

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 19h

Le magasin sera fermé le jeudi 24 décembre et le jeudi 31 décembre

DOM-TOM 2 - DÉCEMBRE 2009

(12/09)

SAINT-PIERRE ET MIQUELON	3
TERRES-AUSTRALES	9
WALLIS ET FUTUNA	13
NOUVEAUTES	18



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tome I, I bis, II 1ère partie et II 2ème partie Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€(hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Poste		—1892—		—1922—		—1937—	
—1885—		45	20 11	106	3 2	159A	- 4
1	- - -	46	- 9 9	107/17A	21 16	160/65	15 12
2	- - -	47	- 9 -	107	2 1	—1938—	
3	- - -	48	- 14 -	108	2 1	166	- 17 17
2b	- - - 2450	49	- 14 -	109	2 1	167/88	46 35
4	- - -	50	- - 11	110	- 2 -	167	2 1
5	- - 98	51	- 37 -	111	3 2	168	2 1
6	- - 30	52	- 30 -	112	2 - -	169	2 1
7	- - 35	53	- - -	113	2 1	170	2 1
8	- - 35	54	- - -	114	3 2	171	2 - -
9	- - 120	55	- - -	115	- 2 -	172	2 1
10	- - - 210	56	- - -	116	2 1	174	4 - -
11	- - 28 25	57	- - -	117	4 3	175	2 - -
12	- - 40 -	58	- - -	—1924—		176	2 - -
13	- - -	59/71	- 190 -	118/28	- 66 -	177	2 - -
14	- - -	64	- 16 -	118	2 - -	178	6 4 -
15	- - -	65	- 25 21	118b	165 125	179	8 6 -
		66	- 12 -	119	2 1 -	180	3 2 -
		67	- 12 -	120	2 1 -	181	15 - -
		68	- 8 -	121	3 2 -	182	- 1 -
		69	- 40 -	122	3 2 -	183	4 3 -
16	- - -	—1900—		123	4 3 -	184	2 - -
16A	- - -	72/77	- 155 -	124	4 3 -	186	2 - -
17	- - -	73	7 5 -	125	- 4 -	187	3 - -
18	- - -	74	- - 53	126	7 5 -	188	3 - -
19	- - - 12	76	8 6 -	128	- - 27	—1939—	
20	- - -	—1909—		—1930—		189/90	6 4 -
21	- - -	78/93	53 40 -	129/31	73 55 -	191/95	110 61 -
22	- - 45 -	78	2 1 1	129	37 - -	196/206	12 9 -
23	- - 35 -	79	2 1 -	130	- 12 -	196	2 - -
24	- - - 70	80	2 1 -	131	21 16 -	199	2 - -
25	- - 35 -	81	3 2 -	—1931—		200	2 - -
26	- - - 88	82	3 2 -	132/35	29 22 -	201	2 - -
27	- - -	82A	2 1 -	—1932—		202	3 2 -
28	- - 70 63	83	2 1 -	136/59	- - -	203	2 1 -
29	- - -	84	3 2 -	136	2 1 -	204	2 1 -
30	- - -	85	3 2 -	137	2 1 -	205	2 1 -
31	- - 14 -	86	2 - -	138	2 1 -	206	2 1 -
32	- - -	87	4 - -	139	2 1 -	—1941—	
33	- - -	88	2 1 -	140	2 1 -	207/09	- 11 -
34	- - -	89	2 1 -	141	3 2 -	210/11	4 3 -
18A renv.	- - 32 -	90	- 2 -	142	3 - -	212A/31A	- - -
19A renv.	- - 32 32	91	- 5 -	143	3 - -	232	- - -
22A renv.	- - 73 -	92	- 5 -	144	3 - -	233	- - -
32A renv.	- - 70 -	93	- 12 -	145	3 - -	234	- - -
33A renv.	- - 56 -	—1912—		146	3 - -	235	- - -
34A renv.	- - 58 56	94/104	23 18 -	147	3 - -	236	- - -
		96	- 1 -	148	4 - -	237	- 19 -
		97	2 - -	149	3 - -	238	- - -
35	- - -	98	2 - -	150	4 - -	239	- - -
36	- - - 14	97A	- 17 -	151	4 - -	240	- 54 -
37	- - 14 -	99A	- 45 -	152	4 - -	241	- - -
38	- - 14 -	100A	22 17 -	153	4 - -	242	- - -
39	- - -	103A	- 61 -	154	4 - -	243	- - -
40	- - 11 9	—1915—		155	15 - -	244	- - -
41	- - 19 -	105	3 2 -	156	16 - -	245	- 21 -
42	- - 11 8			157	37 - -	246	- - -
43	- - -			159A/E	66 50 -	247	- - -
44	- - -					248	- - -
						249	- - -

SAINT-PIERRE Poste			—1944—			—1963—			—1976—		
			312/13	4	3	364/67	8	6	448	6	-
			312	3	-	364	1	-	449	5	-
250	18	14	314	3	2	365	2	-	450/51	15	-
251	-	-	—1945—			368	10	8	452	7	-
252	-	-	315/22	7	-	369	13	10	453/54	17	-
253	19	15	322	-	2	370	6	5	—1986—		
254	-	-	323/24	4	3	—1964—			455/69	13	-
255	26	21	—1947—			371	12	10	461	1	-
256	21	17	325/43	46	35	372/75	21	-	461a	19	-
257	-	-	325	1	-	—1967—			464a	1	-
258	-	-	326	1	-	376/78	-	-	C464a	10	-
259	31	25	327	1	-	—1968—			470	2	-
260	-	-	328	1	-	379	13	-	471	3	-
261	-	-	329	1	-	380/83	29	-	472/73	2	-
262	31	25	330	1	-	381	5	-	474	2	-
263	-	-	331	1	-	384	10	-	—1987—		
264	31	25	332	1	-	—1969—			475	2	-
265	26	21	333	1	-	385/86	8	-	476	2	-
266	-	-	334	1	-	387/90	38	31	477	7	-
267	26	21	335	4	-	388	7	-	478	2	1
268	-	-	336	3	-	391/94	15	13	479	2	-
269	26	21	337	4	-	395/97	67	61	480/81	2	-
270	-	-	338	-	3	395	14	-	482	4	-
271	-	-	339	4	-	398	9	8	483	2	-
272	-	1850	340	4	-	—1970—			484/85	4	-
273	-	-	341	6	-	399/400	28	-	485A triptyque	4	-
274	-	-	342	8	6	401/04	10	-	—1988—		
275	14	11	—1950—			402	2	-	486	2	-
276	18	14	344	14	11	405	16	-	487	3	-
277	-	-	—1952—			406	19	-	487A paire	7	-
278	22	-	345/46	12	9	407/09	53	42	488	1	-
279	-	-	347	14	11	—1971—			489	2	-
280	76	-	—1955—			410/13	185	145	490/91	2	-
281	-	-	348/51	7	5	411/16	97	88	492	2	-
282	-	-	348	2	-	417/18	50	-	493	2	-
283	-	-	349	2	-	419/20	53	-	494/95	6	-
284	-	-	350	3	-	—1972—			495A triptyque	7	-
—1942—			—1956—			—1973—			496	1	-
285	-	-	352	7	5	421/24	25	20	—1989—		
286	33	27	—1957—			425/30	28	-	497	1	-
287	30	24	353/57	7	5	431/32	11	10	498	2	-
288	-	-	353	2	-	—1974—			499	1	-
289	60	48	354	2	-	433	10	9	500	2	-
290	68	55	355	2	-	434/35	11	-	501	2	-
291/95	10	7	—1958—			436	10	-	502/03	2	-
291	1	-	358	3	-	437	5	-	504/07	10	-
292	3	-	359	4	4	438/40	9	-	508/09	7	-
293	3	-	—1959—			—1975—			509A triptyque	7	-
296/309	14	10	360	3	-	441/42	20	18	510	2	-
296	1	-	361	4	4	443/44	9	-	511	1	1
297	1	-	—1962—			445/47	9	-	512	1	1
298	1	-	362/63	14	11	—1990—					
299	1	-							513	1	-
300	1	-							514/20	5	-
302	2	-							514	1	-
307	2	1							515	1	-
308	3	2							516	1	-
309	3	2									
310/11	84	-									
311A/B	-	-									
311A	155	-									

519	2	595/96	2	683	2	791	2		
C518	8	597	2	684	2	C791	12		
521	1	598	2	685	2	792	2		
522	3	599/602	8	—1999—				793	1
522A paire	6	603/04	7	686	2	794	2		
523/26	6	604A triptyque	8	687	2	795	1		
527	1	605	2	688	2	796/97	8		
528	2	606	2	689/90	2	798	2		
529/30	6	607	2	691	1	799	2		
530A triptyque	7	608	2	692/95(BF6)	8	800/05	12		
531/32	2	—1995—				806	2		
532A triptyque	2	609	2	696/99(BF7)	7	807	2		
533	1	610	2	700	3	808	1		
—1991—				C700	22	809	1		
534	2	611	2	701/02	6	—2004—			
535/36	2	612/13	2	703	2	810	1		
537/44	8	614/17	5	704	2	811	2		
545	2	618/19	7	705	2	812/13	4		
546	2	619A triptyque	7	—2000—				814	2
547	3	620	1	706	2	815	1		
548/49	8	621	2	707/08	5	816/17	8		
549A	8	622	5	709	2	818	1		
550	2	623	2	710	2	819	15		
551	2	—1996—				711/12	2	820	1
552/53	2	624	2	713/22 (BF8)	17	821	2		
554	2	625	2	723	2	822	2		
—1992—				724/25	7	823/26(BF10)	4		
555/56	3	626	3	726	2	827	1		
557	2	627	2	727/36(BF9)	12	828	1		
C557	10	628/29	2	—2001—				—2005—	
558	2	630/31	3	737	5	829/39	17		
559	3	632/35	8	738/39	4	840	1		
560	2	636	2	740	2	841	2		
561/62	2	637	1	741/42	2	842	2		
563/66	5	638	2	743	10	C842	11		
567/68	7	639/40	6	744/45	3	843/44	4		
568A	7	640A triptyque	6	746/49	5	845/50	11		
569	2	—1997—				750/51	7	851	2
570	2	641	2	752	2	852	1		
571	2	642	2	753	2	853/54	8		
—1993—				754/55	3	855	2		
572	2	643	2	756	2	856	2		
573	2	644	2	757	1	857	2		
574	2	645	2	—2002—				858	2
575	2	646/49	6	758/772	17	859	2		
576/77	2	650/52	3	773	3	—2006—			
578	1	653/54	6	774/75	3	860	2		
579	2	654A triptyque	6	776	2	861	2		
580/83	5	655	2	777	2	862	2		
584	2	656/61	8	778/79	2	863/64	4		
585/86	7	662	2	780	2	865	1		
586A triptyque	8	—1998—				781	2	866	2
587/89	4	663/68	8	782	1	867	2		
590	2	669	2	783	1	868/69	8		
C590	10	670	2	784	2	870	2		
591	2	671	2	785/86	8	871/74	5		
—1994—				787	2	875	2		
592	2	672/73	2	—2003—				876	2
593	3	674	2	788	1	877/80(BF11)	5		
594	2	675	3	789/90	3	881	2		
		C675	17						
		676/79	5						
		680	2						
		681/82	7						

9	-	165	-
—1925—			
10/20	29	22	-
10	2	1	-
11	2	1	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	3	-	-
15	3	-	-
16	3	-	-
17	4	-	-
18	4	3	-
19	6	4	-
20	15	11	-
—1932—			
21/31	-	110	110
21	3	2	-
22	3	-	-
23	3	-	-
25	4	-	-
26	7	-	-
27	10	-	-
28	15	-	-
29	26	20	-
30	37	28	28
—1938—			
32/41	15	11	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-
36	-	1	-
37	2	-	-
38	2	1	-
39	3	2	-
40	4	3	-
41	6	4	-
—1941—			
42/51	-	-	-
42	26	-	-
43	26	-	-
44	27	-	-
45	27	-	-
47	45	-	-
49	105	-	-
50	115	-	-
—1942—			
52	-	-	-
53	-	-	-
54	-	-	-
55	61	49	56
56	46	-	-
56a	25	20	28
57/66	-	-	-
—1947—			
67/76	15	11	-
67	1	-	-
68	1	-	-
69	1	-	1

70	1	-	-
71	1	-	-
72	2	-	-
73	2	-	-
75	3	-	-
—1973—			
77/81	14	-	-
—1986—			
82/91	7	-	-
Colis postaux			
—1901—			
1	-	-	95
2	-	-	-
—1917—			
3	6	-	-
4	4	-	-
—1942—			
5	-	-	-

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
--------	---------	---------	--------

Poste

1962	2val.	14	11
1963	7val.	35	27
1964	5val.	32	28
1967	3val.	30	30
1968	6val.	49	47
1969	14val.	135	115
1962/69	37val.	255	215

1970	11val.	120	100
1971	11val.	375	310
1972	4val.	25	20
1973	8val.	37	33
1974	8val.	45	40
1975	7val.	38	35
1976	7val.	49	46
1970/76	56val.	560	490

1986	20val.	19	19
1987	11val.	18	18
1988	11val.	16	16
1989	16val.	23	23
1986/89	58val.	67	67

1990	21val.	25	25
1991	21val.	27	27
1992	17val.	23	23
1993	20val.	28	28
1994	17val.	26	26
1995	15val.	23	23
1996	17val.	25	25
1997	22val.	31	31
1998	23val.	37	37
1999	20val.	36	36
1990/99	193val.	235	235

2000	31val.	52	52
2001	21val.	40	40
2002	30val.	47	47
2003	22val.	40	40
2004	19val.	42	42
2005	31val.	51	51
2006	22val.	32	32
2007	29val.	50	50
2008	28val.	50	50

Poste aérienne

1962	3val.	145	115
1963	1val.	25	23
1964	1val.	15	12
1965	1val.	22	18
1966	5val.	52	43
1967	2val.	71	57
1968	3val.	45	36
1969	5val.	180	145

1962/69	21val.	495	395
---------	--------	-----	-----

1970	5val.	150	130
1972	1val.	29	27
1973	4val.	76	63
1974	2val.	30	26
1975	2val.	25	23
1976	2val.	34	31

1970/76	16val.	300	255
---------	--------	-----	-----

1987	2val.	7	7
1988	2val.	6	6
1989	1val.	7	7

1987/89	5val.	19	19
---------	-------	----	----

1990	1val.	2	2
1991	1val.	4	4
1992	1val.	7	7
1993	2val.	6	6
1995	1val.	4	4
1996	1val.	5	5
1997	2val.	7	7
1998	1val.	4	4
1999	1val.	7	7

1990/99	11val.	43	43
---------	--------	----	----

2000	1val.	2	2
2001	1val.	5	5
2002	1val.	5	5
2003	1val.	5	5
2004	1val.	5	5
2005	1val.	5	5
2006	1val.	5	5
2007	1val.	3	3
2008	1val.	3	3

TERRES-AUSTRALES

Poste

—1955—			
1	14	12	26
—1956—			
2/7	32	29	
2	1		
3	1		
4	3		
6	6		
—1957—			
8/10	13	11	
—1958—			
11	10	9	8
12/17	165	145	
12	1		
13	1		1
13A	2		
13B	10		
13C	11		
14	14		
15		18	
—1959—			
18	28	23	20
—1961—			
19	26	23	
—1963—			
20	61	55	
21	73	66	
—1966—			
22	20	18	
—1967—			
23	27	23	
—1968—			
24	370	325	270
25	125	100	
26	73	66	
27	64	58	
—1969—			
28	27	24	22
29	20	18	
30	10	9	7
31	28	22	
32	18	16	
—1970—			
33	40	36	25

—1971—			
34/38	17		12
39	26	23	25
—1972—			
40/42	23		16
43/45	18		12
—1973—			
46/47	42	38	28
48	10		6
49/51	40		24
—1974—			
52/53	9		
54	6	5	
—1976—			
55/60	48		
61/62	9		
63	13	11	
—1977—			
64/65	13		
66/67	6		4
67	3		
68/69	3		
70	2		
71/72	3		
72	2		
73	8	7	
—1978—			
74/75	3		3
76	2		2
77	1		1
78	2		2
—1979—			
79/80	3		2
81/82	3		2
83	2		1
84/85	4		3
—1980—			
86/88	5		
88	3		
89/90	3		
89	2		
91	4		
—1981—			
92/93	2		
94	1		
—1982—			
95	1		
96	1		
97/98	2		

99	1		
100	2		
—1983—			
101	6		
—1984—			
102/03	2		
104	1		
105/06	2		
107/08	3		
—1985—			
109/10	3		
111	1		
112	2		
113/14	3		
—1986—			
115/17	3		
118/19	4		
120/21	3		
—1987—			
122/24	3		
125/26	3		
127	1		
128	2		
129	2		
130	1		1
131/32	4		
—1988—			
133	1		
134	2		
135/37	5		
138/39	6		
139A triptyque	8		
—1989—			
140/42	3		
143	2		
144/45	5		
146	1		
147	2		
—1990—			
148	1		
149	1		
150	2		
151/52	2		
153	2		
154	3		
—1991—			
155	1		
156	1		
157	1		
158	2		
159	2		
160	2		
161	3		
162	4		

—1992—			
163	1		
164	1		
165	2		
166	2		
167	2		
168	2		
169	7		
170	12		
—1993—			
171/72	2		
173	1		
174	1		
175	1		
176/78	7		
179	2		
180	5		
181	8		
182/83	10		
183A	10		
—1994—			
184	1		
185	1		
186	2		
187	2		
188	2		
189/90	4		
191	2		
192/93	13		
193A	13		
—1995—			
194	1		
195	1		
196/97	9		
198	2		
199	2		
200	2		
201	9		
202	10		
—1996—			
203	1		
204	1		
205	2		
206	2		
207	2		
208	2		
209	3		
210	6		
211/12	15		
212A triptyque	14		
—1997—			
213	1		
214	1		
215	4		
216	1		
217	2		
218	2		
219	3		

TERRES AUSTRALES									
Poste									
220	9	296	1	405	1	513	2	-	-
221/22	10	297	3	406	1	514/18(BF21)	6	-	-
222A triptyque	11	298/301(BF5)	10	407	1	519	12	-	-
223/25	3	302/305(BF6)	11	408	2	520	2	-	-
—1998—		306	4	409	1	—2009—			
226	1	307	3	410	2	521	1	-	-
227	1	308/321	75	411	8	522	2	-	-
228	9	C308	75	412	5	523	8	-	-
229	1	—2002—		413	9	524	2	-	-
230	10	322/26	2	414	10	525	5	-	-
231	2	327	1	415	1	526	2	-	-
232	2	328	2	416	9	527	10	-	-
233/34	-	329	1	417	1	528/29	10	-	-
234A triptyque	10	330	1	418/29a	36	530/34(BF22)	6	-	-
—1999—		331	2	429	2	Poste aérienne			
235	1	332	2	430	2	—1948—			
236	1	333	3	431/34(BF13)	4	1 33 30 53			
237	2	334	5	—2006—		—1956—			
238	1	335	8	435	1	2/4 105 95 80			
239	2	336/37	9	436	2	2 - 36 -			
240	2	338	9	437	2	3 32 28 -			
241	2	339	9	438	2	—1963—			
242	3	340/43(BF7)	9	439	9	5 - 36 28			
243	5	344/47(BF8)	12	440	8	6 28 23 19			
244	8	348	5	441	2	7 110 100 91			
245	9	—2003—		442	2	—1965—			
246/47	20	349	1	443	5	8 125 110 -			
247A	20	350	2	444	10	9 225 200 -			
248/259	50	351	5	445/50(BF14)	7	—1966—			
C248	50	352/56	10	451(BF15)	9	10/11 27 - 20			
260/63(BF3)	-	C352	10	452(BF16)	4	11A triptyque - 24 21			
—2000—		357	9	—2007—		12 53 48 37			
264	2	358	2	453	1	13 31 25 18			
265	2	359	8	454	1	—1968—			
266	3	360	3	455	2	14 155 135 105			
267	5	361	1	456	8	15/16 41 - 28			
268	8	362	8	457	2	16A triptyque - 28			
269	9	363	3	458	10	—1969—			
270/72	9	364/67(BF9)	8	459/60	9	17 40 36 26			
273/277	8	368	2	461	2	18 42 38 34			
278	1	369/71	9	462	2	19 62 - -			
279	1	372/83	36	463	5	—1970—			
280	1	C372	35	464/68(BF17)	6	20 85 70 37			
281/84(BF4)	10	—2004—		469/70	12	21 17 15 13			
285	2	384	1	471	4	22 19 17 11			
286	10	385	2	472/76(BF18)	6	—1971—			
—2001—		386	8	477	2	23 20 - 15			
287	1	387	3	478/93(C478)	40	24 67 61 37			
288	1	388	9	—2008—		25/26 41 - 23			
289	5	389	2	494/98	1	—1972—			
290	8	390	5	499	1	27 40 - 26			
291	2	391	1	500	10	28 95 - -			
292	1	392	1	501	2				
293	9	393	1	502	2				
294	1	394	12	503	2				
295	9	395/98(BF11)	9	504	2				
		399/402(BF12)	6	505	8				
		403	9	506	2				
		—2005—		507	10				
		404	1	508/11(BF19)	5				
				512(BF20)	5				

—1973—			82/83	5	-	-	—1994—			—2005—		
29	28	-	83A triptyque	6	-	-	129	7	-	13(431/34)	4	-
30/33	25	-	84	4	-	-	130	10	-	—2006—		
34/36	30	-	85	6	-	-	131	11	-	14(445/50)	7	-
36A triptyque	34	31	—1985—			-	132	12	-	15(451)	10	-
—1974—			86/87	3	-	-	133	13	-	16(452)	4	-
37	6	-	88	6	-	-	—1995—			—2007—		
—1975—			89	12	-	-	134	2	-	17(464/68)	6	-
38/39	13	-	90/91	6	-	-	135	6	-	18(472/76)	6	-
40/41	18	-	91A triptyque	6	-	-	136	10	-	—2008—		
—1976—			—1986—			-	—1996—			19(508/11)	5	-
42/43	21	-	92	2	-	-	137	7	-	20(512)	5	-
44/46	17	-	93/94	6	-	-	138	8	-	21(514/18)	6	-
44	4	-	94A triptyque	7	-	-	139	10	-	—2009—		
45	5	-	95	6	-	-	140	10	-	22(530/34)	6	-
47	12	-	96	4	-	-	—1997—			Entiers		
—1977—			—1987—			-	—1997—			—1991—		
48	9	-	97	6	-	-	141	2	-	1CP	2	-
49/50	6	-	98	6	-	-	142	5	-	Blocs		
—1978—			99	8	-	-	143	7	-	—1989—		
51/52	3	-	—1988—			-	144	8	-	—1995—		
53	3	-	100/01	7	-	6	145	9	-	—1999—		
54	4	-	102	8	-	-	—1998—			3(260/63)	-	-
55	7	-	—1989—			-	146	8	-	—2000—		
—1979—			103	3	-	2	147	3	-	4(281/84)	11	-
56	1	-	104	6	-	4	148	6	-	—2001—		
57	1	-	105/06	6	-	-	149	2	-	5(298/301)	10	-
58	2	-	106A triptyque	9	-	-	150	5	-	6(302/05)	11	-
59	2	-	107	22	-	-	—1999—			—2002—		
60	5	-	107A paire	45	-	-	1	10	-	7(340/43)	9	-
—1980—			108	3	-	-	—1995—			8(344/47)	12	-
61	11	-	109	7	-	-	—1999—			—2003—		
62	2	-	—1990—			-	—1999—			—2004—		
63/64	5	-	110	3	-	-	2	10	-	9(364/67)	8	-
—1981—			111	7	-	-	—2000—			—2004—		
65	3	-	112/13	8	-	-	3(260/63)	-	-	10(394)	12	-
66	1	-	113A triptyque	8	-	-	—2000—			11(395/98)	9	-
67	1	-	114	11	-	-	4(281/84)	11	-	12(399/402)	6	-
68	2	-	—1991—			-	—2001—			—2004—		
69	3	-	115	2	-	-	5(298/301)	10	-	—2004—		
70	4	-	116/17	8	-	-	6(302/05)	11	-	—2004—		
—1982—			117A triptyque	9	-	-	—2002—			—2004—		
71	5	-	118	7	-	-	7(340/43)	9	-	—2004—		
72	2	-	—1992—			-	8(344/47)	12	-	—2004—		
73	1	-	119/20	12	-	-	—2003—			—2004—		
74	4	-	120A triptyque	12	-	-	—2003—			—2004—		
75/77	4	-	121	2	-	-	—2003—			—2004—		
77A triptyque	4	-	122	10	-	-	—2003—			—2004—		
78	10	-	123	12	-	-	—2003—			—2004—		
—1984—			124	12	-	-	—2003—			—2004—		
79	2	-	—1993—			-	—2003—			—2004—		
80	2	-	125	1	-	-	—2003—			—2004—		
81	3	-	126	10	-	-	—2003—			—2004—		
			127	10	-	-	—2003—			—2004—		
			128	11	-	-	—2003—			—2004—		

TERRES-AUSTRALES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1961	1val.	26	23
1963	2val.	130	120
1966	1val.	20	18
1967	1val.	27	23
1968	4val.	630	545
1969	5val.	100	89
1961/69	14val.	900	800
1970	1val.	40	36
1971	6val.	43	38
1972	6val.	41	39
1973	6val.	92	83
1974	3val.	15	13
1976	9val.	70	62
1977	10val.	35	31
1978	5val.	8	8
1979	7val.	11	11
1970/79	53val.	340	305
1980	6val.	11	11
1981	3val.	3	3
1982	6val.	7	7
1983	1val.	6	6
1984	7val.	8	8
1985	6val.	8	8
1986	7val.	9	9
1987	11val.	13	13
1988	7val.	13	13
1989	8val.	11	11
1980/89	62val.	75	75
1990	7val.	10	10
1991	8val.	13	13
1992	8val.	19	19
1993	13val.	27	26
1994	10val.	21	21
1995	9val.	31	31
1996	10val.	24	24
1997	13val.	34	34
1998	9val.	27	26
1999	29val.	-	-
1990/98	116val.	-	-
2000	23val.	71	71
2001	35val.	110	110
2002	27val.	80	80
2003	35val.	100	100
2004	20val.	64	64
2005	32val.	94	94
2006	18val.	56	56
2007	41val.	100	100
2008	27val.	61	61

Poste aérienne

1963	3val.	175	155
1965	2val.	350	310
1966	4val.	110	97
1968	3val.	195	175
1969	3val.	140	130
1963/69	15val.	925	825
1970	3val.	120	100
1971	4val.	125	115
1972	2val.	135	120
1973	8val.	83	77
1974	1val.	6	5
1975	4val.	31	31
1976	6val.	50	46
1977	3val.	15	13
1978	5val.	17	17
1979	5val.	11	11
1970/79	41val.	550	510
1980	4val.	17	17
1981	6val.	10	10
1982	8val.	24	24
1984	7val.	19	19
1985	6val.	22	22
1986	5val.	17	17
1987	3val.	19	19
1988	3val.	15	15
1989	7val.	45	43
1980/89	49val.	155	150
1990	5val.	23	23
1991	4val.	16	16
1992	6val.	37	37
1993	4val.	28	28
1994	5val.	42	42
1995	3val.	17	17
1996	4val.	34	34
1997	5val.	30	30
1998	5val.	24	24
1990/98	41val.	225	225

WALLIS ET FUTUNA

Poste				
—1920—				
1/17	—	32	—	—
1/17	—	—	—	—
1	2	1	1	—
2	2	1	—	—
3	2	1	1	—
4	2	1	—	—
5	2	1	—	—
6	2	1	—	—
7	2	1	—	—
8	3	2	—	—
9	3	2	—	—
10	2	—	—	—
12	3	—	—	—
13	3	2	—	—
14	3	2	—	—
—1922—				
18/25	—	9	—	—
18	2	1	—	—
19	2	1	—	—
20	—	2	—	—
22	2	1	—	—
23	—	1	—	—
24	3	2	—	—
25	—	2	—	—
26/29	4	—	—	—
—1924—				
30/39	—	77	—	—
30	2	1	—	—
31	2	1	—	—
32	3	2	—	—
33	3	2	—	—
34	3	2	—	—
35	2	1	—	—
36	6	4	—	—
38	—	28	28	—
—1927—				
40/42	—	11	—	—
40	3	2	—	—
42	6	4	—	—
—1930—				
43/65	100	—	—	—
43	2	1	—	—
44	2	1	—	—
45	2	1	—	—
46	2	1	—	—
47	2	1	—	—
48	2	1	—	—
49	2	1	—	—
50	2	1	—	—
51	2	1	—	—
51A	2	1	—	—
51Aa	165	125	—	—
52	2	1	—	—
53	2	1	—	—
54	2	1	—	—
55	6	—	—	—
55A	2	1	—	—
56	4	—	—	—
56A	2	1	—	—
56B	4	—	—	—
57	3	—	—	—
58	6	—	—	—
58A	3	—	—	—
60	2	1	—	—
60A	15	11	—	—
61	3	2	—	—
62	3	2	—	—
63	3	2	—	—
64	4	3	—	—
65	6	4	—	—
—1931—				
66/69	—	30	—	—
—1939—				
70/71	—	5	—	—
72/76	—	—	—	—
77/86	—	8	—	—
77	2	1	—	—
78	2	1	—	—
80	2	1	—	—
82	2	1	—	—
83	2	1	—	—
84	3	2	—	—
85	3	2	—	—
86	3	2	—	—
—1941—				
87/89	—	6	—	—
90/91	3	—	—	—
92/124	—	—	—	—
92	4	3	—	—
93	4	3	—	—
95	5	4	—	—
96	5	4	—	—
97	5	4	—	—
98	5	4	—	—
110	5	—	—	—
112	5	—	—	—
113	5	—	—	—
117	5	—	—	—
119	5	—	—	—
—1944—				
125/30	—	9	—	—
125	2	1	—	—
126	2	—	—	—
131/32	4	—	—	—
133/46	10	7	—	—
133	2	1	—	—
134	2	1	—	—
135	—	—	1	—

137	—	—	1	—
139	2	—	—	—
140	2	—	—	—
141	2	1	—	—
142	2	1	—	—
143	2	1	—	—
144	2	1	—	—
145	3	2	—	—
146	3	2	—	—
147	4	—	—	—
—1945—				
148/55	8	6	—	—
—1952—				
156	7	—	—	—
—1957—				
157/58B	12	10	—	—
—1958—				
159	3	3	—	—
160	4	4	—	—
—1962—				
161	4	4	—	—
162/67	17	15	—	—
—1963—				
168	3	3	—	—
169	—	6	7	—
—1964—				
170	3	3	3	—
—1965—				
171	6	5	7	—
171 ND	12	—	—	—
—1968—				
172	5	4	6	—
173	3	3	—	—
—1969—				
174	1	1	—	—
175	3	3	—	—
—1970—				
176	4	—	—	—
—1971—				
177	2	—	—	—
178/79	11	10	—	—
180/81	19	17	—	—
—1972—				
182/84	—	—	—	—
—1974—				
185/88	18	15	—	—
—1975—				
189	6	5	—	—
—1976—				
190/91	6	—	—	—
192/95	12	—	—	—
—1977—				
196/97	3	—	—	—
198/202	9	—	—	—
203/07	15	—	—	—
—1978—				
208/09	9	—	—	—
210/12	31	—	—	—
213/16	6	—	—	—
217/20	7	—	—	—
221/23	9	—	—	—
224/25	4	—	—	—
—1979—				
226/31	9	—	—	—
232/33	4	—	—	—
234/36	7	—	—	—
237	2	—	—	—
238/40	5	—	—	—
241/42	8	—	—	—
243/44	4	—	—	—
245/47	7	—	—	—
248/53	10	—	—	—
—1980—				
254/56	1	—	—	—
257	2	—	—	—
258	2	—	—	—
259/63	11	—	—	—
B259/63 bande	12	—	—	—
F259/63 le feuillet	40	—	—	—
259/63 ND	20	—	—	—
264	3	—	—	—
—1981—				
265	2	—	—	—
266	2	—	—	—
267/72	7	—	—	—
B267/72 bande	8	—	—	—
F267/72 le feuillet	32	—	—	—
273	1	—	—	—
274	2	—	—	—
275	2	—	—	—
276	1	—	—	—
277/78	5	—	—	—
279/80	4	—	—	—
—1982—				
281	2	—	—	—
282/84	1	—	—	—
285	4	—	—	—
286/89	6	—	—	—
B286/89	7	—	—	—
F286/89 le feuillet	28	—	—	—
290	3	—	—	—
290A paire	5	—	—	—
291/96	4	—	—	—
297/300	6	—	—	—
301	1	—	—	—

WALLIS ET FUTUNA		—1996—		—2001—		38a	4	-	-			
Poste aérienne		191	5	-	10	7	-	-	-			
152A triptyque	6	192	5	-	-	Entiers						
153	6	193	10	-	-					—2002—		
154	6	194	18	-	11	8	-	-	-			
—1987—		195	4	-	-	—2003—		587-CP1	4	-	-	
155	5	196	5	-	-	12	4	-	-	-		
156	5	—1997—		12	4	-	-	-	-	-		
157	4	197	7	-	13	4	-	-	2	2	-	-
158	5	198	3	-	-	—2004—						
159	6	199	6	-	14	2	-	-				
—1988—		200	6	-	15	12	-	-				
160	13	201	14	-	16	8	-	-				
161	11	202	13	-	17	15	-	-				
162	3	—1998—		18	16	-	-	-				
163	3	203	6	-	-	—2005—						
164	10	204	2	-	19	5	-	-				
—1989—		205	13	-	20	6	-	-				
165	13	206	8	-	-	—2006—						
166	20	207	5	-	21	4	-	-				
167	17	—1999—		22	4	-	-	-				
—1990—		208	11	-	-	—2007—						
168	2	209/12	8	-	22	4	-	-				
169	19	213	16	-	-	—2008—						
169A paire	48	214/17	3	-	23	12	-	-				
—1991—		218	6	-	24	4	-	-				
170	5	219	9	-	-	Taxe						
171	6	—2000—		220	6	-	-	-				
172	11	Blocs				1/8	-	-	-	-		
—1992—		—1937—				1	2	1	-	-		
173	6	1	-	-	-	2	2	-	-	-		
174	16	—1979—				3	2	-	-	-		
175	7	—1988—				4	3	-	-	-		
—1993—		2	19	-	-	5	3	-	-	-		
176	7	—1989—				—1927—						
177	12	3	6	-	-	9/10	-	-	-	-		
178	9	—1991—				—1930—						
—1994—		4	22	-	-	11/23	-	10	-	-		
179	8	—1992—				11	2	-	-	-		
180	15	—1997—				12	2	-	-	-		
181	2	5	7	-	-	14	2	-	-	-		
182	9	—1999—				16	2	-	-	-		
182A	20	—2000—				17	2	-	-	-		
183	16	6	10	-	-	19	2	-	-	-		
184	4	—1997—				21	3	-	-	-		
—1995—		7	18	-	-	22	3	-	-	-		
185	5	—1999—				23	3	-	-	-		
186	7	—2000—				—1943—						
187	10	8	15	-	-	24/36	480	-	385	-		
188	10	—1997—				—1963—						
189	11	—2000—				37/39	4	4	-	-		
190	7	9	6	-	-	—1982—						
				37a/39a	12	-	-	-	-	-		

WALLIS ET FUTUNA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1962	7val.	21	19
1963	2val.	-	9
1964	1val.	3	3
1965	1val.	6	5
1968	2val.	8	7
1969	2val.	4	4
1962/69	15val.	49	44

1970	1val.	4	4
1971	5val.	30	27
1972	3val.	34	34
1974	4val.	18	15
1975	1val.	6	5
1976	6val.	18	15
1977	12val.	27	26
1978	18val.	66	66
1979	28val.	55	54
1970/79	78val.	240	225

1980	11val.	18	18
1981	16val.	25	25
1982	21val.	25	24
1983	10val.	14	14
1984	10val.	16	16
1985	13val.	22	22
1986	18val.	28	28
1987	22val.	30	27
1988	10val.	13	13
1989	8val.	9	9
1980/89	139val.	170	165

1990	13val.	44	44
1991	19val.	45	44
1992	20val.	40	40
1993	18val.	37	36
1994	10val.	19	19
1995	13val.	21	21
1996	12val.	15	15
1997	15val.	20	20
1998	17val.	32	32
1999	7val.	13	13
1990/99	144val.	270	270

2000	15val.	59	59
2001	15val.	51	51
2002	23val.	68	68
2003	26val.	61	61
2004	14val.	36	36
2005	23val.	51	51
2006	21val.	59	59
2007	19val.	57	57
2008	21val.	43	43

Poste aérienne

1962	3val.	28	25
1964	1val.	16	14
1965	2val.	22	19
1966	7val.	26	24
1967	1val.	7	6
1969	6val.	41	36
1962/69	20val.	135	110

1971	3val.	14	13
1972	3val.	43	40
1973	12val.	80	72
1974	2val.	17	15
1975	13val.	44	41
1976	3val.	25	23
1977	2val.	24	21
1978	10val.	56	56
1979	15val.	45	45
1971/79	63val.	300	275

1980	7val.	30	30
1981	6val.	17	17
1982	9val.	31	30
1983	9val.	28	28
1984	11val.	33	33
1985	6val.	34	32
1986	6val.	22	22
1987	5val.	24	21
1988	5val.	38	36
1989	3val.	46	42
1980/89	67val.	270	265

1990	2val.	21	19
1991	3val.	22	22
1992	3val.	25	22
1993	3val.	26	23
1994	6val.	48	45
1995	6val.	47	47
1996	6val.	47	47
1997	6val.	49	49
1998	5val.	34	34
1999	12val.	53	53
1990/99	52val.	315	310

2000	1val.	6	6
-------------	--------------	----------	----------

NOUVEAUTES

SAINT-PIERRE ET MIQUELON**01/08/09**

Première série de Saint Pierre	1 v.	2
--------------------------------------	------	---

01/11/09

Chasse au canard	1 v.	3
------------------------	------	---

La radio	1 v.	1
----------------	------	---

01/12/09

Marée de cabane	1 v.	2
-----------------------	------	---

Port bloqué par la glace	1 bloc	4
--------------------------------	--------	---

WALLIS ET FUTUNA**01/08/09**

Le carmel	2 v.	4
-----------------	------	---

01/10/09

Année du buffle	1 v.	2
-----------------------	------	---

La pétanque	1 v.	2
-------------------	------	---

01/12/09

Wallis autrefois	2 v.	3
------------------------	------	---

Le brasseur de kava	1 v.	2
---------------------------	------	---

Blason Darmancier	1 v.	7
-------------------------	------	---

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>

Le magasin sera fermé le jeudi 24 décembre et le jeudi 31 décembre