b>	866/74	11	-	-	1193/1201	8	-	-
					875/77	6	-	-	1202/07	9	-	-
	<b>—1984—</b>				878/83	9	-	-	1208/13	7	-	-
482/86	4	590/91	5	-	884/87	3	-	-	1214/22	11	-	-
487	2	592/93	16	-	888/891	2	-	-				
488/93	17	594/95	17	-	892/97	2	-	-	<b>—1998—</b>			
494/98	4	595A/K	-	-	898/901	4	-	-	1223/26	4	-	-
499	2	596/97	4	-	902/05	4	-	-	1227/30	4	-	-
				<b>—1994—</b>	906/09	8	-	-	1231/39	6	-	-
500/01	3	598/601	7	-	910/13	9	-	-	1240/47	8	-	-
502	3	602/05	8	-	914/17	11	-	-	1248/56	6	-	-
503/09	12	606/21	12	-	918/21	7	-	-	1257/65	10	-	-
510	4	622/25	2	-	922/27	6	-	-	1266/74	13	-	-
		626/29	2	-	928/33	8	-	-	1275/83	7	-	-
	<b>—1985—</b>	630/35	10	-	933A/F	9	-	-	1284	2	-	-
511/14	9	636/41	9	-	933G/Q	4	-	-	1285/96	3	-	-
515/18	13	642/61	11	-	933R/U	3	-	-	1297/1314	18	-	-
519	2	662/64	3	-	933V/Y	4	-	-	1315/23	11	-	-
520	2	665/67	5	-	933Z/AC	4	-	-	1324/32	8	-	-
521	5	668/70	5	-	933AD/AE	2	-	-	1333/41	10	-	-
522/24	7	671/73	6	-	933AF/BH	19	-	-	1342/50	10	-	-
525/26	7	674/76	6	-					1351/62	18	-	-
526A	7	677/85	7	-					1363/65	5	-	-
		686/94	8	-	<b>—1997—</b>				1366/71	11	-	-
	<b>—1986—</b>	695	1	-	934/35	4	-	-	1372/80	11	-	-
527/29	7	696/97	2	-	936/39	7	-	-	1381/89	11	-	-
530/31	2	698/705	11	-	940/43	8	-	-	1389A/F	30	-	-
532/33	3	705A/D	13	-	944/47	5	-	-	1390/98	11	-	-
534	2	706/09	8	-	948/56	11	-	-	1399/1410	20	-	-
535	1	710/13	6	-	957/65	8	-	-	1411/19	8	-	-
536/37	4			<b>—1995—</b>	966/74	11	-	-	1420/23	3	-	-
538/41	-				975/83	12	-	-	1424/27	3	-	-
		714/19	12	-	984/87	9	-	-	1428/31	3	-	-
	<b>—1987—</b>	720/21	2	-	988/91	4	-	-	1432/35	3	-	-
542/45	7	722/23	2	-	992/999	8	-	-				
546/49	6	724/25	2	-	1000/5	7	-	-	<b>—1999—</b>			
550	2	726/35	10	-	1006/11	5	-	-	1436/37	2	-	-
		736/41	11	-	1012/17	7	-	-	1438/69	39	-	-
	<b>—1988—</b>	742/45	4	-	1018/33	4	-	-	1470/1569	21	-	-
551	2	746/49	4	-	1034/36	2	-	-	1570(1534/49)	6	-	-
552	5	750/53	4	-	1037/39	3	-	-	1571/94	37	-	-
553	3	754/61	15	-	1040/42	4	-	-	1595/1618	30	-	-
554	3	762	5	-	1043/45	4	-	-	1619/20	2	-	-
				<b>—1996—</b>	1046/48	5	-	-	1621/28	4	-	-
	<b>—1989—</b>	763/65	3	-	1049/51	6	-	-	1629/34	7	-	-
555/58	3	F763 Le feuillet	3	-	1052/54	6	-	-	1635/40	8	-	-
559/60	4				1055/57	8	-	-	1641/46	9	-	-
561	6	766/81	10	-	1058/81	15	-	-	1647/52	9	-	-
		782/93	9	-	1082/99	20	-	-	1653/58	11	-	-
	<b>—1990—</b>	794	1	-	1100/03	3	-	-	1659/64	11	-	-
562	2	795/806	11	-	1104/07	3	-	-	1665/73	8	-	-
563	2	807/10	3	-	1108/11	3	-	-	1674/82	9	-	-
564	4	811/16	6	-	1112/14	5	-	-	1683/86	4	-	-
565/66	4	817/18	2	-	1115/17	5	-	-	1687/90	7	-	-
		819	1	-	1118/20	6	-	-	1691/94	4	-	-
	<b>—1991—</b>	820/23	2	-	1121/23	6	-	-	1695/1703	8	-	-
567/68	4	824/25	2	-	1124/27	5	-	-	1704/12	9	-	-
569/72	5	826/27	3	-	1128/31	5	-	-				





65/66	8	-	-	13/14	1	-	-
66	4	-	-	15/16	1	-	-
67	8	-	-	17/18	2	-	-
68	8	-	-	19/20	3	-	-
69	9	-	-				
70	10	-	-				
71	6	-	-	21/34	7	-	-
72	6	-	-	21/22	1	-	-
73	6	-	-	23/24	1	-	-
74	5	-	-	25/26	1	-	-
75	5	-	-	27/28	1	-	-
76/77	8	-	-	29/30	1	-	-
78	5	-	-	31/32	2	-	-

**—1984—**

**—1998—**

79	5	-	-
80/82	-	-	-
83/84	9	-	-
85	7	-	-
86/89	21	-	-
90	7	-	-
91	6	-	-

**—1999—**

92	6	-	-
93	4	-	-
94/95	8	-	-
96/97	8	-	-

**—2000—**

98	4	-	-
----	---	---	---

**Service**

**—1961—**

1/11	10	9	-
1	1	-	-
2	1	-	-
4	1	-	-

**—1964—**

12/22	7	6	-
12	1	-	-
13	1	-	-
14	1	-	-
15	1	-	-
17	1	-	-

**—1981—**

23/30	17	-	-
-------	----	---	---

**—1984—**

31/38	25	-	-
-------	----	---	---

**Taxe**

**—1961—**

1/6	3	3	-
-----	---	---	---

**—1964—**

7/20	8	-	-
7/8	1	-	-
9/10	1	-	-
11/12	1	1	-

## MALI

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	8val.	11	11
1961	21val.	19	17
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	19
1964	9val.	7	7
1965	16val.	12	12
1966	13val.	11	10
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	12
1970	15val.	22	22
1971	23val.	19	19
1972	31val.	29	26
1973	14val.	13	13
1974	19val.	22	-
1975	17val.	21	19
1976	24val.	25	22
1977	22val.	25	23
1978	21val.	19	19
1979	41val.	41	38
1980	44val.	41	41
1981	38val.	39	39
1982	26val.	26	26
1983	15val.	21	21
1984	29val.	44	42
1985	16val.	39	39
1986	15val.	-	-
1987	9val.	14	14
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	10
1991	7val.	9	9
1992	16val.	21	21
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	58	58
1996	227val.	215	215
1997	289val.	295	295
1998	219val.	245	245
1999	301val.	255	255
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-

## Poste aérienne

1960	3val.	30	28
1961	10val.	63	56
1963	7val.	14	12
1964	3val.	5	5
1965	7val.	38	34
1966	9val.	18	18
1967	12val.	36	32
1968	12val.	27	24
1969	19val.	59	56
1970	30val.	61	54
1971	26val.	100	96
1972	32val.	41	37
1973	37val.	45	39
1974	26val.	40	35
1975	32val.	48	42
1976	22val.	32	30
1977	26val.	55	49
1978	36val.	49	45
1979	23val.	36	35
1980	36val.	55	52
1981	28val.	52	50
1982	23val.	41	41
1983	21val.	50	50
1984	20val.	51	50
1985	8val.	26	24
1986	13val.	43	43
1987	8val.	31	29
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	11	11
1994	2val.	21	21





—1949—	343	-	1	-	45	-	1	-	—1955—			
	344	-	2	-	46	-	1	-				
271/74	7	5	-	345/61	-	17	-	47	100/02	-	16	-
275	-	2	-	345	-	1	-	48	100	-	2	1
276	-	2	-	346	-	1	-	49	101	-	-	1
277/84	-	3	-	347	-	1	-	-	101a	-	-	1
277	-	1	1	348	-	1	-	-	102	-	10	-
279	-	1	1	349	-	1	1	50/55	-	6	-	-
280	-	1	1	353	-	1	1	50	-	1	1	-
281	-	1	1	354	-	1	1	51	-	1	1	-
282	-	-	1	355	-	2	-	52	-	1	1	-
283	-	1	-	356	-	1	1	53	-	1	-	-
284	-	-	1	357	-	2	-	54	-	2	-	-
285/87	-	5	-	358	-	-	1	55	-	3	-	-
				359	-	2	1	56	-	2	-	-
				360	-	4	1	-	-	-	-	-
				361	-	2	-	-	-	-	-	-
—1950—								57	—1945—			
288/91	-	7	-					-	-	1	-	-
289	-	2	-					-	-	-	-	-
291	-	2	-					-	-	-	-	-
292/93	-	2	1					-	-	-	-	-
292	-	1	-					-	-	-	-	-
294/95	-	3	-	1/11	-	77	-	58	—1946—			
296	-	1	-	1	-	1	-	59	-	1	-	-
297	-	1	-	2	-	1	-	-	-	2	-	-
				2a	-	1	-		—1947—			
—1951—				3	-	1	1	60/64	11	8	-	-
298	-	1	1	5	-	1	1	60	-	1	1	-
299/301	7	5	-	5a	-	1	-	61	-	1	-	-
301	-	2	-	6	-	2	1	62	-	1	1	-
302/04	6	4	-	7	-	1	1	63	-	3	1	-
305	-	1	1	7a	-	6	-	64	-	5	-	-
306/14	-	6	-	8	-	3	-		—1948—			
306	-	1	1	9	-	3	-	65/66	-	3	-	-
308	-	1	1	10	-	2	-	65	-	2	-	-
308A	-	1	1	10a	-	2	2	67	-	1	-	-
309	-	1	1	11	-	3	-	68/69	-	3	-	-
310	-	2	-						—1949—			
311	-	1	1						-	-	-	-
312	-	1	1	12/21	53	40	40	70/73	8	6	-	-
313	-	1	1	22/31	51	39	-		—1950—			
314	-	1	1						-	-	-	-
								74	-	1	-	-
—1952—								75/78	8	6	-	-
315/18	10	7	-	32	-	2	2	76	-	2	-	-
319	-	3	-	33	-	2	-	79/80	-	3	-	-
									—1951—			
—1953—				34/39	-	10	-	81	-	3	-	-
320/22	10	7	-	34	-	1	1	82	-	14	-	-
323	-	2	-	35	-	-	1	83	-	3	-	-
324	-	2	-	36	-	1	1		—1952—			
325/26	4	3	-	37	-	5	1	84	-	3	-	-
				38	-	3	-	85/88	-	11	-	-
—1954—				39	-	1	-	89/92	625	-	-	-
327/28	-	1	-						—1953—			
327	-	1	-					93	-	3	-	-
329	-	1	1	40	-	17	-		—1954—			
330	-	1	-						-	-	-	-
331/32	-	2	-						-	-	-	-
333/34	-	2	-	41/42	-	10	-					
333	-	1	1									
335/38	12	9	-					94/97	12	9	-	-
								98/99	-	3	-	-
—1955—				43/49	4	3	-					
339/42	8	6	-	43	-	1	-					
				44	-	1	1					

**Blocs**

—1949—

1/4	-	80	-
1	-	18	-
2	23	18	-
3	-	-	-
4	-	-	-

**Taxe**

—1896—

1	-	-	-
2	-	-	-
2a	-	10	-
3	-	-	-
4	-	-	19
5	-	-	245

—1909—

6/9	-	120	-
6	-	2	-
7	-	32	-
9	-	50	-

—1911—

10/16	-	60	-
10	-	4	-
13	-	2	-
15	-	8	-

—1915—

17/22	-	21	-
17	-	1	1
18	-	2	2
23/26	-	9	-
23	-	1	-
24	-	3	-

—1917—

27/34	-	6	-
28	-	1	-
29	-	1	-
30	-	2	-
31	-	1	-
33	-	1	-
34	-	2	-

—1918—

35/41	-	39	-
35	-	1	-
36	-	2	-
42/45	-	-	-
42	-	1	-
43	-	2	-

**MAROC**  
**Taxe**

——1944——  
 46/48            -    13    -

——1945——  
 49/52            -    3    -  
 52                -    2    1

——1947——  
 53/56            -    -    -  
 54                -    1    -  
 55                -    2    -  
 56                -    2    -

**Colis postaux**

——1917——  
 1/11             -    45    -  
 9                 -    -    1  
 10                -    -    1  
 11                -    -    1







MAURITANIE		—1979—		456/48		4		646		4	
Poste		406/08	2	549/50	2	647/49	10	650	4		
—1973—		413/14	4	551	1	650	4	—1991—			
305	5	415/17	4	552/55	2	651/53	10	654	5		
306	1	418/21	7	556	1	655/57	10	655a/57a	18		
307	2	422/24	4	557	2	658	4	659	3		
308	1	425/28	7	—1985—		659	3	—1992—			
309	2	429/30	2	558	2	660	3	661/62	5		
310	2	431/36	11	559/60	3	663	3	666/67	6		
—1974—		—1980—		561/63	3	—1986—		—1993—			
311/12	8	437/38	2	564	1	575/78	7	664/65	6		
313/14	5	439/44	11	565/69	11	579	2	668/69	6		
315	1	445		570	1	580	1	670/74	16		
316/20	6	446/49	8	571	1	581/83	3	—1994—			
321/23	3	450/51		572/74	3	584/86	3	675/79	16		
324/25	6	452/53	2	—1987—		587/89	3	—1995—			
326/27	6	454/57	8	596	1	590/91	3	—2000—			
—1975—		458/60	2	597	2	592/93	5	684/86	4		
328/32	3	461	1	598/99	2	594	1	687/89	3		
333/35	6	462/65	7	600	1	595	1	690/92	4		
336	3	466/71	13	—1988—		601	1	693/95	4		
337/38	4	472/73	2	602/04	8	605/06	5	696/98	4		
339/40	2	—1981—		607	2	609/10	3	699/701	5		
341	1	474/76	2	608	2	611	2	702/04	8		
342/43	2	477/79	5	610	2	612	2	705/707	9		
344/45	2	480	1	611	2	613	2	708/11			
346/47	2	481/82	1	612	2	—1989—		712/15	12		
—1976—		482A		613	2	614	2	716/19			
348	1	483/88	13	—1990—		615	1	720/23			
349	1	489	3	616/22	7	616/22	7	—2003—			
350/53	3	490	1	623/27	8	628	1	724/27	8		
354	1	491/95	5	629	2	629	2	728/31	8		
355	1	—1982—		630	3	630	3	732/35	15		
—1977—		496/99	8	631	2	631	2	736/39	9		
356/57	2	500	1	—1983—		632	3	740/42	8		
358/62	6	501/03	4	632	3	633	3	743	3		
363	1	504/05	2	634	3	634	3	—2005—			
364/65	3	506	2	635	3	635	3	744/45	3		
366	1	507/08	5	636/40	12	636/40	12	746/49	7		
367/70	2	509	1	641/42	7	641/42	7	750/53	7		
371	3	510	1	643/45	13	643/45	13	754/57	7		
372/76	10	510A/C	3	—1984—		632	3	758/761			
377/78	2	511/13	5	538/40	3	633	3	762/63	3		
379/81	3	513A/B		541/45	3	634	3	764/65	3		
—1978—		513C	3	—1985—		635	3				
382/85	10	514/19	11	546/48	4	636/40	12				
386/91	22	520/23	4	549/50	2	641/42	7				
391A/B		524/26	1	551	1	643/45	13				
392/94	3	527	1	552/55	2						
395	2	528	1	556	1						
396/97	4	529/31	3	557	2						
398/400	7	532/34	4	—1986—							
401/03	3	535/37	4	558	2						
404	1	—1983—		559/60	3						
405	3	514/19	11	561/63	3						
		520/23	4	564	1						
		524/26	1	565/69	11						
		527	1	570	1						
		528	1	571	1						
		529/31	3	572/74	3						
		532/34	4	—1987—							
		535/37	4	596	1						
		—1984—		597	2						
		538/40	3	598/99	2						
		541/45	3	600	1						
				—1988—							
				601	1						
				602/04	8						
				605/06	5						
				607	2						
				608	2						
				609/10	3						
				611	2						
				612	2						
				613	2						
				—1989—							
				614	2						
				615	1						
				616/22	7						
				623/27	8						
				628	1						
				629	2						
				630	3						
				631	2						
				—1990—							
				632	3						
				633	3						
				634	3						
				635	3						
				636/40	12						
				641/42	7						
				643/45	13						

<b>Poste aérienne</b>														
			62	1	-							246	2	-
			63	2	2									
—1940—			—1967—			—1975—			—1987—					
1/5	4	3	64/66	20	18	7	156/57	5				247/50	8	-
4	-	1	67	5	-		158	5				251/54	8	-
5	-	1	68	4	-		159/60	6				—1988—		
—1942—			69	2	-		161/63	7				255/58	8	-
6/9	-	3	70/71	5	-		164/66	8			3	259/62	8	-
8	-	1	—1968—			—1976—			—1990—					
10/17	7	5	72	2	-	167/69	4	-				263/67	20	-
10	-	1	73/76	4	-	170/71	7	-			3	268	10	-
11	-	1	77	2	-	172/74	19	17				269	4	-
12	-	1	78/80	9	8	—1977—			—1991—					
13	-	1	81/82	2	-	175/77	6	-				270	10	-
14	-	1	83	4	-	178/80	7	-				270a	17	-
15	-	1	—1969—			181	2	-				<b>Blocs</b>		
16	-	1	84	2	-	182/83	6	-				—1937—		
17	-	1	85/87	11	-	—1978—			—1964—					
—1961—			88	2	-	184/85	34	-				—1937—		
18/20	28	25	89	2	-	186/87	6	-				1	10	7
18	-	3	89 ND	3	-	187A	6	-				—1964—		
—1962—			90/92	5	-	188/89	6	-				2	8	-
20A/B	59	30	93	22	-	—1979—						3	7	-
20C/D	9	8	94/97	3	-	190/91	4	-				—1968—		
20E	30	-	—1970—			192/94	6	-				4	7	-
20F	16	-	98/100	5	-	—1980—						5	4	-
21	3	3	101	2	-	195/99	6	-				—1969—		
22	2	2	102/07	12	10	—1981—						6	4	-
—1963—			108	10	-	200/03	7	-				—1970—		
23	13	11	109	2	-	204/08	12	-				7/8	13	-
24/25	7	-	—1971—			—1982—						—1971—		
26	2	2	110	3	-	209/13	6	-				—1969—		
27/29	7	-	111	2	-	—1983—						9	5	-
28	2	-	112/14	3	-	214	2	-				—1972—		
30	5	-	115	2	-	215	6	-				10	5	-
31	1	1	116	1	1	216	4	-				—1973—		
32	2	2	—1972—			—1984—						11	4	-
33	2	2	117/19	5	-	217	5	-				—1974—		
—1964—			120/22	8	-	218/22	8	-				12	3	-
34/36	22	20	123/25	5	-	223	4	-				—1975—		
36	-	6	126/27	3	-	224/27	6	-				13	5	3
37/39	5	-	128/30	6	-	—1985—						14	6	5
40/43	7	6	—1973—			228/29	4	-				—1976—		
44	2	2	131	5	-	229A	4	-				15	6	2
—1965—			132	5	-	230/33	6	-				—1977—		
45	6	-	133/34	7	-	234/35	3	-				16	5	-
46	2	-	135/37	4	-	235A triptyque	3	-				17	8	-
47	4	-	—1974—			236/37	8	-				18	7	-
—1966—			138/40	3	-	237A triptyque	8	-				19	6	-
48/50	5	4	141/43	5	-	—1986—								
51/53	6	-	144/47	46	-	238/42	5	-						
54	2	2	148	3	3	243	4	-						
55	1	-	149/51	5	-	244	2	-						
56	2	2	152	3	-	245	6	-						
57/60	11	10	153/54	6	-									
61	12	-	155	5	-									

MAURITANIE		56	7	-	-	—1976—	
Blocs		—1991—		50/54	3	-	-
	—1978—	57	7	-	-		
		57a	12	-	-		
20	6						
21	3						
22	6						
	—1979—						
23	6	59	7	-	-		
24	6						
25	6						
26	6						
	—1980—	60	4	-	-		
		61	4	-	-		
		62	-	-	-		
		63	-	-	-		
27	6	<b>Service</b>					
28	6						
29	6						
30	6						
	—1981—						
		1/11	10	9	-		
		5	1	-	-		
31	6	6	1	-	-		
32	6	7	1	-	-		
33	6	8	1	-	-		
	—1982—						
34	6						
35	5	12/18	7	-	-		
36	5	<b>Taxe</b>					
37	5						
	—1983—						
38	6	1/8	-	-	-		
39	5	9/16	-	73	-		
		15	-	11	-		
	—1984—						
40	5						
41	5	17/24	7	5	-		
42	5	17	-	1	-		
43	5	18	-	1	-		
		19	-	1	-		
	—1985—	20	-	1	-		
		21	-	1	-		
44	6	22	-	2	-		
45	5	23	-	1	-		
	—1986—	24	-	1	-		
46	5						
47	4						
48	4	25/26	-	5	-		
49	4	26	-	3	-		
50	5						
	—1987—						
		27/33	3	3	-		
51	6	32	1	-	-		
52	6	33	1	-	-		
	—1988—						
		34/49	12	-	-		
53	6	34/35	1	-	-		
54	6	38/39	1	-	-		
	—1990—	42/43	2	-	-		
		46/47	3	-	-		
55	7	48/49	4	-	-		

**MAURITANIE**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	17val.	15	13
1962	19val.	80	75
1963	13val.	11	10
1964	11val.	11	11
1965	17val.	14	14
1966	18val.	19	17
1967	23val.	16	16
1968	16val.	16	15
1969	13val.	18	17
1970	16val.	18	16
1971	6val.	15	14
1972	8val.	15	14
1973	6val.	10	10
1974	17val.	27	25
1975	20val.	23	22
1976	8val.	7	7
1977	26val.	30	28
1978	26val.	-	-
1979	31val.	42	40
1980	37val.	-	-
1981	23val.	-	-
1982	24val.	29	29
1983	24val.	29	29
1984	20val.	18	18
1985	17val.	23	22
1986	21val.	24	24
1987	5val.	5	5
1988	13val.	19	19
1989	18val.	21	21
1990	19val.	48	48
1991	9val.	25	25
1992	4val.	10	10
1993	11val.	25	25
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	68	68
2003	20val.	50	50

**Poste aérienne**

1961	3val.	28	25
1962	8val.	92	90
1963	11val.	31	27
1964	11val.	30	26
1965	3val.	10	10
1966	16val.	34	32
1967	8val.	31	28
1968	12val.	19	19
1969	14val.	39	38
1970	12val.	23	20
1971	7val.	8	8
1972	14val.	20	18
1973	7val.	17	15
1974	18val.	66	63
1975	11val.	23	20
1976	8val.	26	25
1977	9val.	17	16
1978	6val.	40	40
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	16
1982	5val.	6	6
1983	3val.	9	9
1984	11val.	20	20
1985	10val.	17	17

## NOUVEAUTES

<b>ANDORRE</b>	
Predella de Prats .....	1 v. 3
<b>MONACO</b>	
Louis Braille .....	1 v. 7
Adhésion de Monaco à l'UNESCO .....	1 v. 3
Grand Prix Automobile .....	1 v. 2
Bibliothèque Louis Notari .....	1 v. 1
Concerts au Palais Princier .....	1 v. 1
Galileo Galilei .....	1 v. 2
Francesco Maria Grimaldi .....	1 v. 1
Ballets Russes .....	2 v. 4
Les ballets de Monte-Carlo .....	1 v. 2
Georges Seurat .....	1 v. 2
Ordre des Franciscains .....	1 v. 2
Jean Calvin .....	1 v. 3
Blason autocollant - 20g zone 1 .....	1 carnet 12
Blason autocollant - 20g zone 1 .....	1 v. 2
<b>MADAGASCAR</b>	
Surchargés .....	2 v. 1
<b>MAROC</b>	
Assurance des artisans .....	1 v. 1
Grand prix de tennis .....	1 v. 1
Université Cadi Ayyad .....	1 v. 1

## NOUVELLE CALÉDONIE

Porteur de tortue .....	1 v. 3
Année du buffle .....	1 v. 2
Année du buffle .....	1 bloc 3
Marché au poissons .....	3 v. 4
Cagou TVP autocollant - phil@poste .....	1 carnet 11
Cagou TVP autocollant - phil@poste .....	1 v. 3

## SAINT-PIERRE ET MIQUELON

ATR42 .....	1 v. 2
Artisanat local .....	1 v. 1

## SÉNÉGAL

Flore sauvage - 2007 .....	4 v. 4
Gastronomie .....	4 v.* 3

## VANUATU

Ile mystérieuse .....	4 v. 7
Ile mystérieuse .....	1 bloc 7

## VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Nguyen Khuy .....	1 v. 1
Charles Darwin .....	1 v. 1
50eme journée du peuple .....	1 v. 1

\* = Séries émises en feuillets uniquement

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**consultation:**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>**

**vente en ligne:**

**<http://www.philexnet.com>**