

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

PRIX COURANT DECEMBRE 2006

(02/08)

FRANCE

I^{eme} partie Des origines à 1959



TABLE DES MATIÈRES

Poste	4
Poste aérienne	10
Poste aérienne militaire	10
Occupation allemande	10
Blocs	10
Carnets	10
Service	10
Taxe	10
Colis postaux	11
Petits colis	12
Colis postaux d'Alsace Lorraine	12
Cours d'instruction	12
Franchise militaire	12
Greve	13
Guerre	13
Retour	13
Occupation italienne	13
Journaux	13
L.V.F.	13
Préoblitérés	13
Spécimen	13
Télégraphe	14
Téléphone	14

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€au 01/01/2006), franco au dessus de 150€

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€(hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€

521A	-	-	1	584	1	1	1	647	5	-	-	704	1	-	-
521B	-	-	1	585	1	1	1	648	4	-	-	705	1	-	1
522	1	-	-	586	1	1	1	649/56	2	-	2	706	1	-	1
523	1	-	1	587/92	11	-	-	649	1	-	1	707	-	-	1
524	1	-	1	590	2	-	-	650	1	-	1	708	1	-	1
525	4	-	-	591	2	2	-	651	1	-	1	709	1	-	1
526/37	29	17	-	592	3	-	3	652	1	-	1	710	1	-	1
526	-	-	3	593/98	13	8	-	653	-	-	1	711	1	-	1
527	-	-	3	593	2	-	-	654	1	-	1	712/24	9	6	-
529	3	2	-	594	-	-	2	655	1	-	1	712	1	-	1
530	3	2	-	595	2	-	-	656	1	-	1	713	1	-	1
531	3	2	-	596	2	-	-	657/60	1	-	-	715	1	-	1
532	3	2	-	597	3	2	-	657	1	-	1	716	1	-	1
533	3	2	-	598	3	-	-	658	1	-	1	716A	2	-	1
534	3	-	-	-	-	-	-	659	1	-	-	716B	1	-	1
535	3	-	3	-	-	-	-	660	1	-	1	717	1	-	1
536	3	-	-	599	1	-	1	661	1	-	1	718	1	-	1
-	-	-	-	600	1	-	-	662	1	1	1	718A	1	-	1
-	-	-	-	601	1	-	1	662a ND	-	22	-	719	1	-	1
-	-	-	-	602/05	3	-	-	663/67	4	-	-	719A	1	-	1
538	1	-	1	602	1	-	-	663	1	-	-	719B	1	-	1
539	1	1	-	603	1	-	-	667	1	-	-	720	1	-	1
540	3	2	3	603	1	-	-	668	1	-	1	721	2	-	1
541	2	1	-	604	1	-	1	-	-	-	-	721A	1	-	1
542	2	1	-	605	2	-	-	-	-	-	-	722	1	-	1
543	2	1	2	606	4	-	-	-	-	-	-	723	-	-	1
544	2	1	-	607	1	-	-	669	1	-	1	724	3	-	2
545	1	-	1	608	1	-	-	670/81	2	-	-	725/33	27	-	-
546/49	1	-	1	609	1	-	-	670	1	-	1	725	1	-	1
546	1	-	-	610	1	-	1	671	1	-	1	726	2	-	1
547	1	-	1	611	1	-	-	672	1	-	1	727	-	-	2
548	1	-	1	612/17	8	-	-	673	1	-	1	728	2	-	1
549	1	-	1	613	2	-	-	674	1	-	-	729	-	-	2
550	1	1	1	614	2	-	-	675	1	-	1	730	2	-	-
551	1	1	1	615	-	-	2	676	1	-	1	731	2	-	-
552	1	-	1	616	2	-	-	677	1	-	1	733	12	-	-
553/64	32	22	-	617	2	-	-	678	1	-	1	734	1	-	1
556	3	2	-	618	2	-	2	679	1	-	1	735	1	-	-
560	-	2	-	619	1	-	1	680	1	-	1	736	1	-	1
561	4	2	-	620/29	21	-	-	681	-	-	1	737	1	-	1
563	4	3	-	620	1	-	-	682/701	8	-	7	738	1	-	1
565/66	16	11	-	621	1	-	1	682	1	-	1	739	1	-	1
566a intervalle	20	-	-	622	1	-	1	683	1	-	1	740	1	-	1
567	1	-	1	623	1	-	-	684	1	-	1	741	1	-	1
-	-	-	-	624	1	-	-	685	1	-	1	742	1	-	1
-	-	-	-	625	1	-	1	686	1	-	1	743	1	-	1
568/71	12	5	11	626	1	-	-	687	1	-	1	744/47	3	2	3
571A	-	7	-	627	1	-	-	688	1	-	1	744	1	-	1
568	-	-	3	628	1	-	-	689	1	-	1	745	1	-	1
570	-	-	3	630/48	20	-	-	690	1	-	1	747	1	-	-
571	-	-	3	630	1	-	1	691	1	-	1	-	-	-	-
572/75	4	-	-	631	-	1	-	692	1	-	1	-	-	-	-
572	1	-	1	632	1	-	1	693	1	-	1	-	-	-	-
573	1	-	1	633	1	-	-	694	1	-	1	748	1	-	-
574	2	-	2	634	1	-	1	695	1	-	1	749	1	-	1
576/80	60	41	45	635	1	-	1	696	-	-	-	750	1	-	1
580A	87	58	-	637	1	-	1	696a	-	-	0	751	1	-	1
576	-	-	14	638	1	-	1	697	1	-	1	752	1	-	1
577	-	-	14	639	1	-	1	698	-	-	1	753	1	-	1
578	-	-	14	641	2	-	-	699	1	-	1	754	-	-	1
579	13	9	14	642	1	-	1	701	4	-	3	755/58	2	-	1
581	1	-	1	643	1	-	1	701A/F	480	300	-	755	1	-	1
582	1	-	-	644	1	-	-	702/11	2	-	-	755a	1	-	-
583	1	-	-	645	-	-	4	702	1	-	1	756	1	-	1
583a	2	-	-	646	4	-	4	703	1	-	-	757	1	-	1

995	5	3	4	1048/49	11	6	10	1105	1	1	1	1161/64	8	-	4
996	2	1	2	1049	5	-	4	1106	1	-	1	1161	1	-	1
997	2	1	2					1107	1	1	1	1162	2	1	1
998	5	3	5					1108/13	17	-	13	1163	3	-	2
999/1005	2	-	2	1050	1	1	1	1108	3	-	-	1164	4	-	2
999	1	-	-	1051	1	1	1	1109	3	-	-	1165	1	1	1
1000	1	-	-	1052	1	1	1	1110	3	-	-	1166/71	11	7	-
1001	1	-	-	1053	2	2	2	1113	4	3	-	1166	2	-	-
1002	1	-	1	1054	3	2	3	1114	2	2	2	1167	2	-	-
1003	1	-	1	1055/58	7	-	-	1115	1	1	1	1168	2	-	-
1004	1	-	1	1055	-	-	1	1115A	1	1	1	1169	2	-	-
1005	1	-	1	1056	1	-	1	1116	1	1	1	1170	2	2	-
1006/07	19	11	16	1058	5	-	-	1117	2	-	-	1172	1	1	1
1006	-	-	8	1059	2	1	1	1118	4	3	1	1173/74	1	-	1
1007	10	7	9	1060	2	2	2	1119	15	10	2	1173	1	1	1
				1061	1	1	1	1120	1	-	1	1174	-	-	1
				1062	1	1	-	1121	1	1	1	1175	1	-	1
				1063	1	1	1	1122/23	2	1	1	1176	1	-	1
				1064	3	-	2	1122	1	-	1	1177	1	-	1
				1065	1	1	1	1123	-	-	1	1178	1	1	1
				1066/71	32	20	-	1124	1	1	1	1179	1	-	1
				1066	5	-	6	1125/31	3	2	2	1180/86	1	-	-
				1067	5	-	-	1125	1	-	1	1180	1	1	1
				1068	-	-	7	1126	-	-	1	1181	1	-	1
				1069	7	-	7	1127	1	-	1	1182	1	-	-
				1071	-	-	7	1128	1	-	1	1183	1	-	1
				1072/75	16	12	3	1129	1	-	1	1184	1	-	1
				1072	2	-	1	1130	1	-	1	1185	-	-	1
				1073	5	4	1	1131	1	-	1	1186	1	-	1
				1074	2	1	1	1132/38	8	6	5	1187/88	3	2	-
				1075	-	-	3	1132	1	1	1	1188	-	-	2
				1076/77	7	4	2	1133	1	-	-				
				1076	1	1	1	1134	1	-	1				
				1077	-	-	1	1135	2	-	1	1189	1	1	1
				1078	2	1	2	1136	2	-	1	1190	1	1	1
				1079	3	-	3	1138	-	-	2	1191	1	-	1
				1080	11	7	6	1139	1	1	1	1192/94	29	-	1
				1081	1	1	1	1140/41	9	-	-	1192	3	2	1
				1082/87	12	-	7	1140	4	-	4	1193	4	-	1
				1082	1	1	-					1194	-	-	1
				1083	-	-	1					1195	1	1	1
				1084	-	-	1	1142/45	4	3	-	1196	1	-	1
				1085	-	-	3	1142	1	-	-	1197	1	-	1
				1086	4	-	2	1143	1	-	1	1198/1202	3	2	2
				1087	5	-	3	1144	2	1	1	1198	1	-	1
				1088	2	1	2	1145	2	1	2	1199	1	-	1
				1089/90	6	3	-	1146/49	6	3	-	1200	1	-	1
				1090	3	-	3	1146	1	1	1	1201	1	1	1
								1147	1	1	-	1202	1	1	-
								1148	2	1	-	1203/06	3	2	2
				1091	1	1	1	1149	3	-	-	1203	1	1	1
				1092	1	1	1	1150	1	1	1	1204	1	1	1
				1093	2	2	-	1151	2	-	-	1205	1	-	1
				1094	1	1	-	1152/55	4	3	-	1206	1	1	1
				1095/98	5	3	4	1152	1	-	1	1207/12	8	-	-
				1095	1	-	-	1153	1	-	-	1207	2	-	-
				1096	1	-	1	1154	1	1	1	1209	2	-	-
				1098	3	-	3	1155	2	1	1	1210	2	-	-
				1099	1	1	1	1156	1	1	1	1211	2	-	-
				1100/04	6	4	4	1157/60	4	3	-	1213	1	-	1
				1100	-	-	1	1157	1	-	1	1214	1	-	1
				1101	1	-	1	1158	1	-	-	1215	1	1	1
				1103	2	-	-	1159	-	-	1	1216	1	1	1
				1104	2	-	1	1160	2	-	2	1217	1	1	1

1218/19	2	1	1
1218	-	-	1
1219	1	-	1
1220	1	1	1
1221	1	1	1
1222	1	1	1
1223	1	-	1
1224	1	1	1
1225	1	1	1
1226/27	5	3	-
1226	-	-	2
1228	1	1	1
1229	1	1	1

Poste aérienne

—1927—			
1/2	485	300	285

—1928—

3/4	-	-	-
-----	---	---	---

—1930—

5/6	52	34	-
5	27	-	3
6	-	-	2
6a	-	35	15
6c	560	370	-

—1934—

7	23	17	6
---	----	----	---

—1936—

8/13	175	140	32
8	4	3	3
8a	14	-	3
9	-	-	5
10	-	15	6
11	37	28	7
12	-	20	2
13	-	57	-
14	1100	-	-
15	1000	-	250

—1946—

16/19	12	-	3
16	1	-	1
17	1	-	1
17a	1	-	-
18	7	-	1
18a	8	-	-
19	6	-	2
19a	19	-	-
19b	10	-	-

—1947—

20	44	-	-
21	3	-	-
22	4	-	-

—1948—

23	2	-	2
----	---	---	---

—1949—

24/27	69	-	14
24	2	-	1
25	-	-	1
26	18	-	10
27	53	-	6
28	9	-	-

—1950—

29	82	53	19
----	----	----	----

—1954—

30/33	220	-	23
30	4	-	1
31	-	-	1
32	115	-	10
33	110	-	14

—1955—

34	7	-	4
----	---	---	---

—1957—

35/37	51	-	24
35	8	-	3
36	37	-	4
37	-	-	20
37a ND	125	-	-

Poste aérienne militaire**—1943—**

1/3	-	-	-
3	110	100	-
4/5	-	-	-
6/7	725	-	-

—1944—

8	-	-	-
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-

Occupation allemande**—1870—**

Guerre 1870	-	-	-
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	180	-
4	-	-	-
5	-	145	7
6	-	165	14
7	-	190	85

—1940—

Guerre 1939	-	-	-
8/23	45	22	-
8	-	-	1
11	-	-	1

12	-	-	1
14	-	-	1
16	-	1	1
18	-	-	1
19	-	-	2
20	-	3	3
23	-	-	6
24/39	48	24	-
30	-	-	1

Blocs**—1925—**

1	2150	-	800
---	------	---	-----

—1927—

2	-	-	-
---	---	---	---

—1937—

3	-	210	205
---	---	-----	-----

—1945—

4	-	-	-
---	---	---	---

—1949—

5	570	455	455
---	-----	-----	-----

Carnets**—1849—**

188-C2	-	340	-
190-C1	-	22	-
192-C2	-	97	-
257-C5	-	51	-
257-C16	-	67	-
360-C1	-	22	-
1010-C1	-	32	-

—1952—

Croix rouge	0	-	-
2001 (938a)	315	-	-

—1953—

2002 (966-67)	85	-	-
---------------	----	---	---

—1954—

2003 (1006-07)	85	-	-
----------------	----	---	---

—1955—

2004 (1049)	245	-	-
-------------	-----	---	---

—1956—

2005 (1089-90)	58	-	-
----------------	----	---	---

—1957—

2006 (1140-41)	45	-	-
----------------	----	---	---

—1958—

2007 (1187-88)	18	-	-
----------------	----	---	---

—1959—

2008 (1226-27)	22	-	-
----------------	----	---	---

Service**—1943—**

1/15	1500	-	-
14	20	-	-
15	21	-	-

—1946—

15A (ravit.)	-	-	-
--------------	---	---	---

—1958—

16	2	2	-
17/21	3	-	3
17	1	-	1
18	1	-	1
19	-	-	1
20	1	-	1
21	2	-	2

Taxe**—1859—**

1	-	-	-
2	-	-	15

—1863—

3	-	-	13
3A	-	-	-
4	-	-	-
4A	-	-	-

—1871—

5	-	-	42
6	-	-	97
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	48	-
9A	-	-	-
9B	-	-	-

—1881—

10	4	2	2
11	-	17	17
12	-	19	17
13	-	-	-
14	-	67	20
15	-	-	2
16	-	-	8
17	-	195	97
18	-	-	-
19	-	76	36
20	-	340	105
21	685	340	33
22	-	-	-
23	-	850	605
24	-	1900	-

—1884—

25	-	300	67
26	-	130	100
27	-	-	240

—1893—			72	1	—	1	38	—	—	—	—1936—		
28	2	1	1	73	1	—	1	39	—	—	101	—	—
29	2	1	1	74	6	3	3	40	—	—	102	78	—
30	—	22	2	75	—	—	1	41	—	—	103	78	—
31	—	4	1	76	4	2	2	42	—	—	104	78	—
32	—	—	—	77	8	6	—	43	—	—	105	—	60
33	2	1	1	—1946—			—	43a ND	—	46	106	—	60
34	—	365	60	78/89	80	58	—	44	—	—	107	78	—
35	—	10	—	78	1	—	—	44a ND	—	46	—	—	—
36	—	8	—	79	1	1	1	45	—	—	—1937—		
37	2	1	1	80	17	8	—	45a ND	—	46	108	—	5
38	—	—	1	81	1	1	1	46	—	—	109	—	—
39	—	365	—	82	1	—	1	46a ND	—	34	110	—	—
40	15	8	1	83	1	—	1	47	—	—	111	—	—
40A	3	2	1	84	1	—	1	48	—	—	112	—	—
41	—	—	—	85	1	—	1	49	—	—	112a	74	57
42	2	1	1	86	1	—	1	50	—	—	112c	89	68
42A	—	1	1	87	2	1	1	51	—	—	113	—	—
—1908—			88	18	12	2	53	—	—	—	114	—	—
43/48	—	175	—	89	—	—	6	54	—	7	115	32	—
43	2	1	—	Colis postaux			—	55	—	—	116	—	—
44	—	1	1	—1892—			—	56	—	—	117	16	—
45	40	28	2	—	—	—	—	57	—	—	118	—	25
46	—	—	1	1	—	15	—	58	—	—	119	—	—
47	—	—	40	2	—	730	195	59	—	—	120	—	19
48	—	—	4	3	—	—	—	60	—	—	121	—	—
—1917—			4	4	—	—	—	61	—	—	122	—	—
49	19	10	4	5	—	—	—	62	—	—	123	—	—
50	—	—	4	6	—	—	—	63	—	—	124	—	—
50b	85	57	—	6a	—	—	10	64	—	—	125	—	—
—1926—			7	38	—	—	—	65/71	—	—	126	15	—
51	—	—	4	8	54	—	—	72/76	—	—	—1938—		
52	10	5	—	—1901—			—	72	—	2	127	—	—
53	—	—	8	9/14	63	—	—	73	—	6	128	—	—
54	—	—	—	10	—	3	—	74	—	7	129	—	—
—1927—			11	—	—	14	—	77/80	—	—	130	—	—
55/62	—	175	—	15	—	—	—	79	—	17	131	—	—
55	2	1	—	—1918—			—	79 ND	—	26	132	—	—
57	—	—	1	16	2	1	—	81/87	—	—	133	—	3
58	—	—	1	17	—	—	—	84	—	5	134	—	—
60	—	—	1	18	—	8	4	88	—	5	135	—	—
61	83	41	28	19/22	—	—	—	88A	—	5	136	—	3
62	—	125	20	20	—	3	—	89	—	—	137	—	—
—1929—			23/27	21	—	4	—	90	—	—	138	—	—
63	36	—	2	22	—	—	—	91	—	2	139	380	—
64	—	25	9	23/27	—	—	—	91a	—	10	140	—	—
65	—	33	9	24	—	17	—	92	—	—	141	—	—
—1941—			28	28	—	27	—	93	—	—	142	—	—
66	3	—	—	29	—	—	—	94	—	—	143	—	—
—1943—			31	—	—	27	—	—	—	—	144	—	—
67/77	16	12	—	30	—	—	—	—1932—			145	—	—
67	1	—	1	32	—	—	—	95	—	—	146	4	—
68	1	—	1	—1924—			—	—	—	—	147	4	—
69	1	—	1	33	—	—	4	96	—	—	148	4	—
70	1	—	1	—1926—			—	97	—	—	149	4	—
71	1	—	1	34	—	—	—	98	—	—	150	3	—
				35	—	—	—	99	—	320	151	—	—
				36	—	—	—	100	38	—	152	—	3
				37	—	—	—	—	—	—	153	4	—
											154	3	—
											155	—	—
											156	—	—

17	-	-	-		
18	-	-	-	—1897—	
19	-	-	-		
20	-	-	-	16	- - -
21	-	-	-	17	- - -
22	-	-	-	18	- - -
23	-	-	-	19	- - -
24	-	-	-	20	- - -
25	-	-	-	21	- - -
26	-	205	-	—1900—	
27	-	-	-	22	- - 4
28	-	-	-	23	- - -
29	-	-	-	24	- - 4
30	-	-	-	25	- - -
31	-	-	-	26	- - 5
32	-	-	-	27	- - -
33	-	57	-	28	- - -
34	-	-	-	29	- - -
35	-	-	-	30	- - -
36	-	-	-		
37	-	-	-		
38	-	-	-		
39	-	-	-		
40	-	-	-		

Télégraphe

—1868—

1	-	-	-
2	-	-	180
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	13
7	-	-	11
8	-	-	20

Téléphone

—1880—

1	-	-	-
2	-	-	-

—1885—

3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-

—1888—

7	-	-	-
8	-	-	-
8A	-	-	-
9	-	-	10
10	-	-	-
11	-	-	-

—1896—

12	-	-	-
13	-	285	-
14	-	-	91
15	-	-	-

FRANCE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1936	25val.	700	380
1937	38val.	410	255
1938	52val.	380	240
1939	32val.	130	86
1940	19val.	74	46
1941	70val.	110	70
1942	30val.	45	31
1943	31val.	91	60
1944	70val.	51	39
1945	85val.	38	29
1946	24val.	-	-
1947	21val.	-	-
1948	30val.	22	17
1949	42val.	115	76
1940/49	422val.	510	405
1950	15val.	57	40
1951	41val.	96	61
1952	21val.	72	48
1953	28val.	115	71
1954	40val.	185	98
1955	46val.	160	96
1956	41val.	100	66
1957	52val.	60	41
1958	47val.	41	29
1959	41val.	35	25
1950/59	372val.	890	625

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>