

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

ANDORRE - MONACO

FÉVRIER 2012

ANDORRE.....	3
MONACO.....	8
NOUVEAUTÉS	20

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

ANDORRE Poste															
245/47	3	-	-	304(BF1)	2	-	-	375	3	-	-	—1994—			
248	2	2	-	305	2	-	-	376	2	-	-	441	2	-	-
249	1	1	1	306/07	3	-	-	—1989—				442/43	3	-	-
250	2	2	-	308	2	-	-	377	1	-	-	443A triptyque	3	-	-
—1976—				309	2	-	-	378/79	8	-	-	444/45	3	-	-
251	2	2	-	—1983—				380	2	-	-	446	2	-	-
252	1	-	1	310	1	-	-	381	2	-	-	447/50	5	-	-
253/54	11	10	-	311/12	2	-	-	382/83	3	-	-	447	2	-	-
255	2	2	-	313/14	4	-	-	384	3	-	-	448	2	-	-
256	2	2	-	315	2	-	-	—1990—				450A/B triptyque	5	-	-
257	1	1	-	316/24	4	-	-	385	2	-	-	450B triptyque	3	-	-
258/59	7	5	-	325	2	-	-	386	2	-	-	451/52	4	-	-
—1977—				326	1	-	-	387	2	-	-	453	2	-	-
260	2	2	-	—1984—				388/89	12	-	-	—1995—			
261/62	15	13	-	327	2	-	-	390/91	3	-	-	454	2	-	-
263	1	1	-	328	2	-	-	392	2	-	-	455	2	-	-
264	2	2	-	329/30	11	-	-	393/94	3	-	-	456	2	-	-
265/66	3	-	-	331/32	3	-	-	395	2	-	-	457/58	4	-	-
—1978—				333	2	-	-	396	3	-	-	459	2	-	-
267	1	-	-	334	2	-	-	397	2	-	-	460	2	-	-
268	1	-	-	335/36	8	-	-	398/99	3	-	-	461	3	-	-
269/70	18	-	-	—1985—				399A triptyque	3	-	-	462/63	4	-	-
271	2	-	-	337	4	-	-	—1991—				464/65	3	-	-
272	1	-	-	338	2	-	-	400	2	-	-	465A triptyque	3	-	-
273	1	-	-	339/40	15	-	-	401	2	-	-	466	2	-	-
—1979—				341	2	-	-	402/03	18	-	-	—1996—			
274/75	2	2	-	342/43	3	-	-	404	2	-	-	467	2	-	-
275	2	-	-	344	2	-	-	405/06	3	-	-	468	2	-	-
276/77	9	-	-	—1986—				407	2	-	-	469	2	-	-
278	2	-	-	345	2	-	-	408	2	-	-	470/71	4	-	-
279	2	-	-	346/47	6	-	-	409	2	-	-	472/73	3	-	-
280	2	-	-	348/49	7	-	-	410/11	3	-	-	474	2	-	-
281	1	-	-	350	2	-	-	412	3	-	-	475	2	-	-
—1980—				351	1	-	-	—1992—				476	2	-	-
282	1	-	-	352	3	-	-	413/14	3	-	-	477	3	-	-
283	2	-	-	353	1	-	-	414A triptyque	3	-	-	478	2	-	-
284/85	5	-	-	354	1	-	-	415	2	-	-	479	2	-	-
286/87	2	-	-	—1987—				416/17	14	-	-	480	2	-	-
288	1	-	-	355	2	-	-	418/19	3	-	-	481	2	-	-
289	1	-	-	356/57	4	-	-	419A triptyque	3	-	-	482	3	-	-
290	2	-	-	356a paire se ten.	5	-	-	420/21	3	-	-	483	3	-	-
—1981—				356A Le carnet	9	-	-	422	3	-	-	—1997—			
291	1	-	-	357	1	-	-	423	3	-	-	484	2	-	-
292/93	4	-	-	358/59	21	-	-	424	3	-	-	485	2	-	-
294/95	2	-	-	360	2	-	-	—1993—				486	2	-	-
296	2	-	-	361/62	3	-	-	425/26	3	-	-	487	2	-	-
297	2	-	-	363	3	-	-	426A triptyque	3	-	-	488	2	-	-
298	1	-	-	364	1	-	-	427/29	4	-	-	489	2	-	-
299	2	-	-	365	2	-	-	429A triptyque	4	-	-	490	3	-	-
—1982—				—1988—				430/31	3	-	-	491/92	7	-	-
300/01	7	-	-	366	1	-	-	432/33	4	-	-	492A triptyque	8	-	-
302/03	2	-	-	367	2	-	-	434	2	-	-	493/95	4	-	-
302A triptyque	2	-	-	368	2	-	-	435	2	-	-	496	2	-	-
				369/70	10	-	-	436/37	3	-	-	—1998—			
				371	2	-	-	438	2	-	-	497	2	-	-
				372	1	-	-	439	3	-	-	498	3	-	-
				373/74	3	-	-	440	3	-	-	499	3	-	-
												500	2	-	-
												501	2	-	-

ANDORRE		39	6	3	-
Carnets		40	34	15	-
		41	90	51	81
—1999—					
9(512)	14	-	-	-	-
—2000—					
10(528)	34	-	-	-	-
—2001—					
11(542)	16	-	-	-	-
—2003—					
12(575)	16	-	-	-	-
—2007—					
13(638)	11	-	-	-	-
Taxe					
—1931—					
1/8	105	39	-	-	-
1	4	-	-	-	-
3	4	1	-	-	-
4	4	-	-	-	-
6	4	2	-	-	-
7	22	-	-	-	-
8	6	-	-	-	-
9/15	-	375	-	-	-
9	6	3	-	-	-
14	-	145	-	-	-
15	190	88	-	-	-
—1935—					
16	6	3	-	-	-
—1938—					
17/20	-	28	-	-	-
17	10	5	-	-	-
18	7	4	-	-	-
19	16	9	-	-	-
—1943—					
21/31	-	17	-	-	-
21	1	-	-	-	-
22	1	-	-	-	-
23	2	1	-	-	-
24	1	1	-	-	-
26	2	-	-	-	-
27	2	1	-	-	-
28	6	4	-	-	-
29	4	2	-	-	-
31	7	-	-	-	-
—1946—					
32/41	140	76	-	-	-
32	2	-	-	-	-
33	1	-	-	-	-
34	2	1	-	-	-
35	3	-	2	-	-
36	4	-	-	-	-
38	5	-	-	-	-
Entiers					
—1985—					
1-AER	3	-	-	-	-
—1996—					
1-E	2	-	-	-	-

ANDORRE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1944	27val.	29	16
1948	19val.	85	49
1955	19val.	145	80
1961	18val.	63	52
1962	1val.	2	2
1963	5val.	53	46
1964	2val.	24	22
1965	2val.	7	6
1966	4val.	9	8
1967	9val.	34	32
1968	6val.	29	25
1969	7val.	37	34
1961/69	54val.	170	150
1970	8val.	33	29
1971	8val.	47	41
1972	9val.	42	36
1973	8val.	38	34
1974	9val.	48	43
1975	8val.	22	20
1976	9val.	21	19
1977	7val.	22	20
1978	7val.	23	21
1979	8val.	14	14
1970/79	81val.	165	145
1980	9val.	11	11
1981	9val.	11	11
1982	10val.	15	15
1983	17val.	13	13
1984	10val.	22	22
1985	8val.	20	20
1986	10val.	19	19
1987	11val.	30	30
1988	10val.	20	20
1989	9val.	16	16
1980/89	103val.	100	100

1990	15val.	27	27
1991	13val.	33	33
1992	12val.	27	27
1993	16val.	20	20
1994	13val.	18	18
1995	13val.	20	20
1996	17val.	28	28
1997	13val.	22	22
1998	15val.	34	34
1999	13val.	27	27

1990/99	140val.	155	155
----------------	----------------	------------	------------

2000	15val.	33	33
2001	15val.	29	29
2002	20val.	39	39
2003	16val.	28	28
2004	13val.	24	24
2005	16val.	33	33
2006	13val.	19	19
2007	16val.	26	26
2008	17val.	26	26
2009	17val.	25	25

2000/09	158val.	250	250
----------------	----------------	------------	------------

2010	23val.	31	31
------	--------	----	----

Poste aérienne

1950	1val.	70	43
1955	3val.	125	69
1961	4val.	10	9

194	110	62	-	264	2	-	2	313	20	-	-	369	3	2	-
195/99	-	12	-	264a	3	-	-	313B	-	-	5	370	8	5	4
195	-	2	-	-	-	-	-	313C	4	-	1	371/75	34	26	24
196	3	2	-	—1944—				314/18	9	5	-	371	1	1	1
197	3	-	-	265/73	9	5	-	314	1	-	-	372	4	-	3
—1940—				265	1	1	-	315	1	-	-	373	8	-	-
200/14	280	125	100	266	1	1	-	316	2	-	1	374	12	7	8
206	8	-	4	267	1	1	-	319/23	7	4	6	375	-	-	15
207	8	-	-	268	1	1	-	319/23 ND	46	-	-	376/78	22	14	-
208	-	5	5	269	-	1	-	319	1	1	1	376	2	1	-
210	-	-	10	270	1	1	-	320	1	-	1	377	-	-	2
211	-	10	-	271	1	1	-	321	1	1	-	378	17	-	6
212	25	12	12	272	1	1	-	—1949—				379A/82A	-	-	-
—1941—				273	-	-	6	324/31	9	6	-	379B/82B	40	-	36
215/24	-	37	-	274	1	1	-	324	1	1	-	—1952—			
215	4	-	-	275/80	7	4	-	325	1	1	1	383/85	9	5	3
216	4	-	-	276	1	1	1	326	1	1	-	383	3	-	-
221	9	-	-	277	1	1	1	327	2	-	2	—1953—			
225/33	4	3	-	278	3	2	1	328	1	1	-	386/91	6	-	3
225	1	1	-	279	2	1	-	329	-	1	-	386	1	-	-
226	-	-	1	280	3	2	-	330	3	2	-	387	1	1	-
227	1	1	-	281/86	9	5	-	332/33	7	-	7	388	1	-	-
228	1	-	1	281	1	-	1	332	-	1	1	388	1	-	-
229	1	-	1	282	1	1	1	333	1	1	1	389	1	-	1
230	1	1	1	283	1	-	1	334A/37A	47	-	-	390	-	-	2
231	1	1	-	284	1	1	1	334B/37B	38	28	35	391	2	1	1
232	-	2	-	285	3	-	-	—1950—				392	1	-	1
233	1	1	1	287/92	5	3	-	338/43	12	7	-	393	5	3	1
—1942—				292	2	1	-	338	1	-	-	394/96	-	-	3
234/48	-	19	-	293	1	1	-	339	1	1	-	394	1	-	-
234	1	-	1	294	1	1	-	340	1	1	-	395	1	-	1
235	1	1	1	295/300	6	-	-	341	-	-	2	396	-	-	2
236	1	-	1	295	1	-	-	342	-	-	5	—1954—			
237	1	-	-	296	1	1	-	344/50	32	20	-	397/98	22	15	8
238	1	-	-	297	1	1	-	344	1	-	-	397	3	-	1
239	1	-	-	298	2	1	-	345	1	-	1	399/401	3	2	3
240	1	1	-	300	2	2	-	346	8	-	-	399	1	-	-
241	1	-	1	—1948—				347	2	-	1	400	1	-	1
242	1	-	1	301	1	1	1	348	-	-	1	401	-	-	3
243	1	-	1	302/06	31	19	-	349	10	-	5	402/404	3	2	3
245	-	4	-	302	1	1	-	350	-	-	7	402	1	-	-
247	6	-	-	302A	1	-	1	—1951—				403	1	-	1
—1943—				302B	1	1	1	351	9	5	7	404	-	-	3
249/64	6	3	-	303	1	-	1	352	9	6	7	405/11	2	2	-
249	1	1	1	304	5	-	-	353/64	67	45	61	405	1	-	-
250	1	1	1	304A	1	-	1	353	1	1	-	406	1	-	1
251	-	-	1	305	5	3	-	354	1	1	1	407	1	-	1
252	1	1	1	305A	-	-	6	355	1	1	1	408	1	1	1
253	1	1	1	305B	8	-	3	356	1	1	1	409	1	1	1
254	1	-	-	306	8	5	-	357	1	-	1	410	1	-	1
255	1	-	1	307/13C	-	45	-	358	1	-	1	411	-	-	1
256	1	1	1	307	1	-	1	359	-	3	-	—1955—			
257	1	-	1	308	1	-	-	361	10	-	-	412	1	-	-
258	1	-	1	309	1	1	1	362	11	-	10	413	2	-	-
259	1	1	1	310	1	1	-	364	27	-	-	414	4	2	-
260	1	-	1	310A	1	-	1	365/68	11	6	-	415/19	43	28	-
261	1	1	1	310B	4	-	2	365	2	-	1	415	4	-	-
262	1	1	1	311	4	-	2	366	-	-	1	416	6	-	-
263	1	1	-	311A	2	-	1	367	3	2	1	417	6	-	-
				312	2	1	1	368	6	-	-	418	14	-	6

MONACO Poste												
420	65	45	62	485	2	-	540	1	-	611	1	1
421/26A	25	16	11	486	3	2	541	1	-	612	1	1
421	1	-	1	487	9	6	541A	1	-	613	1	1
422	1	-	1	488	9	6	542	1	-	614	-	2
423	1	-	1				543	1	1	615	1	1
424	2	1	1	-----1958-----			544	-	-	616	2	2
425	5	-	-	489	8	5	545	1	-	617	1	1
425A	3	-	1	490	3	-	545A	1	-	618/19	2	2
426	-	-	8	491	8	4	546	8	-	620/31	6	-
426A	5	3	-	492/502	5	3	547	3	-	620	1	-
427/36	12	8	-	492	1	-	547A	2	-	621	1	-
427	1	-	-	493	1	-	548A	1	-	622	1	1
428	1	1	-	494	1	-	549	10	-	623	1	-
429	1	-	1	495	1	-	549A	1	-	623A	-	510
430	1	-	1	496/98	2	-	550	2	-	624/27	-	1
431	1	-	-	496/98a modoré	67	-	550A	3	-	628/31	6	5
432	1	-	-	496	1	-				632/35	3	3
433	2	-	2	497	1	-	-----1961-----			-----1964-----		
434	1	-	1	499	1	-	551	1	1	636	1	1
436	6	-	-	500	1	-	552	1	1	637/51	9	8
437/39	2	1	-	501	-	-	553	2	2	637	1	-
437	1	-	-	502	-	-	554	1	1	638	1	-
438	-	1	-	-----1959-----			555	2	2	639	1	-
440	2	1	-	503/09	41	27	556	2	2	640	1	-
				503	2	-	557/70	12	-	641	1	-
				504	2	1	557	1	-	642	1	-
				505	5	3	558	1	-	643	1	-
				506	8	-	559	1	-	644	1	-
				507	6	4	560	1	-	645	1	-
				509	13	8	561	1	-	652/53	2	2
				510	7	4	562	1	-	654/57	1	1
				511/12	1	1	563	1	1	654	1	-
				511	-	-	564	-	1	655	1	-
				512	1	1	565	-	1	656	1	-
				513	4	3	566	2	-	657	1	-
				514/22	17	11	568	3	-	658	1	1
				514	1	-	569	4	-	659	1	1
				515	1	-	570	5	4	660	1	1
				516	1	-	-----1962-----			661	1	1
				517	1	-	571/73	2	2	662	2	2
				518	2	1	574	2	2	663	1	1
				519	-	2	575	2	2	-----1965-----		
				522	-	-	576/78	2	2	664/74	7	6
							576	1	-	664	1	-
				-----1960-----			579	1	1	665	1	-
				523	1	1	580	1	1	666	1	-
				524	3	3	581/90	11	10	667	1	-
				525	1	1	581	1	-	668	1	-
				526/31	9	8	582	1	-	669	1	-
				526	1	1	583	1	-	670	1	-
				527	1	-	584	1	-	671	1	-
				528	1	1	585	1	-	673	2	-
				532/37	6	5	586	1	-	674	2	-
				532	1	-	591/97	-	5	675/76	4	3
				533	-	1	598	1	1	-----1966-----		
				537A/50A	36	32	-----1963-----			677/82	4	3
				537A	1	-	599/606	6	5	678	1	-
				537B	1	-	601	1	-	679	1	-
				538	1	-	607/08	2	2	683/87	4	3
				539	-	-	609	1	1	688	1	1
				539A	1	-	610	1	1			
				539B	1	-						
				-----1957-----			-----1963-----			-----1966-----		
				478/86	8	4						
				478	1	1						
				479	1	1						
				480	1	1						
				481	1	1						
				482	1	-						

MONACO			—1981—												
Poste															
1134/35	2	—	2	1264	1	—	—	1373	2	—	2	1501/04	8	—	6
1136/37	2	—	—	1265/69	10	—	8	1374/75	4	—	2	1505	2	—	1
1138	1	1	1	1270/72	7	—	—	1376	2	—	1	1506/09(BF33)	8	—	—
1139/40	3	—	2	1272A triptyque	7	—	—	1377/84	5	—	5	—1986—			
1139a/40a	3	—	—	1273/74	2	—	1	1377	—	—	1	1510/18	6	—	5
1141/46	11	10	—	1275	2	—	—	1381	—	—	1	1519	4	—	2
1147/51	8	—	6	1276	1	—	1	1385/86	7	—	6	1520/21	3	—	2
1152/60	8	—	—	1277	2	—	—	1387/88	4	—	4	1522/27	13	—	9
1161/62	7	—	—	1278	1	—	—	1389/92	8	—	7	1528/29(BF35)	6	—	6
1163/64	7	—	—	1279	2	—	—	1393/96(BF26)	8	—	—	1530	4	—	3
1165	1	—	—	1280	5	—	4	1397	2	—	2	1531	2	—	1
1166	2	—	—	1281/85	8	—	6	1398/99	4	—	—	1532	2	—	1
1167/71	8	7	—	1286/87	6	—	—	1400	2	—	2	1533	2	—	2
1172/73	6	5	5	1288/89	3	—	3	1401	1	—	1	1534	3	—	2
1174(BF15)	6	—	—	1290/94	9	—	—	1402	1	—	1	1535	2	—	2
—1979—				1295/96	4	—	3	1403	3	—	2	1536	4	—	4
1175/80	9	—	—	1297	4	—	—	—1984—				1537	2	—	2
1181/85	5	—	—	1298	3	—	—	1404/11	5	—	4	1538/39	6	—	—
1186/88	4	—	—	1299	1	—	—	1405	—	—	1	1540	2	—	1
1186a/88a	8	—	—	1300	2	—	—	1407	—	—	1	1541/42	6	—	4
1189(BF16)	9	—	—	1301	2	—	—	1408	—	—	1	1543/44	8	—	—
1190/95	9	8	8	1302/05(BF20)	8	—	—	1412/15(BF27)	7	—	7	1545/46	4	—	4
1196/97	6	5	—	—1982—				1416/17	3	—	2	1547/49	6	—	5
1198	3	3	3	1306/11	14	—	—	1418/19	3	—	2	1550	2	—	1
1199	3	3	—	1312/15(BF21)	8	—	7	1420/24	9	—	8	1551/52	4	—	3
1200	3	3	2	1316/21	9	—	—	1425	4	—	3	1553	2	—	2
1201	2	2	2	1322/23	2	—	2	1426	1	—	1	1554/55	2	—	2
1202	2	2	—	1322a/23a	3	—	2	1427/28	3	—	2	1556	3	—	2
1203	1	1	—	1322a	1	—	—	1429	2	—	1	1557/60(BF36)	8	—	—
1204	2	2	1	1324/26	4	—	—	1430/32	5	—	—	1561	8	—	3
1205	1	1	1	1327	2	—	—	1431	—	—	1	—1987—			
1206	2	2	1	1328	1	—	1	1433/34	8	—	5	1562/64	7	—	6
1207	1	1	—	1329/30	6	—	—	1435/36	4	—	4	1564A triptyque	7	—	—
1208	4	3	3	1331	1	—	1	1437/45	12	—	11	1565/66	3	—	—
—1980—				1332	1	—	—	1446/47	3	—	2	1567/72	9	—	7
1209/13	6	—	—	1333	1	—	—	1448/49	4	—	3	1573	1	—	—
1214/17	6	—	—	1334	2	—	—	1450	2	—	1	1574	2	—	1
1218/23	6	—	—	1335/37	5	—	—	1451/53	4	—	3	1574	2	—	1
1224/25	2	—	—	1338	2	—	1	1454(BF29)	5	—	4	1575/76	5	—	—
1224a/25a	3	—	2	1339	3	—	2	1455	5	—	3	1577	2	—	1
1224a	—	—	1	1340/41	5	—	3	—1985—				1578	2	—	2
1225a	1	—	—	1342/43	4	—	4	1456/58	3	—	3	1579/80	5	—	4
1226	8	—	—	1344/48	11	—	9	1459/60	3	—	2	1581/84(BF38)	11	—	—
1227	1	—	1	1349/51	6	—	5	1461/66	8	—	7	1585/88	4	—	4
1228	1	—	—	1352/54(BF23)	4	—	2	1467/70(BF31)	7	—	—	1589/90	4	—	2
1229	2	—	—	1355	3	—	—	1471/72	3	—	—	1591/93(BF39)	7	—	7
1230	1	—	—	1356	3	—	—	1473	1	—	1	1594/95	4	—	3
1231	1	—	—	1357	3	—	2	1474	2	—	1	1596	2	—	—
1232	5	—	4	1358	1	—	1	1475/76	2	—	2	1597/98	3	—	2
1233/34	2	—	—	—1983—				1477	3	—	2	1599	1	—	1
1235/40	6	—	—	1359(BF24)	8	—	—	1478	2	—	1	1600	2	—	1
1241/44	14	—	—	1360/64	9	—	—	1479/82	6	—	4	1601	2	—	1
1245/46	6	—	—	1365/66	2	—	2	1483/87	11	—	9	1602	3	—	2
1247	4	—	—	1365a/66a	4	—	—	1488/90(BF32)	6	—	5	1603/10	12	—	10
1248	2	—	—	1367	7	—	5	1491	2	—	1	1611/12	8	—	6
1249/50	2	—	—	1368	2	—	1	1492/93	6	—	5	1613	1	—	1
1251/52	3	—	—	1369	1	—	1	1494/95	4	—	4	1613a paire	2	—	2
1253/63	8	—	—	1370	1	—	1	1496	2	—	2	—1988—			
—1981—				1371	3	—	2	1497/98	4	—	4	1614	8	—	3
—1982—				1372	4	—	3	1499	1	—	1	1615/20	9	—	7
—1983—				—1984—				1500	2	—	1	1621/22(BF40)	11	—	—
—1984—				—1985—				—1986—				—1987—			
—1985—				—1986—				—1987—				—1988—			

1623	2	—	1730/35	8	—	—	—1993—	1975/78(BF68)	8	—	—
1623a	5	—	1736/37	4	—	—	1854	1979	1	—	—
1624	3	—	1738	2	—	—	1855/59	1980	3	—	—
1625	3	—	1739	2	—	—	1860/63(BF59)	1981	2	—	—
1626/27	3	—	1740	3	—	—	1864/67(BF60)	1982	3	—	—
1628/33	11	—	1741	2	—	—	1868	1983	4	—	—
1634	2	—	1742	3	—	—	1869	1984	3	—	—
1635	3	—	1743/45	4	—	—	1870	1985	3	—	—
1636	3	—	1746	3	—	—	1871	1986	2	—	—
1637	3	—	1747	5	—	—	1872	1987/88	3	—	—
1638	3	—	1748	3	—	—	1873	1989/91(BF69)	10	—	—
1639	3	—	1749/52(BF51)	9	—	—	1874	1992	3	—	—
1640	2	—	—	—	—	—	1875/76	1993	3	—	—
1641/42	3	—	—1991—	—	—	—	1877/80	1994	3	—	—
1642A	5	—	1753	2	—	1	1881/84	1995	2	—	—
1643/44	7	—	1754/58	8	—	—	1885/87(BF62)	1996	3	—	—
1645/48(BF42)	9	—	1759	2	—	1	1888/1903	1997	2	—	—
1649/50	4	—	1760	2	—	2	1904 carnet	1998	4	—	—
1651/54(BF43)	11	—	1761	2	—	1	1905 carnet	1999	3	—	—
1655/58	7	—	1762/67	2	—	1	1906/07	2000/01	7	—	—
1659	2	—	1768/69	3	—	2	1908	2002/03	3	—	—
1660	2	—	1770/73	7	—	6	1909	2004/05	3	—	—
1661	2	—	1774/75	3	—	2	1910	2006/07	3	—	—
1662	2	—	1776	2	—	2	1911	2008/09	3	—	—
—1989—	—	—	1777	3	—	2	1912/14	2009A/H(BF70)	—	—	—
1663/68	8	—	1778	7	—	2	—	2010	12	—	—
1669/70	2	—	1779/82	5	—	4	—1994—	2011/13	5	—	—
1669	1	—	1783/85(BF53)	12	—	—	1915/18	2014/25	20	—	—
1671/75	10	—	1786	4	—	4	1919/22	—	—	—	—
1676	2	—	1787/88	6	—	5	1923	—1996—	—	—	—
1677	2	—	1789	3	—	2	1924/25(BF63)	2026	1	—	—
1678	2	—	1790/93(BF54)	8	—	8	1926/29(BF64)	2027	2	—	—
1679	2	—	1794/96	5	—	3	1930	2028	2	—	—
1680	2	—	1797/98	5	—	3	1931	2029	2	—	—
1681/84(BF44)	8	—	1799/1804	10	—	7	1932	2030	3	—	—
1685(BF45)	8	—	1805/08	5	—	3	1933	2031/32	3	—	—
1686/87	3	—	1809	4	—	1	1934	2033/35	14	—	—
1688/90(BF47)	6	—	—1992—	—	—	—	1935/36	2036	1	—	—
1691/92	4	—	1810	2	—	—	1937	2037	6	—	—
1693/95	8	—	1811/12	6	—	4	1938	2038	2	—	—
1696/97	7	—	1813	2	—	—	1939	2039/40(BF71)	4	—	—
1698/99(BF48)	7	—	1814	2	—	—	1940	2041/48(BF72)	13	—	—
1700	2	—	1815	2	—	—	1941	2049/50	3	—	—
1701	2	—	1816	3	—	—	1942	2051/54	6	—	—
1702	3	—	1817/20(BF55)	9	—	—	1943	2055/56	3	—	—
1703	3	—	1821/24(BF56)	10	—	—	1944	2057/59	2	—	—
1704	3	—	1825/27	8	—	3	1945/47	2060/62	7	—	—
—1990—	—	—	1828	3	—	—	1948/50(BF66)	2063/64	6	—	—
1705/07	—	—	1829	3	—	—	1951/52	2065	2	—	—
1708/09	2	—	1830/31	4	—	—	1953/56(BF67)	2066	2	—	—
1710/14	8	—	1832/33	2	—	—	1957/59	2067	2	—	—
1715	2	—	1834/38	5	—	—	1960/61	2068	3	—	—
1716	2	—	1839/40	4	—	—	1962	2069	3	—	—
1717	2	—	1841	5	—	—	1963	2070/71	4	—	—
1718	2	—	1842/43	7	—	—	1964	2072/75(BF74)	9	—	—
1719	3	—	1844/45(BF58)	10	—	—	1965	2076	2	—	—
1720/21	4	—	1846/48	5	—	—	1966/70	2077	2	—	—
1722/23	4	—	1849	2	—	—	—	2078	2	—	—
1724/25	3	—	1850/51	3	—	—	—1995—	2079	3	—	—
1724a/25a	3	—	1852	2	—	—	1971	2080	2	—	—
1726/29(BF50)	10	—	1853	5	—	—	1972	2081	2	—	—
							1973	2082/83	5	—	—
							1974	2084	2	—	—

2432	1	2515/17	4	2593/94	3	2669	2
2433	2	2518/20	7	2595	6	2670	2
2434	2	2521	2	2596	2	2671	2
2435	3	2522	2	2597	3	2672	2
2436	1	2523/27	8	2598	3	2673	4
2437/38	2			2599	1	2674	2
2439/40	3	—2006—		2600	2	2675	4
2441	2	2528	2	2601	3	2676	2
2442/45	12	2529/30	3	2602	2	2677	8
2446	4	2531	2	2603	3	2678	4
2447	4	2532	2			2679	2
2448	1	2533	4	—2008—		2680	2
2449	1	2534	2	2604	2	2681	2
2450	2	2535	2	2605	4	2682/83	3
2451	1	2536	2	2606	1	2684/85	5
2452	2	2537	4	2607	5	2686	2
2453	1	2538	2	2608	1	2687	2
2454	4	2539/40	4	2609	2	2688	2
2455	1	2541	2	2610	2	2689	4
2456/58(BF89)	13	2542/43	3	2611	3	2690	4
2459	1	2544	4	2612	2	2691/93	6
2460	1	2545	2	2613	6	2694	2
2461	2	2546	4	2614	2	2695	2
2462	2	2547	1	2615	2	2696	2
2463	1	2548	3	2616	3	2697	2
2464	2	2549	2	2617	2	2698	2
2465/66	5	2550	2	2618	3	2699	2
2467/69	3	2551	5	2619	5	2700	2
2470	2	2552	2	2620	8	2701	2
2471	2	2553	4	2621	4	2702	2
2472	3	2554	2	2622	2	2703	2
2473	3	2555	2	2623	3	2704(BF94)	8
2474	3	2556	2	2624	5	2705/06(BF95)	6
2475	2	2557	1	2625	3	2707	2
2476	3	2558	2	2626	2	2708	4
2477	4	2559	3	2627/28	3	2709	2
2478	4	2560(BF92)	12	2629	2	2710/11	4
		2561/63	4	2630	1	2712	3
—2005—		2564	1	2631	2	2713	2
2479/80	3	2565	2	2632/33	3	2714	2
2481	3	2566/67	3	2634	2	2715	4
2482	1	2568	2	2635	1	2716	3
2483	2	2569	4	2636	6	2717	2
2484	2	2570	1	2637/40	10	2718	2
2485	2	2571	2	2641	2		
2486	2	2572	2	2642	3	—2010—	
2487/88	5	2573	4	2643	2	2719	2
2489/90	3	2574	5	2644/49	13	2720	2
2491/92	3	2575/76	8	2650	2	2721	2
2493	3	2577/78	3	2651	2	2722	2
2494/96	14	2579	2	2652/54	6	2723	2
2497	2	2580	6	2655/57	6	2724/25	
2498	7	2581	5			2726(BF96)	2
2499/2501	15	2582	4	—2009—		2727/30(BF97)	6
2502	2	2583	3	2658/60	5	2731/34(BF98)	8
C2502	10	2584/87(BF93)	11	2661	3	2735	4
2503	3			2662	3	2736	1
2504	1	—2007—		2663	5	2737	4
2505	2	2588	10	2664	3	2738	2
2506	2	2589	3	2665	2	2739/40	3
2507	2	2590	2	2666	2	2741	3
2508/13	11	2591	2	2667	2	2742	6
2514(BF91)	9	2592	2	2668	2	2743	2

MONACO Poste aérienne		15/18	8	5	5	—1957—				—1982—			
2744	2	15	2	—	—	66/68	390	240	—	100/03	22	—	8
2745	2	17	3	2	2	66	—	17	20	102	—	—	3
2746	2	18	3	—	—	67	300	—	130	103	—	—	4
2747	2	19/21	4	2	—	—1958—				—1984—			
2748	5	20	—	1	—	69/70	5	3	4	104	13	—	5
2749	4	21	3	2	—	69	—	—	2	Blocs			
2750	2	22/27	16	9	—	70	3	—	—				
2751	3	22	2	—	—	—1959—				—1938—			
2752	2	24	1	—	—	71/72	26	—	20	1	100	40	40
2753	3	24	—	—	—	71	—	—	10	—1947—			
2754	2	28/31	62	37	—	72	20	12	15	2	28	19	—
2755	2	29	18	—	—	—1960—				2A	—	—	—
2756	2	31	—	—	27	73/78	94	78	—	3A	240	—	—
—2011—		32/35	71	45	—	73	2	2	1	3B	240	205	205
2757	2	32	—	6	—	75	3	3	—	—1949—			
2758	2	34	—	13	—	77	6	4	—	4A	—	—	—
2759	3	35	—	19	—	78	7	6	—	4B	—	205	—
2760	3	—1949—				—1962—				—1951—			
2761	2	36/41	25	15	—	79	2	2	2	5/6	280	—	—
2762	2	36	—	1	—	80	5	4	—	—1956—			
2763	4	37	1	—	—	—1963—				—1973—			
2764	2	39	3	—	3	81	1	1	—	7(933)	15	—	15
2765	2	40	8	—	—	—1964—				—1974—			
2766/67	4	41	13	—	—	82	3	3	—	8	8	—	7
2768	3	42/44	170	85	—	83	3	3	—	9(957/58)	29	—	25
2769/70	3	42	—	34	—	—1965—				—1975—			
2771	2	43	36	22	—	84	5	4	4	10(1003/04)	29	—	25
2772	2	44	66	—	—	—1966—				—1976—			
2773	5	45/48	11	6	—	85	3	3	—	11(1057a/61a)	5	—	5
2774	4	45	1	1	1	86	3	3	—	12(1062/63)	28	—	22
2775	5	46 ND	8	—	—	87/90A	57	46	—	—1977—			
2776	2	47 ND	9	—	—	87	2	—	1	13(1101/02)	28	—	22
2777	2	48 ND	20	—	—	88	3	—	1	—1978—			
2778/79(BF99)	8	—1950—				89	4	—	2	14(1139a/40a)	28	—	22
2780	1	49/50	—	—	—	90	6	5	—	15(1174)	6	—	5
2781	5	49	8	4	7	—1967—				—1979—			
2782/83	3	51/54	57	36	—	91	3	3	3	16(1189)	9	—	9
Poste aérienne		53	17	—	—	92	2	2	2	17(1186a/88a)	18	—	11
—1933—		54	20	—	—	—1969—				—1980—			
1	41	55/58	365	195	—	93	2	2	2	18(1224a/25a)	9	—	5
—1941—		55	22	15	10	94	2	2	—	—1981—			
2/7	12	56	25	16	12	—1970—				19(1273/74)	12	—	6
2	—	58	270	—	—	95	3	—	3	20(1302/05)	8	—	8
3	—	59	36	20	—	—1973—				—1982—			
7	5	60	20	15	18	96	3	—	2	21(1312/15)	8	—	8
—1945—		—1953—				—1974—				—1982—			
8/12	3	51/54	57	36	—	97/99	33	—	—	—1982—			
8	—	53	17	—	—	97	—	—	4	—1982—			
9	1	54	20	—	—	—1967—				—1982—			
12	—	55/58	365	195	—	91	3	3	3	—1982—			
—1946—		55	22	15	10	92	2	2	2	—1982—			
13/14	9	56	25	16	12	—1969—				—1982—			
14	5	58	270	—	—	93	2	2	—	—1982—			
—1946—		59	36	20	—	—1970—				—1982—			
13/14	9	60	20	15	18	95	3	—	3	—1982—			
14	5	61/62	19	12	—	—1973—				—1982—			
—1946—		61	10	—	—	—1974—				—1982—			
13/14	9	63/65	7	—	6	97/99	33	—	—	—1982—			
14	5	63	2	1	2	97	—	—	4	—1982—			
—1946—		64	2	1	2	—1974—				—1982—			
13/14	9	65	—	—	4	—1974—				—1982—			
14	5	65	—	—	4	—1974—				—1982—			

22(1322a/23a)	14	-	7
23(1352/54)	4	-	4
—1983—			
24(1359)	8	-	-
25(1365a/66a)	14	-	8
26(1393/96)	8	-	8
—1984—			
27(1412/15)	7	-	7
28(1418/19)	14	-	8
29(1454)	5	-	5
—1985—			
30(1459/60)	17	-	9
31(1467/70)	7	-	7
32(1488/90)	6	-	6
33(1506/09)	8	-	8
33a ND	335	300	-
—1986—			
34(1520/21)	19	-	11
35(1528/29)	6	-	6
36(1557/60)	8	-	8
—1987—			
37(1565/66)	16	-	11
38(1581/84)	11	-	11
39(1591/93)	7	-	7
39a ND	38	-	-
—1988—			
40(1621/22)	11	-	11
41(1626/27)	16	-	13
42(1645/48)	9	-	9
43(1651/54)	11	-	10
—1989—			
44(1681/84)	9	-	9
45(1685)	8	-	8
46(1686/87)	17	-	11
47(1688/90)	6	-	6
48(1698/99)	8	-	8
—1990—			
49	15	-	10
50(1726/29)	10	-	10
51(1749/52)	9	-	9
—1991—			
52	20	-	-
53(1783/85)	12	-	11
54(1790/93)	8	-	-
—1992—			
55(1817/20)	9	-	-
56(1821/24)	10	-	-
57	22	-	-
58(1844/45)	10	-	-
—1993—			
59(1860/63)	10	-	-
60(1864/67)	9	-	-

61	8	-	-
62(1885/87)	14	-	-
—1994—			
63(1924/25)	8	-	-
64(1926/29)	10	-	-
65	9	-	-
66(1948/50)	14	-	-
67(1953/56)	14	-	-
—1995—			
68(1975/78)	8	-	-
69(1989/91)	10	-	-
70(2009A/H)	-	-	-
—1996—			
71(2039/40)	4	-	-
72(2041/48)	13	-	-
73	8	-	-
74(2072/75)	9	-	-
—1997—			
75	9	-	-
76(2129/32)	8	-	-
77	6	-	-
78	13	-	-
—1998—			
79(2179)	6	-	-
80(2185)	11	-	-
—1999—			
81	6	-	-
82(2208)	7	-	-
83(2209)	15	-	-
—2000—			
84(2266/67)	11	-	-
85	14	-	-
—2002—			
86(2334/35)	6	-	-
87(2373/2376)	13	-	-
88	13	-	-
—2004—			
89(2456/58)	13	-	-
90	12	-	-
—2005—			
91(2514)	9	-	-
—2006—			
92(2560)	12	-	-
93(2584/87)	11	-	-
—2009—			
94(2704)	8	-	-
95(2705/06)	6	-	-
—2010—			
96(2726)	2	-	-
97(2727/30)	6	-	-

98(2731/34)	8	-	-
—2011—			
99(2778/79)	8	-	-
Carnets			
—1987—			
1(1613)	9	-	7
—1988—			
2(1623)	20	-	-
—1989—			
3(1669)	9	-	-
4(1670)	10	-	-
—1990—			
5(1708)	8	-	-
6(1709)	9	-	-
—1992—			
7(1832)	8	-	-
8(1833)	8	-	-
—1993—			
9(1877/80x2)	8	-	-
10(1904)	9	-	-
11(1905)	12	-	-
—2000—			
13(2280)	14	-	-
—2005—			
14(2502)	10	-	-
—2006—			
15(2535)	11	-	-
—2009—			
16(2676)	14	-	-
Taxe			
—1905—			
1	1	1	-
2	1	1	-
3	1	1	-
4	675	-	110
5	5	-	-
6	1	1	-
7	8	5	-
—1910—			
8	1	1	1
9	1	1	-
10	-	-	140
—1924—			
11	8	5	-
12	8	-	7

12a	-	80	-
13/16	3	-	-
13	1	1	1
14	1	1	-
15	1	1	-
16	1	1	-
—1925—			
17	2	1	-
—1926—			
18/26	-	-	-
18	1	1	-
19	1	1	-
20	1	1	-
21	1	1	-
22	1	1	-
23	1	1	-
24	2	2	-
25	2	2	-
26	2	1	-
—1932—			
27	-	-	51
28	-	-	70
—1946—			
29/39	62	36	-
29	1	-	-
30	1	-	-
32	1	-	1
33	1	-	-
34	1	-	-
35	1	-	-
36	1	1	1
37	1	-	1
38	1	1	1
38A	48	-	48
39	12	-	12
—1953—			
39A/55	81	52	74
39A/B	1	-	1
39B	1	-	1
40/41	1	-	1
40	1	1	-
42/43	1	-	1
43	1	-	1
44/45	1	-	1
44	-	1	-
46/47	2	-	2
47	1	-	-
48/49	17	11	-
49	9	-	-
50/51	11	-	11
51	6	-	-
53	11	-	-
54	19	-	-
—1960—			
56/62	8	-	8
56	1	-	-
57	1	-	-
58	1	-	-

MONACO		
Préoblitérés		

59	1	-	-
60	-	2	2
60A	2	-	-
61	2	-	2
62	3	-	-

1980		
------	--	--

63/70	3	-	3
71/72	4	-	4

1983		
------	--	--

73/74	5	-	5
-------	---	---	---

1985		
------	--	--

75/82	5	-	-
-------	---	---	---

1986		
------	--	--

83/86	4	-	-
-------	---	---	---

Entiers		
---------	--	--

1974		
------	--	--

33	2	-	-
34	3	-	-

1966		
------	--	--

35	3	-	-
----	---	---	---

1981		
------	--	--

36	2	-	-
37	2	-	-
38	2	-	-

1974		
------	--	--

502	4	-	-
503	5	-	-

1966		
------	--	--

504	3	-	-
-----	---	---	---

1981		
------	--	--

505	4	-	-
506	4	-	-
507	4	-	-

Préoblitérés		
--------------	--	--

1943		
------	--	--

1/10	125	80	-
1	2	1	1
2	2	1	1
3	5	3	2
5	-	19	-
6	17	10	-
7	25	17	-
8	20	13	12
9	15	10	7
10	11	-	7

1954		
------	--	--

11/18	30	19	-
11	2	-	1
11A	1	1	1
12	2	1	1
12A	1	1	1
12B	1	-	1
13	6	3	2
13A	2	-	-
13B	2	-	-
14	9	-	-
15	2	-	-
16	3	-	-
17	3	-	-

1960		
------	--	--

19/22	15	12	-
19	2	2	1
20	3	-	-
21	5	4	-

1964		
------	--	--

23/26	6	5	-
23	2	-	1
24	1	-	-
25	1	-	-

1969		
------	--	--

27/29	2	-	-
-------	---	---	---

1971		
------	--	--

30/33	4	3	-
-------	---	---	---

1975		
------	--	--

34/37	15	-	-
-------	----	---	---

1976		
------	--	--

38/41	4	3	-
42/45	4	3	-

1977		
------	--	--

46/49	4	-	-
-------	---	---	---

1978		
------	--	--

50/53	6	-	-
54/57	3	-	-

1979		
------	--	--

58/61	4	-	-
62/65	3	-	-

1980		
------	--	--

66/69	4	-	-
-------	---	---	---

1981		
------	--	--

70/73	4	-	-
-------	---	---	---

1982		
------	--	--

74/77	4	-	-
-------	---	---	---

1983		
------	--	--

78/81	5	-	-
-------	---	---	---

1984		
------	--	--

82/85	5	-	-
-------	---	---	---

1985		
------	--	--

86/89	5	-	-
-------	---	---	---

1986		
------	--	--

90/93	5	-	-
-------	---	---	---

1987		
------	--	--

94/97	5	-	-
-------	---	---	---

1988		
------	--	--

98/101	5	-	-
--------	---	---	---

1989		
------	--	--

102/05	5	-	-
--------	---	---	---

1990		
------	--	--

106/09	5	-	-
--------	---	---	---

1992		
------	--	--

110/113	6	-	-
---------	---	---	---

2007		
------	--	--

114	1	-	-
-----	---	---	---

Téléphone		
-----------	--	--

1886		
------	--	--

1	-	325	-
---	---	-----	---

Epreuve de luxe		
-----------------	--	--

1956		
------	--	--

473/77 + PA 63/65	-	500	-
PA 65 épreuve noir	-	45	-

MONACO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1940	15val.	280	125
1941	19val.	-	39
1942	15val.	-	19
1943	16val.	6	3
1944	9val.	9	5
1946	27val.	29	19
1948	34val.	-	74
1949	19val.	100	68
1940/49	154val.	365	190
1950	13val.	44	27
1951	36val.	-	-
1952	3val.	9	5
1953	11val.	-	-
1954	15val.	30	21
1955	31val.	155	100
1956	37val.	-	83
1957	11val.	26	16
1958	14val.	23	14
1959	20val.	70	46
1950/59	191val.	515	335
1960	38val.	56	50
1961	20val.	20	19
1962	28val.	24	22
1963	37val.	23	21
1964	28val.	18	18
1965	13val.	11	9
1966	31val.	19	17
1967	28val.	20	20
1968	36val.	29	26
1969	37val.	29	26
1960/69	296val.	155	140
1970	38val.	50	46
1971	20val.	34	31
1972	49val.	44	41
1973	37val.	57	52
1974	50val.	98	88
1975	40val.	57	52
1976	36val.	45	40
1977	46val.	60	53
1978	50val.	62	56
1979	34val.	51	47
1970/79	400val.	360	330
1980	55val.	69	69
1981	42val.	66	66
1982	53val.	80	78
1983	45val.	69	69
1984	52val.	68	68
1985	54val.	70	70
1986	52val.	87	87

1987	52val.	78	77
1988	49val.	94	94
1989	42val.	79	79

1980/89	496val.	530	525
----------------	----------------	------------	------------

1990	48val.	-	-
1991	57val.	84	84
1992	44val.	76	76
1993	59val.	105	105
1994	56val.	94	94
1995	63val.	-	-
1996	60val.	93	93
1997	61val.	100	100
1998	40val.	75	75
1999	44val.	81	81

1990/99	532val.	830	830
----------------	----------------	------------	------------

2000	65val.	145	145
2001	24val.	53	53
2002	63val.	140	135
2003	36val.	85	85
2004	61val.	140	140
2005	49val.	115	115
2006	60val.	140	140
2007	16val.	38	38
2008	54val.	115	115
2009	61val.	125	125

2000/09	489val.	1000	990
----------------	----------------	-------------	------------

2010	38val.	73	-
------	--------	----	---

Poste aérienne

1941	6val.	12	7
1945	5val.	3	2
1946	9val.	21	12
1947	6val.	16	9
1948	8val.	130	80
1949	13val.	190	97

1941/49	47val.	300	165
----------------	---------------	------------	------------

1950	2val.	-	-
1953	4val.	57	36
1955	6val.	410	220
1956	5val.	26	16
1957	3val.	390	240
1958	2val.	5	3
1959	2val.	26	19

1950/59	24val.	855	500
----------------	---------------	------------	------------

1960	6val.	94	78
1962	2val.	7	6
1963	1val.	1	1
1964	2val.	6	6
1965	1val.	5	4
1966	7val.	63	52
1967	2val.	5	5
1969	2val.	4	4

1960/69	23val.	150	125
----------------	---------------	------------	------------

NOUVEAUTÉS

ANDORRE

01/07/2011		
Place de Sant Esteve.....	1 v.	1
Soriano Pedroso.....	1 v.	2
01/08/2011		
Francesc Borrás.....	1 v.	2
Rugby.....	1 v.	2
Danse folklorique.....	1 bloc	3
01/10/2011		
Plantes.....	2 V.	3
01/11/2011		
El Consell de la terra.....	1 V.	2
Lettre verte 20g.....	1 V.	1
01/01/2012		
Santa Eulalia d'Encamp.....	1 V.	1

MONACO

01/06/2011		
Dessins d'enfants.....	1 v.	1
01/09/2011		
Carabinier du prince.....	1 v.	2
Mariage princier.....	1 bloc	8
Club alpin monegasque.....	1 v.	1
Monte-Carlo golf club.....	1 v.	1
Grande bourse 2011.....	1 v.	1
Préoblitéré.....	1 v.	1
01/10/2011		
Mariage princier.....	5 v.	12
01/11/2011		
Sepac.....	1 v.	2
Institut océanographique.....	1 v.	2
G. Melies.....	1 v.	3
Homme dans l'espace.....	1 v.	5
Marcophil 2011.....	1 v.	0
01/12/2011		
Henri Troyat.....	1 v.	4
Antoine 1er.....	1 v.	3
Théophile Gautier.....	1 v.	3
Franz Liszt.....	1 v.	2
Noël 2011.....	1 v.	1
01/02/2012		
Marcophil 2011.....	1 bloc	8
Grand prix Ascat.....	1 v.	2
Festival du cirque 2012.....	1 v.	2
Expo féline 2012.....	1 v.	2
Les jardins Saint Martin.....	1 v.	2
25e téléthon.....	1 v.	1
Concours de bouquets 2012.....	1 v.	1

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>